

ภาคผนวก ข-21

กฎระเบียบการเดินเรือของกรมเจ้าท่า พรบ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา		- ๒ -	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	สำนักงานพระราชบัญญัติ การเดินทางในน่านน้ำไทย พระราชกฤษฎีกา ๒๔๘๖	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกล และใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มีพระบรมราชโองการในพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดลเจ้าอยู่หัว ให้ประกาศจงทราบทั่วกันว่า ได้ทรงพระราชดำริเห็นว่า พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่ได้ตราขึ้นไว้ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน รศ. ๑๒๕ นั้น อันมีบทบัญญัติหลายประการ สมควรจะเปลี่ยนแปลงให้สมกับกาลสมัย เพราะฉะนั้นจึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้แทน ดังต่อไปนี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือกลไฟเล็ก” หมายความว่า เรือที่มีขนาดต่ำกว่าสามสิบตันกรอสส์ที่เดินด้วยเครื่องจักร
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	ความเบื้องต้น และอธิบายบางคำที่ใช้ในพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือเดินทะเล” หรือ “เรือทะเล” หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินทางในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖”	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือเล็ก” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องเชิงแจวหรือพาย
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมายตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ เป็นต้นไป	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือโป๊ะ” หรือ “เรือโป๊ะจาย” หมายความว่า เรือทะเลที่มีรูปร่างแบบยุโรปและเครื่องเสาเพลลาใบอย่างแบบจีน หรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๓ “ในพระราชบัญญัตินี้	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ” หรือ “เรือเปิดทะเลและเรืออื่น ๆ” หมายความว่า เรือที่ใช้ไปในเวลาเดินทะเล และใช้ใบหรือการเชิงหรือแจวในเวลาเดินในลำแม่น้ำ และให้หมายความรวมถึงเรือลอมทะเล เรือท่งลอมท้ายยาว หรือเรือสามก้วย
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียงโดยสาร ลาก งู ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ ทานองเดียวกัน	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือสำเภา” หมายความว่า เรือเดินทะเลอย่างแบบจีน หรือแบบประเทศใด ๆ ในเอเชีย
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือกำปั่น” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลหรือด้วยใบ และไม่ได้ใช้การเชิงแจวหรือพาย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือบรรทุกสินค้า” หมายความว่า เรือที่ไม่มีดัดฟ้าหรือมีไม่ตลอดลำ เดินด้วยเครื่องเชิงแจว หรือบางทีใช้ใบ และใช้สำหรับบรรทุกสินค้า
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือกำปั่นไฟ” หรือ “เรือกลไฟ” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรจะใช้ใบด้วยหรือไม่ก็ตาม และให้หมายความรวมถึงเรือกำปั่นยนต์ด้วย	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือลำเลียง” หมายความว่า เรือที่มีใช้เอกร และใช้สำหรับลำเลียง หรือขนถ่ายสินค้าจากเรือกำปั่น หรือบรรทุกสินค้าส่งเรือกำปั่น
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือกำปั่นยนต์” หรือ “เรือยนต์” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องยนต์จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือลำเลียงทหาร” หมายความว่า เรือที่ใช้ในการลำเลียงทหารทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นเรือของทางราชการหรือไม่ก็ตาม
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือกำปั่นใบ” หรือ “เรือใบ” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยใบและไม่ได้ใช้เครื่องจักรกล	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือโดยสาร” หมายความว่า เรือที่บรรทุกคนโดยสารเกินสิบสองคน
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๐/๔ หน้า ๑๗/๔ สิงหาคม ๒๔๘๖	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือสินค้า” หมายความว่า เรือที่มีใช้เรือโดยสาร
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	มาตรา ๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๔	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือประมง” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการจับสัตว์น้ำ หรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ที่อยู่ในทะเล
		สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะ และไม่ได้ใช้เพื่อการค้าหรือการการค้าควักรทางวิทยาศาสตร์
		สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“เรือไม่มีต่อแบบโบราณ” หมายความว่า เรือใบเสาเดียว เรือสำเภาหรือเรือไม้ ที่ต่อตามแบบเรือที่ใช้อยู่ในสมัยโบราณ
		สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“แพ” หมายความว่า ความรวมตลอดถึงโป๊ะ ลู่ออก และสิ่งลอยน้ำอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
		สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“แพคนอยู่” หมายความว่า เรือที่ปลูกอยู่บนแพ และลอยอยู่ในลำแม่น้ำหรือลำคลอง
		สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	“ตันกรอสส์” หมายความว่า ขนาดของเรือที่คำนวณได้ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓

- ๓ -	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา	- ๔ -	สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา “น่านน้ำไทย”^๓ หมายความว่า บรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของราชอาณาจักรไทยและในกรณีตามมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๑๙ มาตรา ๑๑๙ ทวิ มาตรา ๑๒๐ มาตรา ๑๒๑ มาตรา ๑๓๓ มาตรา ๒๐๘ และมาตรา ๒๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ให้หมายความรวมถึงน่านน้ำที่อยู่ในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักรไทยด้วย “เมืองท่า” หมายความว่า ท่าเล หรือถิ่นที่จอดเรือเพื่อขนถ่ายคนโดยสารหรือของ “นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือกำปั่น หรือเรืออื่น ๆ แต่ไม่รวมถึงผู้นำร่อง กรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา “คนประจำเรือ” หมายความว่า คนที่มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ “ลูกเรือ” หมายความว่า คนประจำเรือนอกจากนายเรือ “คนโดยสาร” หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่ (๑) คนประจำเรือ ผู้ผู้อื่นที่รับจ้างทำงานในเรือนั้น (๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี “เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย “เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมายให้ทำการออกใบอนุญาต “เจ้าพนักงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้มีหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้ มาตรา ๔^๔ (ยกเลิก) มาตรา ๕^๕ (ยกเลิก) มาตรา ๖^๖ (ยกเลิก) มาตรา ๗^๗ (ยกเลิก) มาตรา ๓ นิยามคำว่า “น่านน้ำไทย” แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๔ มาตรา ๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๔ มาตรา ๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๔ มาตรา ๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๔		มาตรา ๔^๔ ในพระราชบัญญัตินี้แห่งใดไม่มีบัญญัติว่าด้วยการออกอนุญาตอย่างใด ๆ ตามซึ่งเจ้าหน้าที่จำเป็นต้องออกเป็นหนังสือ ให้เจ้าท่ามีอำนาจเรียกค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตเช่นนั้นตามอัตราที่กำหนดโดยกฎกระทรวงแต่ไม่เกิน ห้าร้อยบาท มาตรา ๕ พระราชบัญญัตินี้ว่าด้วยการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย รัดกุมสิทธิพรศก ๑๒๔ ประกาศลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม รัดกุมสิทธิพรศก ๑๒๔ ว่าด้วยการตั้งศาลทะเล ประกาศลงวันที่ ๑๙ มีนาคม รัดกุมสิทธิพรศก ๑๒๔ ว่าด้วยการออกใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก และประกาศลงวันที่ ๑๑ เมษายน รัดกุมสิทธิพรศก ๑๒๔ ว่าด้วยเรือกลไฟที่ใช้สำหรับรับจ้างนั้น ท่านให้ยกเลิก แต่การที่ยกเลิกนี้ท่านว่า มิได้เป็นความเกี่ยวข้องใดแก่บรรดาการที่ได้กระทำไว้ หรือเกิดความผิดอย่างใด ๆ ที่ได้มีผู้กระทำความผิดก่อนประกาศให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ มาตรา ๑๐ กฎสำหรับป้องกันมิให้เรือโดนกัน พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ นั้น ท่านว่ามีใช้สำหรับแต่เรือกำปั่นไทยฝ่ายเดียว ให้ใช้ต่อไปตลอดถึงเรือกำปั่นทั้งหลายที่เดินในบรรดาเขตท่า และเขตที่ทอดจดเรือของพระราชอาณาจักรไทย แต่อย่าให้ขัดกับพระราชบัญญัตินี้ เมื่อจะถือเป็นการขัดเข็นนั้นไซ้ ต้องให้ออกเอาข้อบังคับในพระราชบัญญัตินี้เป็นใหญ่ ดังได้ว่าไว้ในข้อ ๓๐ แห่งกฎหมาย และท่านว่า ผู้เป็นเจ้าของและเป็นนายเรือทุกลำ ต้องแจ้งและกระทำตามกฎหมายนั้นจงทุกประการ มาตรา ๑๑ การลงโทษจำคุกหรือปรับนั้น ถ้าจำเป็นเป็นอันบังคับต่างประเทศ ซึ่งมีกงสุลผู้แทน ที่มีอำนาจฝ่ายตุลาการสำหรับประเทศนั้นตั้งอยู่ในพระราชอาณาจักรไทย ท่านว่าต้องเป็นหน้าที่ของศาลกงสุลนั้นจับตัวไปเก็บไปตามโทษานุโทษ มาตรา ๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๐	

- ๕ -			สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			ภาค ๑		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			ข้อบังคับทั่วไป		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			หมวดที่ ๑		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			มาตรา ๑๒ ^{๖๖} รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง		
ดังต่อไปนี้			(๑) กำหนดแนวแม่น้ำลำคลองหรือทะเลสาบเขตน้ำใดเป็นเขตท่าเรือและเขต		
จอดเรือ			(๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกจากทางเดินเรือ		
ในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ			(๓) ^{๖๗} กำหนดแนวทะเลแห้งใดภายในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ		
มาตรา ๑๓ ^{๖๘} (ยกเลิก)			มาตรา ๑๔ ^{๖๙} (ยกเลิก)		
มาตรา ๑๕ ^{๗๐} (ยกเลิก)			มาตรา ๑๖ ^{๗๑} (ยกเลิก)		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			มาตรา ๑๗ ^{๗๒} (ยกเลิก)		
๖๖ หมวดที่ ๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐			๖๗ มาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)		
พ.ศ. ๒๕๕๐			๖๘ มาตรา ๑๒ (๓) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๐		
๖๙ มาตรา ๑๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๐			๗๐ มาตรา ๑๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๐		
๗๑ มาตรา ๑๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๐			๗๒ มาตรา ๑๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๐		

- ๖ -			สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			หมวดที่ ๒		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย ^{๖๖}		
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา			มาตรา ๑๓ ^{๖๗} เรือกำปั่นตามประเภทที่เจ้าท่าประกาศกำหนดลำใด เมื่อเข้ามาใน		
น่านน้ำไทย นายเรือต้องปฏิบัติดังนี้			(๑) แจ้งต่อเจ้าท่า		
(๒) ชักธงสำหรับเรือขึ้นขึ้นไว้ให้ปรากฏ			(๓) ติดตั้งและเปิดใช้โคมไฟตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ตกถึงเวลาพระอาทิตย์ขึ้น		
การปฏิบัติตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าท่า			ประกาศกำหนด		
มาตรา ๑๔ ^{๖๘} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตัน			กรอสส์ตันไป และเรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้อง		
รายงานการเข้ามาถึงต่อเจ้าท่าตามแบบพิมพ์พร้อมกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ภายในเวลา			ยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่จอดเรือเรียบร้อยแล้ว		
มาตรา ๑๕ ^{๖๙} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตัน			กรอสส์ตันไป และเรือกำปั่นต่างประเทศที่เตรียมจะออกไปจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย		
นายเรือต้องชักธงลา (คือธงที่เรียกว่าบลูปีเตอร์) ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาบ่ายให้ชักธงขึ้นในเวลา			เช้า ถ้าเรือกำหนดออกในเวลาเช้าให้ชักธงขึ้นในเวลาบ่ายของวันก่อน		
มาตรา ๒๐ ^{๗๐} เรือกำปั่นต่างประเทศ เมื่อเข้ามาในเมืองท่าของประเทศไทย ซึ่งมิได้			กำหนดเป็นเขตท่าเรือ นายเรือต้องรายงานการเข้ามาหรือออกไปต่อเจ้าท่าภายในเวลาที่ยี่สิบสี่		
ชั่วโมงนับแต่เรือเข้ามาหรือก่อนเรือออกไป และต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าท่า			มาตรา ๒๑ ^{๗๑} เรือกลที่ เป็นเรือเดินทะเล และเป็นเรือไทยขนาดตั้งแต่หกสิบตัน		
กรอสส์ตันไป เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ในน่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อ			เจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบว่าปฏิบัติถูกต้องตาม		
กฎหมายหรือไม่เสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้			มาตรา ๒๒ ^{๗๒} เรือกำปั่นที่ใช้เดินทะเลระหว่างประเทศลำใดที่ต้องมีใบสำคัญตามที่		
กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ เมื่อจะออกจากเขตท่าเรือใด ๆ ใน			๖๖ หมวดที่ ๒ หน้าที่นายเรือเมื่อเวลาเรือเข้ามาหรือออกจากน่านน้ำไทย มาตรา ๑๓ ถึง		
มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕			๖๗ มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๕๐		

- ๗ -			สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา		
น่านน้ำไทย นายเรือต้องแจ้งกำหนดออกเรือต่อเจ้าท่าก่อนออกเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกชั่วโมง			เพื่อให้เจ้าท่าตรวจสอบในอนุญาตใช้เรือและใบสำคัญดังกล่าว ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือ		
เครื่องใช้ให้ถูกต้องและใช้ได้			มาตรา ๒๓ ^{๖๖} ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๗ มาตรา ๑๘ มาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ มาตรา		
๒๑ มาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท			มาตรา ๒๔ ^{๖๗} เพื่อการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ ห้ามมิให้นายเรือหรือผู้ที่		
ควบคุมเรือเดินเรือเข้าไปในเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาต			จากเจ้าท่า		
นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวาง			โทษปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งยึดใบประกาศนียบัตร		
ควบคุมเรือ มีกำหนดไม่เกินหกเดือน			นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือผู้ใดปฏิบัติหน้าที่ในระหว่างที่ถูกยึดใบ		
ประกาศนียบัตรควบคุมเรือตามวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับหนึ่งหมื่นบาท			มาตรา ๒๖ ^{๖๘} (ยกเลิก)		
มาตรา ๒๗ ^{๖๙} (ยกเลิก)			มาตรา ๒๘ ^{๗๐} (ยกเลิก)		
๖๖ มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔			๖๗ มาตรา ๒๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖)		
พ.ศ. ๒๕๓๔			๖๘ มาตรา ๒๖ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕		
๖๙ มาตรา ๒๗ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕			๗๐ มาตรา ๒๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕		

หมวดที่ ๓
ว่าด้วยท่าเลทอดจอดเรือ

มาตรา ๒๙ ภายในเขตท่ากรุงเทพ ฯ ถ้าเรือกำปั่นลำใดที่มีได้ผูกจอดเทียบ
ท่าเรือหรือท่าโรงพักสินค้า เรือกำปั่นลำนั้นต้องทอดสมออกอยู่กลางลำน้ำด้วยสมอสองตัว มีสาย

ใช้ให้พอยึดสองตัวเพื่อกันมิให้เรือเกาสมอเคลื่อนออกจากที่นั้นได้

มาตรา ๓๐ เรือเก็บสินค้า เรือท้องแบน และเรือใด ๆ ที่จอดลอยตระกำอยู่ขึ้น
ต้องผูกจอดอยู่กับสมอทุ่นอย่างมั่นคงสมกับกำลังของสายใช้ที่ทอดอยู่นั้น

มาตรา ๓๑ ห้ามมิให้เรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือท้องแบนอย่างใด ๆ ทอดสมอ
หรือผูกจอดอยู่ในทางเรือเดินในลำแม่น้ำเป็นอันตราย

มาตรา ๓๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดที่ผูกจอดเทียบท่าเรือ ท่าพักสินค้า หรือ
เทียบฝั่งนั้น ทอดสมอลงไปในแม่น้ำท่าจากหัวเรือเกินกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๓๓ เรือลำใดที่เจ้าท่าไม่ยอมออกใบอนุญาตให้หรือเรียกคืนหรือยึด
ใบอนุญาตไว้ โดยเรือนั้นมีความไม่สมประกอบสำหรับเดินทะเลนั้น ต้องให้ผูกจอดทอดไว้ในที่ใด

ที่หนึ่งซึ่งเจ้าท่าจะกำหนดให้

มาตรา ๓๔ เรือโป๊ะ หรือเรือโป๊ะจ่าย เรือลำเลียง เรือสำเภา เรือบรรทุกสินค้า
เรือเบ็ดทะเล และเรืออื่น ๆ ที่มิได้ใช้การนั้น ต้องให้ทอดไปอยู่ที่ท่าเลสำหรับทอดจอดเรือ

ระหว่างคลองสะพานหันกับคลองบางลำภูนั้น เว้นไว้แต่มีเหตุจำเป็น เพราะในระหว่างสองตำบล
นั้นเป็นที่ทอดจอดเรือรบไทย และบรรดาเรือกำปั่นเดินทะเลหรือเรือรบต่างประเทศจะแล่น หรือมี

เรืออื่นสูงผ่านคลองสะพานหันขึ้นไปตามลำแม่น้ำนั้น ให้ถือว่าเป็นการมีชัยด้วยกฎหมาย เว้นไว้
แต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากเจ้าท่า และโดยอาศัยข้อบังคับกักใบอนุญาตนั้นอยู่ด้วยตามซึ่งเจ้าท่า

จะเห็นสมควร

[illegible][illegible]

- ๗๓ - สำนักงานคณะกรรมการการอุทธรณ์	- ๗๔ - สำนักงานคณะกรรมการการอุทธรณ์
 พระราชบัญญัติตราไว้ ณ วันที่ ๑๖ กรกฎาคม พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นวันที่ ๔๗๙ ในรัชกาลปัจจุบันนี้ ทรงยศ c ๒๑/๑๐/๔๕ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖ พรพิมล/แก้ไข ๑๓ ก.พ ๒๔๕๔ A+B (C) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ มาตรา ๕ เรือเดินสมุทรบรรทุกนักท่องเที่ยวรอบโลกชั่วคราว ให้เก็บค่าธรรมเนียมประกาศร่นหมายร่อนน้ำและโคมไฟ กิ่งอัตรากาติ มาตรา ๕ ในการพิจารณาออกใบอนุญาตสำหรับเรือกลไฟและเรือยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจูงเรือยนต์ ถ้าเป็นเรือเดินประจำทาง เจ้าทำหรือเจ้าพนักงานซึ่งได้แต่งตั้งขึ้นเพื่อทำการจดทะเบียนมีอำนาจที่จะ (๑) กำหนดข้อห้ามและเงื่อนไขเกี่ยวกับเขตหรือทางที่จะใช้เรือนั้นเดิน (๒) กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวน ขนาด ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือที่จะใช้เดินจากตำบลหนึ่งถึงตำบลหนึ่งตลอดจนถึงการเปลี่ยนแปลงเรือใช้แทนกันชั่วคราวด้วย (๓) กำหนดทำเรือต้นทางและปลายทาง (๔) สั่งตนอนุญาตเรือลำใด ๆ มิให้เดินประจำทางที่เห็นว่ามีความเสี่ยงภัยความปลอดภัยของประชาชน (๕) ตั้งคณะกรรมการขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นครั้งคราว เพื่อกำหนดเงื่อนไขในเรือค้าโดยสาร ค่ำระวาง ค่ำจูงเรือ ค่ำบริการอื่นจำนวนเรือที่จะใช้เดิน เวลาออกเรือ และเวลาเรือถึงท่าเรือปลายทาง คณะกรรมการนั้นให้รวมทั้งเจ้าของเรือหรือผู้แทนด้วย มาตรา ๗ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๐/-/หน้า ๔๕๒/๑๔ มกราคม ๒๔๗๖ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๑/-/หน้า ๔๐๗/๒๔ ตุลาคม ๒๔๗๗ มาตรา ๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ มาตรา ๗ เรือกลไฟและเรือยนต์ที่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจูงเรือลำใด ผู้ฝืนเงื่อนไขที่ได้กำหนดขึ้นตามมาตรา ๕ เจ้าทำหรือเจ้าพนักงานมีอำนาจที่จะสั่งการเดินเรือของเรือนั้น ๆ เสียชั่วคราว หรือจะสั่งยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนดไม่เกินหกเดือนก็ได้ เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ถูกสั่งงดการเดินเรือหรือถูกยึดใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้อำนาจคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีคำสั่งหรือยึดใบอนุญาตไว้ เรือที่ถูกสั่งงดการเดินเรือ หรือถูกยึดใบอนุญาตแล้วยังขึ้นเดิน หรือเรือใดกระทำการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือสินค้าหรือจูงเรือเป็นการประจำทางโดยมิได้รับใบอนุญาต นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท มาตรา ๔ ให้แก่อักษรโรมันในมาตรา ๒๗ ซึ่งเดิมใช้อักษร G เป็นอักษร L.U. มาตรา ๙ ให้แก่อักษรโรมันในมาตรา ๔๐ ซึ่งเดิมใช้อักษร T เป็นอักษร B. A. Z. มาตรา ๑๐ ให้แก่อักษรโรมันในมาตรา ๔๑ ซึ่งเดิมใช้อักษร Y.N. เป็นอักษร S. Tuและแก่อักษร Y.F. เป็น R. X. มาตรา ๑๑ ให้แก่อักษรโรมันในมาตรา ๑๙๔ ซึ่งเดิมใช้อักษร T. H. E. เป็นอักษร R. K. O. กับเพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคที่ ๒ ของมาตรา ๑๙๔ คือ มาตรา ๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ มาตรา ๗ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔	 มาตรา ๗ ๓) กำหนดจำนวนผู้รับจ้างที่อนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำท่า หรือบนาน้ำแห่งใดแห่งหนึ่ง ๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบไล่ผู้รับจ้าง ๕) กำหนดวิธีการเก็บ และแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง เป็นต้นว่าจะแบ่งให้แก่ผู้รับจ้างและผู้ฝึกการนำร่องเท่าใด แบ่งเป็นเงินสำรองหรือเงินทุนตั้งไว้เพื่อการใด และเก็บไว้ ณ ที่ใดเท่าใด ๖) กำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ที่มีการนำร่อง โดยใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลหรือของเทศบาล หรือหุ้นส่วนบริษัท หรือเอกชน ทำการนำร่องตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องการนั้น ๗) กำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องขนาดและชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่อง การเพิ่มหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท ๘) กำหนด ขนาดเรือ ที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง และพักค่าจ้างนำร่อง ๙) กำหนดการลงพื้นที่และจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงพื้นที่แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างจะทำการฝึกผู้ขึ้นบังคับ ชั่วคราวทันทีและมรรยาทของผู้รับจ้าง พื้นที่ที่จะลงได้นั้นมี ๒ สถาน คือ ก. ท่าพิธีโทษเป็นลักษณะถาวร ข. ปรับเป็นเงินไม่เกินร้อยบาทหรือลดชั้นเงินเดือนหรือตัดเงินเดือน แล้วแต่กรณี ๑๐) กำหนดแบบบัญชีและรายงานสำหรับให้ผู้รับจ้างหรือท่าหุ้นส่วนหรือบริษัทหรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง ทำขึ้นต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ บังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องเรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดิน หรือเข้าออกในเขตท่าหรือน่านน้ำนั้น ๆ ให้มีการนำร่องวันละครั้งมิกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามมาตรา ๔ มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมแรงรวมทุนกันตั้งท่าหุ้นส่วนหรือบริษัทอันมีวัตถุประสงค์เพื่อจะพาเรือขนในทางรับจ้างนำร่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสังกัดเสียก่อน จึงจะตั้งได้ มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสังกัดตั้งเจ้าหน้าที่ขึ้นคนหนึ่ง หรือหลายคนเป็นผู้สอดส่องกิจการและมรรยาทของผู้รับจ้าง หรือของท่าหุ้นส่วนหรือบริษัทที่ตั้งขึ้นเพื่อทำการนำร่อง หรือของเทศบาลเฉพาะที่เกี่ยวกับการนำร่อง

- ๗๕ - สำนักงานคณะกรรมการการอุทธรณ์	- ๗๖ - สำนักงานคณะกรรมการการอุทธรณ์
 อนึ่ง ถ้าเรือกลไฟลำใดบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ประมวลสัญญาสากลบังคับว่า ต้องชักธงแสดงชนิดของน้ำมันนั้นโดยเฉพาะ ให้เรือกลไฟทุกลำปฏิบัติตามนั้น มาตรา ๑๒ บรรดาธงสัญญาของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยซึ่งมิได้บังคับไว้แล้ว ให้บรรดาเรือกลไฟที่เข้ามาในเขตท่าแห่งน่านน้ำไทยปฏิบัติตามประมวลสัญญาสากลที่ใช้อยู่ซึ่งทุกประการ มาตรา ๑๓ บรรดาความคิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยที่มีโทษปรับสถานเดียวไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ให้เจ้าทำมีอำนาจเปรียบเทียบผู้ต้องหาได้เมื่อผู้เสียหายยินยอมและผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามค่าเปรียบเทียบของเจ้าทำแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตามกฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐการมีอำนาจหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติม และให้มีอำนาจตั้งเจ้าพนักงาน ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียม หรือกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ เจ้าพนักงานที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรานี้ ให้ถือว่าเจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีและการตั้งเจ้าทำหรือเจ้าพนักงานให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย และให้ระบุให้ชัดเจนว่า ผู้ได้รับแต่งตั้งนั้นมีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เพียงใด กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ พรพิมล/แก้ไข ๑๓ ก.พ ๒๔๕๔ A+B (C) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) มาตรา ๕ การนำร่องนั้น ให้อยู่ในอำนาจและความควบคุมของรัฐบาลให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสังกัดเป็นเจ้าหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อการนั้น ให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้ คือ ๑) กำหนดคุณสมบัติผู้นำร่องและผู้ฝึกการนำร่องกำหนดขึ้นความรู้ผู้นำร่องวิธีการที่จะสอบความรู้และออกใบอนุญาตแก่ผู้ที่ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง ๒) กำหนดหน้าที่และมรรยาทของผู้รับจ้าง มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒/-/หน้า ๑๒๖/๒๔ เมษายน ๒๕๑๔	 ๓) กำหนดจำนวนผู้รับจ้างที่อนุญาตให้ทำการนำร่องและจำนวนผู้ฝึกการนำร่องประจำท่า หรือบนาน้ำแห่งใดแห่งหนึ่ง ๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบไล่ผู้รับจ้าง ๕) กำหนดวิธีการเก็บ และแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้มาเนื่องในการนำร่อง เป็นต้นว่าจะแบ่งให้แก่ผู้รับจ้างและผู้ฝึกการนำร่องเท่าใด แบ่งเป็นเงินสำรองหรือเงินทุนตั้งไว้เพื่อการใด และเก็บไว้ ณ ที่ใดเท่าใด ๖) กำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ที่มีการนำร่อง โดยใช้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาลหรือของเทศบาล หรือหุ้นส่วนบริษัท หรือเอกชน ทำการนำร่องตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องการนั้น ๗) กำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องขนาดและชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่อง การเพิ่มหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท ๘) กำหนด ขนาดเรือ ที่จะต้องเสียค่าจ้างนำร่อง และพักค่าจ้างนำร่อง ๙) กำหนดการลงพื้นที่และจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงพื้นที่แก่ผู้รับจ้างเมื่อผู้รับจ้างจะทำการฝึกผู้ขึ้นบังคับ ชั่วคราวทันทีและมรรยาทของผู้รับจ้าง พื้นที่ที่จะลงได้นั้นมี ๒ สถาน คือ ก. ท่าพิธีโทษเป็นลักษณะถาวร ข. ปรับเป็นเงินไม่เกินร้อยบาทหรือลดชั้นเงินเดือนหรือตัดเงินเดือน แล้วแต่กรณี ๑๐) กำหนดแบบบัญชีและรายงานสำหรับให้ผู้รับจ้างหรือท่าหุ้นส่วนหรือบริษัทหรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง ทำขึ้นต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตท่าหรือน่านน้ำใด ๆ บังคับให้เป็นเขตที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องเรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดิน หรือเข้าออกในเขตท่าหรือน่านน้ำนั้น ๆ ให้มีการนำร่องวันละครั้งมิกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามมาตรา ๔ มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมแรงรวมรวทุนกันตั้งท่าหุ้นส่วนหรือบริษัทอันมีวัตถุประสงค์เพื่อจะพาเรือขนในทางรับจ้างนำร่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสังกัดเสียก่อน จึงจะตั้งได้ มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีสังกัดตั้งเจ้าหน้าที่ขึ้นคนหนึ่ง หรือหลายคนเป็นผู้สอดส่องกิจการและมรรยาทของผู้รับจ้าง หรือของท่าหุ้นส่วนหรือบริษัทที่ตั้งขึ้นเพื่อทำการนำร่อง หรือของเทศบาลเฉพาะที่เกี่ยวกับการนำร่อง

ภาคผนวก ข-22

รายงานประจำเดือนสรุปการใช้ท่าเรือเสนอต่อกรมเจ้าท่า
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประเภทของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ซึ่งท่าเรือ บริเวณ มณฑลพาด เก่งมีน้ำจืด จันทบุรี โทรทัศน์ 038 - 035381
เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าทางออก ☐ ท่าเรือสินค้าทางเข้า และ ☐ ท่าเรือสินค้าทางเข้าและออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	เรือทางออก		เรือทางเข้า		เรือสินค้าทั่วไป		เรืออื่น ๆ ระบุ.....
	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	
ต่ำกว่า 500							ระบุจำนวน
500 - 2,999							สินค้า
3,000 - 6,999							
7,000 - 9,999							
10,000 ขึ้นไป							
รวม							

☐ เครื่องนี้สินค้าเข้าทั้งหมด..... 324,284.035(ตัน) ส่วนใหญ่เข้ามาจากTHAI.....
☐ เครื่องนี้สินค้าส่งออกทั้งหมด ... 45,927.959(ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังINDIA.....
☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศไทย.....PANAMA.....

ลงชื่อ.....
(นางสาว ปวีตรา ตระกูลเงิน)
ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Engineer
4 มีนาคม 2569

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือเดินทะเลตามประเภทของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ซึ่งท่าเรือ บริเวณ มณฑลพาด เก่งมีน้ำจืด จันทบุรี โทรทัศน์ 038 - 037064 โทรสาร 038 - 035381
เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าทางออก ☐ ท่าเรือสินค้าทางเข้า และ ☐ ท่าเรือสินค้าทางเข้าและออก

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	เรือทางออก		เรือทางเข้า		เรือสินค้าทั่วไป		เรือทางเข้า		เรือสินค้าทั่วไป		เรืออื่น ๆ ระบุ.....
	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	ท่าเรือ	
ต่ำกว่า 500											ระบุจำนวน
500 - 2,999											สินค้า
3,000 - 6,999											
7,000 - 9,999											
10,000 ขึ้นไป											
รวม											

☐ เครื่องนี้สินค้าเข้าทั้งหมด..... 350,501.758(ตัน) ส่วนใหญ่เข้ามาจากSAUDI ARABIA.....
☐ เครื่องนี้สินค้าส่งออกทั้งหมด... 30,817.906(ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังVIETNAM.....
☐ สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศไทย.....PANAMA.....

ลงชื่อ.....
(นางสาว ปวีตรา ตระกูลเงิน)
ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Engineer
3 กุมภาพันธ์ 2569

Item	Mooring Date	Vessel Name	Flag	Product	Cargo Quantity	GRT	Jetty
1	01-02-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,591.828	4,058	MTT-3
2	01-02-26	TRISTEN	PANAMA	METHANOL	2,998.671	5,598	MTT-2
3	01-02-26	BUENA AMISTAD	PANAMA	BUTADIENE	2,886.440	3,403	MTT-2
4	02-02-26	BANGKOK CHEMI	MARSHALL ISLANDS	BENZENE	9,441.146	9,260	MTT-3
5	04-02-26	LUOBASHAN	MARSHALL ISLANDS	DEPLETED PYGAS	4,082.300	12,088	MTT-3
6	05-02-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,592.342	4,058	MTT-3
7	06-02-26	TORM HELENE	DENMARK	NAPHTHA	20.407	64,602	MTT-1
8	06-02-26	TORM HELENE	DENMARK	NAPHTHA	80,574.712	64,602	MTT-1
9	08-02-26	KAYOMALEAS	MALTA	NAPHTHA	55,081.759	44,417	MTT-1
10	09-02-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,592.758	4,058	MTT-3
11	09-02-26	TSUKUBA GALAXY	PANAMA	OCTENE	5,512.577	16,289	MTT-3
12	11-02-26	ANNE	MARSHALL ISLANDS	BUTADIENE	1,523.426	3,493	MTT-2
13	12-02-26	DONG GU 18	CHINA	METHANOL	1,486.980	5,090	MTT-2
14	12-02-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,591.356	4,058	MTT-3
15	12-02-26	BW MISTRAL	MARSHALL ISLANDS	PROPANE	14,069.323	46,943	MTT-1
16	12-02-26	DING HENG 31	CHINA	DEPLETED PYGAS	5,081.557	4,626	MTT-3
17	16-02-26	KATHAN MIRINAE	KOREA	BUTENE-1	1,512.441	3,187	MTT-4
18	16-02-26	SERENGETI	LIBERIA	NAPHTHA	55,043.535	42,331	MTT-1
19	17-02-26	HANYU FREESIA	LIBERIA	BENZENE	3,140.625	8,239	MTT-3
20	20-02-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,584.798	4,058	MTT-3
21	20-02-26	GINJA JAGUAR	PANAMA	MIXEDXYLENE	1,591.113	16,232	MTT-1
22	21-02-26	GINJA JAGUAR	PANAMA	TOLUENE	1,436.535	16,232	MTT-1
23	21-02-26	SH GLORY	LIBERIA	BENZENE	4,880.665	8,082	MTT-3
24	22-02-26	EAGLE ASIA 06	SINGAPORE	METHYL METHACRYLATE	1,586.882	5,031	MTT-1
25	21-02-26	OCEAN JUPITER	KOREA	TOLUENE	3,328.615	5,459	MTT-4
26	22-02-26	OCEAN JUPITER	KOREA	MIXEDXYLENE	992.835	5,459	MTT-4
27	22-02-26	SH GLORY	LIBERIA	BENZENE	6,620.920	8,082	MTT-3
28	22-02-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,581.321	4,058	MTT-3
29	22-02-26	GINJA JAGUAR	PANAMA	MIXEDXYLENE	4,080.866	16,232	MTT-1
30	22-02-26	MORNING CRANE	LIBERIA	NAPHTHA	83,177.764	61,651	MTT-1

1	02-01-26	GT PEARL	PANAMA	DEPLETED PYGAS	7,000.076	8,450	MTT-3
2	06-01-26	BELIEF GAS	KOREA	BUTENE-1	1,577,429	3,404	MTT-4
3	06-01-26	HAFNIA DESPINA	SINGAPORE	NAPHTHA	75,148.977	62,433	MTT-1
4	07-01-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,607.081	4,058	MTT-3
5	07-01-26	DING HENG 19	CHINA	DEPLETED PYGAS	5,002.758	4,605	MTT-3
6	08-01-26	DING HENG 41	CHINA	TOLUENE	1,311.734	8,006	MTT-1
7	10-01-26	EAGLE ASIA 11	SINGAPORE	METHYL METHACRYLATE	1,390.749	6,234	MTT-2
8	13-01-26	BLADE GALAXY	MARSHALL ISLANDS	OCTENE	5,002.217	11,752	MTT-3
9	13-01-26	MARINA ARUNG	PANAMA	METHANOL	2,504.094	9,077	MTT-2
10	15-01-26	GAS ELEGANCE	PANAMA	BUTADIENE	2,004.577	3,591	MTT-2
11	17-01-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,612.496	4,058	MTT-3
12	15-01-26	SCIROCCO	LIBERIA	NAPHTHA	54,951.216	42,010	MTT-1
13	18-01-26	DING HENG 22	CHINA	TOLUENE	2,692.121	4,605	MTT-4
14	18-01-26	DING HENG 22	CHINA	MIXEDXYLENE	1,560.676	4,605	MTT-1
15	20-01-26	HAFNIA PRECISION	SINGAPORE	NAPHTHA	54,401.129	43,142	MTT-3
16	22-01-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,599.702	4,058	MTT-3
17	23-01-26	EAGLE ASIA 10	PANAMA	MIXEDXYLENE	2,091.789	6,209	MTT-1
18	23-01-26	DING HENG 43	MARSHALL ISLANDS	C5 NON AROMATICS PRODUCT (NA40)	4,692.464	11,709	MTT-3
19	26-01-26	DS OCEAN	KOREA	TOLUENE	2,872.290	11,534	MTT-1
20	25-01-26	BUENA AMISTAD	PANAMA	BUTENE-1	1,472.825	3,443	MTT-1
21	28-01-26	SRI KHIRI CHAD	THAI	NAPHTHA	3,609.814	4,058	MTT-3
22	27-01-26	HENG HUI 69	CHINA	SOLVENT	594.232	3,870	MTT-3
23	27-01-26	NAVE ANDROMEDA	LIBERIA	NAPHTHA	55,000.228	42,338	MTT-1
24	27-01-26	BUENA LUNA	PANAMA	PROPYLENE	2,267.399	4,304	MTT-2
25	30-01-26	DS OCEAN	KOREA	MIXEDXYLENE	2,803.249	11,534	MTT-1
26	29-01-26	STI GOAL	MARSHALL ISLANDS	NAPHTHA	79,052.656	64,245	MTT-1
27	29-01-26	FAIRCHEM PATHFINDER	MARSHALL ISLANDS	OCTENE	2,095.686	17,490	MTT-3

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือสินค้าของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

ชื่อท่าเรือ บริษัท มาบตาพุด บางสะพานน้อย จำกัด โทรทัศน์ 038 - 937064 โทรสาร 038 - 035381

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าทาง ☐ ท่าเรือสินค้าของ ☐

☒ ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ขนาดเรือ (ตันกรอส)	ประเภทเรือ												
	เรือสินค้าทั่วไป			เรือท่องเที่ยว		เรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล (ระบุทั้ง 2 หน่วย)				เรือโดยสาร		เรืออื่น ๆ ระบุ.....	ระบุหน่วย สินค้า
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ตัน			
ต่ำกว่า 500					0	-	-	0					
500 - 2,999					2	-	-	2074.352					
3,000 - 6,999						18	-	33785.375					
7,000 - 9,999						7	-	19,150.277					
10,000 ขึ้นไป						3	-	91,281.333					
รวม					30	-	-	146,291.737					

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 124,265.296(ตัน) ส่วนใหญ่เข้าจากINDONESIA.....

☒ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด... 22,026.441(ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังSINGAPORE.....

☒ สินค้าที่ซื้อเข้าใหญ่เป็นของประเภทPANAMA.....

ลงชื่อ.....
(นางสาว ปวีณา ตระกูลเงิน)
ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Engineer
1 กรกฎาคม 2569

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือสินค้าของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ชื่อท่าเรือ บริษัท มาบตาพุด บางสะพานน้อย จำกัด โทรทัศน์ 038 - 937064 โทรสาร 038 - 035381

เป็นท่าเรือประเภท โปรดระบุ ☐ ท่าเรือสินค้าทั่วไป ☐ ท่าเรือสินค้าทาง ☐ ท่าเรือสินค้าของ ☐

☒ ท่าเรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล ☐ ท่าเรือโดยสาร และ ☐ ท่าเรืออื่น ๆ ระบุ.....

ประเภทเรือ														
ขนาดเรือ (ตันกรอส)	เรือสินค้าทั่วไป		เรือท่องเที่ยว		เรือขนถ่ายสินค้าทางทะเล (ระบุทั้ง 2 หน่วย)				เรือโดยสาร			เรืออื่น ๆ ระบุ.....	ระบุหน่วย สินค้า	
	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	กิกะลิ	ตัน	เรือโดยสาร			
											เที่ยว			จำนวน
ต่ำกว่า 500					0	-	-	0						
500 - 2,999					6	-	7111.648							
3,000 - 6,999					14	-	33758.125							
7,000 - 9,999					5	-	17,752.883							
10,000 ขึ้นไป					7	-	246,358.151							
รวม					32	-	304,980.807							

☒ เดือนนี้มีสินค้าเข้าทั้งหมด..... 292,044.013(ตัน) ส่วนใหญ่เข้าจากVIETNAM.....

☒ เดือนนี้มีสินค้าส่งออกทั้งหมด 12,936.794(ตัน) ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังTHAILAND.....

☒ สินค้าที่ซื้อเข้าใหญ่เป็นของประเภทPANAMA.....

ลงชื่อ.....
(นางสาว ปวีณา ตระกูลเงิน)
ตำแหน่ง Terminal Planning and Scheduling Engineer
5 มิถุนายน 2569

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือสินค้าของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

Item	Mooring Date	Vessel Name	Flag	Product	Cargo Quantity	GRT	Jetty
1	30/04/2026	SAIHAN MIRINAE	KOREA	BUTADIENE	2,026.403	3,187	MTT-2
2	02/05/2026	GAS EMERALD	HONG KONG	ETHYLENE	3,446.391	7,465	MTT-2
3	02/05/2026	VST OCEANIA	PANAMA	NAPHTHA	72,720.976	63,676	MTT-1
4	04/05/2026	ISABELLA KOSAN	SINGAPORE	ETHYLENE	4,298.715	7,465	MTT-2
5	05/05/2026	ATHENA	LIBERIA	NAPHTHA	55,435.210	42,531	MTT-1
6	06/05/2026	GINGA PIONEER	MARSHALL ISLANDS	OCTENE	4,999.739	17,490	MTT-3
7	09/05/2026	BUENA ALBA	PANAMA	PROPYLENE	1,613.676	2,999	MTT-2
8	10/05/2026	VICTORIA KOSAN	SINGAPORE	ETHYLENE	4,318.844	7,465	MTT-2
9	12/05/2026	SASANQUA	MARSHALL ISLANDS	BUTADIENE	2,815.759	3,216	MTT-2
10	12/05/2026	SRI KHIRI CHAD	THAILAND	NAPHTHA	3,254.363	4,058	MTT-1
11	12/05/2026	SAKURA CREST	PANAMA	METHANOL	1,699.974	19,349	MTT-3
12	13/05/2026	PRINCESS SANGO	PANAMA	DEPLETED PYGAS	3,141.393	4,833	MTT-3
13	16/05/2026	OPERA	MARSHALL ISLANDS	OCTENE	2,473.275	22,880	MTT-3
14	13/05/2026	SAIHAN MIRINAE	KOREA	MIXED C4	1,753.648	3,187	MTT-4
15	14/05/2026	PILATUS 33	THAILAND	C14-PG (Raffine=2)	653.815	1,413	MTT-2
16	15/05/2026	BUENA ALBA	PANAMA	PROPYLENE	1,902.814	2,999	MTT-2
17	16/05/2026	VST OCEANIA	PANAMA	NAPHTHA	72,581.114	63,676	MTT-1
18	16/05/2026	VICTORIA KOSAN	SINGAPORE	ETHYLENE	4,267.806	7,465	MTT-2
19	15/05/2026	EAGLE LIBA	SINGAPORE	MIXEDXYLENE	1,446.104	6,231	MTT-1
20	20/05/2026	SRI KHIRI CHAD	THAILAND	NAPHTHA	3,528.463	4,058	MTT-3
21	20/05/2026	BUENA ALBA	PANAMA	PROPYLENE	1,997.874	2,999	MTT-2
22	18/05/2026	SHAN YI	CHINA	BENZENE	6,006.432	4,498	MTT-3
23	23/05/2026	DAIWOOD DIAMOND	PANAMA	TOLUENE	1,041.389	5,879	MTT-4
24	24/05/2026	PRINCESS AMBER	PANAMA	NITROGEN PURGE	0.000	4,833	MTT-1
25	24/05/2026	GAS DARILIA	INDONESIA	PROPYLENE	2,285.804	4,396	MTT-2
26	25/05/2026	SASANQUA	MARSHALL ISLANDS	BUTADIENE	2,813.850	3,216	MTT-2
27	27/05/2026	GASCHEM WERRA	LIBERIA	ETHYLENE	3,493.657	5,961	MTT-2
28	26/05/2026	SANDRO	PANAMA	METHANOL	1,423.433	7,057	MTT-2
29	27/05/2026	GAS LEO	CHINA	PROPANE	35,447.843	46,789	MTT-1
30	27/05/2026	PHIBAI NADDA 1	THAILAND	BUTADIENE	997.888	2,867	MTT-2
31	29/05/2026	PILATUS 32	THAILAND	C14-PG (Raffine=2)	653.861	1,413	MTT-2
32	27/05/2026	FORTUNE SWALLOW	LIBERIA	BUTENE-1	1,476.468	3,494	MTT-4

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือสินค้าของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

Item	Mooring Date	Vessel Name	Flag	Product	Cargo Quantity	GRT	Jetty
1	31/05/2026	FAIR STAR	LIBERIA	NAPHTHA	54,743.421	42,899	MTT-1
2	30/05/2026	DIONE	PANAMA	DEPLETED PYGAS	3,812.810	7,430	MTT-3
3	31/05/2026	HENG HUI 69	CHINA	MIXEDXYLENE	1,296.868	3,870	MTT-4
4	31/05/2026	HENG HUI 69	CHINA	TOLUENE	2,280.129	3,870	MTT-4
5	06/06/2026	HEMISPHERE	MARSHALL ISLANDS	BUTENE-1	1,413.724	2,999	MTT-4
6	06/06/2026	ROCHEM PEGASUS	HONG KONG	OCTENE	3,999.227	16,202	MTT-3
7	03/06/2026	CHAMPION ROAD	KOREA	PROPYLENE	2,308.419	4,253	MTT-2
8	06/06/2026	EAGLE AQUAMARINE	SINGAPORE	METHYL METHACRYLATE	2,511.281	9,280	MTT-2
9	04/06/2026	GAS ELEGANCE	PANAMA	BUTADIENE	1,067.154	5,991	MTT-2
10	09/06/2026	FORTUNE SWALLOW	LIBERIA	BUTADIENE	1,897.465	5,494	MTT-2
11	10/06/2026	VICTORIA KOSAN	SINGAPORE	ETHYLENE	2,995.389	7,465	MTT-2
12	14/06/2026	ANNE	MARSHALL ISLANDS	BUTENE-1	1,444.701	3,493	MTT-4
13	13/06/2026	GASCHEM WERRA	LIBERIA	ETHYLENE	3,494.191	5,961	MTT-2
14	13/06/2026	MBI TSUBAKI	LIBERIA	PROPYLENE	2,520.678	4,235	MTT-2
15	12/06/2026	DRI DILIGENCE	SINGAPORE	NITROGEN PURGE	0.000	6,052	MTT-3
16	15/06/2026	PRINCESS GARNET	PANAMA	NITROGEN PURGE	0.000	4,828	MTT-4
17	16/06/2026	ANNE	MARSHALL ISLANDS	BUTENE-1	580.669	3,493	MTT-4
18	17/06/2026	GASCHEM WARNOV	PORTUGAL	ETHYLENE	3,493.481	5,961	MTT-2
19	18/06/2026	FORTUNE SWALLOW	LIBERIA	BUTADIENE	954.420	3,494	MTT-2
20	19/06/2026	GAS FREEWAY	KOREA	PROPYLENE	2,306.361	4,241	MTT-2
21	22/06/2026	GAS DARILIA	INDONESIA	PROPYLENE	2,276.940	4,396	MTT-2
22	24/06/2026	SANDRO	PANAMA	METHANOL	2,499.674	7,057	MTT-2
23	22/06/2026	DM CONDOR	PANAMA	MIXEDXYLENE	961.240	8,295	MTT-1
24	23/06/2026	DM CONDOR	PANAMA	TOLUENE	3,141.771	8,295	MTT-1
25	27/06/2026	EAGLE AMETHYST	SINGAPORE	SOLVENT	893.853	6,226	MTT-3
26	24/06/2026	MARINA OASIS	PANAMA	DEPLETED PYGAS	4,463.361	5,457	MTT-3
27	25/06/2026	DRI DILIGENCE	SINGAPORE	NITROGEN PURGE	0.000	6,052	MTT-1
28	26/06/2026	VICTORIA KOSAN	SINGAPORE	ETHYLENE	3,073.012	7,465	MTT-2
29	28/06/2026	SU VENETO	MARSHALL ISLANDS	NAPHTHA	32,538.685	64,827	MTT-1
30	28/06/2026	PILATUS 33	THAILAND	C14-PG (Raffine=2)	661.028	1,413	MTT-2

ภาคผนวก ข-23

วิธีปฏิบัติงานของเสียโครงการ SE-P-0009-0011



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(1):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

1. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางจัดการแจ้ง ขนย้าย จัดเก็บ และกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เกิดจากการดำเนินงานของทางบริษัท MTT/ RTC/ RPL จำกัด ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งในกรณีสภาวะปกติผิดปกติ และภาวะฉุกเฉินโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อม

2. ขอบข่าย

ระเบียบการปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้ในการจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโดยตรงของ บริษัท MTT/ RTC/ RPL จำกัด และ กิจกรรมของผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท MTT/ RTC/ RPL จำกัด

3. เอกสารอ้างอิง

- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากโรงงานโดยทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) พ.ศ.2547
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. 2560
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องยกเว้นไม่ต้องขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายออกนอกบริเวณโรงงาน พ.ศ. 2561
- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์การพิจารณา การแต่งตั้งตัวแทนเพื่อเป็นผู้รวบรวม และขนส่งของเสียอันตรายตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2551
- ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรื่อง การรับรองผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเพื่อการขนถ่ายนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงานแบบอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์พ.ศ. 2561



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(2):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

3.9 ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตและการอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงานแบบอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์พ.ศ. 2560

3.10 ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขออนุญาตและการอนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์และแบบอัตโนมัติผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์พ.ศ. 2561

3.11 ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เรื่อง วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสีย มูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

3.12 แนวปฏิบัติในการจัดการของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของเอสซีจี เคมิคอลส์ Doc No. SH&E-G-EN-94-001 (จัดเก็บที่: W:\MTT_SHE\002_Environment\0004_Common\000_Legal,Regulation)

3.13 แนวทางการรายงานข้อมูลกากของเสียอุตสาหกรรม SCG (SCG Waste Reporting Guideline) (จัดเก็บที่: W:\MTT_SHE\002_Environment\0004_Common\000_Legal,Regulation)

4. นิยามและคำย่อ

- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หมายความว่า สิ่งของที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน รวมถึงของเสียจากวัตถุดิบ ของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ และน้ำทิ้งที่มีองค์ประกอบหรือคุณสมบัติที่เป็นอันตราย
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย จากสำนักงาน บำบัดกากของเสีย โรงอาหาร ในบริเวณ โรงงาน
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีกฎหมายควบคุมเฉพาะ ได้แก่
 - กากกัมมันตรังสี
 - มูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
 - น้ำเสียที่ส่งไปบำบัดนอกบริเวณ โรงงานทางท่อส่ง



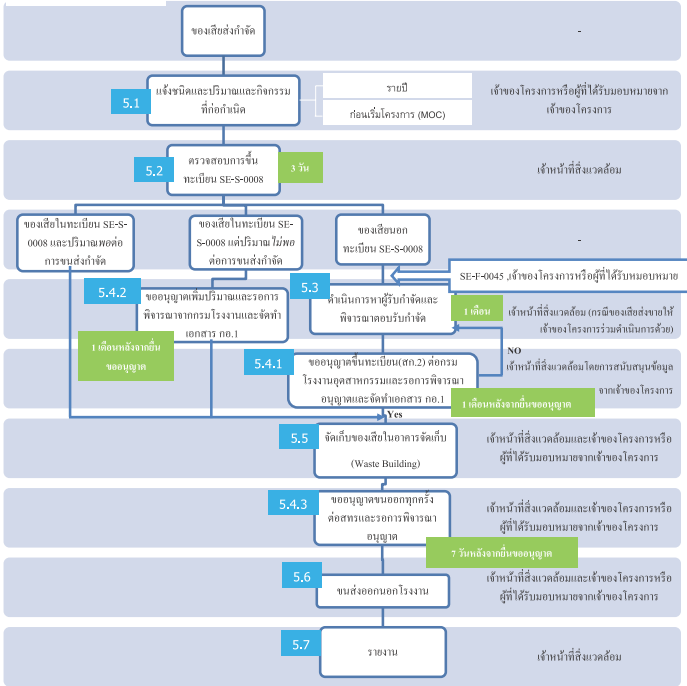
Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(3):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

- ของเสียอันตรายตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบหรือเป็นอันตรายอันตราย หรือคุณสมบัติที่เป็นอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก 2 ของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
- การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หมายความว่า การบำบัด ทำลายฤทธิ์ ทั้ง กำจัด จำหน่าย ถ่ายแยก แยกเปลี่ยน หรือนำกลับไปใช้ประโยชน์ในรูปแบบต่างๆ รวมถึงการกักเก็บไว้เพื่อทำการดังกล่าว
- ในกำกับการขนส่ง หมายความว่า แบบกำกับการขนส่ง 02 ตามแบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547
- การแจ้งทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์หมายความว่า การแจ้งข้อมูลตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากโรงงานโดยทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) พ.ศ. 2547
- วัตถุอันตราย หมายความว่า ของเสียอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมออกตามความในพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(4):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

5. วิธีการปฏิบัติงาน





Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(5):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

5.1 การแจ้งชนิดและปริมาณและกิจกรรมที่ก่อกำเนิดของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

เจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของ โครงการ ร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาหรือผู้ก่อกำเนิดทำการประเมินลักษณะและปริมาณสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ให้กับเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมทุกครั้งที่มีงานโครงการเกิดขึ้นภายในบริษัท โดยทำการแจ้งชนิดพร้อมปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นพร้อมระบุกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียชนิดนั้นๆวิธีการแจ้งสามารถกระทำได้ 2 แนวทางคือ

แนวทางที่ 1 การแจ้งแบบรายปี กรณีที่สามารถวางแผนการเกิดของเสียก่อนล่วงหน้าของปีถัดไป ได้ให้ทำการแจ้งเพื่อทำการตรวจสอบการขึ้นทะเบียนของเสียตาม SE-S-0008 ภายในเดือน กันยายน ของทุกปี โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมจะส่ง “แบบฟอร์มการสำรวจชนิดและปริมาณและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียล่วงหน้าจากเจ้าของโครงการ” (SE-F-0067) กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทาง E-mail ภายในเดือน สิงหาคม ของทุกปี เนื่องจากเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมจะนำข้อมูลจาก 1)ทะเบียนสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว SE-S-0008 2)Waste Balance SE-F-0038 3)แบบฟอร์มการสำรวจชนิดและปริมาณและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียล่วงหน้าจากเจ้าของโครงการ ในการประเมินชนิด ปริมาณ และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียเพื่อขึ้นขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงานประจำปี (สก.2)

แนวทางที่ 2 การแจ้งก่อนเริ่มกิจกรรม กรณีที่ไม่สามารถวางแผนการเกิดของเสียก่อนล่วงหน้าได้ให้ทำการประเมินใน MOC form ในเอกสารขั้นตอนการประเมินด้านสิ่งแวดล้อม (Environment checklist) ก่อนเริ่มดำเนินงานนั้นๆ [กำหนดว่า เมื่อทราบว่ามีการเปลี่ยนแปลงของเสียเกิดขึ้นให้ปรึกษาเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมทันทีเพื่อให้คำแนะนำในการจัดการของเสียที่จะเกิดขึ้นได้ทันที

5.2 การตรวจสอบการขึ้นทะเบียนของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว SE-S-0008

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมทำการตรวจสอบว่าของเสียที่รับแจ้งนั้นในทะเบียนของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว SE-S-0008 หรือไม่ โดยใช้เวลาในการตรวจสอบ 3 วันทำการหลังจากได้รับแจ้งจากเจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการและทำการดำเนินการตามผลการตรวจสอบทั้ง 3 กรณีดังนี้

กรณี 1 กรณีพบว่าของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอยู่ในทะเบียน SE-S-0008 และปริมาณสอดคล้องต่อการขนส่งกำจัดให้ดำเนินการตามข้อ 5.4.3

กรณี 2 กรณีพบว่าของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอยู่นอกทะเบียน SE-S-0008 แต่ปริมาณไม่สอดคล้องต่อการขนส่งกำจัดให้ดำเนินการตามข้อ 5.4.2 และ 5.4.3 ตามลำดับ



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(5):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

กรณี 3 กรณีพบว่าของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอยู่นอกทะเบียน SE-S-0008 ให้ดำเนินการตามข้อ 5.4.1 และ 5.4.3 ตามลำดับ

5.3. การดำเนินการคัดเลือกผู้รับบำบัดของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมทำการพิจารณาคัดเลือกผู้รับบำบัดของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วให้เป็นไปตามคู่มือแนวปฏิบัติในการจัดการของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของสสจ. เคมีคอลส์ Doc No. SH&E-G-EN-94-001 โดยใช้เวลานานคัดเลือก 1 เดือนนับจากการหลังจากได้รับการตรวจสอบในขั้นตอนที่ 5.2 แล้ว

กรณีเป็นของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วโดยวิธีการกำจัดเพื่อจำหน่ายต่อผู้รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานนั้น ให้เจ้าของโครงการดำเนินการคัด Asset และ BOI พร้อมทั้งแจ้งชนิด ปริมาณ รูปถ่ายและ กิจกรรมที่ก่อกำเนิดทุกครั้ง ต่อเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อประสานงานต่อคณะกรรมการการขำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของบริษัทต่อไป

5.4. การขออนุญาตนำของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมดำเนินการขออนุญาตโดยมีเจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการให้การสนับสนุนข้อมูลที่ใช้เป็นในการขออนุญาตต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบกฎหมายนั้นๆตามแต่ละประเภท ดังนี้

5.4.1 การขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงานรายปี (สก.2) โดยมีระยะเวลาการขออนุญาตและพิจารณาโดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมจัดทำเอกสาร กอ.1 เป็นเวลา 1 เดือนหลังจากทำการยื่นขออนุญาตในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมโรงงาน

เจ้าของโครงการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการทำการกรอกแบบฟอร์มการขึ้นทะเบียนของเสีย SE-F-0045 และส่งให้เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเป็นผู้ขึ้นขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยปฏิบัติตามขั้นตอนของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากโรงงานโดยสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) พ.ศ. 2547 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วพ.ศ. 2548 (กรณีผู้รับกำจัดไม่มีหมายเลข 13 หลัก ให้เจ้าของโครงการเตรียมเอกสารตามแบบฟอร์ม SE-S-0028และยื่นเอกสารทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมเพื่อ



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(7):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

ดำเนินการขออนุญาตต่อไป) ซึ่งจะต้องได้รับผลการพิจารณาขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงานจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม ถึงจะสามารถขนส่งออกนอกบริเวณโรงงานได้

หมายเหตุ: ขยะมูลฝอย ขออนุญาตต่อสำนักงานท่าเรือมาบตาพุด นำขยะมูลฝอยออกนอกบริเวณท่าเรือมาบตาพุดโดยแจ้งงาน การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในนิคมอุตสาหกรรมฉบับที่ 25/2547

5.4.2 การขออนุญาตเพิ่มปริมาณการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน (กรณีพบว่าของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วอยู่ในทะเบียน SE-S-0008 แต่ปริมาณไม่สอดคล้องการขนส่งกำจัด) โดยมีระยะเวลาขออนุญาตและพิจารณาโดยกรม โรงงานอุตสาหกรรม พร้อมจัดทำเอกสาร กอ.1 เป็นเวลา 1 เดือนหลังจากทำการยื่นขออนุญาต

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมโดยการสนับสนุนข้อมูลจากเจ้าของโครงการยื่นขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยแจ้งข้อมูลชนิด ปริมาณ และกิจกรรมการเกิดของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยปฏิบัติตามขั้นตอนของประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากโรงงานโดยสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) พ.ศ. 2547 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วพ.ศ. 2548

5.4.3 การขออนุญาตขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงานต่อหน่วยงานสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทพ.)ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับทุกครั้งที่มีการขนส่งออกนอกโรงงาน โดยมีระยะเวลาการขออนุญาตและพิจารณาโดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นเวลา 7 วันหลังจากทำการยื่นขออนุญาต

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมโดยการสนับสนุนข้อมูลจากเจ้าของโครงการยื่นขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยแจ้งข้อมูลชนิด ปริมาณ และกิจกรรมการเกิดของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยปฏิบัติตามขั้นตอนของประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เรื่อง วิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของเสียมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(8):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

5.5 การจัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและขยะมูลฝอยในพื้นที่โรงงานที่การเก็บของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste Building)

5.5.1 ทำการจัดแยกเก็บตามพื้นที่กำหนด โดยผู้ก่อกำเนิด waste และหน่วยงานบริหารทั่วไป (GA) จะต้องดำเนินการดังนี้

A. ติด Waste Label (ตามแบบฟอร์ม SE-F-0006) ที่ภาชนะบรรจุ โดยบรรจุแยกประเภทของ waste แต่ละชนิด (ห้ามบรรจุปะปนกันโดยเด็ดขาด เนื่องจากวิธีการกำจัดแตกต่างกัน)

B. ส่งใบกำกับการขนถ่ายของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ตามแบบฟอร์ม SE-F-0007) ให้กับเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม เพื่อบันทึกข้อมูลการรับเข้าปริมาณ waste ในแต่ละครั้ง

5.5.2 ตรวจสอบการจัดเก็บ

A. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบปริมาณและสภาพการจัดเก็บ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยตามแบบตรวจสอบการเก็บสิ่งปฏิกูล และวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ตามแบบฟอร์ม SE-F-0019) และส่งรายงานให้กับวิศวกรสิ่งแวดล้อมทำการตรวจสอบ

B. เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมดำเนินการตรวจสอบสรุปข้อมูล Waste Balance เดือนละครั้งเพื่อตรวจสอบการเปรียบเทียบการนำปริมาณเข้าและออกกำจัด ของ waste ตามแบบฟอร์ม Waste Balance SE-F-0038 รวมถึงตรวจสอบการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเกิน 90 วันจะต้องจัดทำขออนุญาตต่อกรมโรงงานตามแบบขออนุญาต สก.1 โดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม (ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548)

5.6 การขนส่งของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกกำจัดโดยของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (จะแยกเป็น 2 ชนิด 1.ขยะไม่อันตราย 2. ขยะอันตราย)

5.6.1 การตรวจสอบก่อนการจัดส่งโดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

A. ตรวจสอบการเก็บสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว SE-F-0019 ถึงสภาพของสถานที่จัดเก็บ และปริมาณสะสมรวมในพื้นที่จัดเก็บ เพื่อประสานงานขนส่งกำจัดต่อไป



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(9):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

- B. ประสานงานกับบริษัทรับกำจัดตามที่ขออนุญาตต่อกรมโรงงานแล้ว ให้เข้าขน waste ออกไปกำจัด โดยสถานะของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องเหมาะสมกับประเภทรถที่ใช้ขนส่ง ดังนี้
- ลักษณะของเหลวต้องทำการบรรทุกและขนส่งด้วยรถประเภทบรรทุกของเหลว (Tanker Truck)
 - ลักษณะของแข็งต้องทำการบรรทุกและขนส่งด้วยรถประเภทลิกเกอร์ (Lugger Truck) รถโรลออฟ (Roll of Truck) รถบรรทุกติดเครน (Crane Truck or Heab Truck) รถเครนมือขุด (Grab crane Truck) หรือ อื่นๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนั้นๆ
- ข้อแนะนำการจัดส่ง waste ไปกำจัด 1. ไม่ควรขนส่งในวันหยุด 2.รถขนส่งของบริษัทรับกำจัดควรมีการติดตั้งระบบ GPS เพื่อให้สามารถยืนยันการขนส่งถึงปลายทางจริง
- 5.6.2 การดำเนินการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ออกไปกำจัด

- A. การขนส่งของเสียไปกำจัด ต้องควบคุมด้วยเอกสารกำกับการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทุกครั้ง (Waste manifest) ซึ่งมีทั้งสิ้น 6 ส่วนๆ ผู้ก่อานิตเก็บสำเนาแผ่นที่ 2 และ 3
- B. ก่อนนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน ให้เจ้าของโครงการหรือผู้รับมอบหมายจากเจ้าของโครงการนั้นๆทำการขออนุญาตนำทรัพย์สินออกนอกโรงงานในระบบ K2 SMARTWORK เรื่องขออนุญาตนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท พร้อมแนบภาพถ่าย และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมของบริษัทตรวจสอบ ความเรียบร้อย และระดับของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่บรรจุในภาชนะรองรับให้ไม่เกิดความสามารถการบรรทุกของภาชนะบรรทุกสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว นั้นๆ ให้มีสภาพและปริมาณที่เหมาะสมและปลอดภัยก่อนต่อการขนส่งก่อนออกนอกโรงงาน
- C. ผู้ขนส่งนำสำเนาเอกสารที่ได้รับพิจารณาจากขั้นตอนที่ 5.4.3 ขึ้นให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมประตูผ่านเข้า-ออกของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (เขตน. สทท.18) ทุกเที่ยวการขนส่ง
- หมายเหตุ: การขนส่งขยะมูลฝอย



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(10):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

- A. เจ้าหน้าที่หน่วยงานบริหารทั่วไปประสานงานกับเทศบาลมาบตาพุด เจ้าหน้าที่ขยะมูลฝอย (กลุ่มเศษอาหาร) ไปกำจัดเดือนละ 2 ครั้ง กรณีเป็นขยะมูลฝอย (กลุ่มเศษหญ้า, กิ่งไม้) ที่มีปริมาณมากให้ประสานงานกับเทศบาลมาบตาพุดเข้ามาขนย้ายตามปริมาณในแต่ละครั้ง
- B. เจ้าหน้าที่หน่วยงานบริหารทั่วไป ทำใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย SE – F – 0013 ส่งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
- C. ก่อนนำขยะมูลฝอยออกนอกโรงงานให้ทำใบของออกนอกโรงงานเพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทตรวจสอบก่อนออกนอกโรงงาน

5.7 การรายงานข้อมูลของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

- 5.7.1 การรายงานปริมาณการขนส่งต่อกรมโรงงานทุกครั้งที่มีการขนส่งออกนอกโรงงานโดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมดังนี้
- A. แจ้งยืนยันการขนส่งทาง Internet ภายใน 3 วันหลังจากการขนส่งออกและเก็บใบแจ้งลงใน W:\MTT_SHE\002_Environment
- B. ส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 3 ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม ภายใน 15 วัน
- C. บริษัทรับกำจัดจะต้องส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งฉบับที่ 6 ให้กับบริษัทภายใน 15 วัน นับตั้งแต่การขนส่งออกนอกโรงงาน เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมต้องจัดเก็บคู่กับสำเนาฉบับที่ 2 ใน W:\MTT_SHE\002_Environment
- 5.7.2 การรายงานข้อมูลสรุปปริมาณประจำเดือน

- เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมต้องส่งรายงานให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทท.), สำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด และหน่วยงาน SHE corporate ของ SCG Chemicals
- A. ส่งรายงานข้อมูลสรุปปริมาณสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รวมถึงปริมาณขยะมูลฝอยให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (ตามประกาศการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ในนิคมอุตสาหกรรม ฉบับที่25/2547) และสำนักงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด ตามแบบฟอร์มการรายงานของ สำนักงานท่าเรือมาบตาพุดดังนี้ 1) กนอ.ชฟ.04 / กนอ.ชท.04 / กนอ.ชอ.04 2) รายงานคุณภาพน้ำที่ประจำเดือน หลังจาก
- 10 | Page



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(11):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

- จัดส่งแล้วให้เก็บหนังสือตอบรับจาก สทท.ที่ W:\MTT_SHE\000_SHEES Section (common)\0002 เอกสารนำส่งหน่วยงานราชการ
- B. ส่งรายงานข้อมูลสรุปให้ SHE corporate ให้เป็นไปตามแนวทางการรายงานข้อมูลภาคของเสียอุตสาหกรรม SCG (SCG Waste Reporting Guideline) ดังนี้ 1) MTT Env.Monthly report 2) Env-Waste report โดยเอกสารทั้งหมดจัดเก็บที่ W:\MTT_SHE\002_Environment
- C. ส่งรายงานตามแบบ สก.3 ต่อกรมโรงงาน ภายในวันที่ 1 มีนาคมของทุกปีโดยเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมส่งรายงานตามแบบ สก.3 (ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วพ.ศ. 2548) ทางอิเล็กทรอนิกส์ของกรมโรงงาน และ สำเนาเอกสารส่งให้หน่วยงานสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทท.) และเก็บหนังสือตอบรับเอกสารการตอบรับดังกล่าวที่ W:\MTT_SHE\000_SHEES Section (common)\0002 เอกสารนำส่งหน่วยงานราชการ

6. การจัดการของเสียของบริษัท RPL

- การจัดการของเสียของบริษัท RPL ให้เป็นไปตามมติที่ประชุมของ Corporate Environment SCG Chemicals ครั้งที่ 1/2561เรื่อง การกำหนดหลักการในการจัดการของเสียจากการซ่อมบำรุงแนวท่อ ดังนี้
- 6.1 กรณีดำเนินการในพื้นที่บริษัทใน SCG Chemicals บริษัทเจ้าของพื้นที่ดำเนินการขออนุญาตและนำของเสียออกนอกโรงงานตามกฎหมาย สำหรับปริมาณของเสียให้น่าไปคิด Performance กับบริษัทเจ้าของ asset แนวท่อนั้น
- 6.2 กรณีดำเนินการนอกพื้นที่บริษัทใน SCG Chemicals แบ่งเป็น
- 6.2.1 ของเสียจากการซ่อมบำรุงแนว Pipe rack ให้กับ.RPL รับผิดชอบในการส่งของเสียไปกำจัด
- 6.2.2 ของเสียจากการซ่อมบำรุงแนวท่อที่มีเจ้าของ asset ให้กับ.RPL ส่งกลับไปเจ้าของ asset เพื่อจัดการต่อไป
- หมายเหตุ: ลูกค้านอกกลุ่ม SCG Chemicals ให้ดำเนินการจัดการของเสียเองทั้งหมดทุกกรณี



Title: การจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	Doc No: SE-P-0009-011	Page(12):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

7. เอกสารสนับสนุน
- 7.1 SE-F-0006 : Waste Label
- 7.2 SE-F-0007 : เอกสารการนำส่งของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเพื่อจัดเก็บในอาคารขยะ
- 7.3 SE-F-0013 : ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย
- 7.4 SE-F-0019 : แบบตรวจสอบสภาพการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 7.5 SE-F-0038 : แบบฟอร์มสรุปข้อมูลขยะ (Waste Balance)
- 7.6 SE-F-0042 : หนังสือยินยอมระหว่างผู้ซื้อและผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเพื่อประกันความรับผิด (Liability)
- 7.7 SE-F-0043 : หนังสือยินยอมจากเจ้าของที่ดิน
- 7.8 SE-F-0044 : หนังสือรับรองจากประธานชุมชนและคณะกรรมการชุมชน
- 7.9 SE-F-0045 : แบบฟอร์มการขึ้นทะเบียนของเสีย
- 7.10 SE-W-0001 : วิธีการปฏิบัติงานการจัดเก็บ ขนย้ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 7.11 SE-S-0008 : ทะเบียนของเสียหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
- 7.12 SE-S-0028 : รายชื่อเอกสารสำหรับการยื่นขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (กรณีนำไปถมที่ถม – ขุนชน)
- 7.13 SE-F-0067 : แบบฟอร์มการสำรวจชนิดและปริมาณและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสียล่วงหน้าจากเจ้าของโครงการ
- 7.14 OS-F-0222: MOC FORM

ภาคผนวก ข-24

ระบบอนุญาตกากอุตสาหกรรม (กอ.1)



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้ป่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-13089

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท นามตาฟูด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070000325411

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	160708	Chemical Cleaning Water	100.000	042	10190000825494	
2	150202	spent Activated Carbon วัสดุปนเปื้อน Contaminated gravel&soil	50.000	042	10190000825494	
3	130208	Used oil	20.000	042	10190000825494	
4	161001	Oily water	300.000	063	91060309725624	
5	170603	Used Insulation PIR PUR . foam glass glass wool	15.000	048	72070001525621	
6	170603	Used Insulation PIR PUR . foam glass glass wool	25.000	044	10190300125447	
7	160215	Electronic Waste	20.000	075	82020000125442	
8	150202	spent Activated Carbon วัสดุปนเปื้อน Contaminated gravel&soil	20.000	055	10210001825572	
9	150202	spent Activated Carbon วัสดุปนเปื้อน Contaminated gravel&soil	60.000	048	72070001525621	
10	150110	Contaminated container	20.000	039	10190107125533	
11	120114	Contaminated Scale	40.000	044	10190300125447	
12	160601	Used Battery	10.000	021	10190000825494	
13	150202	วัสดุปนเปื้อน	100.000	042	10190104125536	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

ภาคผนวก ข-25

รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ให้หน่วยงานราชการในพื้นที่

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Test: 100% correct recognition

ผู้จัดทำเอกสาร	CAFF	ผู้ประกอบการ	MR. JEFF WONG
ผู้จัดพิมพ์/บริษัท			
ผู้เผยแพร่	CAFF	หมายเลขเอกสาร	62-5800

ક્રમિક	વિવરણ	પરિચયિકાકરણ કોડ	વિભાગ	પ્રકાર
૧	જામીન: 200 મી. x 50	5 0 0	૧	

ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอย

เลขที่ 246

เลขที่ 0011

กรมสรรพากร

สำนักงานสรรพากรพื้นที่ชลบุรี

โทรศัพท์ 0-2060-5500

วันที่ 23 มิ.ย. 64

จังหวัด ชลบุรี

ชื่อผู้ส่งมอบ 3. วัฒนาพร วัฒน

ชื่อผู้รับ 1. 40 3

ผู้รับมอบหมาย 6 350

จำนวน 52 5600

ตราสาร 3

สถานที่รับมอบ 100/100

งานรับมอบ 1. วัฒนาพร

งานรับมอบ 1. วัฒนาพร

[illegible]

ใบสั่งการการปฏิบัติงาน

ชื่อผู้เขียนงาน : นาย สมชาย ใจดี นาย สมชาย ใจดี
 ชื่อผู้จัดทำเอกสาร : นาย สมชาย ใจดี
 ชื่อหน่วยงาน : โรงเรียน สมชาย ใจดี โรงเรียน สมชาย ใจดี
 ปีที่ : ๒๕๖๓ ๒๕๖๓

ឧបសគ្គ	ព័ត៌មានបុគ្គល	ព័ត៌មានប្រតិបត្តិ (ឯក)	ស្ថានភាព	កាលបរិច្ឆេទ
១.	ឈ្មោះ ឈុន ឈន់	អ្នកប្រតិបត្តិ	១	

[illegible][illegible]

รายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม ผลปล่อย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด						
ผู้รายงาน			ชื่อ - นามสกุล บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด - เบอร์โทรศัพท์ : 0 3868 9471-2, 0 3891 1951-8			
ท่าเทียบเรือ			MTT - บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			
ระยะของการดำเนินการ			ระยะดำเนินการ			
ประเภทการส่งรายงาน			ประจำเดือน กุมภาพันธ์-2569			
รายละเอียดการขยะ						
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ประเภทขยะ	ปริมาณ (ก.ก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีการกำจัด
1	Oily water	ขยะอันตราย	15170	บริษัท สยามเอ็นไวรอนเม้นท์เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท สยามเอ็นไวรอนเม้นท์เทคโนโลยี จำกัด	11
2	Insulation (foam glass)	ขยะอันตราย	3560	บริษัท เอส ซี อีล ซีล เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (บางกอก) จำกัด	04
3	used container	ขยะอันตราย	2000	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด	03
4	เศษคอนกรีต	ขยะไม่อันตราย	14000	บริษัท สรณ ชูวิธ จำกัด	บริษัท สรณ ชูวิธ จำกัด	07
5	วัสดุปนเปื้อน	ขยะอันตราย	4830	บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	04
6	Contaminated gravel&soil	ขยะอันตราย	100	บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	บริษัท เบตเตอร์ เวลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)	04



MTT/SE-021/89

12 ธันวาคม 2569

สื่อ รายงานการพิจารณาและข้อสังเกตของคณะกรรมาธิการฯ ประจำปี ๒๕๖๑

เรื่อง นายภณศบงดี สำนักปลานเทศบาลนครนราธิวาส

- | | | | |
|------------------|--|-------|--------|
| สิ่งที่ได้มาด้วย | 1. รายงานการพิจารณาการดูแลการรวม มูลนิธิฯ ที่เป็นผู้ดูแลหรือวิเทศมูลนิธิอื่นว่า ไม่สอดคล้องวัตถุประสงค์การรวม
แบบจดทะเบียน ประจำปีสิ้นสุด กุมภาพันธ์ 2559 | | |
| | 2. ส่วนมาในข้อบังคับการรวมของมูลนิธิสหประชา | จำนวน | 6 ฉบับ |
| | 3. ส่วนมาในข้อบังคับการรวมของมูลนิธิไทยอาสา | จำนวน | 7 ฉบับ |

ถ้ามีพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินการกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตราย
จัดการดำเนินการปฏิบัติการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามมาตรา 9 นั้น

ตั้งถิ่น ที่บ้านท่าช้าง จังหวัดนนทบุรี และตั้งถิ่นที่อยู่ที่บ้านท่าช้าง จังหวัดนนทบุรี 2569
เพื่อศึกษาผลกระทบของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 318

จึงเปิดแผนผังโรงเรียน

អរុណភាពភាពជាដំបូង

Chrysomelidae

ผู้พิพากษาการปกครองสมัย ฮาซิมฮานนัย และสิ่งมาดักด
บรียัก มาบศากุล และค. เพอร์มิเนีย จำคุก

ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

[illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible]

11 JANUARY 2542

เมื่อ ราชบุตรเกรงใจการทะเลาะ และเลิกโกรธเกรี้ยวกับพี่ชายในทันที เพราะคำเสียของ บรมนาถ 2569

1997-2000

มีพื้นที่ผืนนา 1. ขาดทุนการซื้อรถบรรทุกขนถ่ายดิน ขุดลอก เนื่องจากรัฐบาลมีมติไม่ให้นำไปขอเช่าเพื่อขุดลอกทางหลวง
ทางหลวง เพราะจำต้องนำ มาขาย 2569
2. รัฐบาลไทยกำหนดเกณฑ์ของที่ดินเพื่อการขาย จำนวน 13 ไร่

ถ้าจะพิจารณาว่าผู้ถือการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 สามารถใช้ ผู้ดำเนินกิจการโรงงานที่มีขออนุญาตสาธารณสุข
เพื่อการดำเนินการจัดการเป็นหน้าที่เพื่อส่งเสริมสุขภาพอนามัยได้หรือไม่ ตามมาตรา 6 นั้น

สืบค้น: ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒ จาก www.doe.go.th
 แหล่งข้อมูล: กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

พิจารณาการเปลี่ยนแปลงของ

အမည်အားဖြင့်

trial

4. *Tentia naryana*

ថ្ងៃទី២៣ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១២

ศูนย์ประสานงาน : สุพรรณบุรี โสภณวรรณเกษ
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

အတိအကျအရင်းအမြစ်များကို အသုံးပြုနိုင်ရန် အသုံးပြု
နိုင်ရန် အသုံးပြုနိုင်ရန် အသုံးပြုနိုင်ရန်
အသုံးပြုနိုင်ရန် အသုံးပြုနိုင်ရန်
အသုံးပြုနိုင်ရန် အသုံးပြုနိုင်ရန်

Map To Phat Tach Tienwood Co., Ltd.
114am Caman Road, Bing Sun,
Songkhro 10801, Thailand
Tel: 081 Road Map To Phat, Mueang District
Sukhothai Province 23000, Thailand

17 • 4000 • 270000 • 10000

T 426.1000 4 2407-7
www.426.1000.com

ได้รับมอบหมายให้ไปรับตัว
ณ วันที่
วันที่
วันที่

မူကြမ်းအစီရင်ခံစာ : ဇွန် ၁၄၊ ၁၉၈၈ ခုနှစ်



แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท มาบตาพุด แอ่งค์ เพทรีมีนัม จำกัด

รวม 100 บาท

ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2569 ถึง วันที่ 30 เมษายน 2569

ลำดับ ที่	ชื่อผลิตภัณฑ์หรือวัสดุที่ไม่ใช่ แก้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขายส่ง	ผู้ค้าปลีก	95 การค้า
1	เบรกล้อ	57,550	บริษัท แมก้าทรี วิสเคด จำกัด	บริษัท แมก้าทรี วิสเคด จำกัด	02
2	เบรกล้อเบรล	9,000	บริษัท เบลู จิตรวิเศษบุรณ จำกัด	บริษัท เบลู จิตรวิเศษบุรณ จำกัด	07

• **การนำผลไปใช้**

01	มีเอกสารแนบหลักฐานการ	07	คณะกรรมการที่ปรึกษา
02	ทั้งหมด	08	การฉ้อโกง
03	นำตัวไปแจ้งตำรวจ	09	หลักฐานการ
04	เป็นหลักฐาน	10	นำตัวไปแจ้งตำรวจ
05	บันทึกข้อมูล	11	ตัว (ระบุ) ...
06	เอกสาร		

0450

ស្ថិតិទាន

(กระสุนปืน) โยนลงบ่อน้ำ)

ตำแหน่ง Environmental Team Leader

โทรสาร 0-3668-4043

ໂທ: 03869-3199

မူကြမ်းအစီရင်ခံစာ : ဇွန် ၁၄၊ ၁၉၈၈ ခုနှစ်

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]

รายงานการจัดการภาคอุตสาหกรรม มลพิษ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

รายงานการตรวจการกักตุนสารอันตราย ส่งปฏิกิริยาตรวจและประเมินความปลอดภัยสารอันตรายมาบตาพุด						
ผู้รายงาน	ชื่อ - นามสกุล :บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 3868 9471-2, 0 3891 1951-8					
ท่าเทียบเรือ	MTT - บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					
ระยะของการดำเนินการ	ระยะดำเนินการ					
ประเภทของการรายงาน	ประจำเดือน พฤษภาคม-2569					
รายละเอียดการขอขะ						
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกิริยาหรือวัสดุที่ไม่ใช่แก้ว	ประเภทขยะ	ปริมาณ (ก.ก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีการกำจัด
1	Insulation foam glass	ขยะอันตราย	3500	บริษัท เอส ซี ไอ อีดี เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (บางเขน) จำกัด	04
2	วัสดุปูเบื่อน	ขยะอันตราย	2130	บริษัท เอส ซี ไอ อีดี เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัท เอสซี ซีเมนต์ จำกัด	04
3	Contaminated Scale	ขยะอันตราย	10480	บริษัท เอส ซี ไอ อีดี เซอร์วิสเชส จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (บางเขน) จำกัด	04
4	spent Activated Carbon	ขยะอันตราย	1690	บริษัท วัฏ โซลูชั่น จำกัด	บริษัท วัฏ โซลูชั่น จำกัด (มหาชน)	04
5	Oil water	ขยะอันตราย	2370	บริษัท สยามเอ็นวีرونเม้นทัลเทคโนโลยี จำกัด	บริษัท สยามเอ็นวีرونเม้นทัลเทคโนโลยี จำกัด	04
6	Contaminated container	ขยะอันตราย	1800	บริษัท ทีโอเอราฟ จำกัด	บริษัท ทีโอเอราฟ จำกัด	04

ที่ MTT/SE-038/69

11 figures 2569

ที่มา: รายงานผลการจัดการมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลของจังหวัดจันทบุรีในไตรมาสที่ ๑ ประจำปี พุทธศักราช ๒๕๖๑

เขียน นายอรรถกมลศรี สำนักงานเกษตรกรรมและปศุสัตว์

1. รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการ มูลนิธิ สันติภาพเพื่อไทยยังไม่แล้ว ในระหว่างนี้ขอเสนอคณะกรรมการ
มาพบหารือ ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

2. สำเนาใบกำกับการขนส่งของมูลนิธิประชาคม จำนวน 7 ฉบับ

อ้างอิงพระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่) 20 พ.ศ. 2550 กำหนดให้ ผู้ดำเนินการกิจการโรงงานที่มีมลพิษเกินขีดมาตรฐาน
และจัดการดำเนินการเพื่อกิจการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ลงมาตรา 9 นั้น

คณิน บวรวิภา จิตอาสาช่วยงานการจัดการมูลฝอย และเก็บกู้วัตถุอันตรายที่มิใช่ระเบิด ประจำปีงบประมาณ 2569
 องค์การนิคมอุตสาหกรรมภาคกลาง ศาลากลาง จังหวัดฉะเชิงเทรา

โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ก่อนจะลงความบังเอิญ

6/2/2

ผู้จัดการส่วน การบริหารงาน ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
บริษัท นานาเทคโนโลยี จำกัด กรุงเทพมหานคร

ความประสงค์: ศึกษานิเทศน์ และเขียนบทความ
ผู้ประสานงาน : อรุณศักดิ์ โสภณธรรมานนท์
โทรศัพท์ 0-3869-3133
โทรสาร 0-3869-3134

บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) 111 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	Map To Phat Tack Terminal Co., Ltd. 1 Sam Chant Road, Bang Sue, Bangkok 10800, Thailand
บริษัท ไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) 111 หมู่ 10 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110	18, 1-8 Road Map To Phat, Mueang District Kajang Province 27100, Thailand

Tel: +90 332 661 110
T: +90 332 661 433-7
www.yigitkaramanli.com

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2555



© 1992, 96 and 98, 1, 1

แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท นานาเทคโนโลยี จำกัด

รายงานรอบระยะเวลา 1 เดือน

ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2569 ถึง วันที่ 31 พฤษภาคม 2569

ลำดับ ที่	ชื่อสิ่งปนเปื้อนหรือวัตถุที่ไม่ใช่ แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ลักษณะ	ผู้กำจัด	วัน กำจัด*
1	Insulation (foam slabs)	3,500	บริษัท เอส ซี โฉม โฉมวิเศษ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (บางเขน) จำกัด	04
2	ฉนวนใยแก้ว	2,130	บริษัท เอส ซี โฉม โฉมวิเศษ จำกัด	บริษัท เอสซี ซีเมนต์ จำกัด	04
3	Contaminated Scale	10,480	บริษัท เอส ซี โฉม โฉมวิเศษ จำกัด	บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (บางเขน) จำกัด	04
4	spent Activated Carbon	1,690	บริษัท โกลด์ รีไซเคิลเคม จำกัด (บางนา)	บริษัท โกลด์ รีไซเคิลเคม จำกัด (บางนา)	04
5	Oil water	2,370	บริษัท สยามเคมีวิศวกรรมพลาสติก โพลี จำกัด (บางนา)	บริษัท สยามเคมีวิศวกรรมพลาสติก โพลี จำกัด (บางนา)	11
6	Contaminated container	1,800	บริษัท พินธาร์ม จำกัด	บริษัท พินธาร์ม จำกัด	03

- วัตถุประสงค์

01	มีภาระงานหนักจนเกินไป	07	งานหลายชิ้นที่ซ้ำ
02	พักผ่อน	08	การฉีกตัวที่เจ็บ
03	นำสิ่งที่ไม่ใช่ไปใส่ในรถจักรยาน	09	ท่าทางที่ไม่ดี
04	เป็นไข้หรือปวดคอ	10	นำสิ่งที่ไม่ควรใช้มา ใช้ในที่นี้
05	เป็นโรคเกี่ยวกับคอ	11	อื่นๆ (ระบุ).....
06	นอกจากนี้		

ortho

ตัวอักษร

(อรุณศักดิ์ โสภณธรรมภาณ)

Wriston's Environmental Team Leader

โทรศัพท์ 0-3868-4447

Toll-free 1-866-319-3196

E-mail: aroon@atgspace.com

๒๐ ธันวาคม ๒๕๑๑
R
25/6/69

0974644 1-800-250-2215 © 2000

united states

[illegible][illegible]

แบบฟอร์มใบสมัคร (Application Form)
ส่วนที่ ๑ ข้อมูลส่วนตัว

ชื่อผู้สมัคร: ปวีณา อมาตยาภรณ์ อายุ: ๓๖ ปี สัญชาติ: ไทย
 หมายเลขบัตรประชาชน: ๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ หมายเลขโทรศัพท์: ๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐
 ที่อยู่ปัจจุบัน: เลขที่ ๑๒๓ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
 วัตถุประสงค์ในการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน ตำแหน่ง: พนักงานขาย

ข้อมูลการติดต่อ: เบอร์โทรศัพท์มือถือ: ๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐ อีเมล: p.wan@gmail.com
 ข้อมูลการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน สมัครเพื่อสมัครเรียน

ข้อมูลส่วนตัว	ข้อมูลการสมัคร	ข้อมูลการติดต่อ	
		ชื่อ	ตำแหน่ง
1. ชื่อ-นามสกุล	ปวีณา อมาตยาภรณ์	ชื่อ	ตำแหน่ง
2. หมายเลขบัตรประชาชน	๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙	ชื่อ	ตำแหน่ง
3. หมายเลขโทรศัพท์	๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐	ชื่อ	ตำแหน่ง
4. อีเมล	p.wan@gmail.com	ชื่อ	ตำแหน่ง

ข้อมูลการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน สมัครเพื่อสมัครเรียน
 ข้อมูลการติดต่อ: เบอร์โทรศัพท์มือถือ: ๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐ อีเมล: p.wan@gmail.com
 ข้อมูลการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน สมัครเพื่อสมัครเรียน

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลการสมัคร

ชื่อผู้สมัคร: ปวีณา อมาตยาภรณ์ อายุ: ๓๖ ปี สัญชาติ: ไทย
 หมายเลขบัตรประชาชน: ๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ หมายเลขโทรศัพท์: ๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐
 ที่อยู่ปัจจุบัน: เลขที่ ๑๒๓ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
 วัตถุประสงค์ในการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน ตำแหน่ง: พนักงานขาย

ข้อมูลการติดต่อ: เบอร์โทรศัพท์มือถือ: ๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐ อีเมล: p.wan@gmail.com
 ข้อมูลการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน สมัครเพื่อสมัครเรียน

ข้อมูลส่วนตัว	ข้อมูลการสมัคร	ข้อมูลการติดต่อ	
		ชื่อ	ตำแหน่ง
1. ชื่อ-นามสกุล	ปวีณา อมาตยาภรณ์	ชื่อ	ตำแหน่ง
2. หมายเลขบัตรประชาชน	๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙ ๙๙๙๙	ชื่อ	ตำแหน่ง
3. หมายเลขโทรศัพท์	๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐	ชื่อ	ตำแหน่ง
4. อีเมล	p.wan@gmail.com	ชื่อ	ตำแหน่ง

ข้อมูลการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน สมัครเพื่อสมัครเรียน
 ข้อมูลการติดต่อ: เบอร์โทรศัพท์มือถือ: ๐๙-๐๐๐-๐๐๐๐ อีเมล: p.wan@gmail.com
 ข้อมูลการสมัคร: สมัครเพื่อสมัครงาน สมัครเพื่อสมัครเรียน

ที่มา: รายงานการติดตามประเมินผล แผนแม่บทการปฏิรูปการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ปีงบประมาณ 2560

เรื่อง นายสมศักดิ์มนตรี ธีระกิจวิมลบุตรนายกเทศมนตรีเมือง

1. รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลทางการเงิน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย ในเขตจังหวัดสุพรรณบุรี
ภาคกลาง ประจำปีงบประมาณ 2555

2. สำนักงานส่งเสริมการเกษตรของจังหวัดสุพรรณบุรี

จำนวน 1 ฉบับ

ถ้ามีพระราชาธิบดีผู้ใดทรงลาออกจากราชสมบัติ (มาตรา 27 พ.ศ. 2558) ก็ต้องมีใบการยินยอมจากที่ปรึกษาและสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่การลาออกนั้นถึงองค์พระมหากษัตริย์ก่อน (มาตรา 28) นั่น

สำนักงานบริหาร ฝึกอบรม ส่งเสริมและพัฒนาการจัดการคุณภาพคน และเพื่อปฏิรูปการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และมัธยมศึกษาตอนปลาย
สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

វិទ្យាសាស្ត្រសិក្សាអំពីសត្វ

အထူးအသိပေးချက်

(*Isotria medeolae*)

ថ្លៃទឹកស្រូវ ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ
 ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ ៣០០០ លីត្រ

ศพดงโคกขี้เหล็ก อ.บ้านนาหว้า จ.นครพนม
 ผู้ทำรายงาน : นายศักดิ์ โสภณธรรมานะ
 โทรศัพท์ 0-3869-3133
 โทรสาร 0-3869-3134

© 2000 by the author(s). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from the publisher, Cambridge University Press.

Mega To Plead Fault Terrestrial Gas, said.
T-Share Corporation said, during gas,
Bangkok, Thailand, Thailand

T +66 (0)20 270 1100
T +66 (0)20 270 1101
www.siam.com

ได้พิมพ์และออกจำหน่ายแล้ว
ครั้งที่ ๒๖๖๖
วันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๙



แบบฟอร์มใบรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย หรือปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

บริษัท มาบตาพุด แอ่งค์ เกลอโรบิก จำกัด
รายงานฉบับระยะเวลา 1 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2563 ถึง วันที่ 30 มิถุนายน 2563

ឆ្នាំ/លេខ រ៉ែ	ឈ្មោះប្រភេទធាតុគីមី (អង់គ្លេស)	លេខប្រភេទ (អង់គ្លេស)	ឈ្មោះ (ខ្មែរ)	លេខ (ខ្មែរ)	កម្រិត (ភាគរយ)
1	Spent Activated Carbon	624	កម្រិត ប្រើ កាបូនសកម្ម ចាស់ (GMA)	កម្រិត ប្រើ កាបូនសកម្ម ចាស់ (GMA)	04

• **संयोजकता**

- | | | | |
|----|----------------------------|----|---|
| 01 | ข้อมูลทางสถิติของประชากร | 07 | ผลกระทบที่มีต่อ |
| 02 | สังคม | 08 | การเข้าถึงข้อมูล |
| 03 | ปัจจัยที่มีผลต่อการเข้าถึง | 09 | ข่าวสาร |
| 04 | เว็บไซต์ของหน่วยงาน | 10 | ปัจจัยที่มีผลต่อการเข้าถึง |
| 05 | การวัดผลกระทบ | 11 | อื่นๆ (ระบุ) ปัจจัยที่มีผลต่อการเข้าถึง |
| 06 | หมายเหตุ | | |

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

Prasanna K. Sengupta

Environmental Team Leader

1927/28 0-3550-4227

Internet 0-800-3199

E-mail: arminian@sig.com[illegible]

ภาคผนวก ข-26

รายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (รว.3/1)

ที่ MTT/SE-049/69

13 กรกฎาคม 2569

เรื่อง รายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ครั้งที่ 1 รอบการรายงานระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน ประจำปี 2569

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

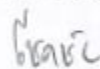
สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม (แบบ รว.3/1) ครั้งที่ 1 รอบการรายงานระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน ประจำปี 2569

อ้างถึงประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.2555 ซึ่งกำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมทำการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ความถี่ปีละ 1 ครั้ง และจัดทำบัญชีรายชื่ออุปกรณ์พร้อมผลการตรวจวัดให้เป็นปัจจุบัน แล้วจัดส่งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่กำกับดูแลทุก 6 เดือน โดยให้รายงานปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทน (Total Volatile Organic Compounds: TVOC as Methane) ที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัด ตามแบบ รว.3/1 เอกสารแนบท้ายประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่องการรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2556

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จึงขอส่งรายงานการตรวจวัดแบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ตามแบบรายงาน รว.3/1 ครั้งที่ 1 รอบการรายงานระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน ประจำปี 2569 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(ชัยชัย กาญจนะ)

ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ผู้ประสานงาน : ธีญญานันท์ ปันอุดม
โทรศัพท์ 063 5956222

ภาคผนวก ข-27

หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการพลังงานและนโยบายการจัดการพลังงาน

คำสั่งที่ 03/2568

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการพลังงาน

บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความมุ่งมั่นในการอนุรักษ์พลังงานภายในองค์กรอย่างต่อเนื่องด้วยระบบการจัดการพลังงาน ตามแนวทางปฏิบัติของพระราชบัญญัติส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้มีการดำเนินการปฏิบัติในเรื่องการจัดการพลังงานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน จึงพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการพลังงาน ซึ่งมีรายชื่อดังต่อไปนี้

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. นายปรีชา จารุเจริญรุ่ง | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายสงกรานต์ พึ่งสุริยะ | รองประธานคณะกรรมการ (ผอ.ส.) |
| 3. นายคณิศร เทพวิระ | คณะกรรมการด้านเทคนิค (ผว.ร.) |
| 4. นายณรินทร์วัณ กังวานพนิชย์ | คณะกรรมการด้านเทคนิค |
| 5. นายชนุตม์ บุญทวีทรัพย์ | คณะกรรมการด้านข้อมูล |
| 6. นายอมรศักดิ์ เทพแก้ว | เลขานุการคณะกรรมการ (ผอ.ส.) |

อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการจัดการพลังงาน

1. ดำเนินการจัดการ ควบคุมดูแลการจัดการพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายอนุรักษ์พลังงานของบริษัท เสนอแนะแนวทางการกำหนดหรือทบทวนนโยบายอนุรักษ์พลังงานและวิธีการจัดการพลังงาน
2. ส่งเสริมการอบรมแก่พนักงานทุกระดับ เพื่อให้ตระหนักถึงประโยชน์ของนโยบายพลังงานวัตถุประสงค์สร้างจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์พลังงาน และแนวทางการปฏิบัติอย่างมีส่วนร่วมของพนักงานภายในองค์กร
3. จัดให้มีการตรวจติดตามการปฏิบัติตามการจัดการพลังงานขององค์กรจากเกณฑ์และวิธีการต่างๆที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
4. สรุปผลการดำเนินการจัดการพลังงานภายในองค์กร พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้แก่พนักงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ
5. นำเสนอผลงานที่ได้รับจากการจัดการพลังงาน และแนวทางการดำเนินงานให้แก่ผู้บริหารได้รับทราบพร้อมทั้งผู้บริหารต้องมีส่วนร่วมในการกำหนดเป้าหมาย และปรับปรุงแผนการทำงานที่เหมาะสม
6. สนับสนุนให้ผู้บริหารมีส่วนร่วมและส่งเสริมการดำเนินการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายกำหนด

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2568



(นายวิฑูรย์ ประดับศรีเพชร)

กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก ข-28

ข้อมูลบันทึกแนวโน้มการใช้ไฟฟ้าของโครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

แนวโน้มการใช้พลังงาน

- PEA Old CCB

Year	Month	Peak(kWh)	Off Peak(kWh)	Total(kWh)
26	1	340,800.00	737,400.00	1,078,200.00
26	2	327,000.00	649,800.00	976,800.00
26	3	302,760.00	733,800.00	1,036,560.00
26	4	332,640.00	816,600.00	1,149,240.00
26	5	393,600.00	900,600.00	1,294,200.00
26	6	435,960.00	778,440.00	1,214,400.00

- PEA New CCB

Year	Month	Peak(kWh)	Off Peak(kWh)	Total(kWh)
26	1	9,744.00	14,724.00	24,468.00
26	2	11,604.00	17,520.00	29,124.00
26	3	11,280.00	21,576.00	32,856.00
26	4	9,720.00	20,316.00	30,036.00
26	5	12,588.00	22,740.00	35,328.00
26	6	14,169.84	20,399.76	34,569.60

ภาคผนวก ข-29

ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการสื่อสาร การตอบสนองต่อข้อร้องเรียนและมีส่วนร่วม
(SE-P-0005-014) / หนังสือรับรองการตรวจสอบข้อร้องเรียน
จากการดำเนินโครงการจากหน่วยงานราชการ

ที่อก 5106.3/ 0046



สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

20 มกราคม 2569

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบประวัติข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่ MTT/SE-094/68

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอตรวจสอบประวัติข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินงาน ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 เนื่องจากต้องมีการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายอายุท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2568 ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมถึงมีแผนการขอรับรองรางวัลในโครงการต่างๆ นั้น

ในการนี้ สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้ตรวจสอบประวัติข้อร้องเรียนของ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ น.42(2)-3/2541-ญทร. ตั้งอยู่เลขที่ 18 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2568 เรียบร้อยแล้วไม่พบประเด็นการร้องเรียน ทั้งนี้ หากต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่งานมวลชนสัมพันธ์ สทร. โทร. 03 8683 3058 ต่อ 114

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานัติ จันดี)

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทรศัพท์ 03 8683 3058

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mtpportieat@gmail.com

ที่ รย ๕๒๒๐๖/๑๗๑๕๒



สำนักงานเทศบาลนครมาบตาพุด
๙ ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด สาย ๗
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอมือ
จังหวัดระยอง ๒๑๑๕๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การตรวจสอบข้อร้องเรียนจากการดำเนินงานของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ MTT/SE-๐๔๓/๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๘

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ใบอนุญาตประกอบกิจการ เลขที่ น.๔๒(๒)-๓/๒๕๔๑-ญท. ดำเนินกิจการเกี่ยวกับ ท่าเทียบเรือ และคลังเก็บสินค้าเหลว (สารปิโตรเคมี, คลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์) โรงงานตั้งอยู่ เลขที่ ๑๘ ถนน ไอ-แปด ตำบลมาบตาพุด อำเภอมือระยอง จังหวัดระยอง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือขนถ่ายสารปิโตรเคมีและคลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (เพิ่มรายชื่อผลิตภัณฑ์ Natural Gasoline, NGL) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้ขอความอนุเคราะห์ เทศบาลนครมาบตาพุดตรวจสอบข้อมูลข้อร้องเรียนที่เป็นลายลักษณ์อักษรอันเกิดจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ในช่วงเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ นั้น

เทศบาลฯ ได้ตรวจสอบแล้วขอเรียนว่า ในช่วงเดือนมกราคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลฯ ไม่ได้รับข้อร้องเรียนที่เป็นลายลักษณ์อักษรจากชุมชนรอบข้างหรือผู้เกี่ยวข้องที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัทฯ แต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุเมธ คนทา)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครมาบตาพุด

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานควบคุมมลพิษและเหตุรำคาญ

โทร./โทรสาร ๐-๓๘๖๘-๕๕๖๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_๐๔๒๑๐๑๐๓@dla.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

ที่ รย ๐๐๓๔(๒)/๕๐



สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง
๑๕๐/๒๐ ถนนสุขุมวิท ระยอง ๒๑๐๐๐

๕

มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง สอบถามข้อร้องเรียนจากการดำเนินการ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ MTT/SE-๐๕๕/๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สอบถามข้อร้องเรียนจากการประกอบกิจการโรงงาน ทำเทียบเรือและคลังเก็บสินค้าเหลว (สารปิโตรเคมี, คลังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๘ ถนนไอ-๘ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ทะเบียนโรงงานเลขที่ ๗๒๐๗๐๐๐๐๓๒๕๔๑๑ (น.๔๒(๒)-๗/๒๕๔๑-ญทร.) ไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ มีเรื่องร้องเรียนจากการประกอบกิจการหรือไม่อย่างไร นั้น

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ตรวจสอบข้อมูลแล้ว ไม่พบข้อร้องเรียน จากการประกอบกิจการโรงงานของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในช่วงระยะเวลาดังกล่าวแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพงษ์ แจ่มมุข)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง

กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม

โทรศัพท์ ๐ ๓๓๐๑ ๒๖๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Saraban_rayong@industry.go.th

ภาคผนวก ข-30

ขั้นตอนการประสานส่งผู้ป่วย และสัญญาจ้างพยาบาล

บันทึกข้อตกลงร่วม (INTERFACE AGREEMENT)

ระหว่างบริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด กับ
บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และบริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

วัตถุประสงค์ :

ข้อตกลงนี้เป็นข้อตกลงระหว่าง ระหว่างบริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด กับ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และบริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ในการที่จะดำเนินการต่าง ๆ ตามข้อกำหนดที่อยู่ในข้อตกลงฉบับนี้ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบงานที่อยู่ในระบบคุณภาพตามมาตรฐาน มอก./ISO 9001 , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน มอก./ISO 14001 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มอก. 18000 ได้มีการควบคุม และดูแลให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด อย่างมีประสิทธิภาพ

ขอบข่าย

1. การจัดทำแผนการให้บริการ จัดเก็บ รักษา และขนถ่ายสินค้าของลูกค้า
2. การตอบสนองและการขอให้ความช่วยเหลือ ต่อเหตุฉุกเฉินต่างๆ ทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย
3. สินค้า หมายถึงรวมถึง วัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของลูกค้า ซึ่งทางบริษัท มาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ให้บริการจัดเก็บ รักษา และขนถ่ายให้แก่ลูกค้า

ข้อตกลงด้านระบบคุณภาพ

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ตกลงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

1. การจัดทำแผนการให้บริการ

การจัดทำแผนการให้บริการทำเทียบเรือประจำปี

1. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะจัดส่งแผนการให้บริการทำเทียบเรือประจำปีล่วงหน้าทุก 1 ปี ให้กับ บริษัทมาบตาพุดแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยมีรายละเอียดของจำนวนเรือ และปริมาณสินค้าที่จะขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือในปีนั้น โดยแยกเป็นรายเดือน
2. เมื่อถึงกำหนดการปรับปรุงแผนการให้บริการประจำปี บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะมีการปรับปรุงแผนการให้บริการระหว่างปี ถึงจำนวนเรือและปริมาณสินค้าที่จะขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือในช่วงครึ่งปีหลังและจัดส่งให้ บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อจัดทำแผนการให้บริการทำเทียบเรือในช่วงครึ่งปีหลังต่อไป

การจัดทำแผนการให้บริการทำเทียบเรือประจำเดือน

1. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะแจ้งแผนการให้ทำเทียบเรือล่วงหน้า 1 เดือน โดยจะแจ้งจำนวนเรือ หมายกำหนดการเทียบเรือ และปริมาณสินค้าที่จะขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือให้ บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อจัดทำแผนประจำเดือนล่วงหน้า 1 เดือน

2. การรับ, การขนถ่าย, การจัดส่งสินค้าทางเรือ

การรับสินค้าทางเรือ

1. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะแจ้งให้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ทราบถึง กำหนดการรับ, ปริมาณ, ชื่อเรือ, วันที่ใช้รับและรายละเอียดอื่นๆ ตาม work request ทุกครั้งล่วงหน้า
2. เมื่อเรือรับสินค้าเข้าเทียบท่า บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะจัดส่งเจ้าหน้าที่ Surveyor ไปทำการเก็บตัวอย่างสินค้าจากเรือ เพื่อทำการทดสอบคุณภาพตามวิธีการปฏิบัติงานของ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
3. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะ ดำเนินการทางด้านพิธีการทางราชการเพื่อการนำเข้าสินค้า และแจ้งให้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ทราบโดยผ่าน ทางเอกสารใบขนสินค้าขาเข้า เพื่อประสานงานในการรับสินค้าจากเรือ

การขนถ่ายสินค้าทางท่อ

1. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะจัดส่ง Work Request ให้กับ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อแจ้งปริมาณและวันที่ใช้รับสินค้า ทราบล่วงหน้าเพื่อดำเนินการเตรียมจัดรับจัดดูสินค้า
2. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะจัดส่ง Work Request ให้กับ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อแจ้งปริมาณการจัดส่งสินค้าจาก บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ไปเก็บที่ถัง บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด หรือการจัดส่งสินค้าจากถังเก็บที่ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ไปให้ลูกค้าของ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด เพื่อดำเนินการเตรียมรับ-ส่ง ล่วงหน้า
3. ในกรณีที่มีการเปลี่ยนการรับ-ส่ง สินค้า ทุกกรณี บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะดำเนินการแจ้งให้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ทราบล่วงหน้าก่อนทุกครั้ง

การจัดส่งสินค้าทางเรือ

1. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะแจ้งให้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ทราบถึงกำหนดการ, ปริมาณการส่ง, ลูกค้า, ชื่อเรือ และรายละเอียดอื่นๆ ตาม Work Request ล่วงหน้าก่อนทุกครั้ง
2. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะจัดส่งเจ้าหน้าที่ Surveyor ไปทำการเก็บตัวอย่างสินค้าจากถังเก็บ เพื่อทำการทดสอบคุณภาพตามวิธีการปฏิบัติงานของ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด
3. บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะดำเนินการด้านพิธีการทางราชการในการส่งสินค้า และแจ้งให้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ทราบอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อประสานงานในการส่งสินค้าต่อไป

C. Sittum

3. งานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

1. การซ่อมแผนฉุกเฉิน บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะให้ความช่วยเหลือในกรณี ที่ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด จะดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉิน เช่น การให้ยืมอุปกรณ์ความปลอดภัย หรือ รถดับเพลิง เมื่อมีการร้องขอจาก บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด รวมถึง การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย และการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ
2. การให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน อันได้แก่ การเตรียมพร้อมระงับเหตุ (Stand by) การระงับเหตุฉุกเฉิน การ ยืมวัสดุอุปกรณ์ ในกรณีฉุกเฉิน
3. การให้ความช่วยเหลือในเรื่องการใช้อุบัติการณ์ส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลต่างๆ โดย บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด จะจัดส่งรถพยาบาลพร้อมพนักงานขับรถพยาบาล และพยาบาล ไปยังสถานที่ ตามที่ บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด แจ้งมา

บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตกลงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ให้แก่ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด และ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

1. การจัดทำแผนการให้บริการ

การจัดทำแผนการให้บริการทำเทียบเรือประจำปี

1. บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะจัดส่งแผนการให้บริการทำเทียบเรือประจำปีล่วงหน้าทุก 1 ปี ให้กับ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ล่วงหน้าทุกปีถึงจำนวนเรือและ ปริมาณสินค้าที่จะขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือในปีนั้น โดยแยกเป็นรายเดือน
2. บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะมีการปรับปรุงแผนการให้บริการระหว่างปี โดยจะได้รับแจ้งจาก บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ถึงจำนวนเรือและปริมาณสินค้าที่จะขน ถ่ายผ่านท่าเทียบเรือที่เปลี่ยนแปลงไป และ บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะแจ้งกลับให้ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ทราบถึงแผนการให้บริการทำเทียบเรือหลังมีการ ปรับเปลี่ยนแผน

การจัดทำแผนการให้บริการทำเทียบเรือประจำเดือน

1. บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะได้รับแจ้งจาก บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตา พุดโอเลฟินส์ จำกัด ถึงแผนการใช้ท่าเทียบเรือล่วงหน้าเป็นเวลา 1 เดือน โดยจะแจ้งจำนวนเรือ หมายถึงกำหนดการเทียบเรือและปริมาณสินค้าที่จะขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ
2. บริษัทมาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะดำเนินการจัดทำแผนประจำเดือนล่วงหน้า 1 เดือนและจัดส่งให้ บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัดและ บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด ทราบ

C. S. S. S.

บริษัท ระยอง โอเลฟินส์ จำกัด , บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด และบริษัทมาบตาพุด
แทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้พิจารณาข้อตกลงฉบับนี้แล้วเห็นว่าสามารถปฏิบัติตามได้

ผู้ตกลงร่วม

(นายเจริญชัย ประเทืองสุกรี)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด

(นายธงชัย จามเงินวรรณ)

ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านคุณภาพ

บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด

(นายสุวิทย์ วิเศษสุวรรณ)

ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท มาบตาพุด แทงค์เทอร์มินัล จำกัด

ผู้ตกลงร่วม

(นายสุชัย ชัยถาวรวานิช)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด

(นางวิมลสา ไพรา)

ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านคุณภาพ

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด

(นายณนชัย รักสุจริต)

ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ระยองโอเลฟินส์ จำกัด

ผู้ตกลงร่วม

(นายสมชาย หวังวิธนาพานิช)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

(นายมงคล เสงโรจน)

ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านคุณภาพ

บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

(นายมงคล เสงโรจน)

ตัวแทนฝ่ายจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด

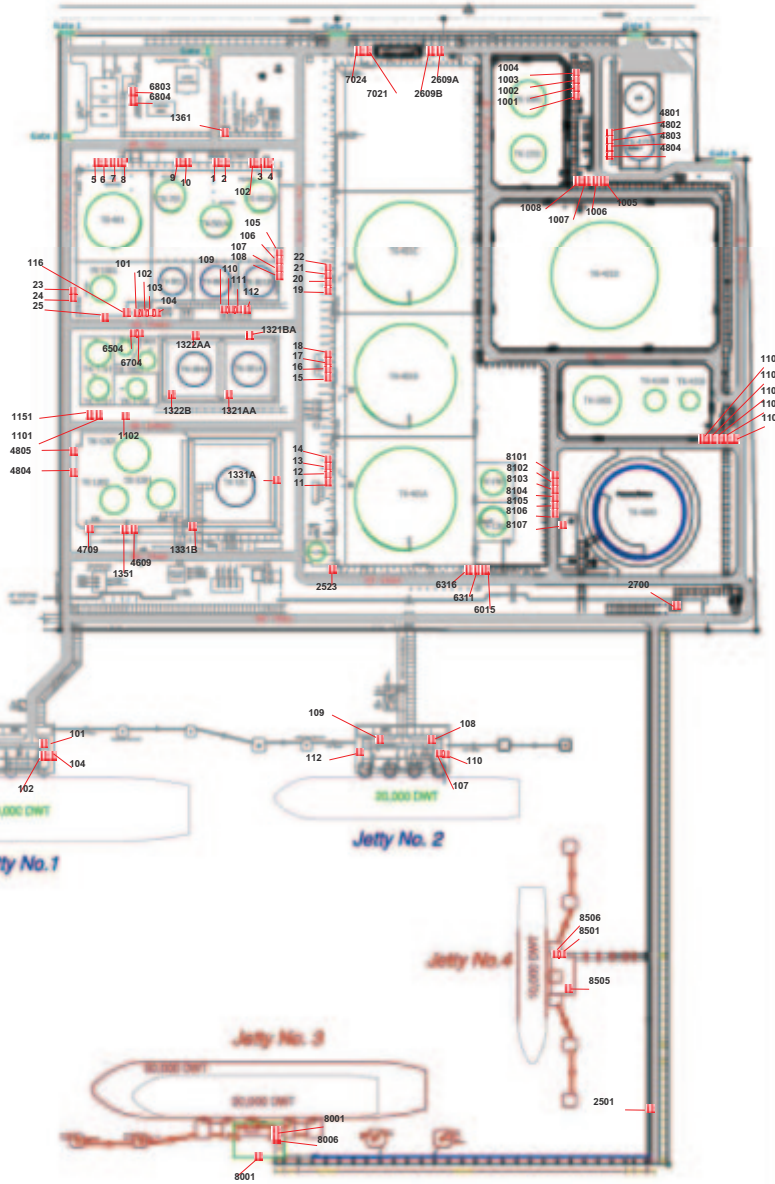
C. Stham

ภาคผนวก ข-31

แผนผังการติดตั้งอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย

จุดติดตั้ง Deluge Valve

พื้นที่ติดตั้ง
Deluge Valve
จำนวน 108 จุด



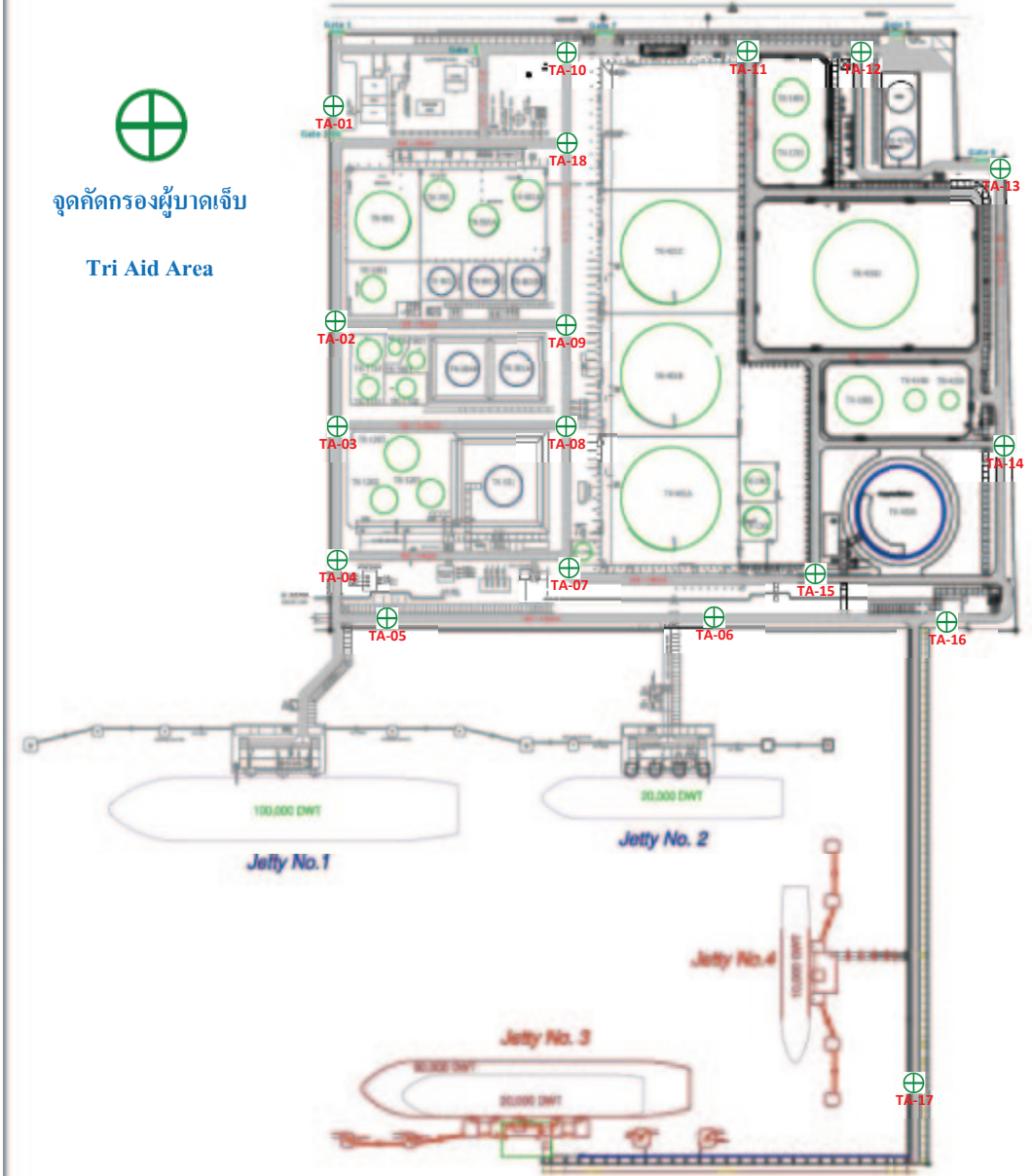
จุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ Tri Aid Area

จำนวน 18 จุด

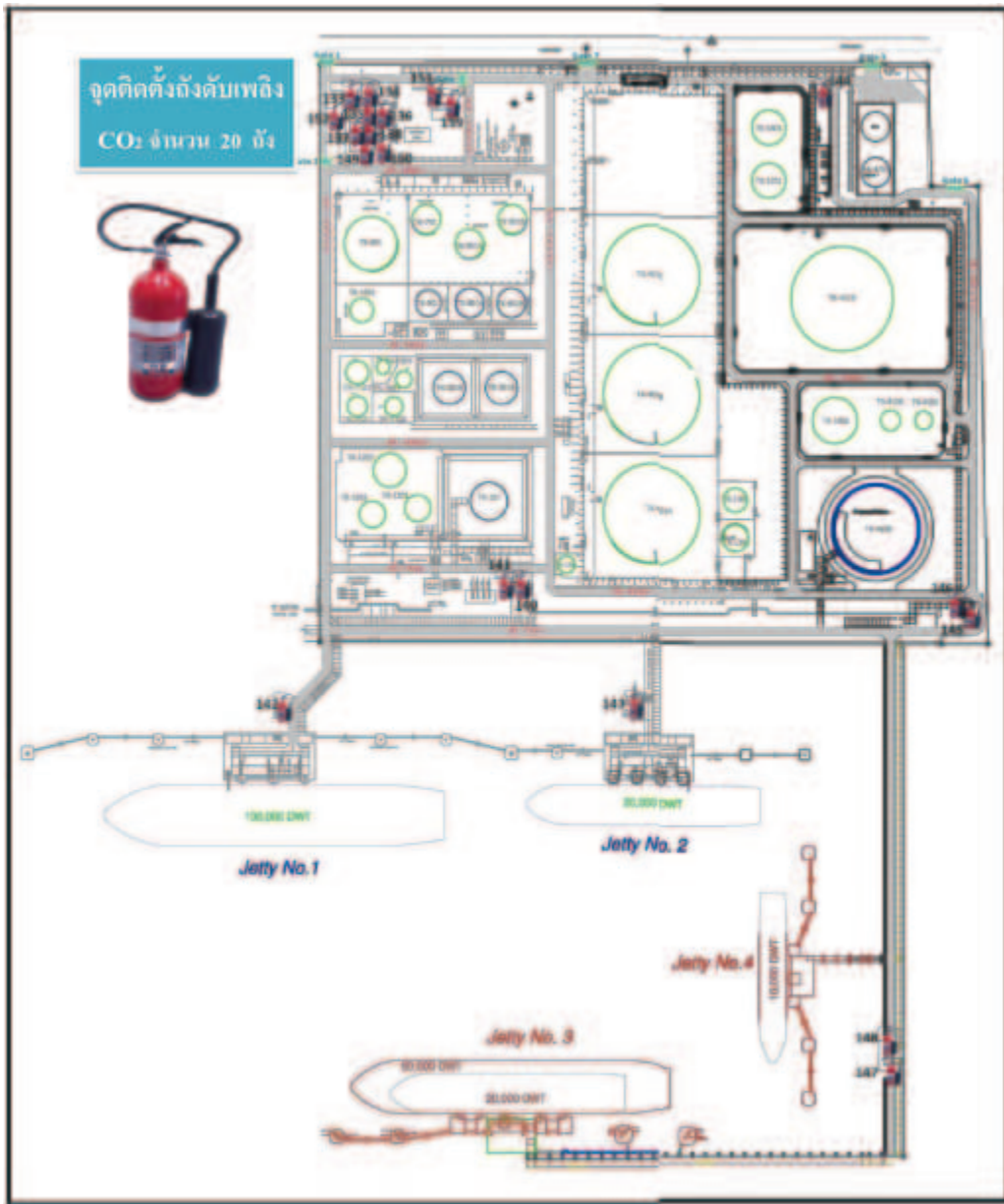


จุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ

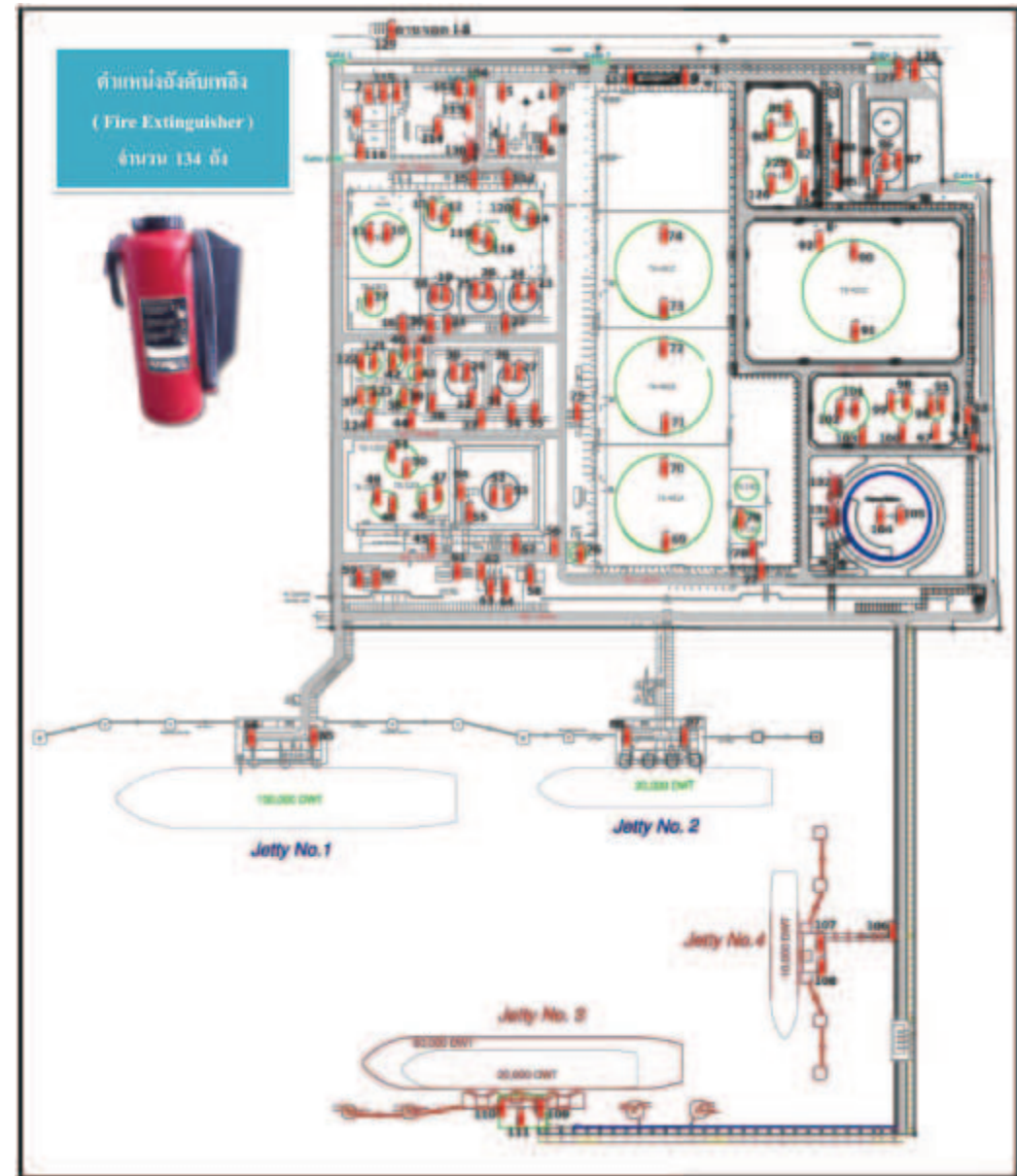
Tri Aid Area



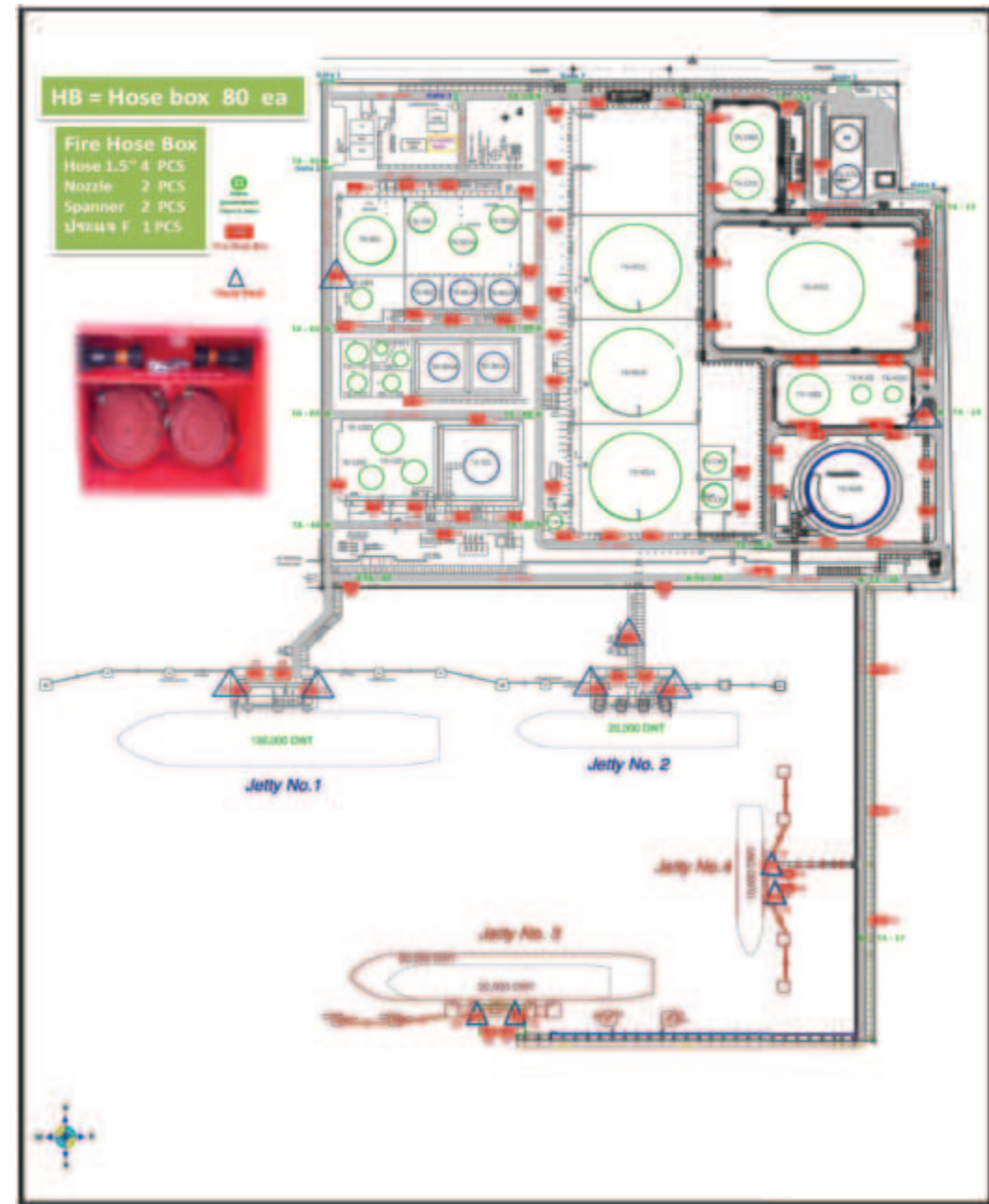
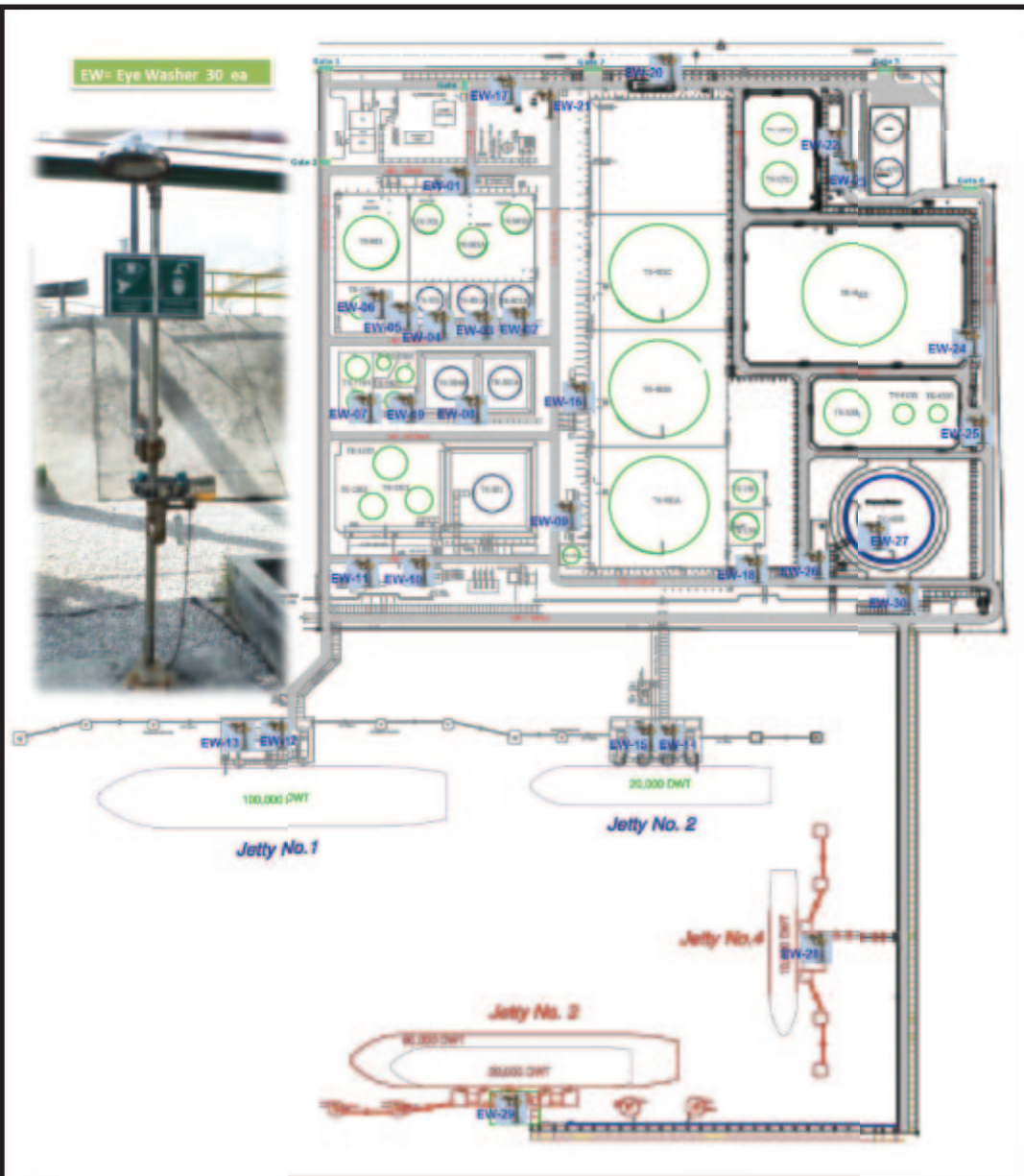
จุดติดตั้งถังดับเพลิง CO2



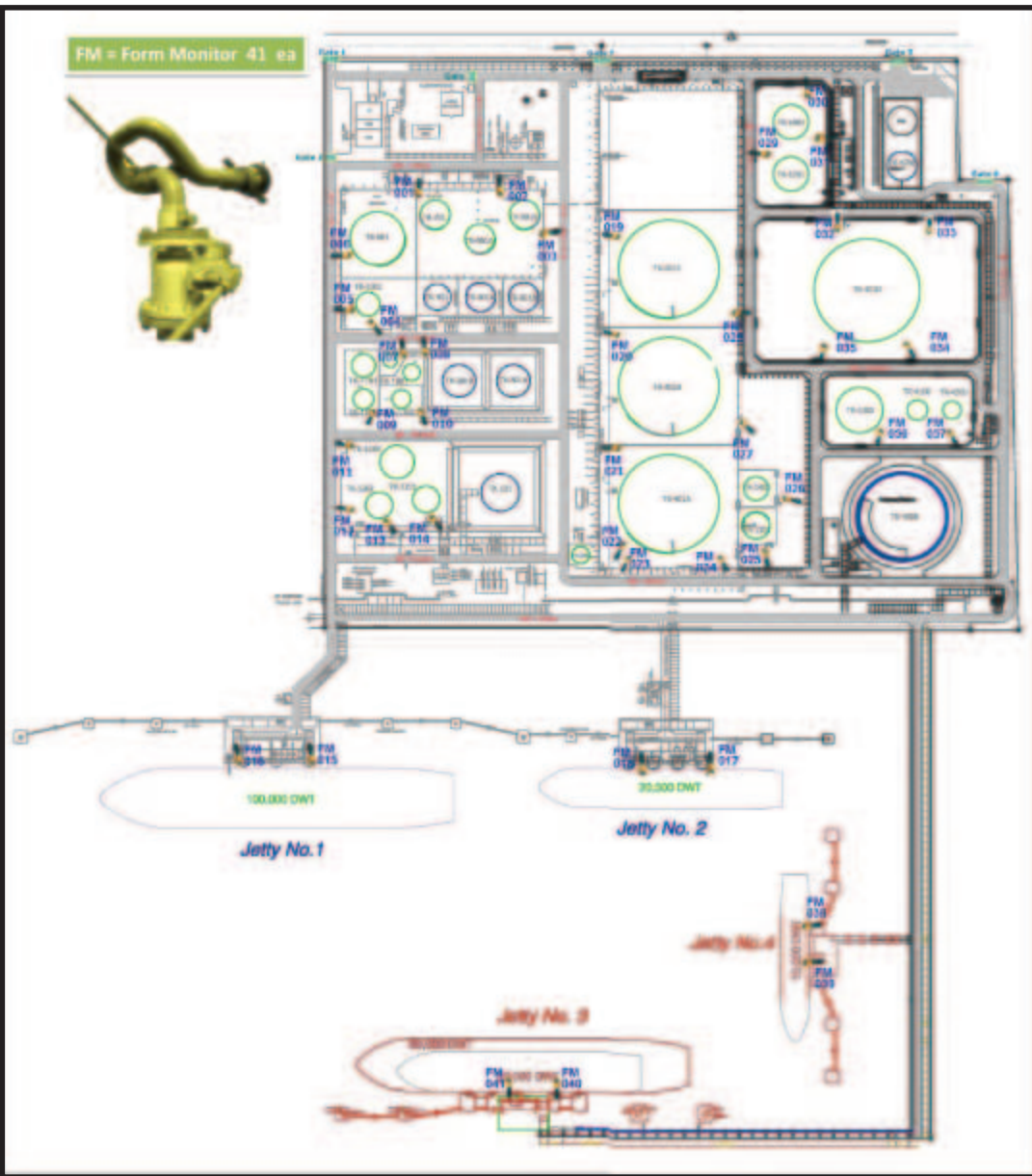
จุดติดตั้งถังดับเพลิง Dry Chemical



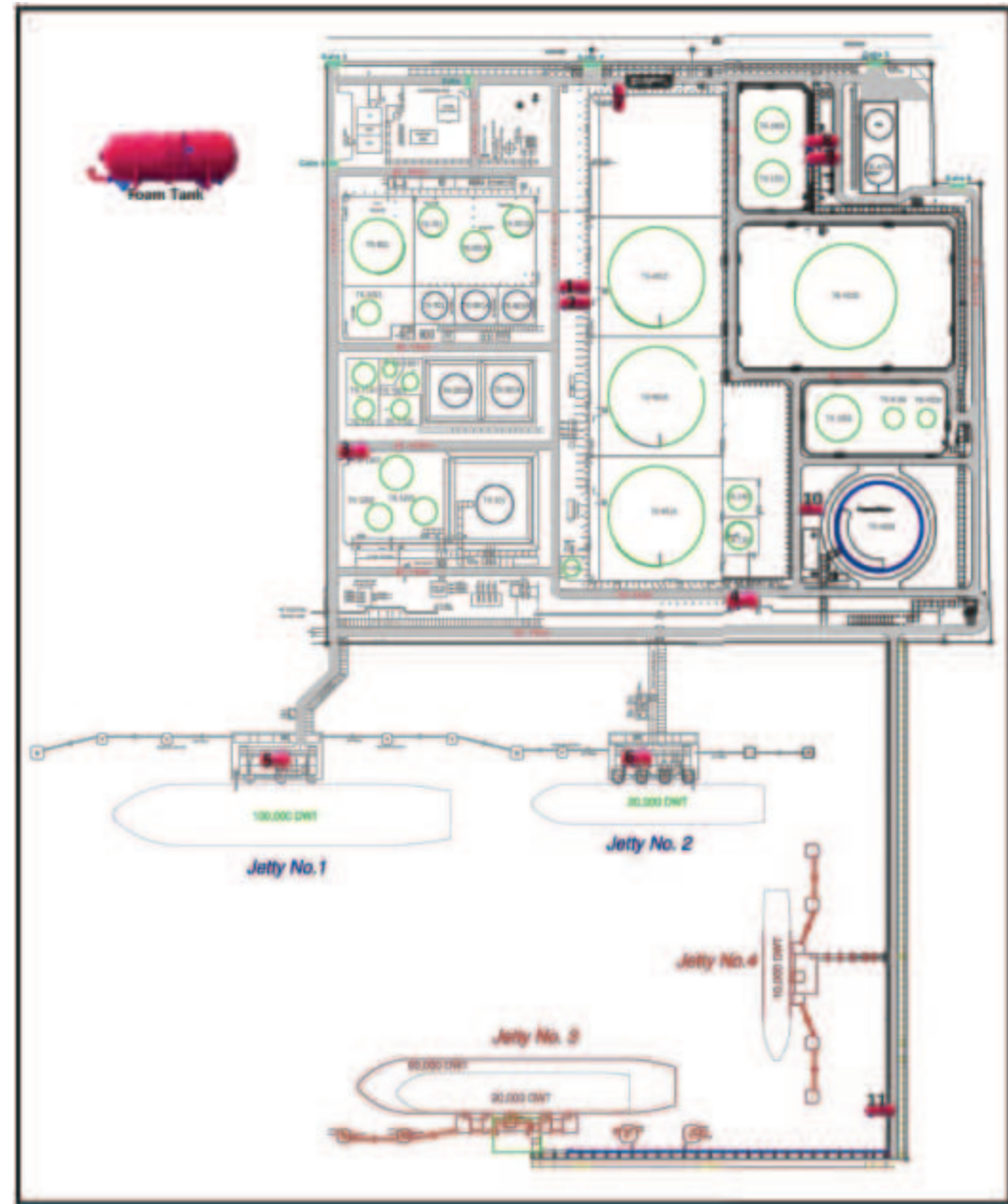
จุดติดตั้งอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน



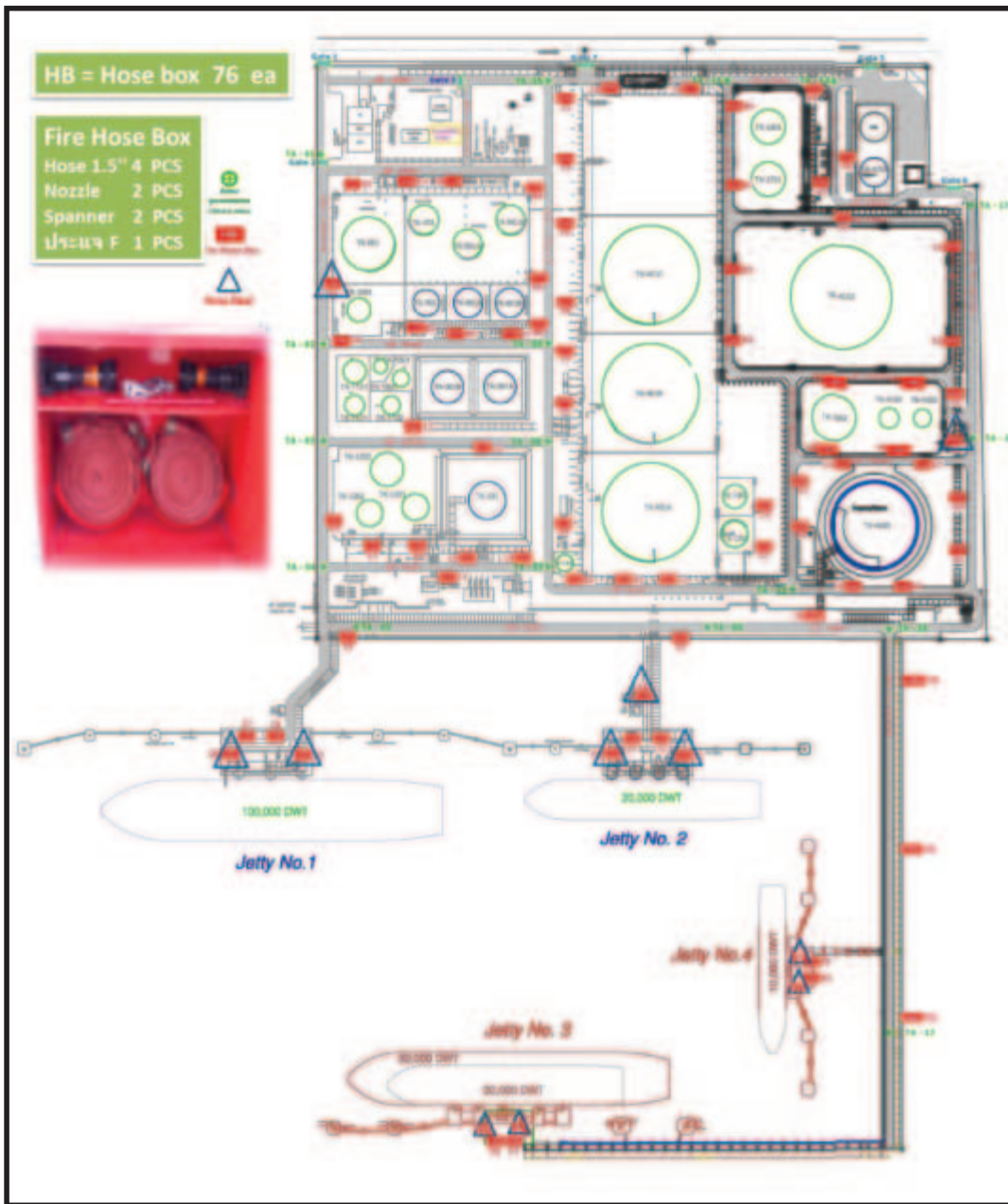
จุดติดตั้ง Foam Monitor



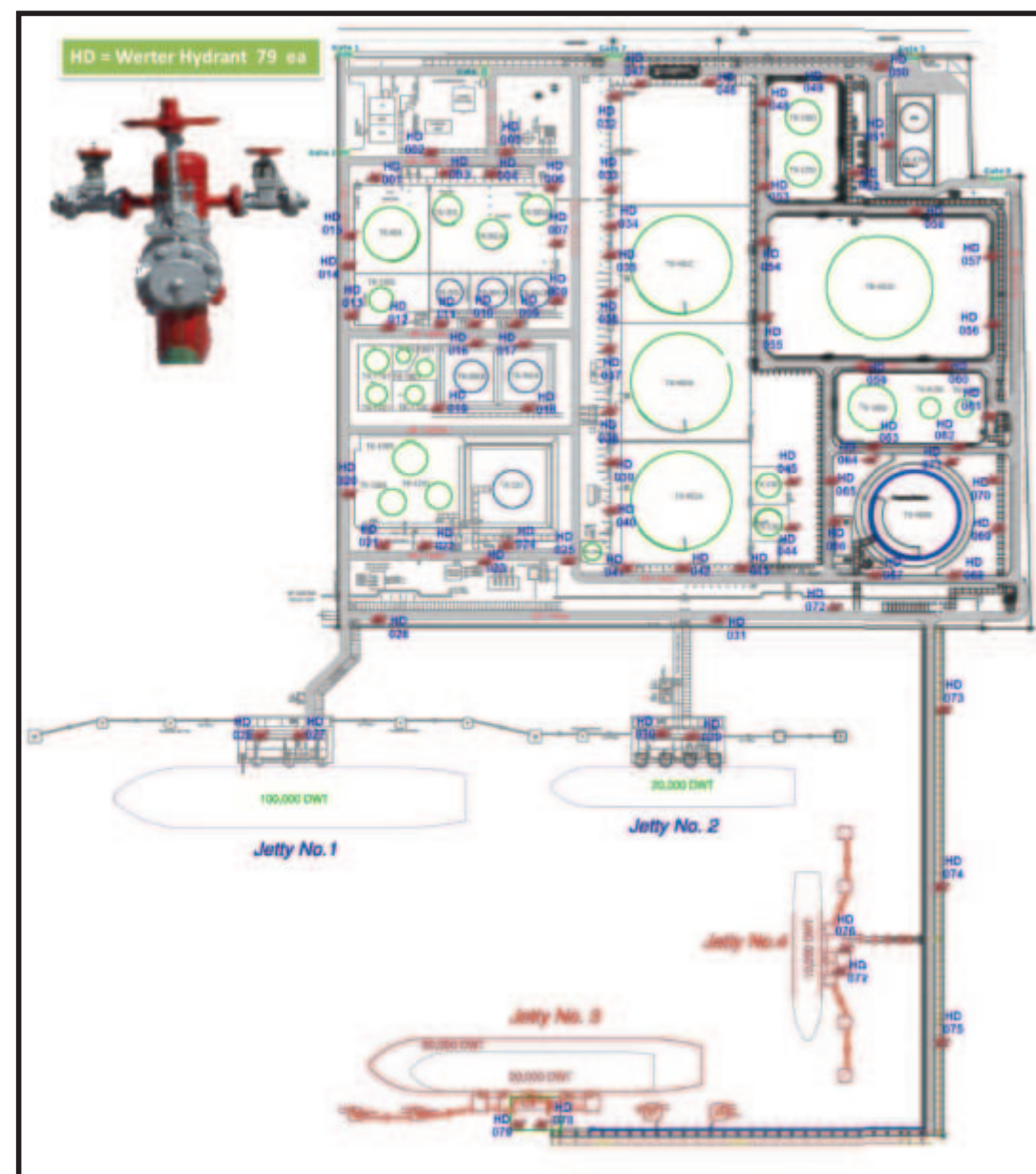
จุดติดตั้งโฟมแทงค์



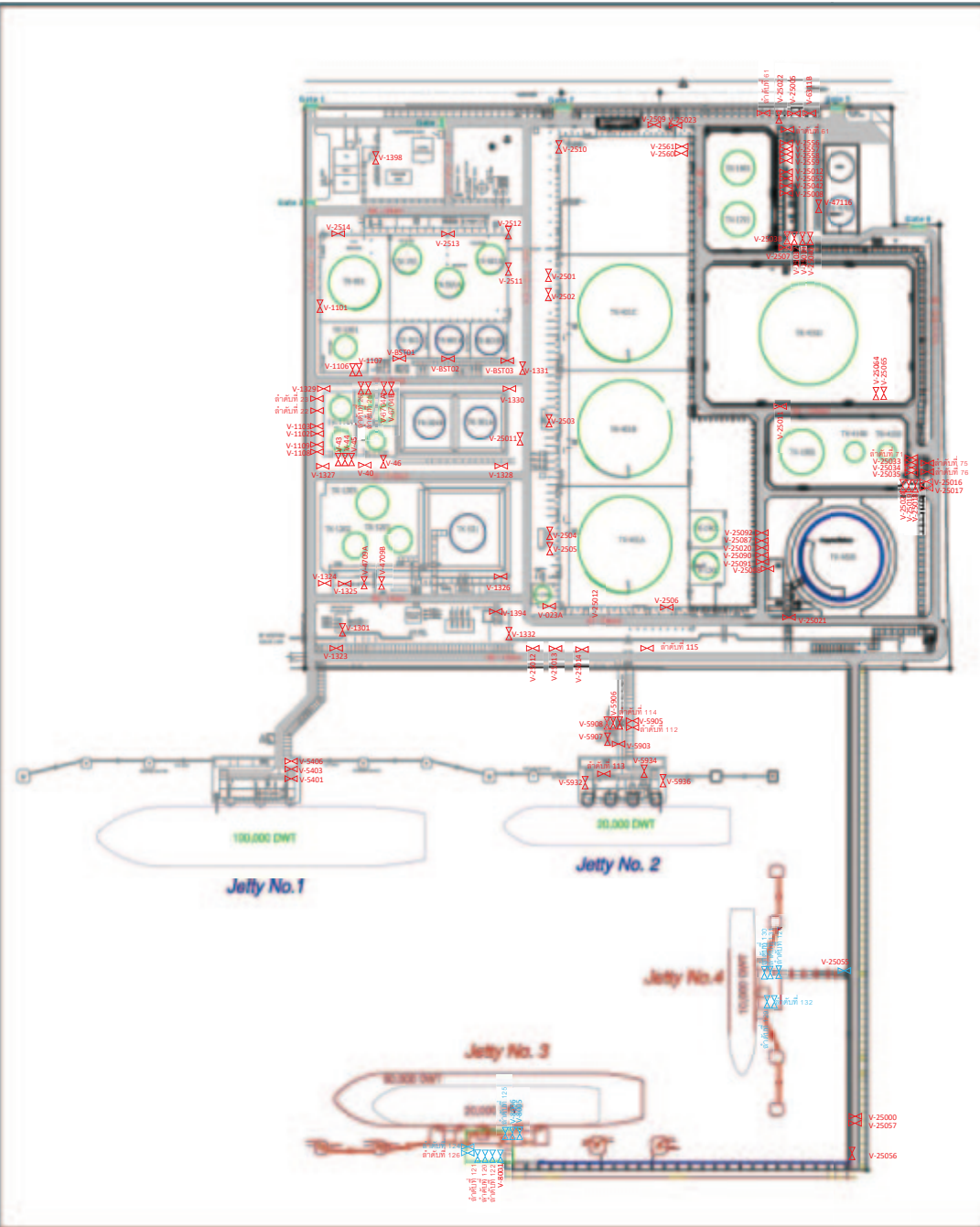
จุดติดตั้ง Fire Hose Box



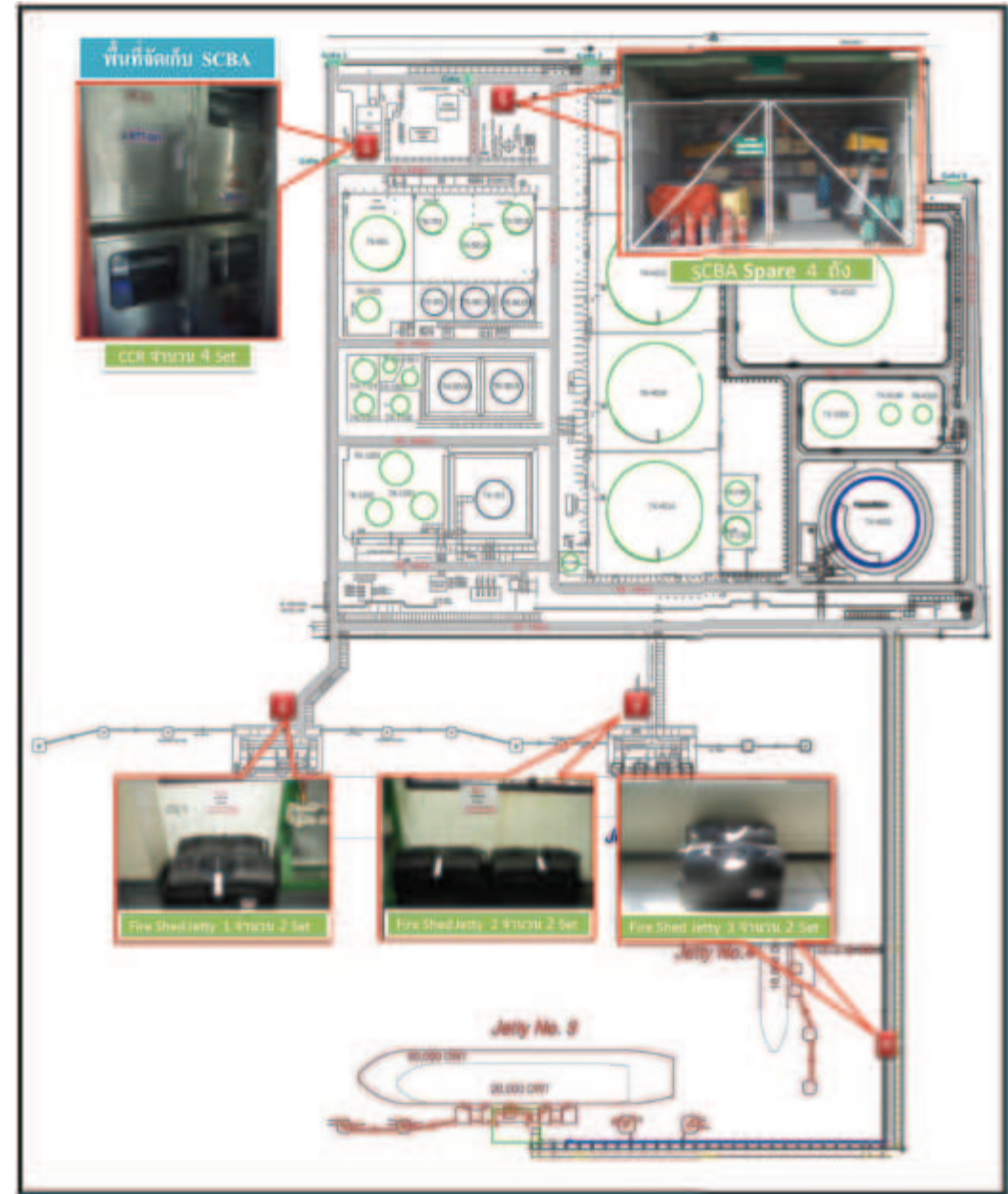
จุดติดตั้ง Water Hydrant



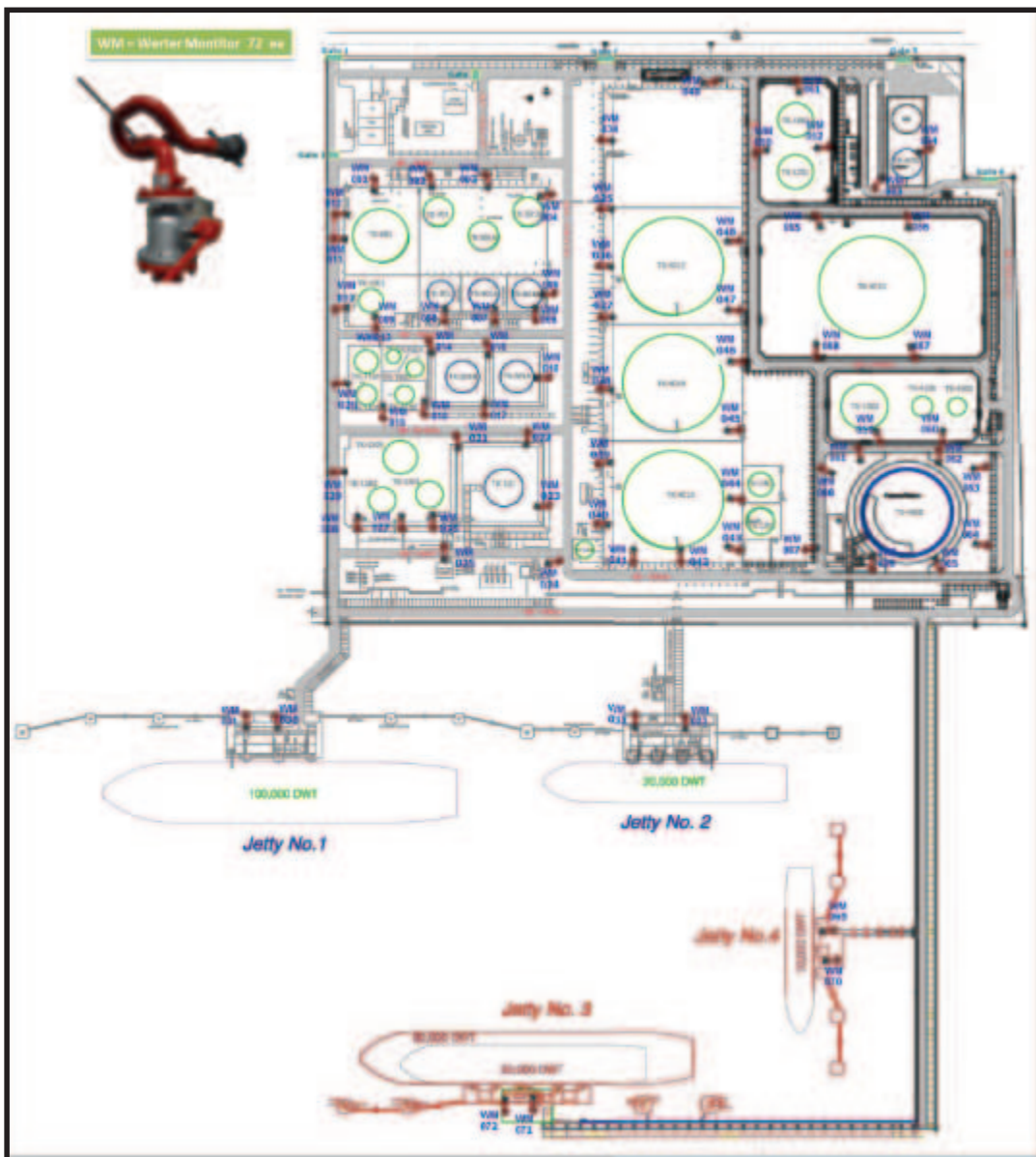
Post indicator (Valve)



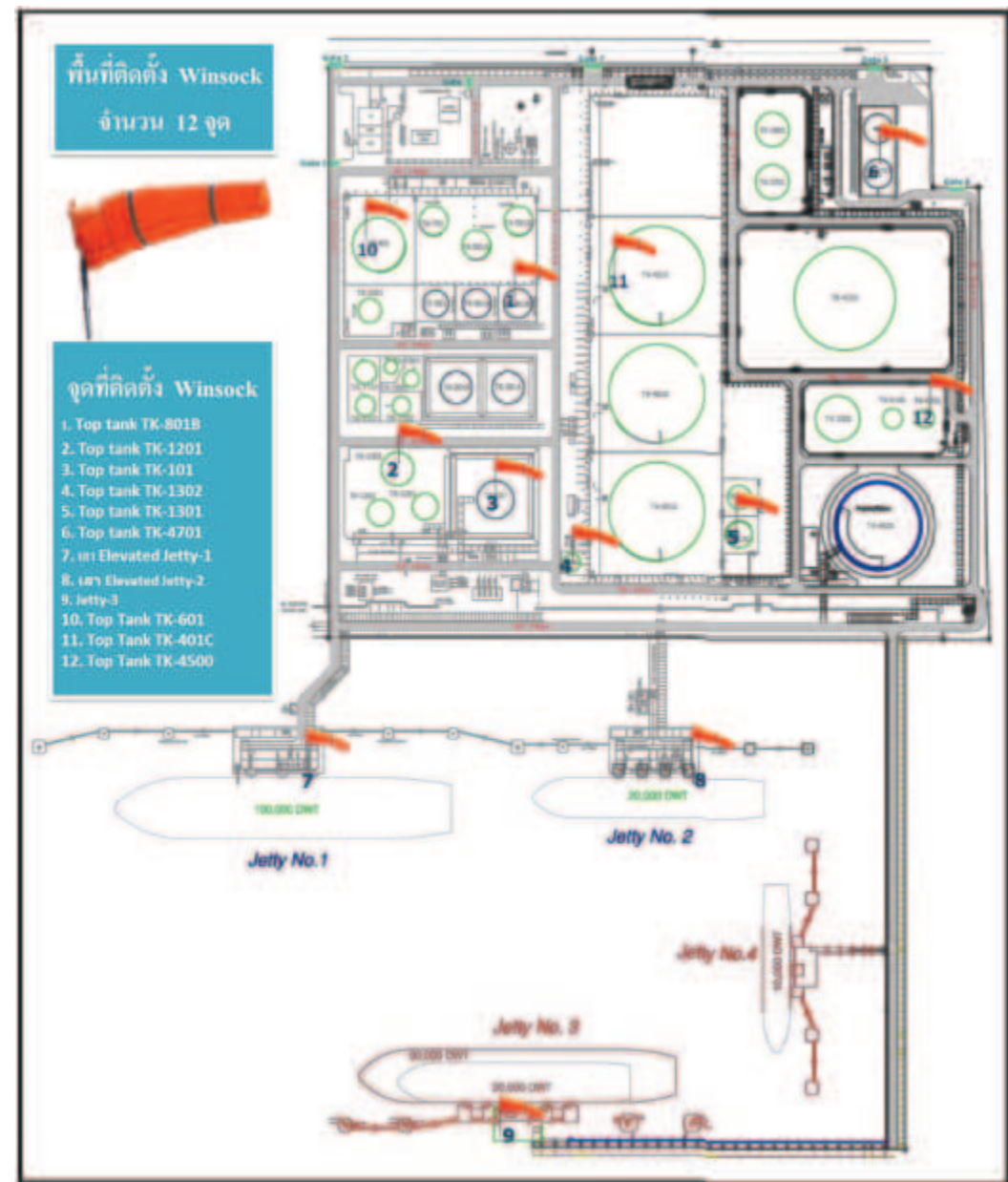
พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ช่วยหายใจ SCBA



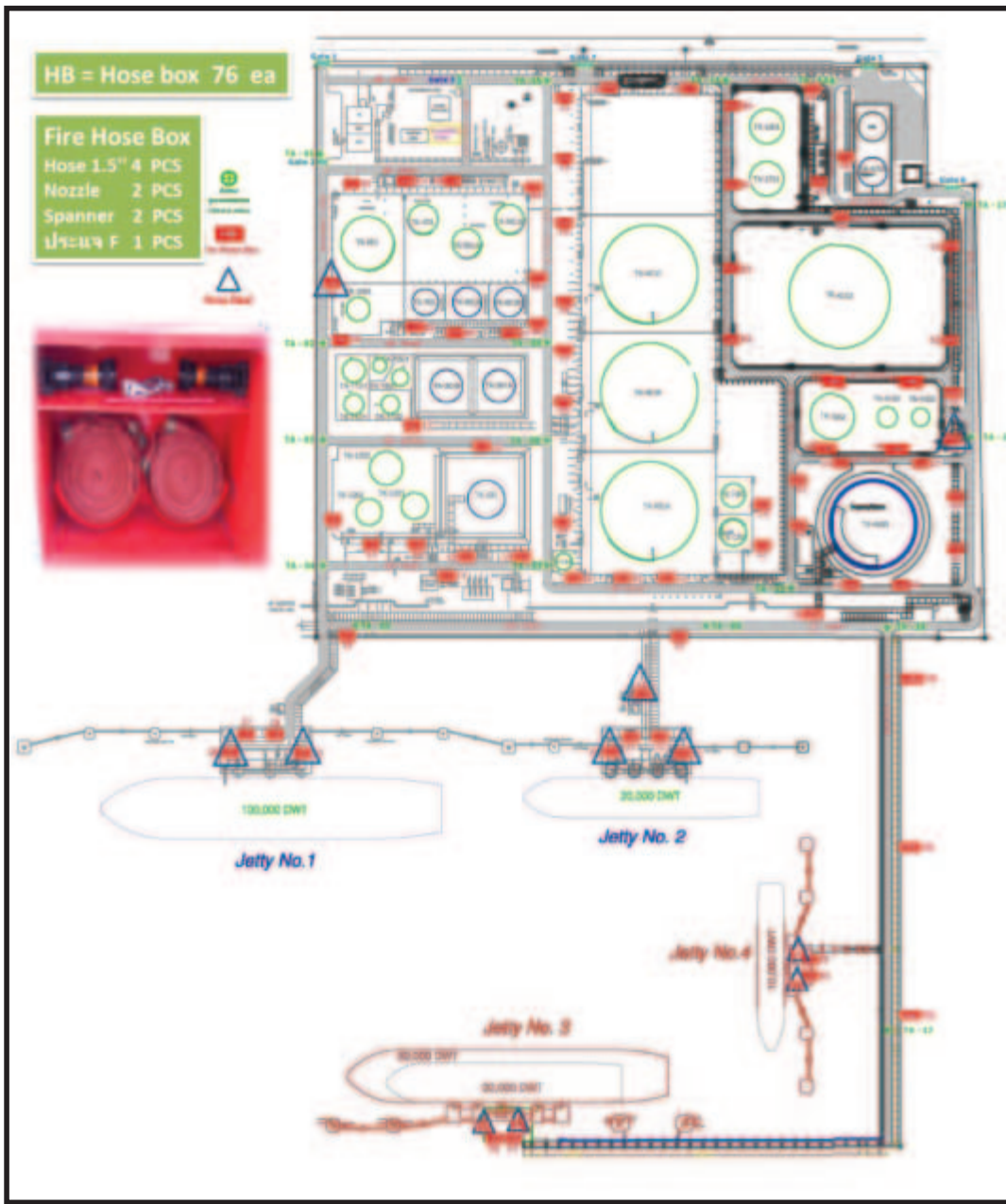
จุดติดตั้ง Water Monitor



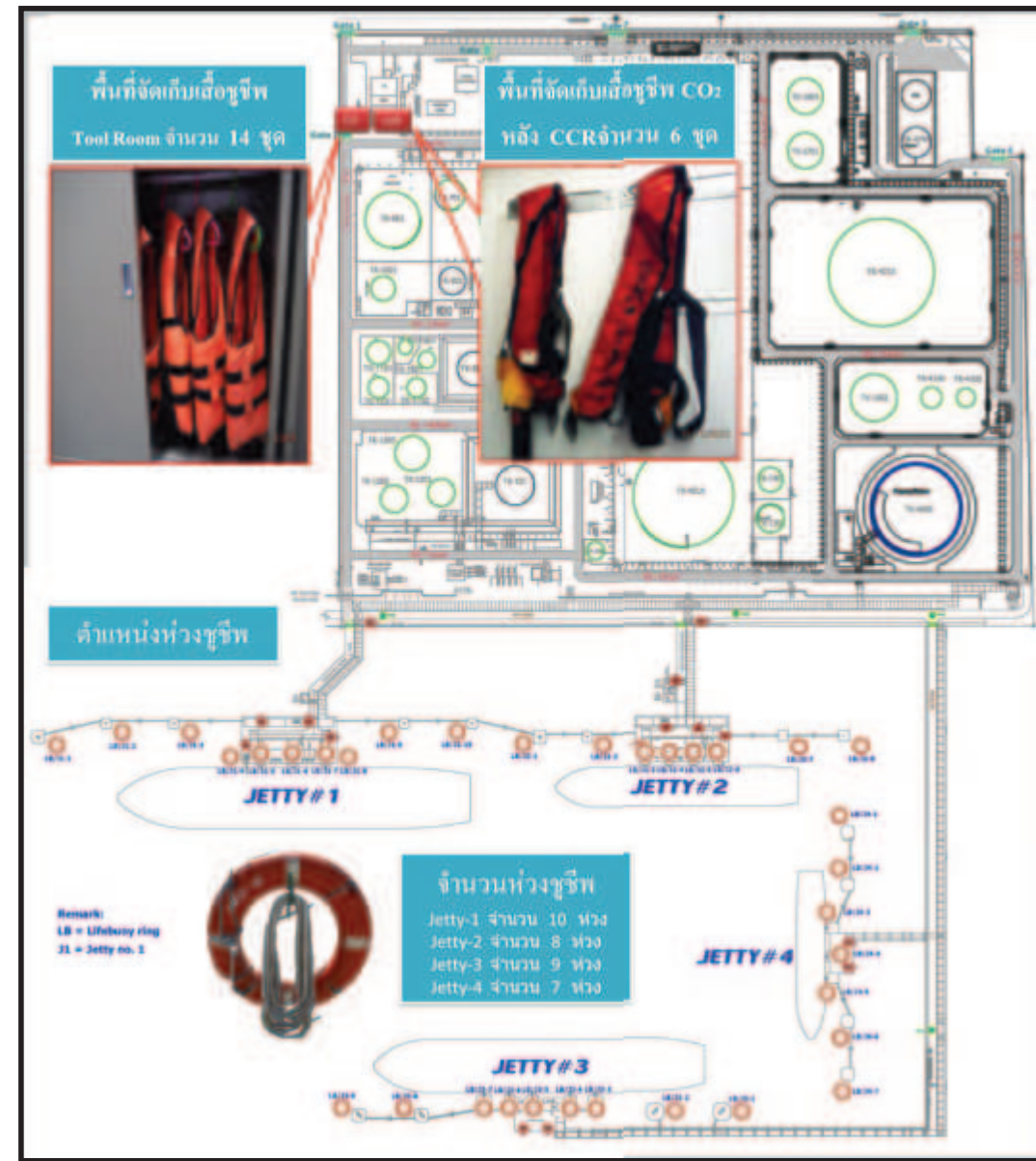
จุดติดตั้ง Wind sock V.1



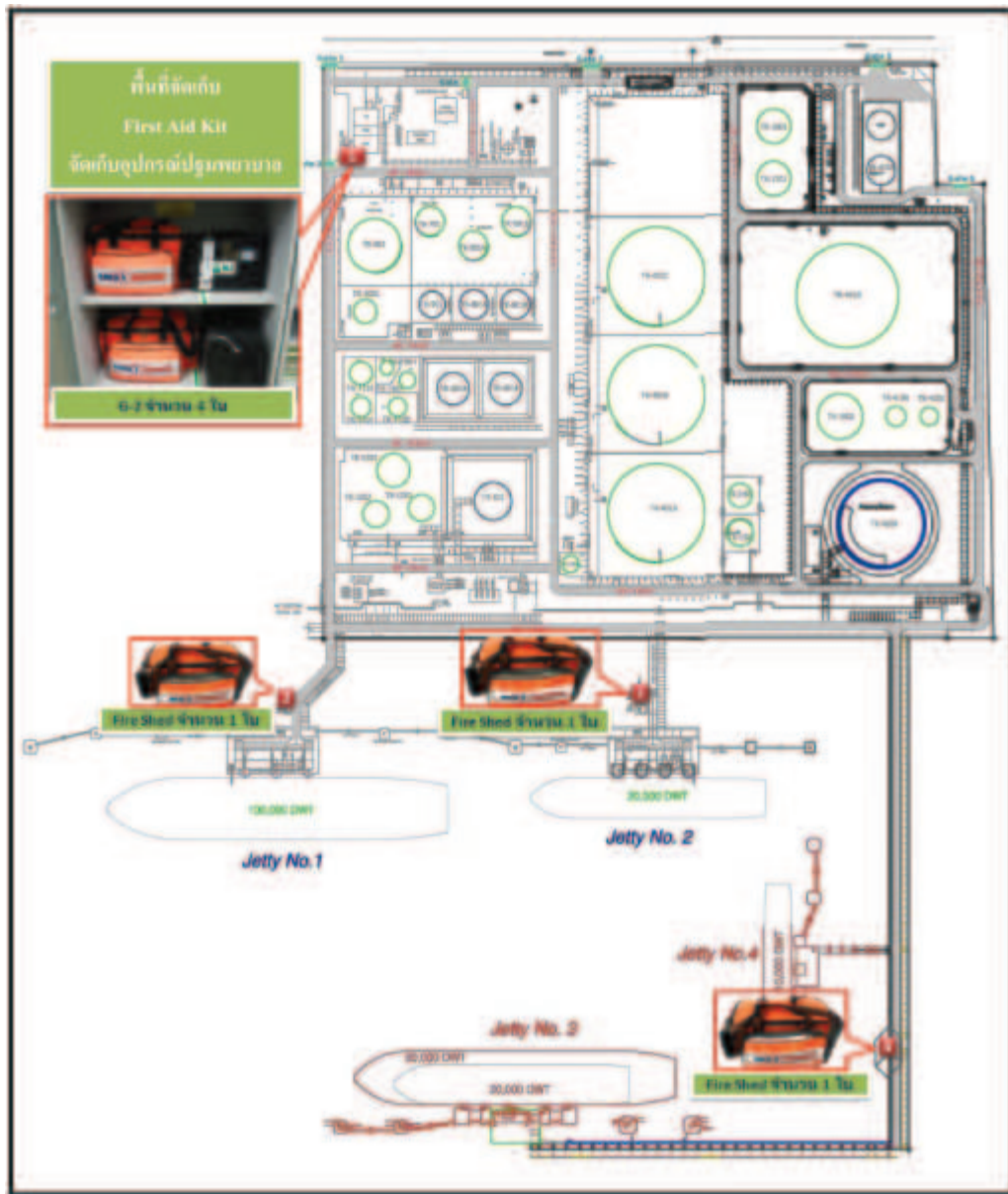
จุดติดตั้ง Fire Hose Box



พื้นที่ติดตั้งเสื้อชูชีพ & ห่วงชูชีพ



พื้นที่จัดวาง First Aid Kit ชุดปฐมพยาบาล



จำนวน 14 จุด

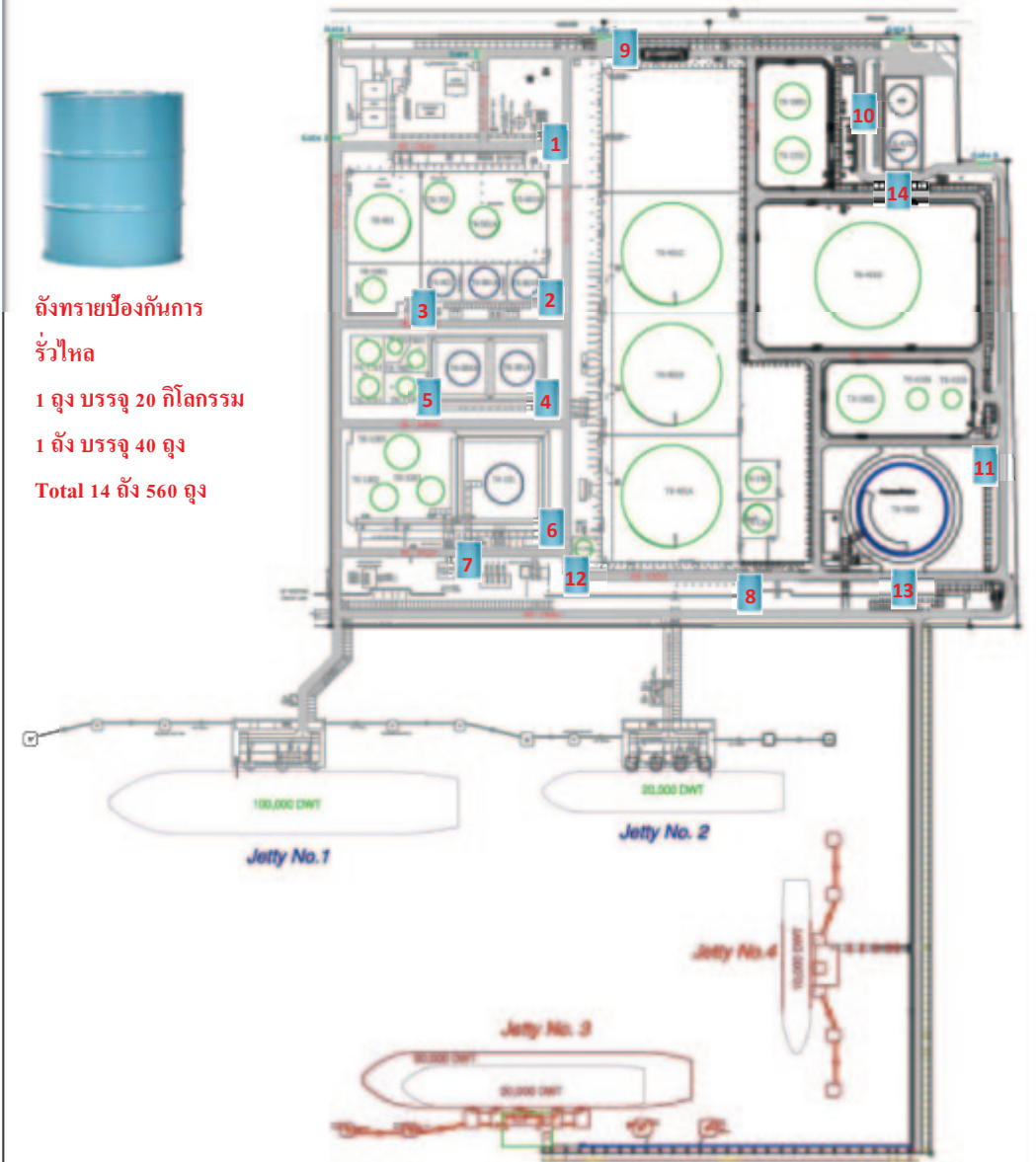


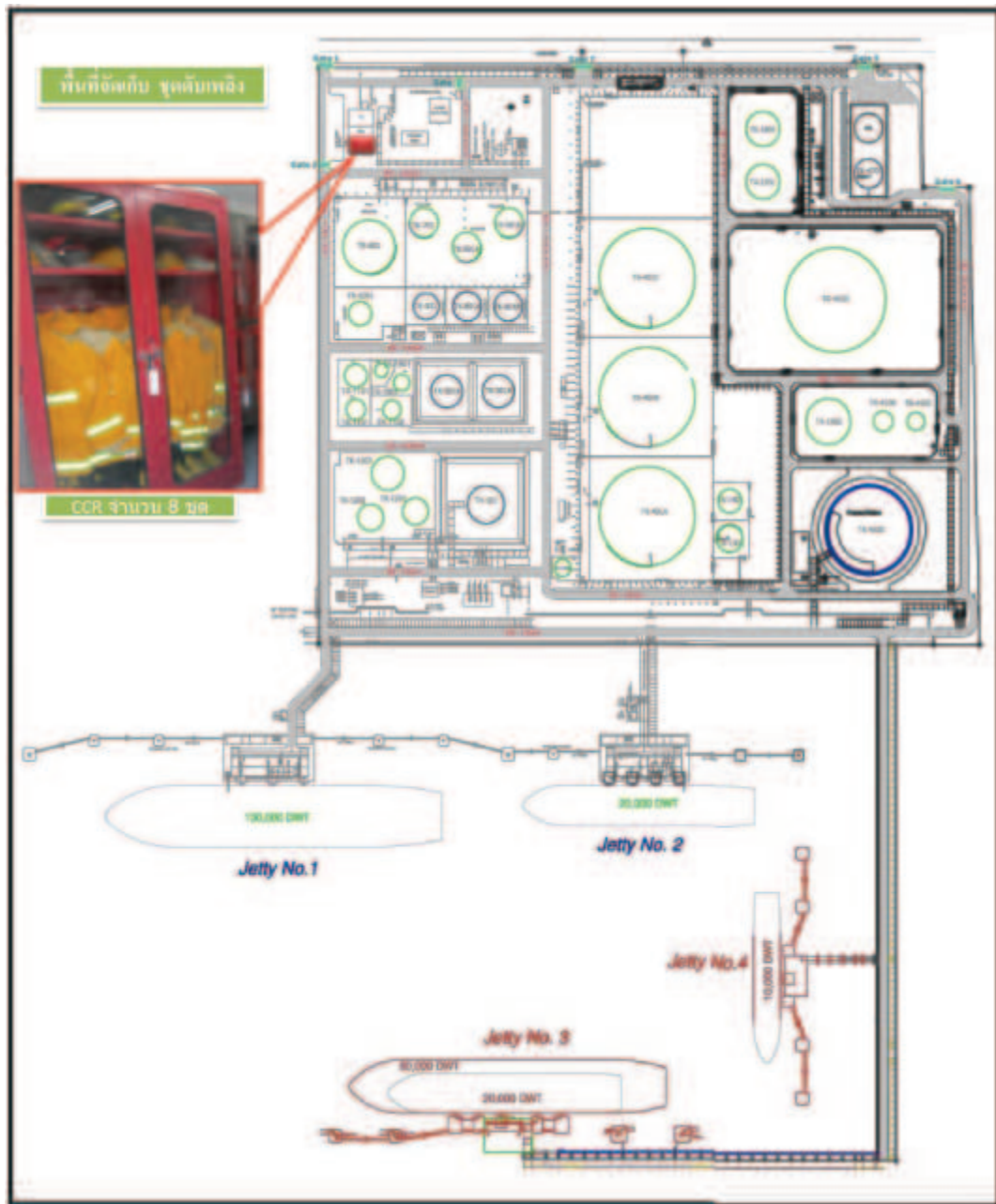
ถังทรายป้องกันการ
รั่วไหล

1 ถัง บรรจุ 20 กิโลกรัม

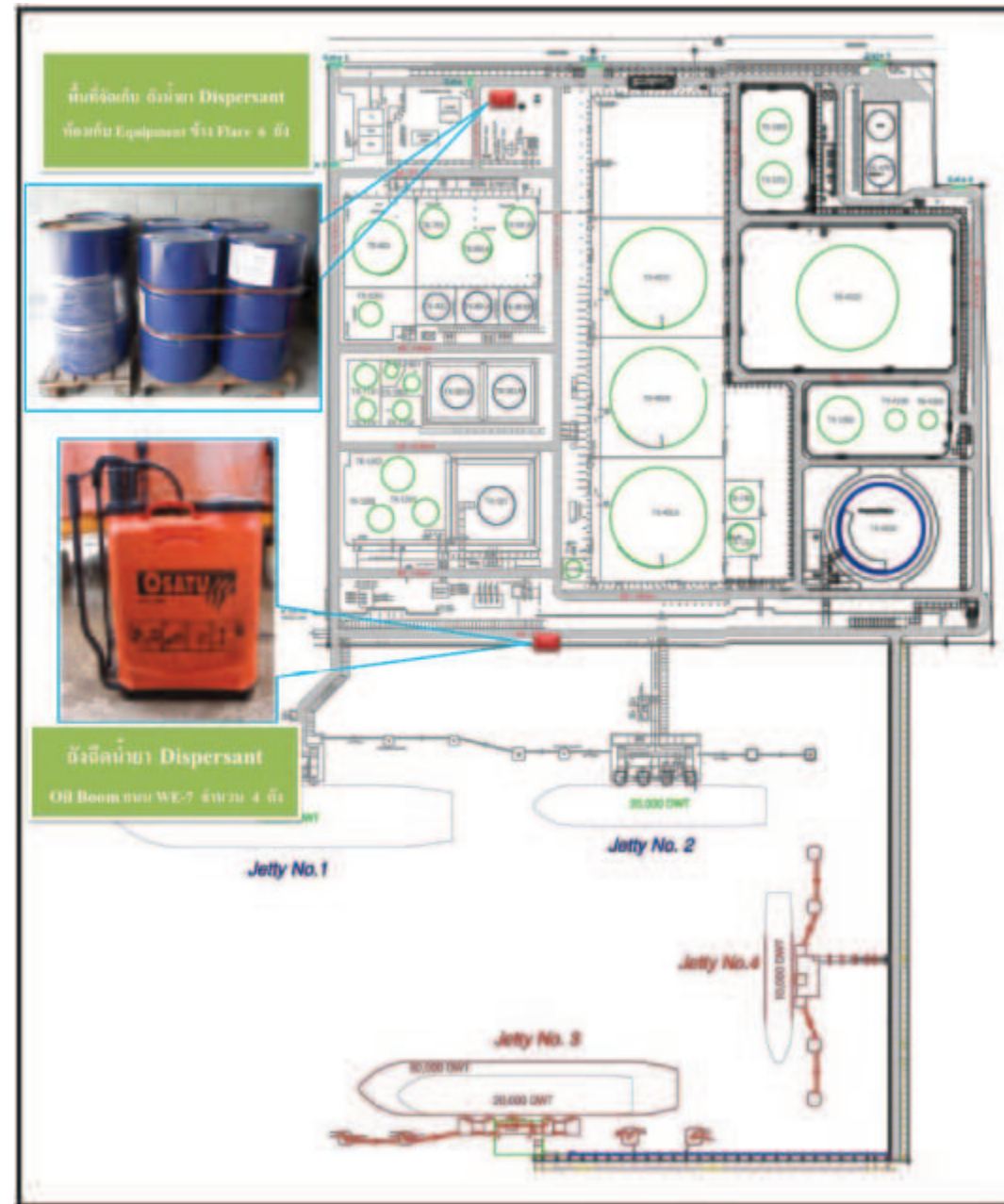
1 ถัง บรรจุ 40 ถัง

Total 14 ถัง 560 ถัง

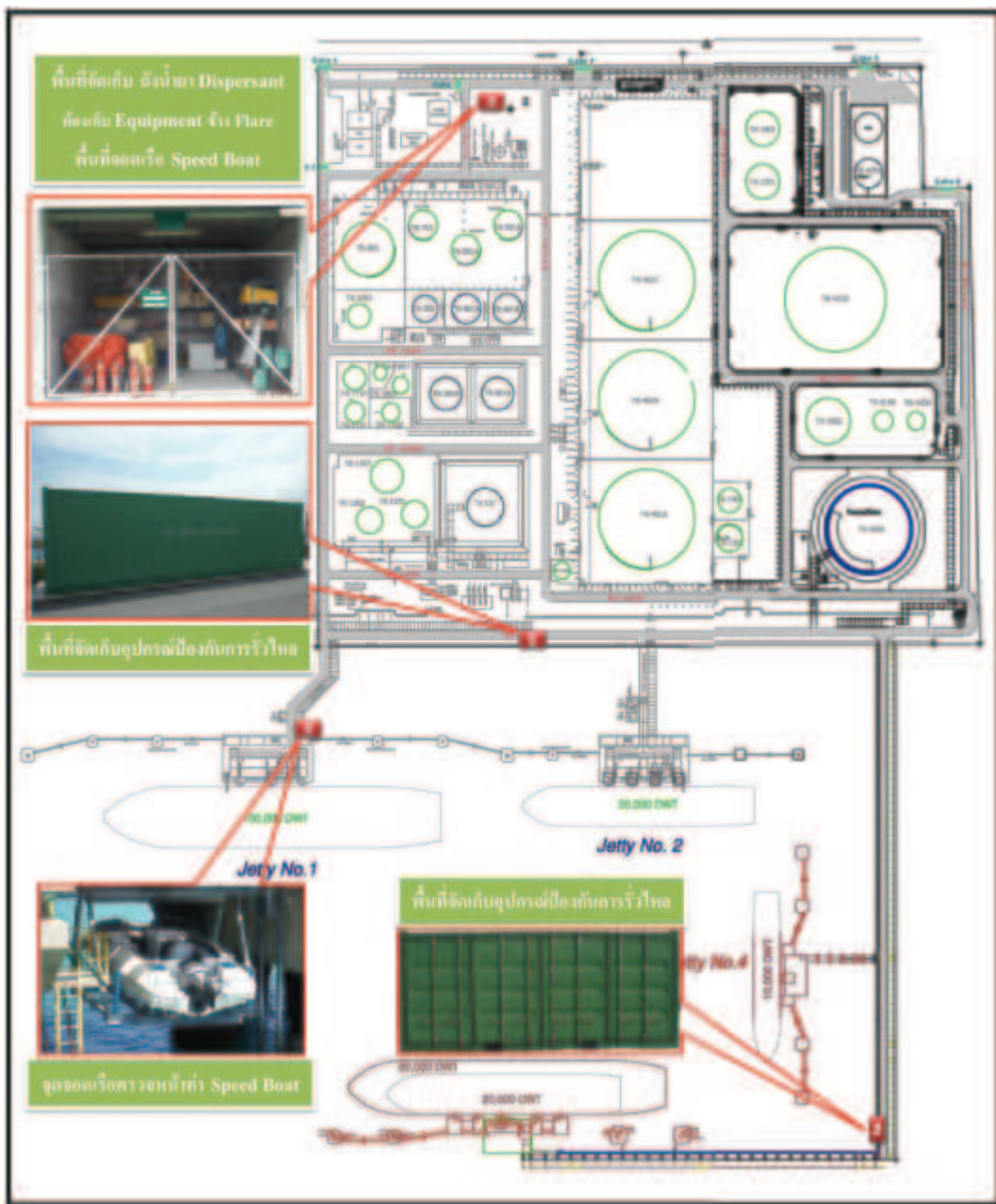




พื้นที่จัดเก็บน้ำยา Dispersant



พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหล



ภาคผนวก ข-32

ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงาน
และสรุปรายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงาน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

คำสั่งที่ 20/2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี พ.ศ 2567-2569(ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 2)

เพื่อให้เป็นไปตาม กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2565 หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการที่มีกรรมการความปลอดภัยพ้นจากตำแหน่ง

บริษัทฯ จึงขอยกเลิกคำสั่งที่ 2/2568 เพื่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการ ตำแหน่งกรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชาจำนวน 1 ท่าน และแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ปี พ.ศ 2567-2569 (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 2) ดังรายชื่อต่อไปนี้

ประธานคณะกรรมการและผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------|--|
| 1 | ปรีชา จารุเจริญรุ่ง | MTT Operation Manager |
| กรรมการผู้แทนระดับบังคับบัญชา | | |
| 2 | โชคชัย กาญจนะ | Safety, Health & Environmental Manager |
| 3 | กฤษฎา โกวิทย์วงศ์ | Commercial & Business Development Manager |
| 4 | วิศณุ หั่นเปี่ยม | MRR Instrument Maintenance Engineer |
| 5 | วิมล บัวบุศย์ | Facilities Manager |
| กรรมการผู้แทนลูกจ้าง | | |
| 6 | วัชรศ เจียมเจริญ | Senior Safety Operation Officer MTT |
| 7 | ไกรสร เถาว์ทุมมา | Senior Operation Improvement Officer MTT |
| 8 | สุรียา ชาดะรูป | Unit Supervisor - Tank Farm MTT |
| 9 | สมภพ พฤกษา | Unit Supervisor - Jetty |
| 10 | ศักรินทร์ สว่างโรจน์ | Inspection & NDT Services Technician |
| กรรมการและเลขานุการ | | |
| 11 | พัฒนา ฟูด้ย | Safety Engineer - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ |

หน้าที่คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ เสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงาน เสนอต่อนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและ สภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือ เข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำนักรวบรวมการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้นในการประชุมคณะกรรมการ ความปลอดภัย ทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึง โครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

โดยวาระการทำงานของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีวาระในการทำงาน 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 ถึง 31 ตุลาคม 2569 ตามประกาศคำสั่งที่ 14/2567 และให้คณะกรรมการความปลอดภัยประชุมอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง หรือ เมื่อกรรมการความปลอดภัยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอ

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2568 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 เมษายน 2568



(วิฑูรย์ ประดับศรีเพชร)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF
MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 1/2569

Role Call : 2026 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

[illegible]

ผู้เข้าร่วมงานประชุมเพิ่มเติม (Other)

<i>n</i>	<i>h_i</i> – average	<i>s_i</i> – mode	<i>t_i</i>	<i>h_j</i> – average	<i>s_j</i> – mode
1	transport manager	Safety & Health Mgr.	7	transport vehicles	H&S Account Mgr.
2	transport vehicle	Safety & EH Eng.	8		
3	transport driver	Tank Farm OP Mgr.	9		
4	operator of pump	BOP Inspection Mgr.	10		
5	operator hourly	Tank Farm OP Mgr.	11		
6	operator of tanks	H&S BP Mgr.	12		

ความสูง : = สี่เหลี่ยม, = ไม่สี่เหลี่ยม @ = สี่เหลี่ยมจัตุรัส, สามเหลี่ยม, วงกลม	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2026 (Safety Networking 2567-2569)

[illegible]

ផ្លូវថ្នល់ប្រភេទផ្សេងៗ (Other)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	คุณฉวีรัตน์ ขวัญสุข	Senior OP Officer	6		
2	คุณณิศาณี ชื่นภา	SMT Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ: 1 = ไม่มีส่วนรวม, 2 = ไม่มีส่วนรวม @ = ส่วนรวมเมื่อการพิจารณาเป็นกรณีไป	
1. อนุกรม	4.
2. อนุกรม	5.
3.	6.

Meeting Agenda

Agenda	By	Time
1. 3Ps / Ground rule / Value contact	ผู้จัดทำรายงาน	5 mins
2. กิจกรรมแนะนำทีมและแนะนำเอกสารต่างๆตามหัวข้อ : Following Action Item 2.1 แนะนำทีม	ผู้จัดทำรายงาน	10 mins
3. กิจกรรมแนะนำเอกสารตามหัวข้อเรื่องต่างๆ : SHE Law Compliance 3.1 บทกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 ปัญหากรณีไม่ปฏิบัติตาม : Not compliance issue 3.3 License Management : สัญญาอนุญาตให้ขุดเจาะและดำเนินการ ตามมาตรฐาน SHE 3.4 Legal Viol Rule	Apichat S.	10 mins
4. การนำเสนอผลการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management 4.3 Environment Activities	Apikane P. Apichat S.	10 mins
5. กิจกรรมแนะนำกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย : SHE Promotion Activity 5.1 Safety Alert 5.2 V Lesson Learning	Apikane P.	10 mins
6. การทบทวนการเชื่อมต่อทาง Safety Networking 6.1 SST Card SST Aupkee 6.2 SHP audit	Pamita F. Apikane P.	10 mins
7. การเสนอเอกสารและกรณีศึกษาตามข้อบังคับ 7.1 ข้อบังคับความปลอดภัย 7.2 สัญญาขอใช้ที่ดินและเหมือง	ผู้จัดทำรายงาน	5 mins
8. กิจกรรมการตรวจประเมินความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol MTT - TK-0501	ผู้จัดทำรายงาน	60 mins

Agenda 1 :
Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

idNo	idName	Ex - examples	Value (units)	
BP1 - General				
1	Group 1-3	empty	empty	FD
2		empty	none	
3		empty	empty	
4		empty	no	
5	Safety Monitoring	empty	True	MU
6		empty	none	
7		empty	empty	
8		empty	empty	
9		empty	empty	
10		empty	empty	
BP2 - General				
11	Group 1-3	empty	any	AP
12	Safety Monitoring	empty	any	MU
13		empty	empty	
14	empty	empty		
BP3 - General				
15	Safety Monitoring	empty	empty	JA
BP4 - General				
16	Group 1-3	empty	empty	AD
17	Safety Monitoring	empty	empty	JA
18		empty	empty	
19	Safety Monitoring	empty	empty	AD
BP5 - General				
20	Group 1-3	empty	empty	SD
BP6 - BP7				
21	empty	empty	empty	OD

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Aekkawee P.

[illegible]

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุม ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

Pannita F.

ขอเพิ่มต้องชำระค่าจ้าง พนักงานจ้าง

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Regco & RMT ขอเพิ่มต้องชำระค่าจ้าง พนักงานจ้าง ที่ขาดเงินเดือน	สรุปพร้อมพิจารณาเรื่องการขานรับ และรายงานต่อคณะกรรมการ (ภายใน 1/ พฤศจิกายน)	Chokchai K. Winon B.	In Progress

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue
- 3.4 License Management : ขออนุญาตที่อยู่ในอนุญาตดำเนินการ และ รายการจองแจ้งรายงาน
- 3.5 Legal Vital Role

MTT

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Dec

Item	Target	2023												Total
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
31 No. of Non-compliance issues officially notified by government	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 No. of Non-compliance issues from Internal assessment/Audit	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 No. of license not applied before project/operation commences (Non-compliance)	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 No. of license not renewed within expiry date (Non-compliance)	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues

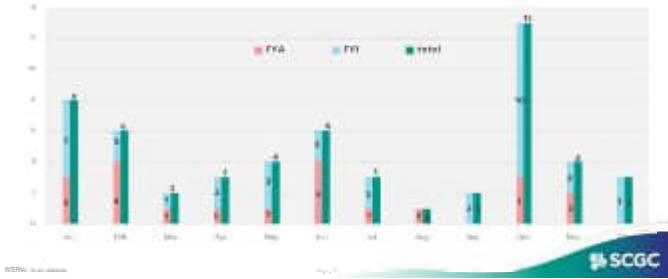


Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

New Law Update as of Dec, 2025 MTT

Y2025 New Law
Total 55 ITEM
- FIA = 21
- FYI = 34



INTERNAL Do not distribute

Page 10

RTC

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

INTERNAL Do not distribute

Page 10

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Dec

KPI	Target	2025											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
3.1 No. of Non-compliance issues officially notified by government	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2 No. of Non-compliance issues from Internal assessment/audit	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3 No. of new projects not pending compliance assessment	0 Projects	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5 No. of issues not applied before project/operation completion (Non-compliance)	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6 No. of Issues not resolved within expiry date (Non-compliance)	0 Issues	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INTERNAL Do not distribute

Page 10

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



INTERNAL Do not distribute

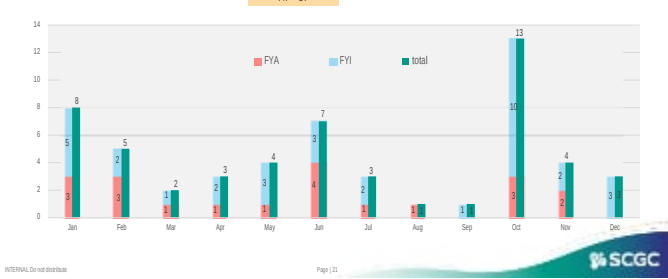
Page 10

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

New Law Update as of Dec, 2025 RTC

Y2025 New Law
Total 54 ITEM
- FIA = 20
- FYI = 34



INTERNAL Do not distribute

Page 10

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page 10

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page 10

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

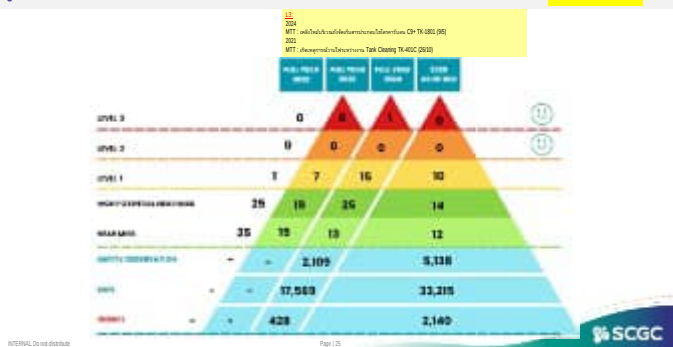
- 4.1 ESG Dashboard
- 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management
- 4.3 Environmental Activities

MTT: Emergency แผนฉุกเฉินเหตุการณ์ภัยพิบัติ 22 Jan 161000-161000 Aug 161000 QM 161000 Operation (Page 32)

INTERNAL Do not distribute

Page 10

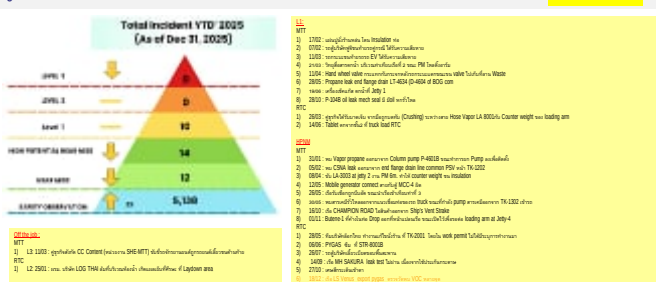
Aekkawee P.



INTERNAL. Do not distribute

Page | 29

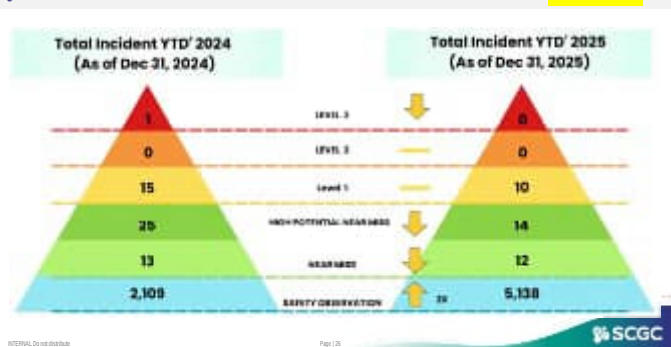
Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 27

Aekkawee P.



INTERNAL. Do not distribute

Page | 28

Aekkawee P.

[illegible]

Page 10 of 10

Page 129

Aekkawee P.

[illegible]

INTERNAL. Do not distribute

Page | 28

Aekkawee P.

[illegible]

INTERNAL Do not distribute

Page | 30

Aekkawee P

[illegible]

INTERNAL. Do not distribute

Page | 3

Aekkawee P.

Current Need

Function	January 2026	Support Need
Company Highlight	MTT Risk Focus - Tank T46222 replacement bottom plate: backfill dry sand, compact layer by layer and Re installation new bottom plate. (Finish end of Feb. 2026) - T6-2552 Cleaning MMA Tank (Start 15 Jan -15 Feb 2026) RTIC Risk Focus - T46222 RTIC SD Inspection Tank (07 Jan 2026 - 15 Mar 2026)	SME support
SME Department		
Safety	Safety System - ISOPH Implementation: MTT RTIC - IE PFA to other company (DOW B31 MMA UC survey) - Risk reduction statement improvement - Follow up zero hydrocarbon to air implementation (MTT RTIC) Safety Operation - Contract Monthly Meeting (end of Jan)	
Emergency & Security	Emergency Response 20 Jan- RTIC off gas case → link to the document	link to the document
Environmental	WMS Meeting 13-14 Jan 2026 Water discharge monitoring - every Tuesday (4-6)	
Legal compliance	New assessment MTT RTIC: environmental assessment of the MMA tank T46222 and T6-2552 - March 2026, P2 project (RTE) environmental assessment of the MMA tank T46222 and T6-2552 - March 2026, P2 project (RTE) Licence Management - MTT: Submitted safety licence 7 years - RTIC: Submitted safety licence 3 years	Area owner & Job owner (OP, POM) track the status and set process negotiation plan

INTERNAL Do not distribute

Page | 30

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

4.3 Environmental Activities

MTT – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

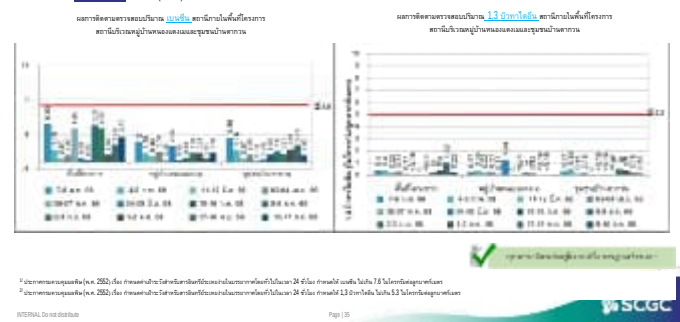
MTT - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (VOCs)



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

Need Support - Next Monitoring MTT



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

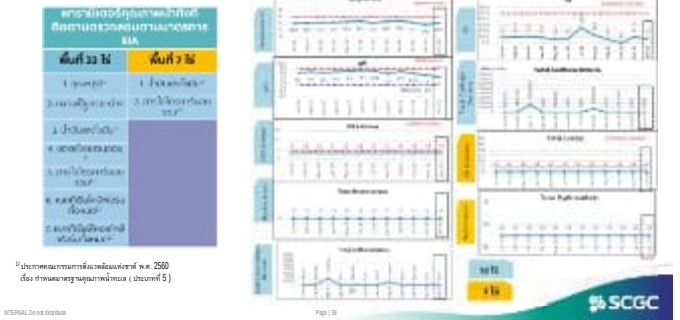
RTC – แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

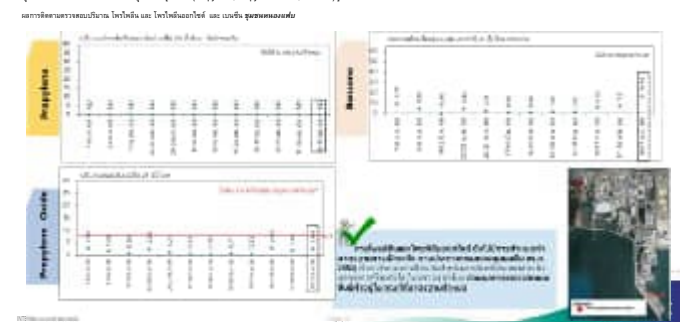
RTC - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

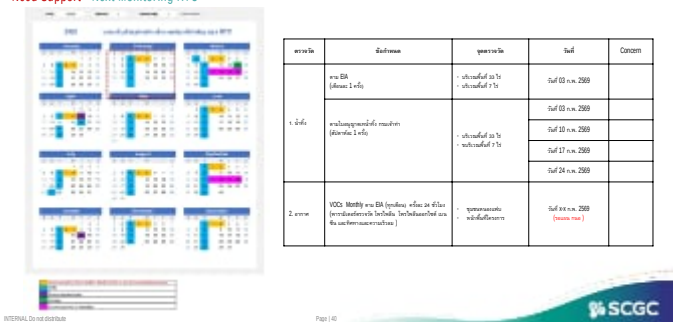
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ (VOCs (Propylene, Propylene Oxide, Benzene))



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

Need Support - Next Monitoring RTC



5.1 Safety Alert
5.2 II Lesson Learned

INTERNAL Do not distribute

Page | 41

5.1 Safety Alert – Off the Job **Level 3**

Aekkawee P.

[illegible]

INTERNAL Do not distribute

Page 14

 SCGC

5.2 II Lesson Learned – On the Job **Level 3**

Apichat S.

[illegible]

INTERNAL Do not distribute

Page 143

 SCGC

5.2 II Lesson Learned – On the Job **Level 2**

Apichat S.

[illegible]

INTERNAL Do not distribute

Page 14

5.2 II Lesson Learned – On the Job **Level 2**

Apichat S.

[illegible]

INTERNAL Do not distribute

Page 145

SCGC

5.2 II Lesson Learned – On the Job **Level 2**

Apichat S.

[illegible]

INTERNAL Do not distribute

Page 14

 SCGC

6.1 SOT Card /SOT Analyzer
6.2 SWP audit

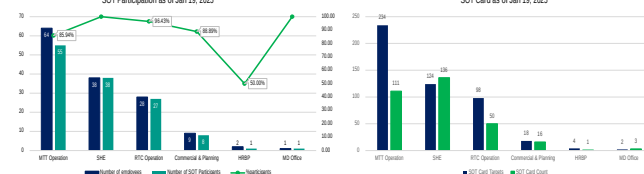
INTERNAL Do not distribute

Page | 47

Pannita E.

6.1 SOT Card

SOT Participation as of Jan 19, 2025



SOT Card as of Jan 19, 2029

INTERNAL Do not distribute

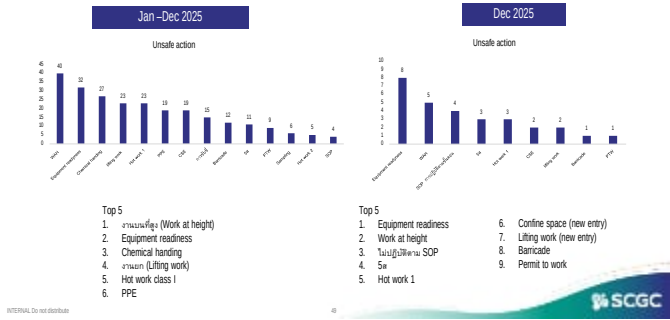
Page 148

 SCGC

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawe P.

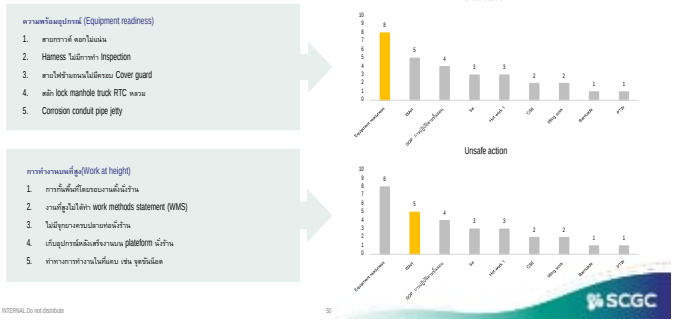
• Safety Observation Tour (SOT)



Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawe P.

• Safety Observation Tour (SOT)



Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประเด็นเรื่อง:

• MTT : เรื่องจากปีงบประมาณ G10 ปีที่ การรับขอ LPG และจากบริษัทปิโตรเคมีแห่งประเทศไทย จำกัด ให้นำพิจารณาให้ปีงบประมาณ G2, G1 และขอมี Load ส่วนนี้

สิ่งที่ต้อง:

INTERNAL, Do not distribute

Page | 17

SCGC

Agenda 7 : เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Area	List	Report by	PIC

INTERNAL, Do not distribute

Page | 18

SCGC

Agenda 7 : รายการที่ต้องดำเนินการต่อ

Page No.	Area	List	Report by	PIC

INTERNAL, Do not distribute

Page | 19

SCGC

Agenda 8 : สำหรับการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

MTT - TK-1501

File:

• MTT : รายการประเมินผลจากการ Safety patrol ตามกรณีและ Progress 1667 รายการเพื่อตรวจสอบ Safety Patrol ของคณะกรรมการ ผลิต และ Safety Networking.xlsx

สิ่งที่ต้อง:

Review

INTERNAL, Do not distribute

Page | 20

SCGC

The image shows the SCGC logo, which consists of a stylized flower-like icon followed by the letters "SCGC". The logo is centered on a background that transitions from a dark blue at the top to a lighter blue and green at the bottom, with a wavy, dotted pattern in the lower half.

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF
MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 2/2569

Feb 27, 2026 (09.00-11.00)

Role Call : 2026 (คณะกรรมกรรณ คปอ. 2567-2569)

[illegible]

ผู้เข้าร่วมงานประชุม เพื่อเยี่ยม (Other)

क्र.सं.	विषय-सामग्री	प्रमाणित	क्र.सं.	विषय-सामग्री	प्रमाणित
1	सुरक्षा विशिष्टता	Safety & Health Mgt.	7	सुरक्षात्मक शिक्षण	Ref OP Assistant Mgt.
2	सुरक्षात्मक शिक्षण	Safety & Erg. Op.			
3	सुरक्षात्मक क्षमता	Tank Farm OP Mgt.	9		
4	सुरक्षात्मक प्रमाण	HPR Inspection Mgt.	10		
5	सुरक्षात्मक क्षमता	Tank Farm OP Mgt.	11		
6	सुरक्षात्मक शिक्षण	Ref OP Mgt.	12		

ผลรวมของ... = ผลรวมของ... + ผลรวมของ... @ = ผลรวมของ... + ผลรวมของ...	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2026 (Safety Networking 2567-2569)

[illegible]

ผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม (Other)

idite	fa - wumpo	dawda	idite	fa - wumpo	dawda
1	qumbeel wumpo	Senior Of Office	6		
2	qumbeel daw	SNR Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

$\text{max}(\text{max}_{i \in I} x_i - \text{min}_{i \in I} x_i) = \text{range}(x)$ $\text{range}(x) = \text{max}(x) - \text{min}(x)$	
1. 100	4.
2. 100	5.
3. 100	6.

Meeting Agenda

1.30 hr

Agenda	By	Time
1. 3PR / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. สืบสวนหาเหตุ/วิเคราะห์ผลกระทบจากเหตุการณ์ประทุษร้าย - Follow-up Action Item 2.1 มาตรการป้องกัน	ผู้เข้าร่วมประชุม	20 mins
3. ความเป็นไปได้ของการเกิดเหตุการณ์ที่ใกล้เคียงกับการก่อเหตุ - SHE/Law Compliance 3.1 ความถี่ของการเกิด Near Hit 3.2 ความถี่ของการเกิดเหตุการณ์ - Non compliance Issue 3.3 License Management - อนุญาต/ผ่อนผัน/อนุญาตชั่วคราว/เพิ่มมาตรการควบคุม/ห้ามผ่าน 3.4 Legal Risk Issue	Aphat S.	25 mins
4. ตรวจสอบผลการดำเนินงาน - SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management 4.3 Environment Activities	Akkasene P. Aphat S.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริมให้พนักงาน ตีความการรณรงค์เชิง - SHE Promotion Activity 5.1 Safety Alert 5.2 I Lesson Learned	Akkasene P.	15 mins
6. การปฏิบัติงานตรวจสอบทาง Safety Networking 6.1 SST Case/SST Analyze 6.2 SWP Audit	Pattita F. Akkasene P.	10 mins
7. เชิญสื่อมวลชนเข้าร่วมงานแถลงการณ์ 7.1 เชิญตัวแทนสื่อมวลชน 7.2 สรุปสาระสำคัญของแถลงการณ์	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
8. กิจกรรมการปฏิบัติด้านการตรวจสอบ - Safety Inspection and Patrol 8.1	ผู้เข้าร่วมประชุม	-

Agenda 1 :
Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

id		name	id	name	id	name
0			0		0	
1			1		1	
2	Safety Network	0	0	0	0	
3		1	1	1	1	1
4		2	2	2	2	2
5		3	3	3	3	3
6		4	4	4	4	4
7			7		7	
8			8		8	
9			9		9	
10			10		10	
11			11		11	
12			12		12	
13			13		13	
14			14		14	
15			15		15	
16			16		16	
17			17		17	
18			18		18	
19			19		19	
20			20		20	
21			21		21	
22			22		22	
23			23		23	
24			24		24	
25			25		25	
26			26		26	
27			27		27	
28			28		28	
29			29		29	
30			30		30	
31			31		31	
32			32		32	
33			33		33	
34			34		34	
35			35		35	
36			36		36	
37			37		37	
38			38		38	
39			39		39	
40			40		40	
41			41		41	
42			42		42	
43			43		43	
44			44		44	
45			45		45	
46			46		46	
47			47		47	
48			48		48	
49			49		49	
50			50		50	
51			51		51	
52			52		52	
53			53		53	
54			54		54	
55			55		55	
56			56		56	
57			57		57	
58			58		58	
59			59		59	
60			60		60	
61			61		61	
62			62		62	
63			63		63	
64			64		64	
65			65		65	
66			66		66	
67			67		67	
68			68		68	
69			69		69	
70			70		70	
71			71		71	
72			72		72	
73			73		73	
74			74		74	
75			75		75	
76			76		76	
77			77		77	
78			78		78	
79			79		79	
80			80		80	
81			81		81	
82			82		82	
83			83		83	
84			84		84	
85			85		85	
86			86		86	
87			87		87	
88			88		88	
89			89		89	
90			90		90	
91			91		91	
92			92		92	
93			93		93	
94			94		94	
95			95		95	
96			96		96	
97			97		97	
98			98		98	
99			99		99	

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Apichat S.

Safety Alert: 5-2026 : ผู้ขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง

วันที่ 15 มิ.ย. 2568

ผู้ขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง

เหตุการณ์ (Incident Type):
รถส่วนบุคคลชนรถบรรทุก



เหตุการณ์ (Incident Location):
ถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 101+500

เหตุการณ์ (Incident Cause):

- ผู้ขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง
- ผู้ขับขี่รถบรรทุก (Truck) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง

เหตุการณ์ (Incident Lesson Learned):

การขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง

- ผู้ขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง
- ผู้ขับขี่รถบรรทุก (Truck) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง
- ผู้ขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง
- ผู้ขับขี่รถบรรทุก (Truck) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง

เหตุการณ์ (Incident Prevention):

การขับขี่รถส่วนบุคคล (Private Car) ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง



Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุม ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

[illegible][illegible]

การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลวและระบบนำดับเพลิง

LPG: MTH-ETC inspection progress TH-3076A, TH-4001, TH-4701, D-2111, TH-4021, TH-4002, D-3005

Dec 25: MTH-4001b
• J7 Inspection start

Jan 26: MTH-4001a
• J114 Inspection
• Leak Test
• J7 Sampling Purge

Feb 26: G211-3000b
• J170 Inspection
• Leak Test
• J7 Sampling Purge

Mar 26: G211-3000a
• J170 Inspection

Apr 26: Report (OOW)

FM: MTH-ETC inspection progress TH-4075A, TH-4001b, TH-4011, D-2111, TH-4002, TH-4001, D-3005

Apr 16: FMTH-4001b
• Leak Test
• J114 Inspection
• Leak Test
• J7 Sampling Purge

May 16: FMTH-4001a
• J114 Inspection
• Leak Test
• J7 Sampling Purge

Jun 16: Report (OOW)

SCGC

[illegible][illegible]

Progress Status of Non-Compliance Issues
 Company: WTT
 NC Issue :

Status as of: February 2020
 NC Title :

Impact Level : High
 Source of NC: Local Incident

Responsible Person : Manigay T / Singsang P
 Location : WTT

MITigation-0110
 MITigation for Non Compliance

Cause: MITigation Plan*
 MITigation for Non Compliance

No.	NC Issue	Impact level	Policy	PC	Completion period		
					Planned	Actual	Expected
1	การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (SSOP) ของ WTT ยังขาดการปรับปรุง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการจัดการของเสียอันตราย ซึ่งยังไม่มีการจัดทำแผนการจัดการของเสียอันตรายอย่างเหมาะสม และยังไม่มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการจัดการของเสียอันตรายอย่างเหมาะสม การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (SSOP) ของ WTT ยังขาดการปรับปรุง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการจัดการของเสียอันตราย ซึ่งยังไม่มีการจัดทำแผนการจัดการของเสียอันตรายอย่างเหมาะสม และยังไม่มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการจัดการของเสียอันตรายอย่างเหมาะสม การดำเนินงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (SSOP) ของ WTT ยังขาดการปรับปรุง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการจัดการของเสียอันตราย ซึ่งยังไม่มีการจัดทำแผนการจัดการของเสียอันตรายอย่างเหมาะสม และยังไม่มีการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการจัดการของเสียอันตรายอย่างเหมาะสม	High Local Incident Impact 1.5	SSOP WTT Manigay T	2020/02/28	2020/02/28	2020/03/31	

Status: ☐ Closed ☐ Pending Only ☒ Only

Reason of "Only": "Partial Only"

Month of Only : 1 Month

INTERNAL Do not Distribute

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 26



RTC

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

INTERNAL Do not distribute

Page | 26



3.1 Compliance Risk Dashboard As of Jan

Category	Target	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
3.1 No. of non-compliance issues officially notified by government	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2 No. of new FVA law assessed after law effective date	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3 No. of non-compliance issues notified by government	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 No. of new projects getting compliance assessment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5 No. of new FVA law assessed after law effective date	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6 No. of issues not applied before project/operation initiation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.7 No. of issues not resolved within 90 days	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Total No. of INC issues

- 1. แผนและระเบียบการป้องกันและควบคุมมลพิษที่โรงงานได้ปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม
- 2. การตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากโครงการขนาดใหญ่ตามวิธีปฏิบัติและรายงาน
- 3. การปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามกฎหมาย (Environmental Law) ของประเทศไทย
- 4. แผนและระเบียบการป้องกันและควบคุมมลพิษที่โรงงานได้ปฏิบัติตามกฎหมาย
- 5. แผน ROP ในการปฏิบัติตามกฎหมาย

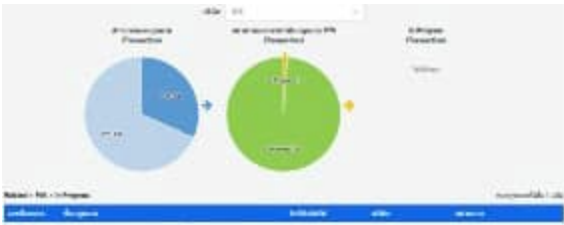
INTERNAL Do not distribute

Page | 27



3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FVA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



INTERNAL Do not distribute

Page | 28



New Law Update as of Jan, 2026 RTC



INTERNAL Do not distribute

Page | 29



3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

เรื่อง	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	การดำเนินการแก้ไข	การดำเนินการแก้ไข	หมายเหตุ
การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	2025	2025	2025	RTC	RTC	
การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	2025	2025	2025	RTC	RTC	

INTERNAL Do not distribute

Page | 30



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 31



Progress Status of Non-compliance issue

Category	Project No.	Issue	Activity	RC	Due date (Planed)	Expected
การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	RTC-Migdon-006	การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	Migdon / Migdon P	วันที่ 15/01/2025	2025
การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	RTC-Migdon-007	การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	Migdon / Migdon P	วันที่ 15/01/2025	2025
การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	RTC-Migdon-008	การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	การดำเนินการแก้ไขกฎหมายใหม่	Migdon / Migdon P	วันที่ 15/01/2025	2025

ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลภายในเท่านั้น (Internal Use Only) ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลภายในเท่านั้น (Internal Use Only) ข้อมูลนี้เป็นข้อมูลภายในเท่านั้น (Internal Use Only)

INTERNAL Do not distribute

Page | 32



Progress Status of Non-compliance Issue

Company: RTG
 Status as of: February 2020
 NC Title: ...
 Impact Level: High
 Source of NC: ...
 Responsible Person: ...
 Location: MTT

RTG Mitigation-020
 Mitigation for Non Compliance
 On track Mitigation Plan
 Mitigation for Non Compliance

No	NC Name	Impact Level	Activity	RTC	Compliance period		
					Planned	Actual	Expected
1	...	High	...	Strategy 1	2020/03	...	2020/03

Status: ☐ On track ☐ Partially Only ☒ Delay

Reason of Delay: "Partial Only"

Month of Delay: 4 Months

INTERNAL Do not distribute

Page | 10

Progress Status of Non-compliance Issue

Company: RTG
 Status as of: February 2020
 NC Title: ...
 Impact Level: High
 Source of NC: ...
 Responsible Person: ...
 Location: MTT

RTG Mitigation-027
 Mitigation for Non Compliance
 On track Mitigation Plan
 Mitigation for Non Compliance

No	NC Name	Impact Level	Activity	RTC	Compliance period		
					Planned	Actual	Expected
1	...	High	...	Strategy 1	2020/03	...	2020/03

Status: ☐ On track ☐ Partially Only ☒ Delay

Reason of Delay: "Partial Only"

Month of Delay: 4 Months

INTERNAL Do not distribute

Page | 14

Progress Status of Non-compliance Issue

Company: RTG
 Status as of: February 2020
 NC Title: ...
 Impact Level: High
 Source of NC: ...
 Responsible Person: ...
 Location: MTT

RTG Mitigation-029
 Mitigation for Non Compliance
 On track Mitigation Plan
 Mitigation for Non Compliance

No	NC Name	Impact Level	Activity	RTC	Compliance period		
					Planned	Actual	Expected
1	...	High	...	Strategy 1	2020/03	...	2020/03

Status: ☐ On track ☐ Partially Only ☒ Delay

Reason of Delay: "Partial Only"

Month of Delay: 4 Months

INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายงานไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of IN/C issues

INTERNAL Do not distribute

Page | 18

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายงานไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of IN/C issues

INTERNAL Do not distribute

Page | 17

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.4 Update Status ใบอนุญาตฯ และ Update สถานะและเงื่อนไขใบอนุญาตบริหารจัดการเหมืองแร่ทองคำ (BOI)

Stakeholder Engagement
 - Licenses Monitor report January 2026

MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MTT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-

INTERNAL Do not distribute

Page | 18



เลขที่เอกสาร	รายการ License	หน่วยงานราชการหลัก	วันที่มอบหมาย	วันคืน	วันพิจารณาไว้ใจ
License MTT-0341/2025	คำขออนุญาตขุดเจาะหาทองคำ	กรมทรัพยากรธรณี	31/1/69	1/12/68	Completed
เลขที่เอกสาร	รายการ License	หน่วยงานราชการหลัก	วันที่มอบหมาย	วันคืน	วันพิจารณาไว้ใจ
License MTT-0220/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการเดินรถทางอากาศ	สำนักงานคมนาคมอากาศ	23/2/69	13/1/69	Completed
เลขที่เอกสาร	รายการ License	หน่วยงานราชการหลัก	วันที่มอบหมาย	วันคืน	วันพิจารณาไว้ใจ
License MTT-2005/2020	ใบอนุญาตใช้รถบรรทุกขนส่ง ยานยนต์ 2-Speedboat	กรมเจ้าท่า	20/3/69	11/2/69	20/3/69
License MTT-0225/2020	รถบรรทุก เสร็จ 18/1	สำนักงานคมนาคมอากาศ	31/3/69	30/1/69	31/3/69
License MTT-0305/2024	รถบรรทุก เสร็จ 18	สำนักงานคมนาคมอากาศ	31/3/69	30/1/69	31/3/69
License MTT-0261/2022	ภาษีเงินได้ 53-6976 กรุงเทพมหานคร	กรมการขนส่งทางบก	31/3/69		
เลขที่เอกสาร	รายการ License	หน่วยงานราชการหลัก	วันที่มอบหมาย	วันคืน	วันพิจารณาไว้ใจ
License MTT-0230/2020	ภาษีศุลกากร 581 ภูเก็ต	กรมการขนส่งทางบก	1/4/69		
License MTT-0231/2020	ภาษีศุลกากร 580 ภูเก็ต	กรมการขนส่งทางบก	1/4/69		
License MTT-0351/2025	สัญญาเช่าที่ดิน Piperack เพื่อใช้เป็นที่เก็บกากของเสียของเหมืองแร่ทองคำ	กรมการขนส่งทางบก	16/4/69		
License MTT-0218/2020	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เสร็จ 18	สำนักงานคมนาคมอากาศ	30/4/69		
License MTT-0237/2020	ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เสร็จ 18/1	สำนักงานคมนาคมอากาศ	30/4/69		
เลขที่เอกสาร	รายการ License	หน่วยงานราชการหลัก	วันที่มอบหมาย	วันคืน	วันพิจารณาไว้ใจ
License MTT-0291/2023	ใบอนุญาตประกอบกิจการเดินรถทางอากาศ	กรมการขนส่งทางบก	10/5/69		
License MTT-0222/2020	คำขอใบอนุญาตประกอบกิจการเดินรถทางอากาศ (รถบรรทุกขนส่ง 05-2552)	สำนักงานคมนาคมอากาศ	19/5/69		

INTERNAL. Do not distribute

INTERNAL. Do not distribute.

INTERNAL. Do not distribute

INTERNAL. Do not distribute.

INTERNAL. Do not distribute

Keywords: child sexual abuse; disclosure; legal system; mental health



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

- 4.1 ESG Dashboard
- 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management
- 4.3 Environmental Activities

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



MTT ESG Dashboard as of Jan, 2026

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	YTD 2025	Est. (As of Jan 2026)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	MTT Climate Change	1.1 GHG Emission	kg CO2	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000
2	Completion	1.2 Safety & Health KPIs	Score	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
3	Health and Safety	1.3 Lost Time Injury Rate (LTIR)	Rate	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	Environmental	1.4 Water Usage	m3	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Jan

No Normal
S = Special

Aekkawee P.

MTT KPI	Target (2025)	YTD (As of Jan)	Est. (As of Jan 2026)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
HC waste generated (Ton)	400	N	65	2	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Non-hazardous waste generated (Ton)	-	S	388	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58	128.58
Waste directed to disposal (Ton)	140	N	28	2	5	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Water withdrawn (m3)	100,000	S	4,456	50,056	4,456	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
VOCs Inventory (Ton)	10	S	4,456	10,240	4,456	20,000	65,970	4,200	4,200	6,800	4,200	4,200	4,200	4,200	7,200

RTC ESG Dashboard as of Jan, 2026

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2025	YTD 2025	Est. (As of Jan 2026)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	MTT Climate Change	1.1 GHG Emission	kg CO2	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000	140,000
2	Completion	1.2 Safety & Health KPIs	Score	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
3	Health and Safety	1.3 Lost Time Injury Rate (LTIR)	Rate	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	Environmental	1.4 Water Usage	m3	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000

RTC - Environmental Performance Dashboard as of Jan

No Normal
S = Special

Aekkawee P.

RTC KPI	Target (2025)	YTD (As of Jan)	Est. (As of Jan 2026)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
HC waste generated (Ton)	60	N	21	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Non-hazardous waste generated (Ton)	-	S	38	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Waste directed to disposal (Ton)	46	N	30	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Water withdrawn (m3)	30,000	N	750	10,250	750	750	950	1,100	600	950	600	950	1,100	600	950
VOCs Inventory (Ton)	10	S	24,940	10,240	24,940	20,000	65,970	1,100	600	1,100	600	950	1,100	600	950

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

Function	January - February 2026	Support Need
Company Highlight	MTT Risk Focus - Tank T14000 replacement bottom plate - (Finish end of Feb. 2026) welding new bottom plate, welding repair and painting top portion - T14000 Cleaning MMA Tank (completed) - T14000 T14000 - Installation scaffolding for painting RTC Risk Focus - T14000 RTC SD Inspection Tank (17 Jan 2026 - 15 Mar 2026) - 11 water and internal inspection - Flare Emergency shutdown across flare (เปลี่ยนผ้า Burner ใหม่) (Feb 2026) - อุปกรณ์ตรวจสอบ	SHE support
SHE Department	Safety - Safety System - Reduce work permit Feb 10, 2026. Prepare implement date Mar 1, 2026 - Insurance audit Feb 13, 2026 - Work methods statement improvement CSM step 1 and 3 - Follow up zero hydrocarbon to air implementation (MTT RTC) - Safety Operation - Conduct Monthly Meeting (end of Feb.)	- Work owner and gate keeper (operator) - Operation RMT SHE (MTT RTC) - Operation conduct device for eliminate HC to air
Emergency & Security	Emergency Exercise 06 Feb. MTT Chemical spill (Ammonia leak) 13 Feb. RTC Fire case (Night)	แจ้งผู้บริหารและทีมสนับสนุน
Security	-	-

Aekkawee P.

INTERNAL. Do not distribute

Page | 65



Thanyanan P.

W2

Page | 67



Thanyanan P.

W2

Page 166



Thanyanan P.

INTERNAL Do not distribute

Page 171



Thanyanan P.

ပရမီဒီယမ် (Sea Water Return Pk)

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

● 2nd



INTERNAL. Do not distribute.

Page | 6



Thanyanan P.

12

Page | 6



Thanyanan P.

²⁾ $\frac{1}{2} \times 100 = 50$

Page 17



Thanyanan P.

INTERNAL: Do not distribute

Page 17



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

RTC - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



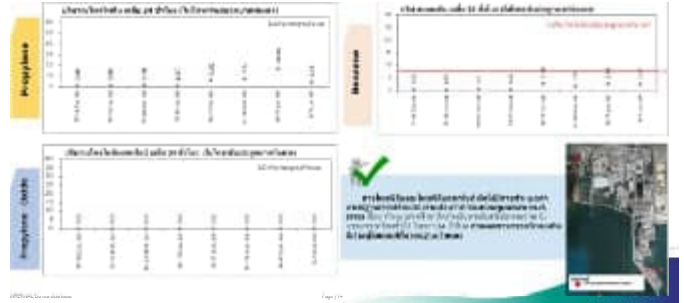
INTERNAL Do not distribute



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

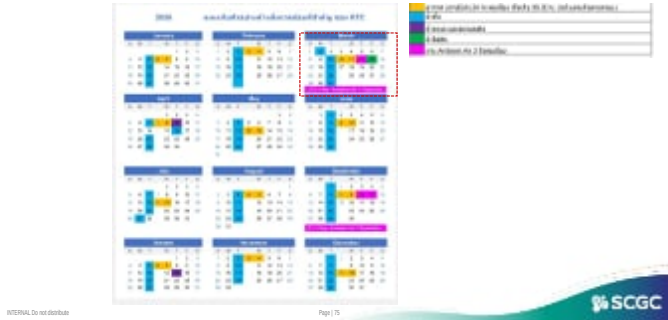
ข้อมูลจากการศึกษา EIA สารพิษกลิ่น (VOCs (Propylene, Propylene Oxide, Benzene)]
ผลการติดตามการประเมินทาง โภชนา และ โภชนาเคมีภัณฑ์ และ เภสัชกรรมของ



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

Need Support - Next Monitoring RTC



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert
5.2 II Lesson Learned



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job Level 3

Aekkawee P.



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Apichat S.



INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Apichat S.



INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 1

Apichat S.



INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 1

Apichat S.

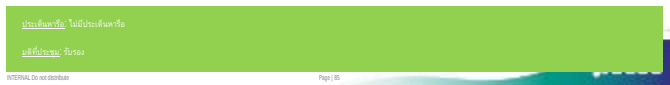


INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

6.1 SOT Card /SOT Analyze
6.2 SWP audit



INTERNAL Do not distribute

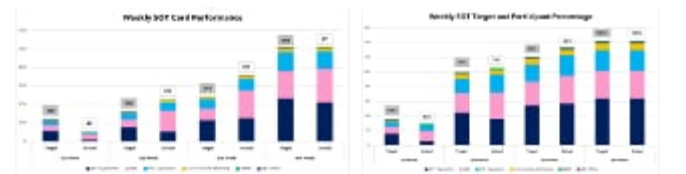
Page | 16

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card

SOT Performance as of Feb 24, 2026



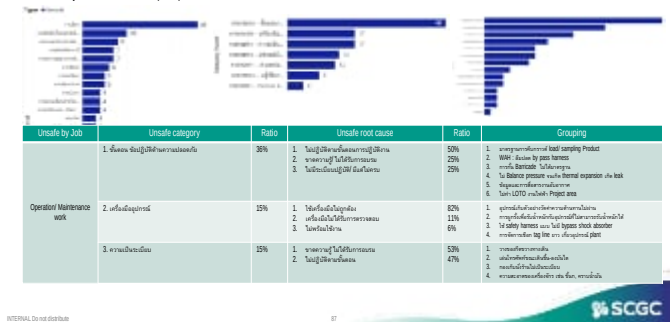
INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

Safety Observation Tour (SOT)



INTERNAL Do not distribute

17

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

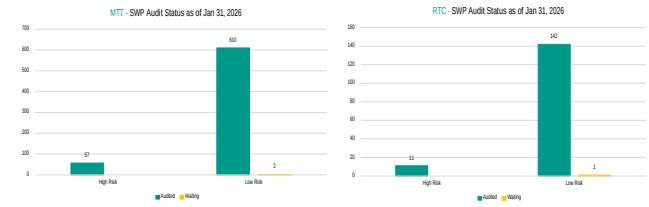
Safety Observation Tour (SOT)



INTERNAL Do not distribute

18

6.2 SWP audit



Microsoft Power BI

Agenda 7 : เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Area	List	Report by	PIC

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

- 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม
- 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

- MTI RTC และเอกสารรายงานเจ้าภาพ Bun (AI MTI RTC area)

เรื่องแจ้งทราบ

Agenda 8 : สํารวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol

N/A

File:

- MTI: รายงานการเฝ้าระวังความปลอดภัย Safety patrol ตามกรอบแผน Progress 1667 งานเฝ้าระวังความปลอดภัยของ SCGC และ Safety Networking.xlsx

เรื่องแจ้งทราบ

OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF
MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 3/2569

Role Call : 2026 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

Year	Month	Week	Day	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
H1: Postcard															
1	Jenny	maize	crispbread	1	1	1									
2		crispbread	maize	1	1	1									
3	Jenny	crispbread	applejuice	1	1	1									
4		applejuice	crispbread	1	1	1									
5	Jenny	crispbread	maize	1	1	1									
6		maize	crispbread	1	1	1									
7	Jenny	applejuice	maize	1	1	1									
8		maize	applejuice	1	1	1									
9	Jenny	applejuice	crispbread	1	1	1									
10		crispbread	applejuice	1	1	1									
11	Jenny	applejuice	maize	1	1	1									
12		maize	applejuice	1	1	1									
H2: Postcard															
13	Jenny	maize	maize	1	1	1									
14		applejuice	applejuice	1	1	1									
15	Jenny	maize	maize	1	1	1									
16		applejuice	applejuice	1	1	1									
17	Jenny	maize	applejuice	1	1	1									
18		applejuice	maize	1	1	1									
H3: Postcard (next cont.)															
				120	121	122									

ผู้เข้าร่วมงานประชุมเพิ่มเติม (Other)

id	file - name	id	file - name	id	file - name
1	quest 11 assets	Safety & Health Mgt	7	questionnaire	HSE OP Assistant Mgt
2	questionnaire audit	Safety & HR Eng	8		
3	questionnaire display	Task Form OP Mgt	9		
4	questionnaire process	MRF Inspection Mgt	10		
5	questionnaire training	Task Form OP Mgt	11		
6	questionnaire of safety	HSE BP Mgt	12		

ความสูง : = สี่เหลี่ยม, = ไม่สี่เหลี่ยม @ = สี่เหลี่ยมผืนผ้า, = สี่เหลี่ยมจัตุรัส	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2026 (Safety Networking 2567-2569)

Order	Product	Alt-nomogram	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
ENT Participation														
1	ENT Sup	exquisite		/	x	x								
2	ENT Sup	exquisite			x	x	x							
3	ENT Sup	exquisite			/	/	/	/						
4	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
5	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
6	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
ENT-CP														
7	ENT Sup	exquisite			x	x	x							
8	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
9	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
ENT-CP-CP														
10	ENT Sup	exquisite		/	/	/	/	/						
ENT-CP-CP-CP														
11	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
12	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
13	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
14	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
15	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
16	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
17	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
18	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
19	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
20	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
21	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
22	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
23	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
24	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
25	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
26	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
27	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
28	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
29	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
30	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
31	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
32	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
33	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
34	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
35	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
36	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
37	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
38	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
39	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
40	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
41	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
42	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
43	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
44	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
45	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
46	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
47	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
48	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
49	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
50	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
51	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
52	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
53	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
54	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
55	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
56	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
57	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
58	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
59	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
60	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
61	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
62	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
63	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
64	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
65	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
66	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
67	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
68	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
69	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
70	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
71	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
72	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
73	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
74	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
75	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
76	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
77	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
78	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
79	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
80	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
81	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
82	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
83	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
84	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
85	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
86	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
87	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
88	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
89	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
90	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
91	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
92	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
93	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
94	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
95	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
96	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
97	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
98	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
99	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						
100	ENT Sup	exquisite			x	x	x	x						

ผู้เข้าร่วมประชุม เพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	คุณวราภรณ์ วราภรณ์	Senior OP Officer	8		
2	คุณณัฏฐ์ ชื่น	Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

$\text{ค่าความถี่} = \text{ค่าความถี่} \times \text{ค่าความถี่}$	
1. ความถี่	4.
2. ความถี่	5.
3.	6.

Meeting Agenda

Agenda	By	Time
1. 3P's Ground rule / Value contact	ผู้จัดทำรายงาน	5 mins
2. หมายเหตุงานที่ดำเนินการตามโครงการต่างๆ เช่น : Following Action Item 2.1 การเตรียมงาน	ผู้จัดทำรายงาน	20 mins
3. รายงานผลการประเมินสถานะการปฏิบัติตามข้อกำหนด : SHE Law Compliance 3.1 การออกกฎหมายใหม่ : New Law 3.2 การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด : Non compliance Issue 3.3 Issue Management : สัญญาจ้าง/สัญญาเช่า/สัญญาจ้างบริการ : การประเมินความเสี่ยง 3.4 Legal Viol Risk	Apichat S.	25 mins
4. การประเมินสถานะการดำเนินงาน : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management 4.3 Environment Activities	Aekkaew P. Apichat S.	10 mins
5. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ : SHE Promotion Activity 5.1 Safety Alert 5.2 In Lesson Learned	Aekkaew P.	15 mins
6. การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดด้าน Safety Networking 6.1 SCF ตาม SCF Audit 6.2 SHIP audit	Panitta F. Aekkaew P.	10 mins
7. การประเมินสถานะการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน 7.1 ด้านความปลอดภัย 7.2 การปฏิบัติตามข้อกำหนดด้าน	ผู้จัดทำรายงาน	5 mins
8. การตรวจประเมินสถานะการปฏิบัติตามข้อกำหนด : Safety Inspection and Patrol WTF- Jetty4	ผู้จัดทำรายงาน	60 mins

Agenda 1 :
Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

id	idname	idname	idname	idname
API GROUP				
1	Safety Monitoring	api1	api1	M1
2		api2	api2	
3		api3	api3	
4		api4	api4	
5		api5	api5	
6	Safety Monitoring	api6	api6	A1
7		api7	api7	
8		api8	api8	
9		api9	api9	
10		api10	api10	
API GROUP				
11	Safety Monitoring	api11	api11	M1
12		api12	api12	
13		api13	api13	
14		api14	api14	
15		api15	api15	
16	Safety Monitoring	api16	api16	J1
17		api17	api17	
18		api18	api18	
19		api19	api19	
20		api20	api20	
API GROUP				
21	Safety Monitoring	api21	api21	J1
22		api22	api22	
23		api23	api23	
24		api24	api24	
25		api25	api25	
API GROUP				
26	Safety Monitoring	api26	api26	A1
27		api27	api27	
28		api28	api28	
29		api29	api29	
30		api30	api30	
API GROUP				
31	Safety Monitoring	api31	api31	J1
32		api32	api32	
33		api33	api33	
34		api34	api34	
35		api35	api35	
API GROUP				
36	Safety Monitoring	api36	api36	M1
37		api37	api37	
38		api38	api38	
39		api39	api39	
40		api40	api40	

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Pannita F.



Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุม ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

Aekkaew P.

ขอเพิ่มต้องชำระงานที่ค้างงานนี้

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Rego & RMT ขอเพิ่มต้องชำระงานที่ค้างงานนี้ ที่อาคารนิคมและ		Wimon B.	In Progress
Action	แผนงานงานหน้างาน Bun (AI MTI/ RTC area)		Wimon B.	

INTERNAL, Do not distribute

Page | 9



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue
- 3.4 License Management : ขออนุญาตให้อยู่ในอนุญาตดำเนินการ และ รายการจองแจ้งรายงาน
- 3.5 Legal Vital Role

ปรับปรุงแล้ว ไม่เป็นความเสี่ยง

ผู้ที่เกี่ยวข้อง : ทีมงาน

INTERNAL, Do not distribute

Page | 10

MTT

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

INTERNAL, Do not distribute

Page | 11



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Feb

KPI	Target	2020											
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(1) No. of Non-compliance issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2) No. of Non-compliance issues from internal assessment	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(3) Total No. of INC issues	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(4) No. of INC issues for high impact license	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(5) No. of INC issues for high impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(6) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(7) No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(8) No. of license not applied before project completion (New License)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(9) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total No. of INC issues													

1. ขออนุญาตให้ใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการทดสอบและตรวจสอบ (Visual Inspection) พร้อมกับการใช้เครื่องมือวัดขนาด
2. ศึกษาและวิเคราะห์การดำเนินการตามแผนงาน โดยวิเคราะห์เป็นกลุ่มย่อย เพื่อประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการ
3. ศึกษาและวิเคราะห์การดำเนินการตามแผนงาน โดยวิเคราะห์เป็นกลุ่มย่อย เพื่อประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการ
4. ศึกษาและวิเคราะห์การดำเนินการตามแผนงาน โดยวิเคราะห์เป็นกลุ่มย่อย เพื่อประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการ
5. ศึกษาและวิเคราะห์การดำเนินการตามแผนงาน โดยวิเคราะห์เป็นกลุ่มย่อย เพื่อประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการ
6. ศึกษาและวิเคราะห์การดำเนินการตามแผนงาน โดยวิเคราะห์เป็นกลุ่มย่อย เพื่อประเมินการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการ

INTERNAL, Do not distribute

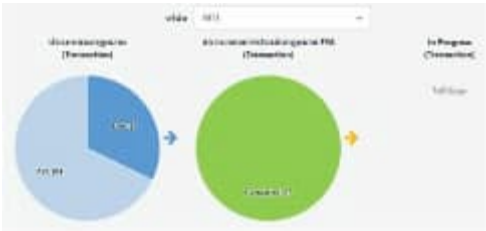
Page | 12



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



INTERNAL, Do not distribute

Page | 13



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

New Law Update as of Feb, 2021 MTT

จำนวน	เดือน (FY)	เดือน (FY)
7	6	1



INTERNAL, Do not distribute

Page | 14



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

จำนวน	เดือน (FY)	เดือน (FY)
5	4	1

ชื่อ	ปี	ปี	ปี	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 1)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 2)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 3)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 4)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 5)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 6)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 7)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 8)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 9)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี
การดำเนินการตามแผนงานด้านความปลอดภัย (Safety 10)	2020/2020	2020/2020	MTT	ปี	ปี	ปี

INTERNAL, Do not distribute

Page | 15



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL, Do not distribute

Page | 16



Total No. of I N/C issues



Total No. of I N/C issues



เลขที่ผลการ	รายการ License (September)	หน่วยงานราชการที่	วันเริ่มออก	วันสิ้น	วันหมดอายุใบ
License MTT-0321/2014	2.1 ใบรศทางบก 1 หรือ ใบรศที่ใช้ในกรณีการขนส่ง (TK-1801) 2.2 ใบรศทางบก 2 หรือ ใบรศที่ใช้ในกรณีการขนส่ง (TK-1703) 2.3 น.ค. 1 หรือ ใบรศที่ใช้ในกรณีการขนส่ง RCE DKC WALK FOR TK-1801, TK-1701	กรมขนส่งทางบก	11/9/69		
License MTT-0313/2014	อนุญาตให้ใช้ใบอนุญาตการนำเข้าและใบการนำเข้าจากต่างประเทศ (ATG) TK-4701 งบ 21	กรมศุลกากร	22/9/69		
License MTT-0314/2014	อนุญาตให้ใช้ใบอนุญาตการนำเข้าและใบการนำเข้าจากต่างประเทศ (ATG) TK-4701 ให้ใช้ใบการนำเข้าและใบการนำเข้าจากต่างประเทศ	กรมศุลกากร	22/9/69		
License MTT-0295/2023	ใบอนุญาตให้ใช้ใบการนำเข้าและใบการนำเข้าจากต่างประเทศ	กรมศุลกากร	25/9/69		
เลขที่ผลการ	รายการ License (October)	หน่วยงานราชการที่	วันเริ่มออก	วันสิ้น	วันหมดอายุใบ
License MTT-0006/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ใบการนำเข้าและใบการนำเข้า 500 มิลลิกรัม (MTT ival 1)	กรมศุลกากร	14/10/69		
License MTT-0007/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ใบการนำเข้าและใบการนำเข้า 500 มิลลิกรัม (MTT ival 3)	กรมศุลกากร	14/10/69		
License MTT-0008/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ใบการนำเข้าและใบการนำเข้า 500 มิลลิกรัม (MTT ival 2)	กรมศุลกากร	14/10/69		
License MTT-0023/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ใบการนำเข้าและใบการนำเข้า 500 มิลลิกรัม (MTT ival 2)	กรมศุลกากร	14/10/69		
เลขที่ผลการ	รายการ License (November)	หน่วยงานราชการที่	วันเริ่มออก	วันสิ้น	วันหมดอายุใบ
License MTT-0215/2020	ประกันใบ: สถานะการนำเข้าจากต่างประเทศ สถานะการนำเข้า	นาง. แสงอรุณทิพย์	22/11/69		
License MTT-0244/2021	ประกันใบ: สถานะการนำเข้าจากต่างประเทศ สถานะการนำเข้า สถานะการนำเข้า	นาง. แสงอรุณทิพย์	22/11/69		

Total No. of I N/C issues



SHE Law Apichat S.

3.4 Update Status ใบอนุญาต & Update สถานะและเงื่อนไขแบบท้ายบัตรส่งเสริมการลงทุน (BOI)

Stakeholder Engagement
:: Licenses Monitor report January/2026

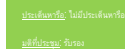
MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update	MIT	RTC
1) Renew licenses update	✓	✓
2) New licenses request	-	-
3) Coordination request	-	-
4) Other issue & Information	-	-



ทะเบียนการค้า	รายการ License (March)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาไว้ใช้
License MTT-0009/2020	ใบอนุญาตใช้รถจักรยานยนต์ Speedboat 2-Speedboat	กรมการกีฬา	20/3/69	11/2/69	20/3/69
License MTT-0225/2020	การกีฬา เชื้อเพลิง 18/1	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	31/3/69	30/1/69	Completed
License MTT-0305/2024	การกีฬา เชื้อเพลิง 18	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	31/3/69	30/1/69	Completed
License MTT-0361/2022	การกีฬา เชื้อเพลิง 53-6976 กรมควบคุมอาหาร	กรมการขนส่งทางบก	31/3/69		ผู้จำหน่ายอาหารที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ
ทะเบียนการค้า	รายการ License (May)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาไว้ใช้
License MTT-0291/2023	ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งผู้โดยสาร	กรมการขนส่งทางบก	10/5/69		
License MTT-0222/2020	ค่าธรรมเนียมการปลูกถ่ายอวัยวะทางการแพทย์ (ตามใบอนุญาตเลขที่ 05-2552)	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	19/5/69		
ทะเบียนการค้า	รายการ License (June)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาไว้ใช้
License MTT-0212/2020	TK-1001 อุปกรณ์ใช้เพื่อวัดปริมาณไขมันในเลือดของผู้ป่วยโรคไขมันในเลือดสูง	กรมการแพทย์	12/6/69		
License MTT-0223/2020	ค่าธรรมเนียมของรถแท็กซี่สำหรับทำมาค้าขาย, การควบคุมของ 4	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	18/6/69		
License MTT-0218/2020	การกีฬา เชื้อเพลิงรถจักรยานยนต์ เชื้อเพลิง 18/1	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	30/6/69		
License MTT-0237/2020	การกีฬา เชื้อเพลิงรถจักรยานยนต์ เชื้อเพลิง 18/1	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	30/6/69		
ทะเบียนการค้า	รายการ License (July)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาไว้ใช้
License MTT-0227/2020	ใบอนุญาตผลิตและจำหน่ายอาหาร	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	29/7/69		
ทะเบียนการค้า	รายการ License (August)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาไว้ใช้
License MTT-0224/2020	ค่าธรรมเนียมของรถแท็กซี่สำหรับทำมาค้าขาย, การควบคุมของ 3	สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	8/8/69		

ผลิตภัณฑ์	รายการ License	หน่วยงานที่ออกให้	วันหมดอายุ	วันเริ่มใช้	วันรับเข้าใช้
License MTT-0219-2020	ทำผลงานการปลูกพืชในโรงเรือนสำหรับพืช 1 และพืช 2	สำนักงานเขตหนองจอก	21/12/69		
License MTT-0024-2020	หนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อกำหนดการป้องกันผลิตภัณฑ์ (SPS CODE)	กรมเจ้าท่า	12/12/69		
License MTT-0304-2024	พืชผสม 1.3 BUTADIENE (หนังสือแนบที่ รว 3361-19/1181/2566)	กรมการขนส่งทางบก	13/12/69		
License MTT-0299-2024	พืชผสม 1.3 BUTADIENE (หนังสือแนบที่ รว 3361-24/1037/2566)	กรมการขนส่งทางบก	19/12/69		
License MTT-0292-2023	กากพืชผล ๓๔-49 ๒๓	กรมการชลประทาน	30/12/69		
License MTT-0107-2020	BST : ใบอนุญาตประกอบกิจการ ตามหนังสือแจ้งการโอนสิทธิ์ (เพื่อพัฒนาทำปาล์มพืช BSC ธานี)	กรมการไฟฟ้า	31/12/69		
License MTT-0108-2020	ใบแจ้งยืมรถบรรทุกในการ ทำหน้าที่เก็บรักษาพืชโคโคน้ำเค็ม	กรมเจ้าท่า	31/12/69		
License MTT-0034-2024	พืชผสม 1.3-BUTADIENE (BUTA-1,3-DIENE) ไร่ BST (หนังสือแนบที่ รว 3361-27/6469/2564)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0037-2023	พืชผสม benzene ไร่ ROC (หนังสือแนบที่ รว 3012-24/1293/2565)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0546-2020	พืชผสม 1.3 BUTADIENE (BUTA-1,3-DIENE) ไร่ BST (หนังสือแนบที่ รว 3361-5/367/2555)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0056-2020	พืชผสม 1.3 BUTADIENE ไร่ BST (หนังสือแนบที่ รว 3361-74/2020/2555)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0075-2020	พืชผสม toluene ไร่ ROC (หนังสือแนบที่ รว 3138-14/1292/2565)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0078-2020	พืชผสม 1.3 BUTADIENE ไร่ JBE (หนังสือแนบที่ รว 3361-91/412/2558)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0087-2020	พืชผสม 1.3-butadiene (หนังสือแนบที่ รว 3361-217/4/2561)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0088-2020	พืชผสม 1.3-butadiene (หนังสือแนบที่ รว 3361-1/67/2561)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0089-2020	พืชผสม 1.3-butadiene (หนังสือแนบที่ รว 3361-3/313/2561)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0090-2020	พืชผสม 1.3-butadiene (หนังสือแนบที่ รว 3361-4/314/2561)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0294-2023	พืชผสม 1.3-butadiene (MTT.BBST) (หนังสือแนบที่ รว 3361-1/290/2566)	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		
License MTT-0216-2020	ใบแจ้งยืมรถบรรทุกในการ ทำหน้าที่เก็บรักษาพืช ส้มโอบ้าน	พนักงานขับรถของ	31/12/69		
License MTT-0228-2020	Clean food good Taste	สำนักงานเขตหนองจอก	31/12/69		



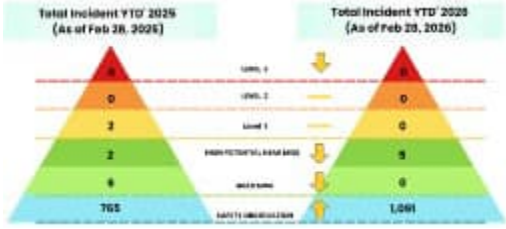
INTERNAL. Do not distribute.



- 4.1 ESG Dashboard
- 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management
- 4.3 Environmental Activities

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



MTT
1. 2025 วัตถุประสงค์ของแผนงาน MTT 765-002
2. 2025 วัตถุประสงค์ของแผนงาน MTT 765-002
3. 2025 วัตถุประสงค์ของแผนงาน MTT 765-002
4. 2025 วัตถุประสงค์ของแผนงาน MTT 765-002

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

MTT ESG Dashboard as of Feb, 2026

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target	Est. Value (Feb-Mar)	YTD	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	MTT Climate Change	CO2 Emission	kg CO2	NA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
2	Compliance	CO2 Emission	kg CO2	NA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
3	Health and Safety	Lost Time Injury Rate (LTIR)	per 100 employees	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
4	Environmental	Water Consumption	m³	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Feb

No Normal
S = Special

Aekkawee P.

MTT KPI	Target (2025)	Est. Value (Feb-Mar)	YTD (Feb-Mar)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Waste generated (Tn)	400	N 38	13.14	-	13.14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Non-hazardous waste generated (Tn)	-	S 34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hazardous waste generated (Tn)	-	S 34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Water discharged to sewer (Tn)	140	N 31	4.00	-	4.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Water withdrawal (Tn)	100,000	N 40,760	7,760	4,000	3,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOCs inventory (Tn)	10	S 122,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

RTC ESG Dashboard as of Feb, 2026

Aekkawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target	Est. Value (Feb-Mar)	YTD	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	MTT Climate Change	CO2 Emission	kg CO2	NA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
2	Compliance	CO2 Emission	kg CO2	NA	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
3	Health and Safety	Lost Time Injury Rate (LTIR)	per 100 employees	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
4	Environmental	Water Consumption	m³	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

RTC - Environmental Performance Dashboard as of Feb

No Normal
S = Special

Aekkawee P.

RTC KPI	Target (2025)	Est. Value (Feb-Mar)	YTD (Feb-Mar)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Waste generated (Tn)	60	N 20	-	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Non-hazardous waste generated (Tn)	-	S 34	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Hazardous waste generated (Tn)	-	S 34	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Water discharged to sewer (Tn)	40	N 20	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Water withdrawal (Tn)	36,200	N 10,796	1,040	700	340	800	1,100	600	800	1,200	600	800	1,200	600	800
VOCs inventory (Tn)	10	S 122,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	January - February 2026	Support Need
Company Highlight	MTT Risk Focus - Task 765-002 replacement bottom plate - (Finish end of Feb. 2026) welding new bottom plate, welding repair and painting top portion - TK-370L TK-380L - installation scaffolding for painting - E-401 A8 repairing welding tube - D-102 empty for welding repair corrosion RTC Risk Focus TK-3002 RTC SD Inspection Tank (07-Jan-2026 - 15-Mar-2026) - Hydrotank tank, calibration level and re installation equipment	SHE support
SHE Department	Safety System - Implement new work method statement align to High-risk work - Review safety regulation - barricade, woodplastic sheet entry - MTTRTC Safety Day 2026 (Safety Refresher) - Turn corrective to preventive for achieved zero high risk (Mar 2026) Safety Operation - Engagement top management of MTT and contractor (partnership program Mar 12)	- Work over operation and SHE - Work over operation 5 contractor focus groups
Emergency & Security	Emergency Exercise 10 Mar - MTT Fire drill Security 14 Mar - MTT GPS Code 14 Mar - RTC GPS Code	ระบุถึงระดับความถี่ในการประเมิน

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	February-March 2026	Support Need
Environmental	Site Monitoring Ambient air 5-10 Mar (24h) discharge water on every Tuesday Tripartite meeting 23 Mar BMNC (MTT meeting) Special Activity 1-10 Feb - O&P site visit at MTT 2-10 Mar - O&P site report at O&P office (2nd round)	
Legal compliance	New law assessment (new PVA law assessed after law effective date) - MTT - O & P - MTT - S - RTC - S Non-compliance issues from internal assessment - MTT - S - RTC - S License Management (not renewed with expiry date 28-Feb-2026) - MTT - Submittal 28-Feb-2026 - RTC - Submittal 28-Feb-2026 Legal Violation - MTT - not comply 2 1 (การไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย) - RTC - not comply 2 1 (การไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย)	MTT Issues Highlight 1. MTT MTT 765-002 replacement bottom plate - (Finish end of Feb. 2026) welding new bottom plate, welding repair and painting top portion 2. TK-370L TK-380L - installation scaffolding for painting 3. E-401 A8 repairing welding tube 4. D-102 empty for welding repair corrosion RTC Issues Highlight 1. RTC MTT 765-002 replacement bottom plate - (Finish end of Feb. 2026) welding new bottom plate, welding repair and painting top portion 2. TK-370L TK-380L - installation scaffolding for painting 3. E-401 A8 repairing welding tube 4. D-102 empty for welding repair corrosion

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

4.3 Environmental Activities

MTT - แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	จุดตรวจวัด	ตรวจวัด	วันที่	Status
ตรวจวัด	วันที่	จุดตรวจวัด	ตรวจวัด	วันที่	Status
ตรวจวัด	วันที่	จุดตรวจวัด	ตรวจวัด	วันที่	Status
ตรวจวัด	วันที่	จุดตรวจวัด	ตรวจวัด	วันที่	Status
ตรวจวัด	วันที่	จุดตรวจวัด	ตรวจวัด	วันที่	Status

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

Thanyanan P.

Table 1. The proposed model for the relationship between the variables		
1. $Y = a + bX$	1. $Y = a + bX$	1. $Y = a + bX$
2. $Y = a + bX$	2. $Y = a + bX$	2. $Y = a + bX$
3. $Y = a + bX$	3. $Y = a + bX$	3. $Y = a + bX$
4. $Y = a + bX$	4. $Y = a + bX$	4. $Y = a + bX$
5. $Y = a + bX$	5. $Y = a + bX$	5. $Y = a + bX$
6. $Y = a + bX$	6. $Y = a + bX$	6. $Y = a + bX$
7. $Y = a + bX$	7. $Y = a + bX$	7. $Y = a + bX$
8. $Y = a + bX$	8. $Y = a + bX$	8. $Y = a + bX$
9. $Y = a + bX$	9. $Y = a + bX$	9. $Y = a + bX$
10. $Y = a + bX$	10. $Y = a + bX$	10. $Y = a + bX$

1) มาตราฐานคุณภาพน้ำพื้นท้องน้ำ ตามแนวพระราชดำริของสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ ๙ พ.ศ. 2560

2) มาตราฐานน้ำดื่มของกรมอนามัย

3) ข้อกำหนดการตรวจประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ใหม่ (เพื่อการตรวจประเมินฉบับใหม่ พ.ศ. 2562)

ทั้งนี้เมื่อ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้มีคำสั่งจากกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

INTERVAL. Do not distribute.



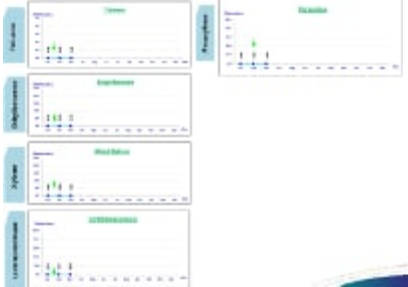
Page | 45

Thanyanan P.

Table 1. The relationship between the type of the variable and the type of the function		
Continuous	Continuous	Continuous function
Continuous	Discrete	Discrete function
Discrete	Continuous	Continuous function
Discrete	Discrete	Discrete function
Continuous	Continuous	Continuous function
Continuous	Discrete	Discrete function
Discrete	Continuous	Continuous function
Discrete	Discrete	Discrete function

2) มาตรฐานควบคุมการปนเปื้อน สารปนเปื้อนจากกระบวนการอุตสาหกรรม เพื่อ การควบคุมมาตรฐานควบคุมการปนเปื้อนจากโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ.2560

INTERNAL. Do not distribute



Page | 51

Thanyanan P.

Table 1. The relationship between the type of the input and the type of the output		
1. Input type	2. Output type	3. The relationship between them
1.1. Input type 1	1.1. Output type 1	1.1.1. Input type 1 → 1.1. Output type 1
1.2. Input type 2	1.2. Output type 2	1.2.1. Input type 2 → 1.2. Output type 2
1.3. Input type 3	1.3. Output type 3	1.3.1. Input type 3 → 1.3. Output type 3
1.4. Input type 4	1.4. Output type 4	1.4.1. Input type 4 → 1.4. Output type 4
1.5. Input type 5	1.5. Output type 5	1.5.1. Input type 5 → 1.5. Output type 5
1.6. Input type 6	1.6. Output type 6	1.6.1. Input type 6 → 1.6. Output type 6
1.7. Input type 7	1.7. Output type 7	1.7.1. Input type 7 → 1.7. Output type 7
1.8. Input type 8	1.8. Output type 8	1.8.1. Input type 8 → 1.8. Output type 8
1.9. Input type 9	1.9. Output type 9	1.9.1. Input type 9 → 1.9. Output type 9
1.10. Input type 10	1.10. Output type 10	1.10.1. Input type 10 → 1.10. Output type 10
1.11. Input type 11	1.11. Output type 11	1.11.1. Input type 11 → 1.11. Output type 11
1.12. Input type 12	1.12. Output type 12	1.12.1. Input type 12 → 1.12. Output type 12
1.13. Input type 13	1.13. Output type 13	1.13.1. Input type 13 → 1.13. Output type 13
1.14. Input type 14	1.14. Output type 14	1.14.1. Input type 14 → 1.14. Output type 14
1.15. Input type 15	1.15. Output type 15	1.15.1. Input type 15 → 1.15. Output type 15
1.16. Input type 16	1.16. Output type 16	1.16.1. Input type 16 → 1.16. Output type 16
1.17. Input type 17	1.17. Output type 17	1.17.1. Input type 17 → 1.17. Output type 17
1.18. Input type 18	1.18. Output type 18	1.18.1. Input type 18 → 1.18. Output type 18
1.19. Input type 19	1.19. Output type 19	1.19.1. Input type 19 → 1.19. Output type 19
1.20. Input type 20	1.20. Output type 20	1.20.1. Input type 20 → 1.20. Output type 20
1.21. Input type 21	1.21. Output type 21	1.21.1. Input type 21 → 1.21. Output type 21
1.22. Input type 22	1.22. Output type 22	1.22.1. Input type 22 → 1.22. Output type 22
1.23. Input type 23	1.23. Output type 23	1.23.1. Input type 23 → 1.23. Output type 23
1.24. Input type 24	1.24. Output type 24	1.24.1. Input type 24 → 1.24. Output type 24
1.25. Input type 25	1.25. Output type 25	1.25.1. Input type 25 → 1.25. Output type 25
1.26. Input type 26	1.26. Output type 26	1.26.1. Input type 26 → 1.26. Output type 26
1.27. Input type 27	1.27. Output type 27	1.27.1. Input type 27 → 1.27. Output type 27
1.28. Input type 28	1.28. Output type 28	1.28.1. Input type 28 → 1.28. Output type 28
1.29. Input type 29	1.29. Output type 29	1.29.1. Input type 29 → 1.29. Output type 29
1.30. Input type 30	1.30. Output type 30	1.30.1. Input type 30 → 1.30. Output type 30
1.31. Input type 31	1.31. Output type 31	1.31.1. Input type 31 → 1.31. Output type 31
1.32. Input type 32	1.32. Output type 32	1.32.1. Input type 32 → 1.32. Output type 32
1.33. Input type 33	1.33. Output type 33	1.33.1. Input type 33 → 1.33. Output type 33
1.34. Input type 34	1.34. Output type 34	1.34.1. Input type 34 → 1.34. Output type 34
1.35. Input type 35	1.35. Output type 35	1.35.1. Input type 35 → 1.35. Output type 35
1.36. Input type 36	1.36. Output type 36	1.36.1. Input type 36 → 1.36. Output type 36
1.37. Input type 37	1.37. Output type 37	1.37.1. Input type 37 → 1.37. Output type 37
1.38. Input type 38	1.38. Output type 38	1.38.1. Input type 38 → 1.38. Output type 38
1.39. Input type 39	1.39. Output type 39	1.39.1. Input type 39 → 1.39. Output type 39
1.40. Input type 40	1.40. Output type 40	1.40.1. Input type 40 → 1.40. Output type 40
1.41. Input type 41	1.41. Output type 41	1.41.1. Input type 41 → 1.41. Output type 41
1.42. Input type 42	1.42. Output type 42	1.42.1. Input type 42 → 1.42. Output type 42
1.43. Input type 43	1.43. Output type 43	1.43.1. Input type 43 → 1.43. Output type 43
1.44. Input type 44	1.44. Output type 44	1.44.1. Input type 44 → 1.44. Output type 44
1.45. Input type 45	1.45. Output type 45	1.45.1. Input type 45 → 1.45. Output type 45
1.46. Input type 46	1.46. Output type 46	1.46.1. Input type 46 → 1.46. Output type 46
1.47. Input type 47	1.47. Output type 47	1.47.1. Input type 47 → 1.47. Output type 47
1.48. Input type 48	1.48. Output type 48	1.48.1. Input type 48 → 1.48. Output type 48
1.49. Input type 49	1.49. Output type 49	1.49.1. Input type 49 → 1.49. Output type 49
1.50. Input type 50	1.50. Output type 50	1.50.1. Input type 50 → 1.50. Output type 50
1.51. Input type 51	1.51. Output type 51	1.51.1. Input type 51 → 1.51. Output type 51
1.52. Input type 52	1.52. Output type 52	1.52.1. Input type 52 → 1.52. Output type 52
1.53. Input type 53	1.53. Output type 53	1.53.1. Input type 53 → 1.53. Output type 53
1.54. Input type 54	1.54. Output type 54	1.54.1. Input type 54 → 1.54. Output type 54
1.55. Input type 55	1.55. Output type 55	1.55.1. Input type 55 → 1.55. Output type 55
1.56. Input type 56	1.56. Output type 56	1.56.1. Input type 56 → 1.56. Output type 56
1.57. Input type 57	1.57. Output type 57	1.57.1. Input type 57 → 1.57. Output type 57
1.58. Input type 58	1.58. Output type 58	1.58.1. Input type 58 → 1.58. Output type 58
1.59. Input type 59	1.59. Output type 59	1.59.1. Input type 59 → 1.59. Output type 59
1.6		

1) มาตราฐานคุณภาพอากาศ : ตามแนวทางการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เรื่อง การตรวจมาตรฐานคุณภาพการตรวจวัดค่าฝุ่นละอองในอากาศ พ.ศ.2560

2) มาตราฐานน้ำใช้เพื่อการชลประทาน

3) ขั้นตอนการตรวจประเมินผลกระทบ EIA ใหม่ เป็นการตรวจประเมินฉบับใหม่ พ.ศ. 2562

ทั้งนี้เมื่อ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ได้ไปนำเสนอภาพรวมกับกรมชลประทาน

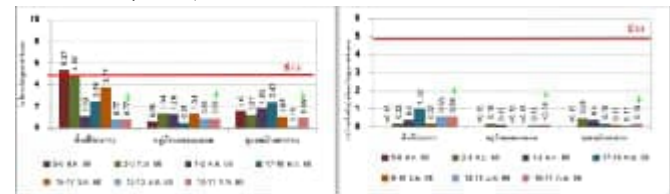
INTERVAL. Do not distribute.



Page |

Thanyanan P.

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ **เบบซี** สถานีภายในพื้นที่โครงการ
 สถานีบริเวณหมู่บ้านของแปลงและชุมชนบ้านสาวกวน



²¹ ประกาศกระทรวงมหาดไทย (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าจ้างเหมาบริการสำหรับราชการที่มีวัตถุประสงค์ว่าจ้างกรมการปกครองภายในวันเวลา 24 ชั่วโมง กำหนดค่าจ้างเหมาบริการ 7.6 บาท/โครงการ/ปี/สัญญา/หน่วย/เขต

INTERNAL. Do not distribute

Thanyanan P.

Figure 1 displays 12 heatmaps showing the spatial distribution of the 12 months of the year 2010 for the 1000 most common species. The heatmaps are arranged in a 4x3 grid. The first row shows the months from January to March, the second row from April to June, the third row from July to September, and the fourth row from October to December. Each heatmap has a color scale from 0 to 100, with red indicating high values and blue indicating low values. A red dashed box highlights the heatmap for the month of February. A legend at the bottom right indicates the color scale for the 12 months of the year 2010.

INTERNAL Do not distribute

အမျိုးအမည်	သိမ်းဆည်းမှု	အချိန်ကာလ	နေ့ရက်	ဇယား
၁. နယ်စပ်	ပြည်သူ့အသိပညာ ပညာ (၁၀ နာရီ)	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	၁. အသိပညာ ပညာ ၂. အသိပညာ ပညာ ၃. အသိပညာ ပညာ ၄. အသိပညာ ပညာ ၅. အသိပညာ ပညာ
	အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	
	အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	
	အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	
	အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	
၂. အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	အသိပညာ ပညာ
	အသိပညာ ပညာ	အသိပညာ ပညာ	ဇူလိုင် ၁၇၊ ၁၈၊ ၁၉၊ ၂၀၊ ၂၁၊ ၂၂၊ ၂၃၊ ၂၄၊ ၂၅၊ ၂၆၊ ၂၇၊ ၂၈၊ ၂၉၊ ၃၀၊ ၃၁၊ ၂၀၁၉	

Page | 53

Thanyanan P.

สารเคมี	ข้อมูลสารเคมี	อุตสาหกรรม	สารเคมี	วันที่	Status			หมายเหตุ
					Plan	Comply	Not comply	
1 ชิ้น	อุปกรณ์ทำสี ยาน EA	- ชิ้น 23 ไร่ - ชิ้น 7 ไร่	สีอะครีลิก 1 ชนิด	สี 3	ส.ค. 2569	●		
	สารในอุตสาหกรรมสี (รวมสีทา)	- ชิ้น 23 ไร่ - ชิ้น 7 ไร่	สีอะครีลิก 1 ชนิด	สี 3	ส.ค. 2569	●		
				สี 23	ส.ค. 2569	●		
				สี 17	ส.ค. 2569	●		
				สี 26	ส.ค. 2569	●		
2 ยาน	VOCs Monthly ยาน EA (รวมสี) ชิ้น 26 ชิ้น (รวมสารเคมียานสีทาบ้าน, สีทาผิวและสีทาผนัง และสีทาภายนอกอาคาร)	- เป็นวัสดุผสมตามแบบ	สีอะครีลิก 1 ชนิด	สี 21	ส.ค. 2569	●		

INTERNAL Do not distribute

Thanyanan P.

สถานะของธุรกิจตามหลักเกณฑ์ การรายงานการควบคุมภายใน ตาม PCA	
พื้นที่ 20 ปี	พื้นที่ 10 ปี
1. ควบคุมภายใน	1. ควบคุมภายใน*
2. ควบคุมภายในบางส่วน	2. ควบคุมภายในบางส่วน
3. ไม่ปฏิบัติตาม	
4. ไม่ปฏิบัติตามบางส่วน	
5. ไม่ปฏิบัติตามเลย	
6. ไม่ปฏิบัติตามเลย	
7. ไม่ปฏิบัติตามเลย	
8. ไม่ปฏิบัติตามเลย	
9. ไม่ปฏิบัติตามเลย	
10. ไม่ปฏิบัติตามเลย	

¹¹ ประกาศคณะกรรมการการเลือกตั้งอันเนื่องมาเพื่อ พ.ศ. 2560
เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณสมบัติผู้สมัคร (ประเภทที่ 5)

INTERNAL Do not distribute

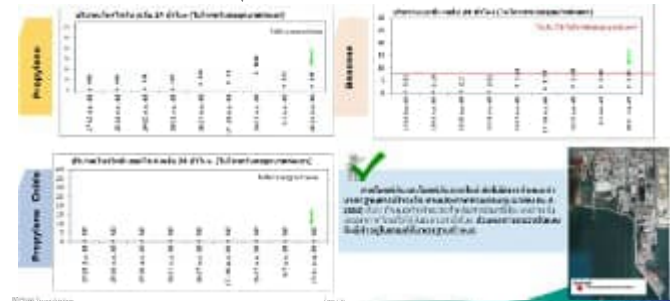


Thanyanan P.

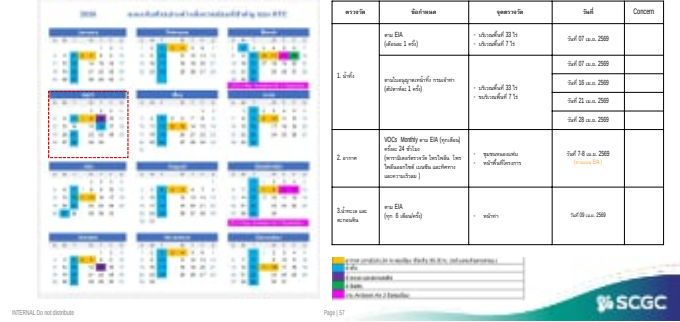
ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ ไฟฟ้าฟอสฟอรัส และ ไฟฟ้าฟอสฟอรัสออกไซด์ และ เบนซีน ตามขนาดของหน่วย

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ ไฟฟ้าฟอสฟอรัส และ ไฟฟ้าฟอสฟอรัสออกไซด์ และ เบนซีน ตามขนาดของหน่วย

attaches to the 3' end of the (3'-5') cap (mRNA)



Need Support - Next Monitoring RTC



6.1 SOT Card
SOT Performance as of Mar 24, 2026

6.1 SOT Card/ SOT Analyze
6.2 SWP audit

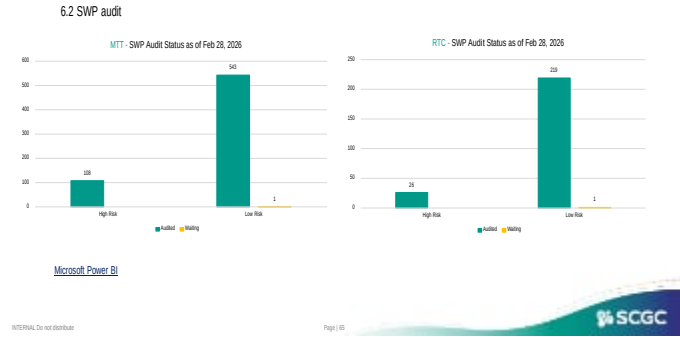


5.1 Safety Alert
5.2 Lesson Learned



6.1 SOT Card
SOT Performance as of Mar 24, 2026





Area	List	Report by	PIC

INTERNAL, Do not distribute

Page | 17

SCGC

- 7.1 เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม
- 7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

ประชุมออนไลน์ : ไม่มีประเด็นหารือ

ผู้ชี้แจง : คุณทอง

INTERNAL, Do not distribute

Page | 18

MTT- Jetty-4

File:

- MTT- รายงานการประเมินผลจากการ Safety patrol ตามกรอบและ Progress 1667 งานการเฝ้าระวังของ Safety Patrol ของคณะกรรมการความปลอดภัย และ Safety Networking.xlsx

ผู้ชี้แจง : คุณทอง

INTERNAL, Do not distribute

Page | 19

SCGC



OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF
MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 4/2569

Role Call : 2026 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

Year	Month	Week	Day	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov
H1: Transition													
1	January	1	Monday	1									
2		Tuesday		1									
3		Wednesday			1								
4		Thursday				1							
5		Friday					1						
6		Saturday						1					
7		Sunday							1				
8		Monday								1			
9		Tuesday									1		
10		Wednesday										1	
H2: Transition													
11	January	11	Thursday										
12		Friday											
13		Saturday											
14		Sunday											
15		Monday											
16		Tuesday											
17		Wednesday											
18		Thursday											
19		Friday											
20		Saturday											
H3: Transition													
21	January	21	Sunday										
22		Monday											
23		Tuesday											
24		Wednesday											
25		Thursday											
26		Friday											
27		Saturday											
28		Sunday											
29		Monday											
30		Tuesday											
H4: Transition													
31	January	31	Wednesday										
32		Thursday											
33		Friday											
34		Saturday											
35		Sunday											
36		Monday											
37		Tuesday											
38		Wednesday											
39		Thursday											
40		Friday											
H5: Transition													
41	January	41	Saturday										
42		Sunday											
43		Monday											
44		Tuesday											
45		Wednesday											
46		Thursday											
47		Friday											
48		Saturday											
49		Sunday											
50		Monday											
H6: Transition													
51	January	51	Tuesday										
52		Wednesday											
53		Thursday											
54		Friday											
55		Saturday											
56		Sunday											
57		Monday											
58		Tuesday											
59		Wednesday											
60		Thursday											
H7: Transition													
61	January	61	Friday										
62		Saturday											
63		Sunday											
64		Monday											
65		Tuesday											
66		Wednesday											
67		Thursday											
68		Friday											
69		Saturday											
70		Sunday											
H8: Transition													
71	January	71	Monday										
72		Tuesday											
73		Wednesday											
74		Thursday											
75		Friday											
76		Saturday											
77		Sunday											
78		Monday											
79		Tuesday											
80		Wednesday											
H9: Transition													
81	January	81	Thursday										
82		Friday											
83		Saturday											
84		Sunday											
85		Monday											
86		Tuesday											
87		Wednesday											
88		Thursday											
89		Friday											
90		Saturday											
H10: Transition													
91	January	91	Sunday										
92		Monday											
93		Tuesday											
94		Wednesday											
95		Thursday											
96		Friday											
97		Saturday											
98		Sunday											
99		Monday											
100		Tuesday											
H11: Transition													
101	January	101	Wednesday										
102		Thursday											
103		Friday											
104		Saturday											
105		Sunday											
106		Monday											
107		Tuesday											
108		Wednesday											
109		Thursday											
110		Friday											
H12: Transition													
111	January	111	Saturday										
112		Sunday											
113		Monday											
114		Tuesday											
115		Wednesday											
116		Thursday											
117		Friday											
118		Saturday											
119		Sunday											
120		Monday											
H13: Transition													
121	January	121	Tuesday										
122		Wednesday											
123		Thursday											
124		Friday											
125		Saturday											
126		Sunday											
127		Monday											
128		Tuesday											
129		Wednesday											
130		Thursday											
H14: Transition													
131	January	131	Friday										
132		Saturday											
133		Sunday											
134		Monday											
135		Tuesday											
136		Wednesday											
137		Thursday											
138		Friday											
139		Saturday											
140		Sunday											
H15: Transition													
141	January	141	Monday										
142		Tuesday											
143		Wednesday											
144		Thursday											
145		Friday											
146		Saturday											
147		Sunday											
148		Monday											
149		Tuesday											
150		Wednesday											
H16: Transition													
151	January	151	Thursday										
152		Friday											
153		Saturday											
154		Sunday											
155		Monday											
156		Tuesday											
157		Wednesday											
158		Thursday											
159		Friday											
160		Saturday											
H17: Transition													
161	January	161	Sunday										
162		Monday											
163		Tuesday											
164		Wednesday											
165		Thursday											
166		Friday											
167		Saturday											
168		Sunday											
169		Monday											
170		Tuesday											
H18: Transition													
171	January	171	Wednesday										
172		Thursday											
173		Friday											
174		Saturday											
175		Sunday											
176		Monday											
177		Tuesday											
178		Wednesday											
179		Thursday											
180		Friday											
H19: Transition													
181	January	181	Saturday										
182		Sunday											
183		Monday											
184		Tuesday											
185		Wednesday											
186		Thursday											
187		Friday											
188		Saturday											
189		Sunday											
190		Monday											
H20: Transition</													

ผู้เข้าร่วมงานประชุมเพิ่มเติม (Other)

#	file name	file size	#	file name	file size
1	quest 11.html	Safety & Health Mgt	7	quest 10.html	HR & Assistant Mgt
2	quest 09.html	Safety & HR Eng	8		
3	quest 08.html	Tank Farm OP Mgt	9		
4	quest 07.html	MPPI Inspection Mgt	10		
5	quest 06.html	Tank Farm OP Mgt	11		
6	quest 05.html	HR BP Mgt	12		

$\text{var}(\text{avg}_i) = \frac{1}{n} \text{var}(\text{avg}_i) + \frac{1}{n} \text{var}(\text{avg}_i)$	
$\text{var}(\text{avg}_i) = \frac{1}{n} \text{var}(\text{avg}_i) + \frac{1}{n} \text{var}(\text{avg}_i)$	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2026 (Safety Networking 2567-2569)

Activity	Interval	On-coverage	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
RFQ of Hardware														
1	1st Sep	insurance		/	x	x	x							
2	1st Sep	car hire			x	x	x							
3	1st Sep	insurance		/	/	/	/	/						
4	1st Sep	car hire		x	x	x	x							
5	1st Sep	car hire			x	x	x							
6	1st Sep	car hire			x	x	x							
RFQ of Software														
7	1st Sep	car hire			x	x	x	/						
8	1st Sep	car hire/insurance			x	x	x	x						
9	1st Sep	car hire/insurance			x	x	x	x						
Planning Hardware														
10	Planning Sep	car hire		/	/	/	/	/						
RFQ of Personnel														
11	1st Sep	car hire/insurance			x	x	x							
12	1st Sep	car hire			/	/	/	/						
RFQ of Hardware (Grand Count)														
					102	102	102	102	102					

ផ្លូវថ្នល់ប្រភេទផ្សេងៗ (Other)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	คุณฉวีรัตน์ ขวัญสุข	Senior OP Officer	6		
2	คุณณิศาณี ชื่นภา	SMT Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

หมายเหตุ: 1 = ไม่มีส่วนรวม, 2 = ไม่มีส่วนรวม @ = ส่วนรวมเมื่อการพิจารณาเป็นกรณีไป	
1. อนุกรม	4.
2. อนุกรม	5.
3.	6.

Meeting Agenda

90 mins

[illegible]

Agenda 1 :
Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

idNo	idname	Ex - examples		idNo (contd)
APC Examples				
1	Gang 77-1	sample	sample	A91
2		sample	sample	
3		sample	sample	
4		sample	sample	
5	Safety Monitoring	sample	sample	M91
6		sample	sample	
7		sample	sample	
8		sample	sample	
9		sample	sample	
APC Examples				
10	Safety Monitoring	sample	sample	J91
11		sample	sample	
12		sample	sample	
13		sample	sample	
APC Examples				
14	Safety Monitoring	sample	sample	K91
15		sample	sample	
16		sample	sample	
APC Examples				
17	Safety Monitoring	sample	sample	L91
18		sample	sample	
19	Safety Monitoring	sample	sample	O91
20		sample	sample	
21		sample	sample	
APC Examples				
22	Safety Monitoring	sample	sample	N91
23		sample	sample	
APC Examples				
24	Gang 77-2	sample	sample	D91
25		sample	sample	

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Aekkawee P.

Safety Alert :

หมวกนิรภัยถูกโยนเข้าตาข่าย



Incident Date : 11 เมษายน 2569

เหตุการณ์ที่พบเจอ :

นายสมชาย นามสกุล นามสกุล ได้ไปปฏิบัติงานที่หน้างานของโครงการก่อสร้างอาคาร 10 ชั้น โดยได้ทำการยกของขึ้นที่สูงโดยใช้รถเครน และในขณะที่รถเครนกำลังยกของขึ้นที่สูง นายสมชาย ได้ไปยืนใกล้กับรถเครน และในขณะที่รถเครนกำลังยกของขึ้นที่สูง นายสมชาย ได้ไปยืนใกล้กับรถเครน และในขณะที่รถเครนกำลังยกของขึ้นที่สูง นายสมชาย ได้ไปยืนใกล้กับรถเครน

Impact Safety Performance

IFR

Severity

Level 2

สาเหตุที่พบเจอ :

1. นายสมชาย นามสกุล ได้ไปยืนใกล้กับรถเครน

2. นายสมชาย นามสกุล ได้ไปยืนใกล้กับรถเครน

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมฯ ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

- ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย ห้องอาบน้ำ

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Rego & RMT ขอเพิ่มห้องชำระร่างกาย ห้องอาบน้ำ ที่อาคารฝึกงาน	อยู่ระหว่างพิจารณาและเสนอราคาห้องอาบน้ำสาธารณะภายในเดือนพฤศจิกายน	Winon B.	In Progress
Action	แผนงานขยายงานบ้าน Bun (AI MTI/RTC area)	อยู่ระหว่างทำแบบและเสนอราคา Operation ฝึกงาน	Winon B.	In Progress

งานดัดแปลงห้องอาบน้ำอาคารหลังคาแดง Facilities Management

As of Feb. 2026

Facilities ห้องน้ำอาคารหลังคาแดง-MTT



- ห้องน้ำหญิง :
- ห้องส่วน 5 ห้อง
- ส่วนล้างมือ 3 ส่วน

- ห้องน้ำชาย :
- ห้องส่วน 7 ห้อง
- โถส้วม 10
- ส่วนล้างมือ 4 ส่วน

พระราชกฤษฎีกาเคหสถาน พ.ศ. 2552

พนักงานชาย					พนักงานหญิง				
ประเภทอาคาร	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ประเภทอาคาร	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
ชาย	ชาย	ชาย	ชาย	ชาย	หญิง	หญิง	หญิง	หญิง	หญิง
ชาย 10 คน	0	0	0	0	หญิง 10 คน	0	0	0	0
ชาย 10 - 20 คน	0	0	0	0	หญิง 10 - 20 คน	0	0	0	0
ชาย 20 - 30 คน	0	0	0	0	หญิง 20 - 30 คน	0	0	0	0
ชาย 30 - 40 คน	0	0	0	0	หญิง 30 - 40 คน	0	0	0	0
ชาย 40 - 50 คน	0	0	0	0	หญิง 40 - 50 คน	0	0	0	0
ชาย 50 - 60 คน	0	0	0	0	หญิง 50 - 60 คน	0	0	0	0
ชาย 60 - 70 คน	0	0	0	0	หญิง 60 - 70 คน	0	0	0	0
ชาย 70 - 80 คน	0	0	0	0	หญิง 70 - 80 คน	0	0	0	0
ชาย 80 - 90 คน	0	0	0	0	หญิง 80 - 90 คน	0	0	0	0
ชาย 90 - 100 คน	0	0	0	0	หญิง 90 - 100 คน	0	0	0	0

ประเภทอาคาร	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ประเภทอาคาร	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
ชาย	ชาย	ชาย	ชาย	ชาย	หญิง	หญิง	หญิง	หญิง	หญิง
ชาย 10 คน	0	0	0	0	หญิง 10 คน	0	0	0	0
ชาย 10 - 20 คน	0	0	0	0	หญิง 10 - 20 คน	0	0	0	0
ชาย 20 - 30 คน	0	0	0	0	หญิง 20 - 30 คน	0	0	0	0
ชาย 30 - 40 คน	0	0	0	0	หญิง 30 - 40 คน	0	0	0	0
ชาย 40 - 50 คน	0	0	0	0	หญิง 40 - 50 คน	0	0	0	0
ชาย 50 - 60 คน	0	0	0	0	หญิง 50 - 60 คน	0	0	0	0
ชาย 60 - 70 คน	0	0	0	0	หญิง 60 - 70 คน	0	0	0	0
ชาย 70 - 80 คน	0	0	0	0	หญิง 70 - 80 คน	0	0	0	0
ชาย 80 - 90 คน	0	0	0	0	หญิง 80 - 90 คน	0	0	0	0
ชาย 90 - 100 คน	0	0	0	0	หญิง 90 - 100 คน	0	0	0	0

Option 1 : ห้องน้ำหญิง (มี 2 โซน ห้องส้วมรวม 5 ห้อง)

ห้องน้ำหญิงฝั่งซ้าย



- ห้องน้ำหญิง :
- กั้นห้องเป็นหัว โถส้วม
- โถส้วมอยู่หน้าห้อง
- โถส้วมอยู่หน้าห้อง
- โถส้วมอยู่หน้าห้อง
- โถส้วมอยู่หน้าห้อง

Option 1 : จุดติดตั้งห้องอาบน้ำชาย Mobile บริเวณ Shop ซ่อมบำรุง



Option 1 : ห้องน้ำสำเร็จรูป

ประเภทอาคาร	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	ประเภทอาคาร	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
ชาย	ชาย	ชาย	ชาย	ชาย	หญิง	หญิง	หญิง	หญิง	หญิง
ชาย 10 คน	0	0	0	0	หญิง 10 คน	0	0	0	0
ชาย 10 - 20 คน	0	0	0	0	หญิง 10 - 20 คน	0	0	0	0
ชาย 20 - 30 คน	0	0	0	0	หญิง 20 - 30 คน	0	0	0	0
ชาย 30 - 40 คน	0	0	0	0	หญิง 30 - 40 คน	0	0	0	0
ชาย 40 - 50 คน	0	0	0	0	หญิง 40 - 50 คน	0	0	0	0
ชาย 50 - 60 คน	0	0	0	0	หญิง 50 - 60 คน	0	0	0	0
ชาย 60 - 70 คน	0	0	0	0	หญิง 60 - 70 คน	0	0	0	0
ชาย 70 - 80 คน	0	0	0	0	หญิง 70 - 80 คน	0	0	0	0
ชาย 80 - 90 คน	0	0	0	0	หญิง 80 - 90 คน	0	0	0	0
ชาย 90 - 100 คน	0	0	0	0	หญิง 90 - 100 คน	0	0	0	0

คง. ชาย 90,836.35 บาท/หญิง 99,657.57=150,493.92 บาท

Option 2 : ห้องน้ำชายหลังคาแดง (มีห้องส้วม 7 ห้อง)

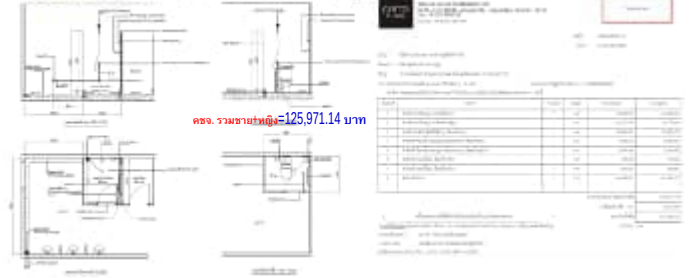


INTERNAL Do not distribute

Page | 17



Option 2 : ห้องน้ำชายกันเพิ่ม / ห้องน้ำหญิงตัดแปลงหลังเดิม



INTERNAL Do not distribute

Page | 18



Pros. & Cons.

Option	จุดดี/ประโยชน์	ข้อด้อย/ข้อเสีย	หมายเหตุ
1	ห้องอาบน้ำ	สามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรื้อถอน	
1	ตู้ยา Mobile	สามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรื้อถอน	
2	ห้องอาบน้ำ	- สามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรื้อถอน - สามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรื้อถอน	
2	ห้องอาบน้ำ	- สามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรื้อถอน - สามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องรื้อถอน	

INTERNAL Do not distribute

Page | 19



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue
- 3.4 License Management : ขออนุญาต/ต่ออายุใบอนุญาตดำเนินการ และ รายการขอแจ้งรายงาน
- 3.5 Legal Vital Role

ประเด็นเรื่อง : ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

ผู้เกี่ยวข้อง : บริษัท

INTERNAL Do not distribute

Page | 20



MTT

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

INTERNAL Do not distribute

Page | 21



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE LAW Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Mar

KPI	Target	2020												
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
(1) No. of Non-compliance issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0										0
(2) No. of Non-compliance issues from internal assessment/suitt	0 Issue	0	0	0										0
(3) Total No. of NCC issues	0 Issue	3	3	0										6
(4) No. of NCC issues for high-impact license	0 Issue	1	0	0										1
(5) No. of NCC issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0										0
(6) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0										0
(7) No. of new PFA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	0	0										0
(8) No. of license not applied before project completion (New License)	0 License	0	0	0										0
(9) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	0	0										0

Total No. of NCC issues

- จำนวนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่แจ้งโดยหน่วยงานราชการ (Official Notification) (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- จำนวนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่แจ้งโดยหน่วยงานราชการ (Official Notification) (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- จำนวนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่แจ้งโดยหน่วยงานราชการ (Official Notification) (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- จำนวนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่แจ้งโดยหน่วยงานราชการ (Official Notification) (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- จำนวนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่แจ้งโดยหน่วยงานราชการ (Official Notification) (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย
- จำนวนการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายที่แจ้งโดยหน่วยงานราชการ (Official Notification) (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

INTERNAL Do not distribute

Page | 22



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE LAW Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new PFA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



INTERNAL Do not distribute

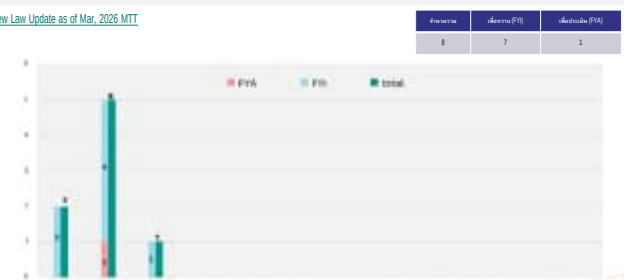
Page | 23



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE LAW Apichat S.

New Law Update as of Mar, 2020 MTT



INTERNAL Do not distribute

Page | 24



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

จำนวน	เปลี่ยน (PI)	เพิ่ม/ลบ (PI)
1	1	0

เรื่อง	วันที่ออก	วันที่มีผลบังคับ	ประเภท	สาระสำคัญของกฎหมายฉบับใหม่	สาระสำคัญของกฎหมายฉบับที่แก้ไข	หมายเหตุ
การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่ 1)	25/02/2569	01/04/2569	MIT	เพิ่มโทษ (เพิ่มโทษ)	เพิ่มโทษ (เพิ่มโทษ)	

INTERNAL Do not distribute

Page | 26

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 26

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 27

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 28

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 29

RTC

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Mar

KPI	Target	2026												
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
(B) No. of non-compliance issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0									
(C) No. of non-compliance issues from internal assessment/Audit														
(D) Total No. of INC issues	0 Issue	2	2	0										5
(E) No. of INC issues for high-impact license	0 Issue	1	1	0	0									2
(F) No. of INC issues for high-impact license related with "business impact"	0 Issue	0	0	0	0									0
(G) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0									0
(H) No. of new FTA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	0	0	0									0
(I) No. of license not applied before project operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0									0
(J) No. of license not renewed within expiry date (Renewal license)	0 License	0	0	0	0									0

Total No. of INC issues

1. เสร็จสิ้นและมีการดำเนินการตามแผนงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
2. ดำเนินการและรายงานผลการประเมินความเสี่ยงตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
3. เสร็จสิ้นการดำเนินการตามแผนงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
4. เสร็จสิ้นการดำเนินการตามแผนงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
5. ดำเนินการตามแผนงานตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

INTERNAL Do not distribute

Page | 31

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FTA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



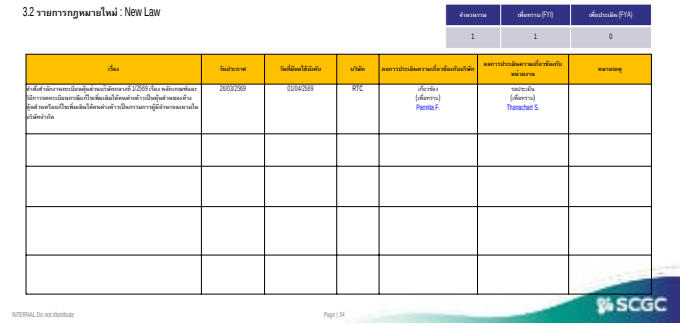
INTERNAL Do not distribute

Page | 32

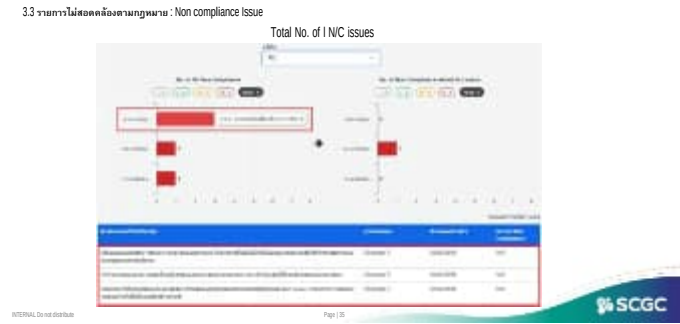
Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



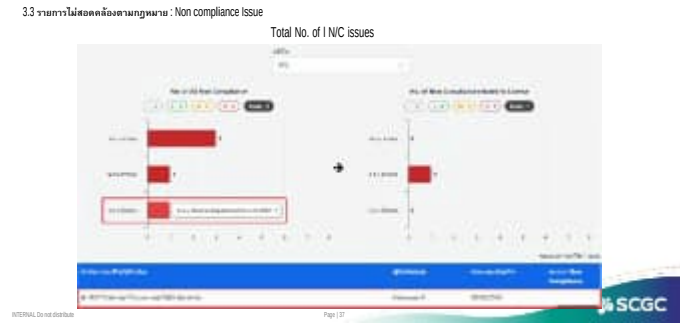
Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



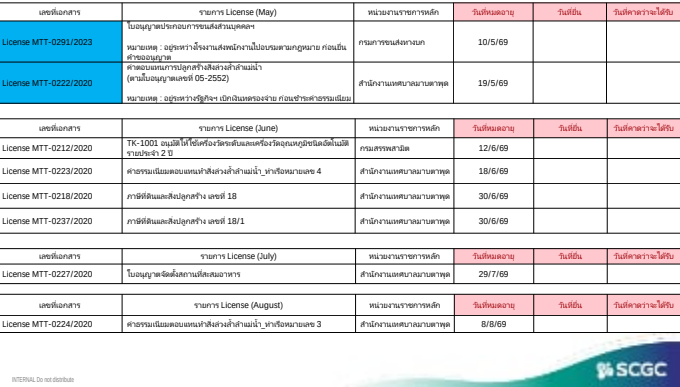
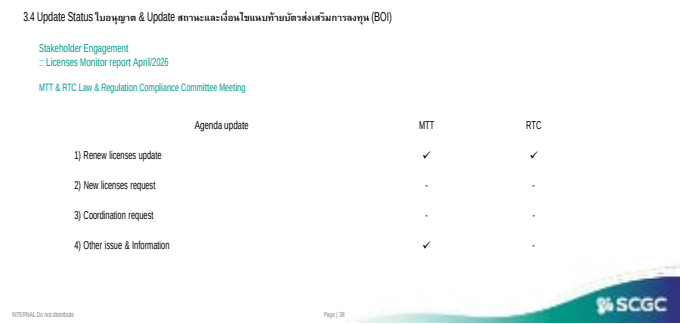
Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



เลขที่เอกสาร	รายการ License (November)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันเริ่ม	วันที่คาดว่าจะได้คืน
License MTT-0215/2020	ประกันภัย : สถานะเป็นบริษัทฯ ภาษี โสภณสมเขตฯ สักกณณณณณณ	บมจ. เทวทศประกันภัย	22/11/69		
License MTT-0244/2021	ประกันภัย : สถานะเป็นบริษัทฯ ภาษี โสภณสมเขตฯ สักกณณณณณณ	บมจ. เทวทศประกันภัย	22/11/69		

 SCGC

เลขที่เอกสาร	รายการ License (December)	หน่วยงานราชการหลัก	วันที่หมดอายุ	วันขึ้น	วันที่คาดว่าจะได้รับ
License RTC-0034/2020	คุณสมบัติ propylene oxide (หนังสือเลขที่ กอ.3366-12/2483/2558)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	1/12/69		
License RTC-0036/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานประกอบการกำจัดของเสียอันตราย	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	31/12/69		
License RTC-0097/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานประกอบการกำจัดของเสียอันตราย	กรมการขนส่งทางบก	31/12/69		

 SCGC

INTERNAL: Do not distribute

 SCGC

various WTT 55 drams; Laidford 40 drams, Laidford 35 drams

* มีการพัฒนาระบบ "การบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง" (Transport Safety Management - TSM) สำหรับเดินเรือในคลองสุเอซ และ Hook limit ที่ MTT เดินเรือ

 SCGC

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

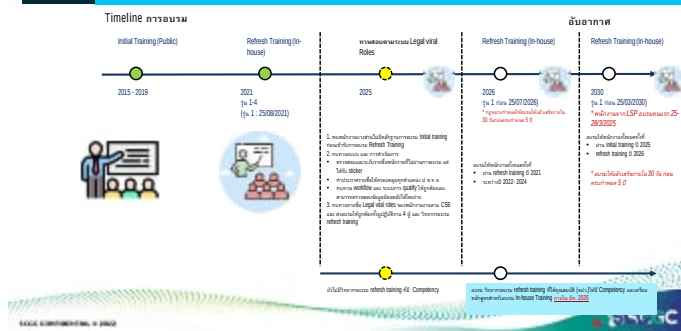
 SCGC

RTC สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (31 มี.ค. 2569)

[illegible]

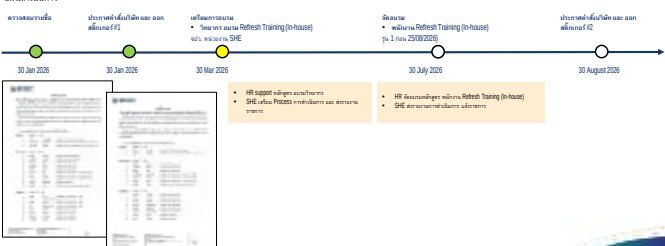
พลาสมง RTC 55 จำนวน : ไม่เกิน 42 จำนวน, เกิน 42 จำนวน 13 จำนวน

ลูกจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาต ผลิตควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลื่อ และปฏิบัติงานในที่อันตราย



บททนายชื้อ และ การดำเนินการเรื่องผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศ (ครอบคลุมทุกตำแหน่ง ป ช ด อ) : 2026

แบบสำรวจ



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

- 4.1 ESG Dashboard
- 4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management
- 4.3 Environmental Activities

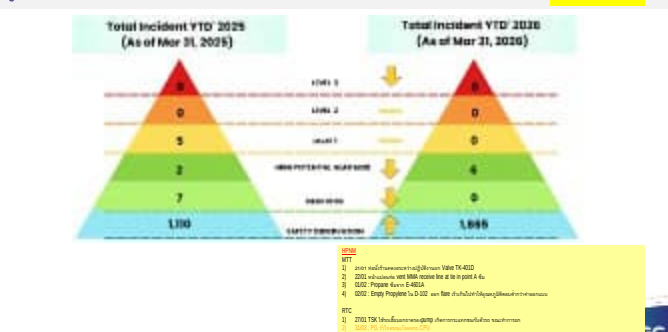
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P.



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawee P



MTT ESG Dashboard as of Mar. 2026

Aekkawee P.

No.	Tipe	Lokasi	Gedung	Tipe	No. dan Nama Gedung	No. dan Nama Gedung	Bulan 7 2020											
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
1	Gedung Kantor	Jl. Jendral Sudirman	Gedung Kantor	Gedung Kantor	No. 1000	No. 1000	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
2	Gedung Kantor	Jl. Jendral Sudirman	Gedung Kantor	Gedung Kantor	No. 1000	No. 1000	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
3	Gedung Kantor	Jl. Jendral Sudirman	Gedung Kantor	Gedung Kantor	No. 1000	No. 1000	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
4	Gedung Kantor	Jl. Jendral Sudirman	Gedung Kantor	Gedung Kantor	No. 1000	No. 1000	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise
							Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Juni	Juli	Agst	Sep	Oktr	Nov	Dise

MTT - Environmental Performance Dashboard as of Mar

N = Normal
S = Specie

Aekkawee P.

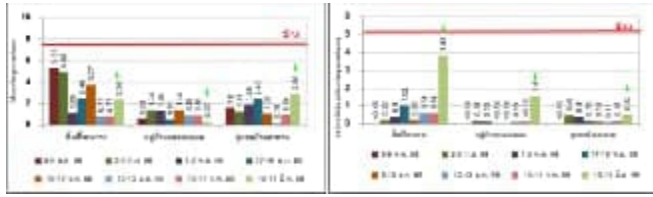
[illegible]

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอาคาร (VOCs)

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ **benzene** ภายในงานในเชิงโครงการ
สถานีบริเวณจุดปฏิบัติงานของแผนกซ่อมบำรุงยานพาหนะ



1. ข้อมูลตามกฎกระทรวง (พ.ศ. 2562) : ค่าขีดจำกัดค่าสารเคมีอันตรายที่อนุญาตให้คนทำงานได้ไม่เกิน 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ย) benzene 1.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
2. ข้อมูลตามกฎกระทรวง (พ.ศ. 2562) : ค่าขีดจำกัดค่าสารเคมีอันตรายที่อนุญาตให้คนทำงานได้ไม่เกิน 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ย) benzene 1.3 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

INTERNAL, Do not distribute

Page | 16

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

RTC - แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

ตารางที่	สิ่งกีดขวาง	จุดตรวจวัด	ความถี่	วันที่	Status			หมายเหตุ
					Plan	Comply	Not comply	
1. จัดเก็บ	จุดตรวจวัดด้าน BA	- วันที่ 31/12/2563 - วันที่ 7/1/2564	เดือนละ 1 ครั้ง	14/12/2563		●		
	จุดตรวจวัดด้าน BA (จุดตรวจวัดด้าน BA)	- วันที่ 31/12/2563 - วันที่ 7/1/2564	เดือนละ 1 ครั้ง	14/12/2563		●		
				14/12/2563		●		
				14/12/2563		●		
2. ตรวจวัด	VOCs Monthly ตรวจ BA (จุดตรวจวัดด้าน BA)	- บริเวณจุดปฏิบัติงาน	เดือนละ 1 ครั้ง	14/12/2563		●		

INTERNAL, Do not distribute

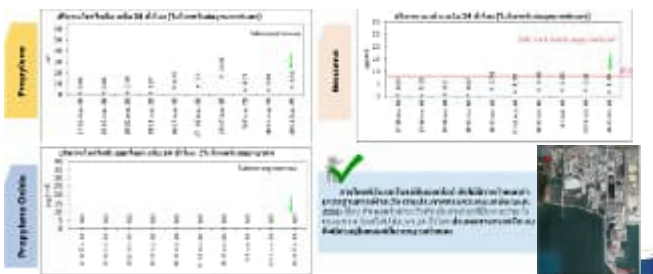
Page | 17

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอาคาร (VOCs (Propylene, Propylene Oxide, Benzene))

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ **benzene** ภายในงานในเชิงโครงการ
สถานีบริเวณจุดปฏิบัติงานของแผนกซ่อมบำรุงยานพาหนะ



INTERNAL, Do not distribute

Page | 18

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert

5.2 II Lesson Learned

benzene, benzene

benzene, benzene

INTERNAL, Do not distribute

Page | 19

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

Need Support - Next Monitoring MTT



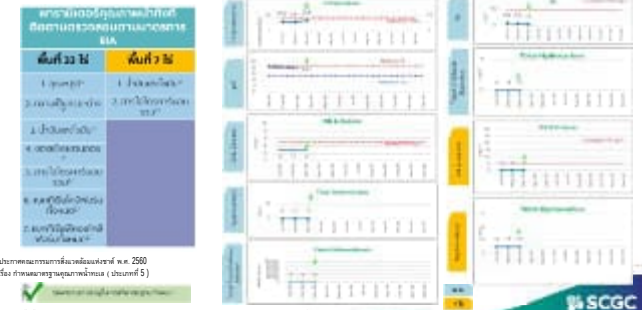
INTERNAL, Do not distribute

Page | 20

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

RTC - แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



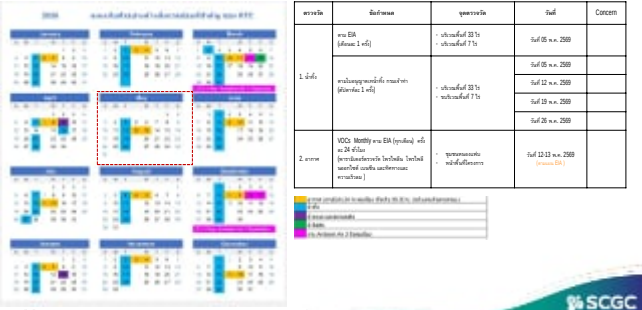
INTERNAL, Do not distribute

Page | 21

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyanan P.

Need Support - Next Monitoring RTC



INTERNAL, Do not distribute

Page | 22

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert - On the Job

Aekkawee P.



INTERNAL, Do not distribute

Page | 23

5.1 Safety Alert – On the Job

Aekkawee P.



Page 173

5.1 Safety Alert – On the Job

Aekkawee P.



Page 175

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



Page 177

6.1 SOT Card/ SOT Analyzer
6.2 SWP audit

INTERNAL Do not distribute

5.1 Safety Alert – On the Job

Aekkawee P.



Page 1

5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



Page 1

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



Page 1

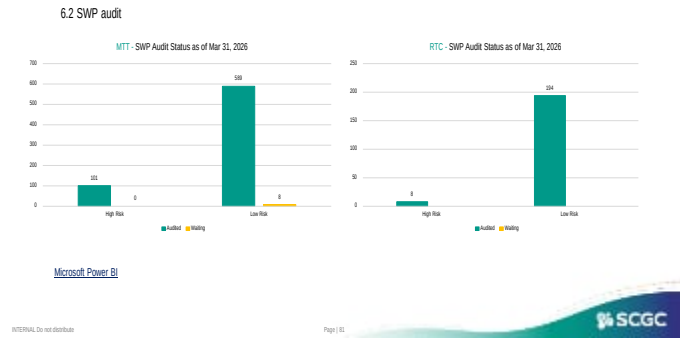
6.1 SOT Card

SOT Performance as of Apr 28, 2026



INTERNAL Do not distribute

Page 1



ประเด็นที่แจ้ง:

- MTT: ขอแจ้งเรื่องข้อบกพร่อง 2 (Page 84)
- ประเด็น: ข้อบกพร่องจากการดำเนินงานในการประชุมกับผู้บริหาร
- MTT: สรุปผลการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Page 84)
- ประเด็น: ข้อบกพร่องจากการดำเนินงานในการประชุมกับผู้บริหาร
- MTT: สรุปผลการดำเนินงาน (หน้าหลัก) บริเวณงานช่างไฟฟ้าและเครื่องจักร (Page 84)
- ประเด็น: สรุปผลการดำเนินงานและข้อบกพร่องจากการดำเนินงานในการประชุมกับผู้บริหาร

สรุปโดย: บัณฑิต

INTERNAL, Do not distribute

Page | 13

Area	List	Report by	PIC
MTT	1. ขอแจ้งเรื่องข้อบกพร่อง 2 อยู่ระหว่างพิธีการขอ Solar cell และขอแจ้งเรื่อง slope	Repro & RMT	Preecha J.
	2. สรุปผลการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (Page 84) และ G.1 MTT	MTT Operation	Chokchai K.
	3. สรุปผลการดำเนินงาน (หน้าหลัก) บริเวณงานช่างไฟฟ้าและเครื่องจักร	SHE	Wimon B.

ประเด็นที่แจ้ง: ไม่มีประเด็นที่แจ้ง

สรุปโดย: บัณฑิต

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14



OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF
MTT&RTC (คปอ.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 5/2569

Role Call : 2026 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

Year	Month	Week	Day	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
HT: Postcards														
1	Horn	maile	enough	1	1	1	1							
2		maile	enough	1	1	1	1							
3	Jamaica	maile	enough	1	1	1	1							
4		maile	enough	1	1	1	1							
5		maile	enough	1	1	1	1							
6		maile	enough	1	1	1	1							
7		maile	enough	1	1	1	1							
8	Jamaica	maile	enough	1	1	1	1							
9		maile	enough	1	1	1	1							
10		maile	enough	1	1	1	1							
11		maile	enough	1	1	1	1							
12		maile	enough	1	1	1	1							
13		maile	enough	1	1	1	1							
HT: Postcards														
14	Horn	maile	enough	1	1	1	1							
15		maile	enough	1	1	1	1							
16	Jamaica	maile	enough	1	1	1	1							
17		maile	enough	1	1	1	1							
18		maile	enough	1	1	1	1							
19		maile	enough	1	1	1	1							
20		maile	enough	1	1	1	1							
21	Horn	maile	enough	1	1	1	1							
22		maile	enough	1	1	1	1							
HT: Postcards (next Cont.)				1200	1200	1200	1200	1200						

ผู้เข้าร่วมงานประชุมเพิ่มเติม (Other)

id	file - name	id	file - name	id	file - name
1	Spencer 12/20/16	Safety & Health Mfg	7	Spencer 12/20/16	HR SP Assistant Mgr
2	Spencer 12/20/16	Safety & HR Eng	8		
3	Spencer 12/20/16	Tank Farm OP Mgr	9		
4	Spencer 12/20/16	HRSP Inspection Mgr	10		
5	Spencer 12/20/16	Tank Farm OP Mgr	11		
6	Spencer 12/20/16	HR BP Mgr	12		

ឈ្មោះអ្នកបោះឆ្នោត : លោក ហ៊ុន សែន លេខ : ១១

๕ = ส่วนประกอบอื่น ๆ ของการคิด: 20% (เกินกว่า 20% ไม่ให้สิทธิ์)	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Role Call : 2026 (Safety Networking 2567-2569)

[illegible]

ផ្លូវថ្នល់ប្រភេទផ្សេងៗ (Other)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	คุณฉวีรัตน์ ขวัญสุข	Senior OP Officer	6		
2	คุณฉวีรัตน์ ชื่นา	SMT Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

various $\mathbb{Z}/2$ -invariant $\mathbb{Z}/2$ -actions on X is $\mathbb{Z}/2$ -invariant

๕) ผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน	
1. คุณภาพ	4.
2. คุณประโยชน์	5.
3.	6.

Meeting Agenda

90 mins

Agenda	By	Time
1. 3P's / Ground rule / Value contact	ผู้จัดทำรายงาน	5 mins
2. ฝึกอบรมเรื่องหลักการเขียนแผนการลดความเสี่ยง : Following Action Item 2.1 Training	ผู้จัดทำรายงาน	20 mins
3. อบรมเรื่องผลกระทบจากการใช้กฎหมายคุ้มครองข้อมูล : SHE Law Compliance 3.1 ความรู้เกี่ยวกับ : New Law 3.2 ความรู้เกี่ยวกับ : Non compliance base 3.3 License Management : ข้อควรระวังในการใช้เอกสาร : ความหมายเกี่ยวกับ 3.4 Legal (Vital Role	Apichat S.	25 mins
4. ประเด็นความปลอดภัย : SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health Policy and Incident Management 4.3 Environment Activities	Ankhaew P. Apichat S.	20 mins
5. อบรมเรื่องหลักการส่งเสริม : SHE Promotion Activity 5.1 Safety Alert 5.2 If Lesson Learned	Ankhaew P.	15 mins
6. อบรมเรื่องผลกระทบทาง Safety Networking 6.1 SST Case SST Analysis 6.2 SHP audit	Pamita F. Ankhaew P.	10 mins
7. เรื่องอื่นที่ควรทราบเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย 7.1 เรื่องความปลอดภัย 7.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ผู้จัดทำรายงาน	5 mins
8. กิจกรรมการประเมินความปลอดภัย : Safety Inspection and Patrol N/A	ผู้จัดทำรายงาน	-

Agenda 1 :
Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

idNo	idname	Ex - examples	Value (string)
API Examples			
1	Group 1's	example	example
2		example	example
3		example	example
4		example	example
5	Safety Monitoring	example	example
6		example	example
7		example	example
8		example	example
9		example	example
API Examples			
10	Group 1's	example	example
11	Safety Monitoring	example	example
12		example	example
13		example	example
14		example	example
API Examples			
15	Safety Monitoring	example	example
API Examples			
16	Group 1's	example	example
17	Safety Monitoring	example	example
18		example	example
19		example	example
20	Safety Monitoring	example	example
API Examples			
21	Group 1's	example	example
API Examples			
22	Group 1's Group 1's	example	example
23	Group 1's Group 1's	example	example

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Aekkawee P.



SAFETY ALERT

พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร

INCIDENT DATE
9 กรกฎาคม 2569

INCIDENT LOCATION
IFB

REASON
Level 3

Incident Treatment Code
C

Location
Thailand

Incident Type
Safety

Incident Category
Safety

เหตุการณ์เบื้องต้น

- พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร
- พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร
- พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร
- พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร

สาเหตุเบื้องต้น (Root Causes)

- พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร
- พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร



Initial Lessons Learned

พนักงานใช้เครื่องจักรการตัดถนนในบริเวณที่จำกัด เช่น ใกล้กับคนงานหรือผู้โดยสาร

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุม ที่ผ่านมา : Follow-up Action Item

2.1 รายการติดตาม

Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมที่ผ่านมา :
Follow-up Action Item

For	Issue	Resolve	PIC	Status
Action	Regco & RMT ขอตั้งคัสตอม์รังก์ท่าเรือ ห้างโลจิสติกส์ ท่าเรือพาณิชย์	อยู่ในการพิจารณาของหน่วยงาน	Wimon B.	In Progress
Action	แผนงานการบำรุงรักษา But (At MTTI RTC area)	- MTT อยู่ระหว่างขอใบแจ้งความขึ้นการขออนุญาตขุดดิน และ - พิจารณาการให้ขุด W&B งานด้าน - RTC ไม่มีการขุดให้ขุดเป็นการ	Wimon B.	In Progress
Action	ซ่อมแซมถนนหน้าท่าเรือ 2 อยู่ระหว่างการพิจารณา Solar cell และขอพิจารณาเรื่องใบ slope	- ไม่พบเอกสารจาก SCG Living แล้ว - ขอใบเสนอราคาจากขอเสนอซื้อสินค้า RIL - วันที่ 9 มิถุนายน ขอใบสรุปการปฏิบัติงานด้าน SCOP หน้าที่ - เอกสารให้ข้าม เพื่ออยู่ในการพิจารณาต่อไป	Preecha J.	In Progress
Action	พิจารณาการพิจารณาขอซื้อสินค้าของ ทราย (กรณีขอซื้อทราย) ขอซื้อทราย 2 ชุด (คือใบ G.11.1 ชุด และ G.1 MTT 1 ชุด)	อยู่ระหว่างการพิจารณาขอซื้อสินค้า	Chakchai K.	In Progress
Action	พิจารณาการพิจารณา (หาข้อดี) บริเวณถนนหน้าท่าเรือโลจิสติกส์	อยู่ในการพิจารณา Safety ศึกษาข้อดีข้อเสีย และหา Solution ที่เหมาะสมเพื่อดำเนินการต่อไป	Wimon B. Apichat S.	In Progress



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Compliance

3.1 Compliance Risk Dashboard
3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue
3.4 License Management : ขออนุญาต/ใบอนุญาตดำเนินการ และการขอแจ้งรายงาน
3.5 Legal Vital Role

ประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อ

- MTT RTC : Confined space refresh training อยู่ระหว่าง HR & Safety ศึกษากรณี รวบรวม และกำหนดอบรม (Page 44)
- กรณีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย

ประเด็นที่ส่งผลกระทบต่อ

MTT

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.1 Compliance Risk Dashboard As of Apr

KPI	Target	2025												
		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	YTD
(I) No. of Non-compliance issues officially notified by government	0 Issue	0	0	0	0									0
(II) No. of Non-compliance issues from internal assessment/audit	0 Issue	0	0	0	0									0
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0									0
(IV) No. of new PFA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	0	0	0									0
(V) No. of license not applied before prospect operation execution (New License)	0 License	0	0	0	0									0
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renewal License)	0 License	0	0	0	0									0

Total No. of I/NC issues

- ขอเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- ขอเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- ขอเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- ขอเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- ขอเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย
- ขอเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย (Visual Inspection) พบการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FYA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)

MTT

FYA Law

Transaction

In Progress

Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย : SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

ประเภท	จำนวน (FYA)	จำนวน (FYA)
รวม	1	0

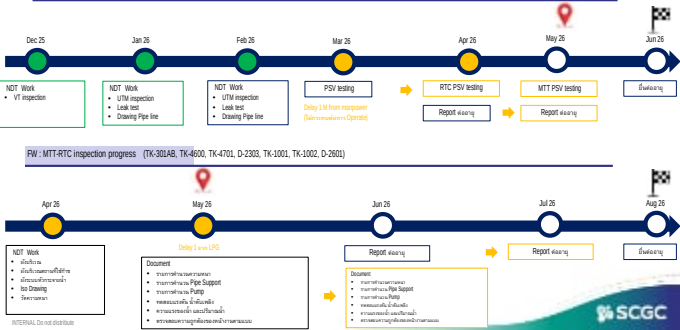
ประเภท	จำนวน (FYA)	จำนวน (FYA)
รวม	1	0

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue



การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซโครเลียมเหลวและระบบน้ำดับเพลิง

LPG : MTT-RTC inspection progress (TK-300AB, TK-4000, TK-4701, D-2303, TK-1001, TK-1002, D-2601)

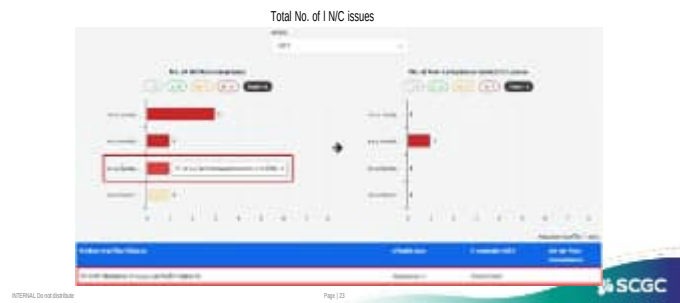


หนังสือดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง MTT-RTC

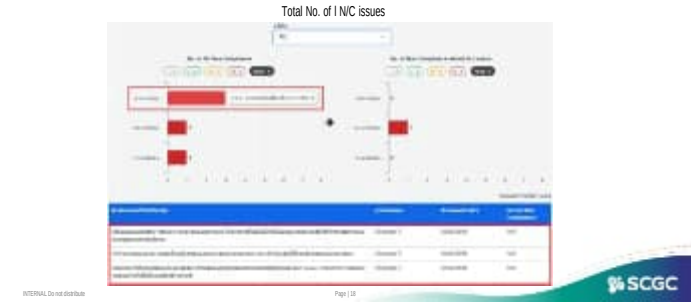
หนังสือดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง 10 ฉบับในระยะเวลา 01.06.66 - 06.06.66



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue



หนังสือดำเนินการตรวจสอบท่อก๊าซโครเลียมเหลว MTT-RTC

หนังสือดำเนินการตรวจสอบท่อก๊าซโครเลียมเหลว 10 ฉบับในระยะเวลา 01.06.66 - 06.06.66



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue



3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue



RTC

- 3.1 Compliance Risk Dashboard
- 3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law
- 3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

INTERNAL Do not distribute

Page | 26



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

KPI	Target	2025											
(I) No. of Non-compliance issues officially notified by government	0 Issue	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(II) No. of Non-compliance issues from internal assessment/Audit		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
(I) Total No. of INC issues	0 Issue	2	3	0	0								5
(II) No. of INC issues to high impact items	0 Issue	1	0	0	0								1
(II) No. of INC issues to high impact items related with business impact	0 Issue	0	0	0	0								0
(III) No. of new projects not passing compliance assessment	0 Project	0	0	0	0								0
(IV) No. of new FTA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)	0 Issue	0	0	0	0								0
(V) No. of license not applied before project/operation execution (New Law)	0 License	0	0	0	0								0
(VI) No. of license not renewed within expiry date (Renew Policy)	0 License	0	0	0	0								0

Total No. of INC issues

1. เสร็จสิ้นและมีการขึ้นรายการงานและงานตาม กฎหมายใหม่ที่มีผลบังคับใช้ตามกฎหมายภายในกำหนดเวลาที่กำหนด
2. จัดทำเอกสารและรายงานใหม่ให้สอดคล้องและรายงานตามกฎกระทรวงว่าด้วยการประเมินความเสี่ยงของโครงการ
3. ตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการประเมินความเสี่ยงของโครงการ (Risk Assessment) พร้อมกับการจัดทำรายงาน
4. เสร็จสิ้นการขึ้นทะเบียนโครงการ และดำเนินการตาม 7
5. ทำ ROP ในรูปแบบ Process ตามที่กำหนด

INTERNAL Do not distribute

Page | 26



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

No. of new FTA law assessed after law effective date (Only grace period > 0 day)



INTERNAL Do not distribute

Page | 27



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

New Law Update as of Mar. 2026 RTC



INTERNAL Do not distribute

Page | 28



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

ชื่อ	ปี	วันที่มีผลบังคับใช้	ประเภท	สถานะการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง	สถานะการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง	หมายเหตุ
ร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายอาญา (ฉบับที่ ๒๕๖) พ.ศ. ๒๕๖๖	๒๕๖๖	๒๕๖๖	RTC	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง	

INTERNAL Do not distribute

Page | 29



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 30



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



INTERNAL Do not distribute

Page | 31



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.4 Update Status ในกฎหมาย & Update สถานะและเงื่อนไขของใบอนุญาตเพิ่มเติมจากกฎหมาย (BOI)

- Stakeholder Engagement
- Licenses Monitor report April 2026

MTT & RTC Law & Regulation Compliance Committee Meeting

Agenda update

- 1) Renew licenses update
- 2) New licenses request
- 3) Coordination request
- 4) Other issue & Information

MTT

RTC

✓

✓

-

-

-

-

✓

-

INTERNAL Do not distribute

Page | 32





เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (September)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0321/2024	2.1 โคมไฟแอลอีดี และ เซลล์โซลาร์เซลล์ (TK-1801) 2.2 โคมไฟแอลอีดี และ เซลล์โซลาร์เซลล์ (TK-1701) 2.3 อ.ล.ล. 1 และ เซลล์โซลาร์เซลล์ (TK-1801, TK-1701)	กรมพลังงานทดแทน	11/9/69		
License MTT-0313/2024	ใบอนุญาตใช้โรงงานกำจัดของเสียจากอุตสาหกรรม (ATG) TK-4701 และ 2.0	กรมอุตสาหกรรม	22/9/69		
License MTT-0314/2024	อนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจากอุตสาหกรรม (ATG) TK-4701 ให้ใช้ใบอนุญาตจากกรมอุตสาหกรรม	กรมพลังงาน	22/9/69		
License MTT-0295/2023	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจากอุตสาหกรรม	กรมเจ้าท่า	25/9/69		

เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (October)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0006/2020	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจาก 500 ตันรวม (MTT รหัส 1)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License MTT-0007/2020	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจาก 500 ตันรวม (MTT รหัส 3)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License MTT-0008/2020	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจาก 500 ตันรวม (MTT รหัส 4)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License MTT-0023/2020	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจาก 500 ตันรวม (MTT รหัส 2)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		

เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (November)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0215/2020	ปะกันบ่อ : สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี สหกรณ์	บจก. อวตารบ่อ	22/11/69		
License MTT-0244/2021	ปะกันบ่อ : สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี สหกรณ์	บจก. อวตารบ่อ	22/11/69		



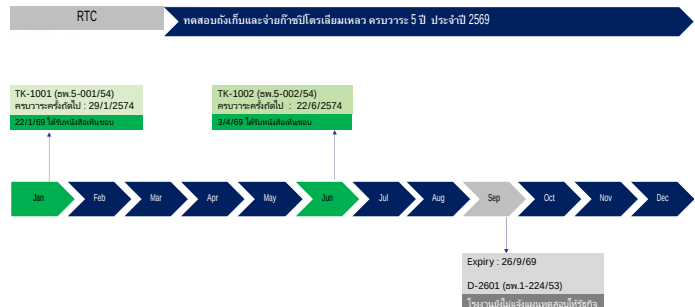
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (November)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0106/2020	ศาลของแผนกปลูกพืชพลังงานจากน้ำ (ใบอนุญาตหมายเลข 16/2553)	สำนักงานพลังงานทดแทน	9/11/69		
License RTC-0096/2020	ปะกันบ่อ : สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี สหกรณ์	บจก. อวตารบ่อ	22/11/69		
License RTC-0149/2024	ปะกันบ่อ : สถานปฏิบัติการวิจัย ปะกันบ่อ สหกรณ์	บจก. อวตารบ่อ	22/11/69		
License RTC-0033/2020	คอมเพล็กซ์ propylene oxide (ใบอนุญาตเลขที่ 3366-3/567/2561)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	30/11/69		

เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (December)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0034/2020	คอมเพล็กซ์ propylene oxide (ใบอนุญาตเลขที่ 3366-12/2483/2558)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	11/12/69		
License RTC-0036/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี	กรมอุตสาหกรรม	31/12/69		
License RTC-0097/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี	กรมอุตสาหกรรม	31/12/69		

เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (June)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0212/2020	TK-1001 เซลล์โซลาร์เซลล์ โคมไฟแอลอีดี โคมไฟแอลอีดี โคมไฟแอลอีดี	กรมพลังงาน	12/6/69		
License MTT-0223/2020	ศาลของแผนกปลูกพืชพลังงานจากน้ำ (ใบอนุญาตหมายเลข 4)	สำนักงานพลังงานทดแทน	18/6/69		
License MTT-0218/2020	การติดตั้งเซลล์โซลาร์เซลล์ รหัส 18	สำนักงานพลังงานทดแทน	30/6/69		ผู้ตรวจ MTT ตรวจลงนามแล้ว
License MTT-0237/2020	การติดตั้งเซลล์โซลาร์เซลล์ รหัส 18/1	สำนักงานพลังงานทดแทน	30/6/69		ผู้ตรวจ MTT ตรวจลงนามแล้ว
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (July)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0227/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี	สำนักงานพลังงานทดแทน	29/7/69		
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (August)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0224/2020	ศาลของแผนกปลูกพืชพลังงานจากน้ำ (ใบอนุญาตหมายเลข 3)	สำนักงานพลังงานทดแทน	8/8/69		

เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License MTT-0219/2020	ศาลของแผนกปลูกพืชพลังงานจากน้ำ (ใบอนุญาตหมายเลข 1 และรหัส 2)	สำนักงานพลังงานทดแทน	2/12/69		
License MTT-0024/2020	หนังสือรับรองการปฏิบัติงานของสถานประกอบการพลังงานทดแทน (SPS CODE)	กรมเจ้าท่า	12/12/69		
License MTT-0304/2024	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-19/1181/2566)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	13/12/69		
License MTT-0299/2024	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-24/1307/2566)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	19/12/69		
License MTT-0292/2023	ภาษีที่ดิน ๒-49 ของ	กรมการคลัง	30/12/69		
License MTT-0107/2020	BST : ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี (เพื่อติดตามการดำเนินงานของ BST ตาม)	กรมอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0108/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี	กรมอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0034/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE (BUTA-1.3-DIENE) TK BST (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-27/4489/2554)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0037/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE TK ROC (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-24/1293/2566)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0046/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE (BUTA-1.3-DIENE) TK BST (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-5/367/2555)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0056/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE TK BST (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-7/420/2555)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0075/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE TK ROC (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-14/1292/2566)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0078/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3 BUTADIENE TK JBE (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-9/414/2558)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0087/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3-butadiene (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-2/74/2561)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0089/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3-butadiene (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-1/67/2561)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0089/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3-butadiene (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-3/313/2561)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0090/2020	คอมเพล็กซ์ 1.3-butadiene (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-4/314/2561)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0294/2023	คอมเพล็กซ์ 1.3-butadiene (MTT&BST) (ใบอนุญาตเลขที่ 3361-1/290/2566)	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0216/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี	กรมโรงงานอุตสาหกรรม	31/12/69		
License MTT-0228/2020	Clean food good taste	สำนักงานพลังงานทดแทน	31/12/69		

เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (February)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0020/2020	หนังสือรับรองการปฏิบัติงานของสถานประกอบการพลังงานทดแทน (SPS CODE) หมายเลข : อุทยานพลังงานพลังงานทดแทน	กรมเจ้าท่า	17/2/69	9/1/69	17/2/69
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (June)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0039/2020	TK-1002 (พ.ร.บ. 5-002/54) หนังสือรับรองการประกอบกิจการพลังงานทดแทนจากน้ำ (ใบอนุญาต)	กรมเจ้าท่า	22/6/69	4/12/68	Completed
License RTC-0103/2020	การติดตั้งเซลล์โซลาร์เซลล์ รหัส 1-36	สำนักงานพลังงานทดแทน	30/6/69		ผู้ตรวจ RTC ตรวจลงนามแล้ว
License MTT-0105/2020	การติดตั้งเซลล์โซลาร์เซลล์ รหัส 1-31	สำนักงานพลังงานทดแทน	30/6/69		ผู้ตรวจ RTC ตรวจลงนามแล้ว
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (July)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0100/2020	ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานปฏิบัติการวิจัย โคมไฟแอลอีดี	สำนักงานพลังงานทดแทน	6/7/69		
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (September)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0023/2020	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจาก 500 ตันรวม	กรมเจ้าท่า	25/9/69		
License RTC-0037/2020	D-2601 (พ.ร.บ. 1-224/53) หนังสือรับรองการประกอบกิจการพลังงานทดแทนจากน้ำ (ใบอนุญาต)	กรมอุตสาหกรรม	26/9/69		
เลขที่ใบอนุญาต	รายการ License (October)	หน่วยงานราชการหลัก	วันหมดอายุ	วันขึ้น	วันพิจารณาได้รับ
License RTC-0022/2020	ใบอนุญาตให้ใช้โรงงานกำจัดของเสียจาก 500 ตันรวม	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License RTC-0161/2025	โครงการสุขภาพ HAS : Health Accessibility Safety จากกรมพลังงาน	กรมพลังงาน	19/10/69		



MTT สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (31 มี.ค. 2569)

[illegible]

maximum WTT 55 francs ; 14 francs 40 francs, 45 francs 35 francs

- * มีการนำระบบ "การจัดการด้านการขนส่งและบริหารการขนส่ง" (Transport Safety Management , TSM) ซึ่งเป็นแนวคิดในการบริหารของ Heath Ltd. ของ MTT เป็นแนวทาง

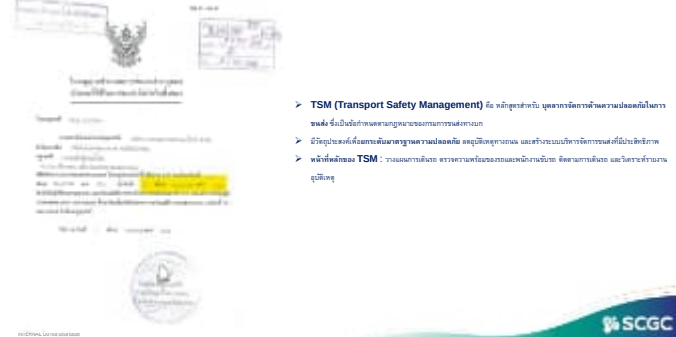
INTERNAL Do not distribute

RTC สรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2568 (31 มี.ค. 2569)

[illegible]

พลาสมง RTC 55 จำนวน : ไม่เกิน 42 จำนวน, เบ็ด 13 จำนวน

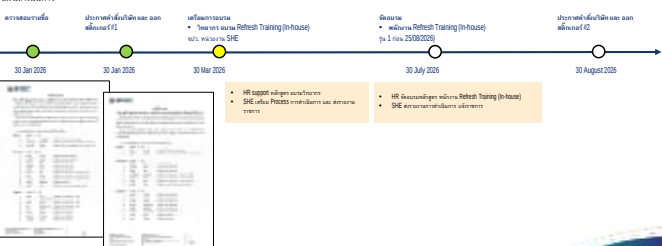
INTERNAL Do not distribute



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	

บททวนรายชื่อ และ การดำเนินการเรื่องผู้ปฏิบัติงานที่อับอากาศ (ครอบคลุมทุกตำแหน่ง ป ช ค อ) : 2026

แบบสำรวจเชิงการ



INTERNAL Do not distribute

Thanyanan P.

4.3 Environmental Activities

MTT - แผนการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

[illegible]

Source: www.ed.gov



INTERNAL Do not distribute

Thanyanan I

MTT - ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

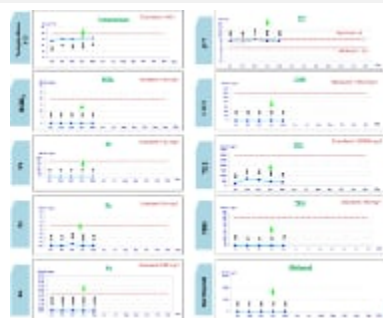
Table 1. The effect of the concentration of the polymer solution on the properties of the films		
Concentration of the polymer solution, g/dl	Thickness of the film, μm	Transmittance, %
0.5	100	95
1.0	150	90
1.5	200	85
2.0	250	80
2.5	300	75
3.0	350	70
3.5	400	65
4.0	450	60
4.5	500	55
5.0	550	50
5.5	600	45
6.0	650	40
6.5	700	35
7.0	750	30
7.5	800	25
8.0	850	20
8.5	900	15
9.0	950	10
9.5	1000	5
10.0	1050	0

 ក្រុងតាខ្មៅ Sea Water Return Pit No.

- ²¹ ตามกฎกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยระเบียบวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2560

✓ ทบทวนเนื้อหา

NOTES: Do not distribute



Page 142

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

MTT - ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

พารามิเตอร์	ค่ามาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	สถานะ
1. ค่า pH	6.5 - 8.5	7.5	ผ่าน
2. ค่าความขุ่น (NTU)	≤ 10	5	ผ่าน
3. ค่าความเค็ม (ppt)	≤ 10,000	5,000	ผ่าน
4. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (COD)	≤ 1,000	500	ผ่าน
5. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD)	≤ 500	250	ผ่าน
6. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TSS)	≤ 100	50	ผ่าน
7. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TOC)	≤ 100	50	ผ่าน
8. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TOD)	≤ 100	50	ผ่าน
9. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TDS)	≤ 1,000	500	ผ่าน
10. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TSC)	≤ 100	50	ผ่าน

เก็บตัวอย่าง Sea Water Return Pit No.1

1. ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้ง ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
2. ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้ง ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
3. ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้ง ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ



Page | 10

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

MTT - ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

พารามิเตอร์	ค่ามาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	สถานะ
1. ค่า pH	6.5 - 8.5	7.5	ผ่าน
2. ค่าความขุ่น (NTU)	≤ 10	5	ผ่าน
3. ค่าความเค็ม (ppt)	≤ 10,000	5,000	ผ่าน
4. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (COD)	≤ 1,000	500	ผ่าน
5. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD)	≤ 500	250	ผ่าน
6. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TSS)	≤ 100	50	ผ่าน
7. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TOC)	≤ 100	50	ผ่าน
8. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TOD)	≤ 100	50	ผ่าน
9. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TDS)	≤ 1,000	500	ผ่าน
10. ค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (TSC)	≤ 100	50	ผ่าน

เก็บตัวอย่าง Sea Water Return Pit No.1

1. ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้ง ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
2. ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้ง ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
3. ข้อมูลคุณภาพน้ำทิ้ง ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ



Page | 10

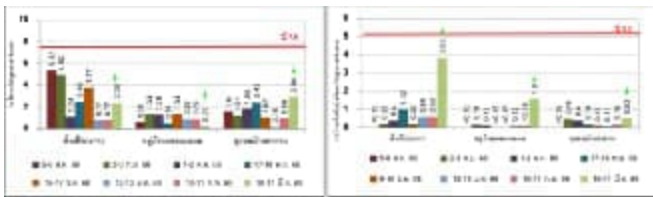
Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ (VOCs)

ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

ผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ



1. ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
2. ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

INTERNAL, Do not distribute

Page | 11

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

Need Support - Next Monitoring MTT



INTERNAL

Page | 12

รายการ	สิ่งกีดขวาง	ผู้ตรวจ	วันที่	Comment
1. 1.1	ค่า EA (Station 1.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	- ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
	ค่า EA (Station 1.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	
			วันที่ 09 ธ.ค. 2560	
			วันที่ 16 ธ.ค. 2560	
			วันที่ 23 ธ.ค. 2560	
2. 2.1	ค่า EA (Station 2.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	- ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

INTERNAL, Do not distribute

Page | 12

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

RTC - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม

รายการ	สิ่งกีดขวาง	ผู้ตรวจ	วันที่	Status	หมายเหตุ
				Plan	Not comply
1. 1.1	ค่า EA (Station 1.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	●	
	ค่า EA (Station 1.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	●	
			วันที่ 09 ธ.ค. 2560	●	
			วันที่ 16 ธ.ค. 2560	●	
2. 2.1	ค่า EA (Station 2.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	●	

INTERNAL, Do not distribute

Page | 13

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

RTC - ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม



1. ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

INTERNAL, Do not distribute

Page | 14

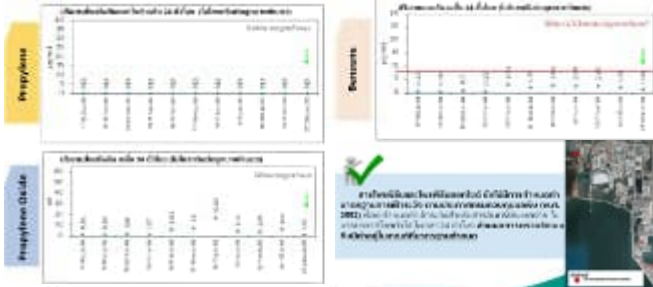


Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (VOCs (Propylene, Propylene Oxide, Benzene))

ผลการตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม (VOCs (Propylene, Propylene Oxide, Benzene))



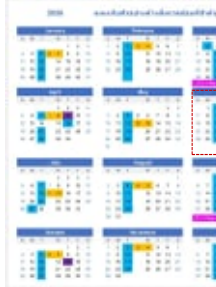
INTERNAL, Do not distribute

Page | 15

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

Need Support - Next Monitoring RTC



INTERNAL, Do not distribute

Page | 16

รายการ	สิ่งกีดขวาง	ผู้ตรวจ	วันที่	Comment
1. 1.1	ค่า EA (Station 1.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	- ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ
	ค่า EA (Station 1.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	
			วันที่ 09 ธ.ค. 2560	
			วันที่ 16 ธ.ค. 2560	
			วันที่ 23 ธ.ค. 2560	
2. 2.1	ค่า EA (Station 2.1)	Sea water Return Pit	วันที่ 02 ธ.ค. 2560	- ข้อมูลการดำเนินงานโครงการฯ (VOCs) ณ สถานีบำบัดน้ำเสีย (WWT) ของโครงการฯ

Aekkawee P.



Aekkawee P.

[illegible]

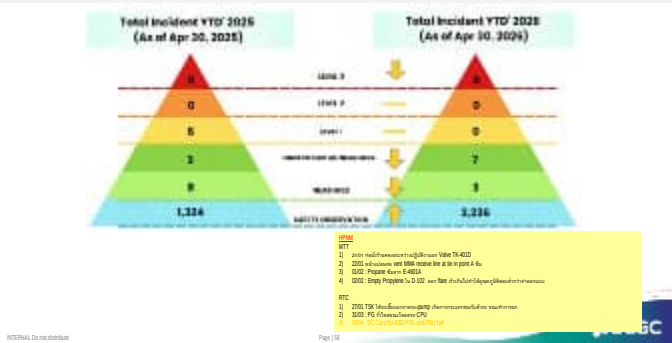
Aekkawee P.

[illegible]

Aekkawee P.

Function	March - April 2020	Support Need
Company Manager	MTR Risk Focus - Tank T4C2D replacement bottom plate - Bt water for hydraulic calibration - Tk-420B Inspect. Empty tank to remove pump (Hydrographer and VO purge free HC) (Final critical work find approve work method -> recommendation Hump and crane temporary MOC) - CIMF Project - Installation Pump send-out from MTR to SHRC - MMA team TK-622E - installation manual drill close by critical work - BST Inspector skid - PVS and piping modification for WQ (Pavage recommend) - Naphtex - pipeline DQ inspection plan to T4C2D and ST 27' end at WQ (Bing work for CUS inspection) - Project reporting and inspection: pipeline/skid test and open insulation for Check Oil leak (Bd JARK between MTT GUs to be in point A) HTC Risk Focus -	SHE support
SHE Department	Safety Safety System - Implement new work methods statement align to High-risk work - Partnership workshop - reduce time to start work permit (final commit) May 2nd week - can: SWSI +new/revise/cancel/regenerate worksite - 30-60 days - IHR Summary reports to www.safetysystem.com: (End of may) Safety Organisation - Partnership audit (20 Apr., 30) - Contractor monthly meeting (May, 28) Emergency & Security Emergency Exercise 07 May - MTT Chemical oil Security - TK-420B: ETC Exit route	- All party - CP SHE PMT - Safety - Health wqf@chevronchina.com

Aekkawee P.



Aekkaw

WWT Environmental Performance Dashboards of Apr								5 - Special					Aekwae 1			
WWT API	Target (2023)	Est. (Act as of Apr+Plan)	Env. (Act as of Apr)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
Waste generated (Ton)	463	N	84	15.64	-	13.14	0.50	2.0	10	22	10	2	1	1	2	
		S	364	129.08	126.56	12.52	-	-	-	130	-	-	-	-	-	0
		Total	408	144.8	138.6	25.7	0.50	2.0	10	152	10	3	1	1	2	2
Non-haz waste generated (Ton)	175	N	106	106	-	-	39	66.6	-	-	-	-	-	-	-	
		S	14	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	120	120	-	14	39	66.6	-	-	-	-	-	-	-	-
Waste directed to disposal (Ton)	149	N	31	4.93	-	4.93	-	-	5	-	-	2	1	1	2	
		S	20	0	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	0
		Total	51	4.93	-	4.93	-	-	-	15	5	2	1	1	1	2
Water withdrawn (m3)	153,000	N	50,456	16,895	4,456	3,337	4,342	4,760	4,259	4,259	4,259	4,259	4,259	4,259	4,259	
		S	112,600	49,389	-	-	-	49,389	-	-	-	-	-	-	-	0
		Total	163,056	66,284	4,456	3,337	4,342	51,149	4,259	4,259	4,259	4,259	4,259	4,259	4,259	0
VOCs Inventory (Ton)	19	N	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

summarized standard ppe + environmental safety at the plant

- New CCS Environmental
- Hydro Test TX-402

INTERNAL Use - not distribute

Aekkaw

[illegible]

Aekkawee P.

Function	March - April 2026	Support Need
Environmental Systems & Questions	Site Monitoring: Ambient air 12 May (EA-HQCC) discharge water on every Tuesday Tripartite meeting: 30 Apr sat EMMC (On site and MTI site sat) Special Activity: 1. 30 Apr - sat EMMC survey at 4022 (sat EA regulation request) 2. 12 May - SRCCP present the result to SRCC carrying capacity study	
Legal compliance	New law assessment (new FIA law assessed after law effective date) - MTI >0, RIT >0 Non-compliance issues from internal assessment audit - MTI >0 issues - RIT >5 issues	MC Issues Highlight 2) มาตรการตามแผนการดำเนินงานเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ • PM10 มาตรการตาม 363 Part (กำหนดฉบับที่ 225/2568) 2) มาตรการป้องกันผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินการตามมาตรการเพื่อลดผลกระทบ 20 ข้อและมาตรการเพื่อลดผลกระทบ • 5 ข้อที่ 11 มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง - มาตรการใหม่ CMO Condition 849a
License Management (not renewed until expiry date: 30 June 2026)	- MTI: 0 issues - RIT: 0 issues	RIT: 0 Field: 0 ข้อที่ 11 มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง (SPS CODE) - มาตรการใหม่ CMO Condition 849a
Legal Risk Rules	MTI: 0 (approved > 2, 3 ข้อที่ 11 มาตรการเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง)	

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.1 Safety Alert
- 5.2 II Lesson Learned

กิจกรรมนี้ ไม่มีส่วนหนึ่ง
ส่วนใด

INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.1 Safety Alert – On the Job

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.1 Safety Alert – On the Job

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 17

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 18

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.2 II Lesson Learned – Accident Level 1

Aekkawee P.



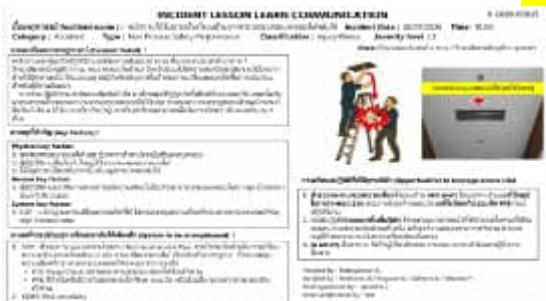
INTERNAL Do not distribute

Page | 20

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 21

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

- 5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 22

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



Page | 73

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 II Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



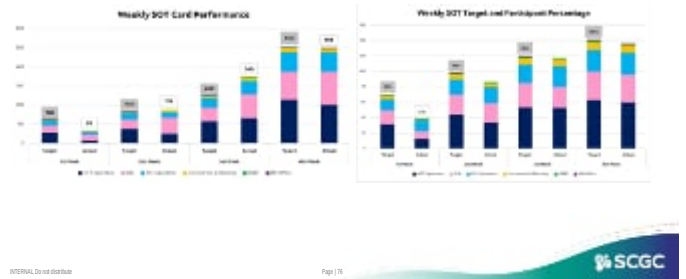
Page | 1

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card

SOT Performance as of May 25, 2021

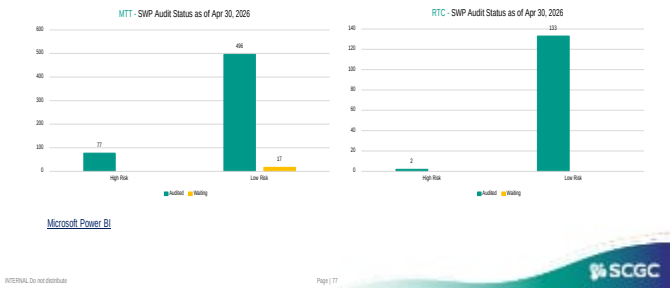


Page | 1

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

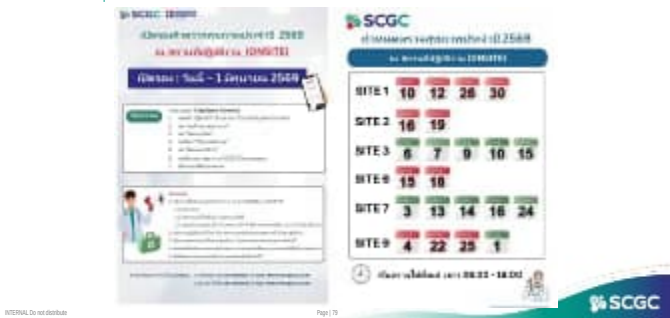
6.2 SWP audit



Page | 77

Agenda 7 : เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 Health Checkup



Page | 75

Agenda 7 : เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Area	List	Report by	PIC

Page 11

Agenda 8 : สำรองการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย :
Safety Inspection and Patrol

MTT - Truckload

ประชุมออนไลน์ : ไม่มีประเด็นหารือ

เสร็จสิ้นประชุม : 15.00 น.

SCGC/SCGC-DO-001-001/Rev.001

Page | 14



OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT COMMITTEE OF
MTT&RTC (๑๒๑.) AND SAFETY NETWORKING COMMITTEE Meeting 6/2569

Jun 26, 2026 (09.00-11.00)

Role Call : 2026 (Safety Networking 2567-2569)

Activity	Resource		Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
Q1 of 2010														
1	CRM Supt.	expenses												
2	CRM Supt.	expenses												
3	CRM Supt.	expenses												
4	CRM Supt.	expenses												
5	CRM Supt.	expenses												
6	CRM Supt.	expenses												
Q2 of 2010														
7	CRM Supt.	expenses												
8	CRM Supt.	expenses												
9	CRM Supt.	expenses												
10	CRM Supt.	expenses												
Q3 of 2010														
11	CRM Supt.	expenses												
12	CRM Supt.	expenses												
13	CRM Supt.	expenses												
14	CRM Supt.	expenses												
15	CRM Supt.	expenses												
16	CRM Supt.	expenses												
Q4 of 2010														
17	CRM Supt.	expenses												
18	CRM Supt.	expenses												
19	CRM Supt.	expenses												
20	CRM Supt.	expenses												
21	CRM Supt.	expenses												
22	CRM Supt.	expenses												
23	CRM Supt.	expenses												
24	CRM Supt.	expenses												
25	CRM Supt.	expenses												
26	CRM Supt.	expenses												
27	CRM Supt.	expenses												
28	CRM Supt.	expenses												
29	CRM Supt.	expenses												
30	CRM Supt.	expenses												
31	CRM Supt.	expenses												
32	CRM Supt.	expenses												
33	CRM Supt.	expenses												
34	CRM Supt.	expenses												
35	CRM Supt.	expenses												
36	CRM Supt.	expenses												
37	CRM Supt.	expenses												
38	CRM Supt.	expenses												
39	CRM Supt.	expenses												
40	CRM Supt.	expenses												
41	CRM Supt.	expenses												
42	CRM Supt.	expenses												
43	CRM Supt.	expenses												
44	CRM Supt.	expenses												
45	CRM Supt.	expenses												
46	CRM Supt.	expenses												
47	CRM Supt.	expenses												
48	CRM Supt.	expenses												
49	CRM Supt.	expenses												
50	CRM Supt.	expenses												
51	CRM Supt.	expenses												
52	CRM Supt.	expenses												
53	CRM Supt.	expenses												
54	CRM Supt.	expenses												
55	CRM Supt.	expenses												
56	CRM Supt.	expenses												
57	CRM Supt.	expenses												
58	CRM Supt.	expenses												
59	CRM Supt.	expenses												
60	CRM Supt.	expenses												
61	CRM Supt.	expenses												
62	CRM Supt.	expenses												
63	CRM Supt.	expenses												
64	CRM Supt.	expenses												
65	CRM Supt.	expenses												
66	CRM Supt.	expenses												
67	CRM Supt.	expenses												
68	CRM Supt.	expenses												
69	CRM Supt.	expenses												
70	CRM Supt.	expenses												
71	CRM Supt.	expenses												
72	CRM Supt.	expenses												
73	CRM Supt.	expenses												
74	CRM Supt.	expenses												
75	CRM Supt.	expenses												
76	CRM Supt.	expenses												
77	CRM Supt.	expenses												
78	CRM Supt.	expenses												
79	CRM Supt.	expenses												
80	CRM Supt.	expenses												
81	CRM Supt.	expenses												
82	CRM Supt.	expenses												
83	CRM Supt.	expenses												
84	CRM Supt.	expenses												
85	CRM Supt.	expenses												
86	CRM Supt.	expenses												
87	CRM Supt.	expenses												
88	CRM Supt.	expenses												
89	CRM Supt.	expenses												
90	CRM Supt.	expenses												
91	CRM Supt.	expenses												
92	CRM Supt.	expenses												
93	CRM Supt.	expenses												
94	CRM Supt.	expenses												
95	CRM Supt.	expenses												
96	CRM Supt.	expenses												
97	CRM Supt.	expenses												
98	CRM Supt.	expenses												
99	CRM Supt.	expenses												
100	CRM Supt.	expenses												

ผู้เข้าร่วมประชุมเพิ่มเติม (Other)

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง
1	คุณณรงค์ นามกุล	Senior OP Officer	6		
2	คุณดิเรก ชื่น	Shift Supervisor	7		
3			8		
4			9		
5			10		

$\text{max}(\text{max}_{i \in \mathcal{I}} \{x_i\}, \text{min}_{i \in \mathcal{I}} \{x_i\})$	
$\text{max}(\text{max}_{i \in \mathcal{I}} \{x_i\}, \text{min}_{i \in \mathcal{I}} \{x_i\})$	
1. 100%	4.
2. 100%	5.
3.	6.

Agenda 1 :
Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

Aekkawee P.

[illegible]

Role Call : 2026 (คณะกรรมการ คปอ. 2567-2569)

[illegible]

ផ្ដើមថ្មីរាល់ឆ្នាំ (Other)

[illegible]

หมายเหตุ : 1 = ลำดับแรก ; 2 = ลำดับสอง @ = ลำดับแรกและลำดับสองที่เขียนมาไว้	
1.	4.
2.	5.
3.	6.

Meeting Agenda

120 mins

Agenda	By	Time
1. SP's / Ground rule / Value contact	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
2. ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนลดอุบัติเหตุทางถนน - Follow-up Action Item 2.1 Transcription	ผู้เข้าร่วมประชุม	20 mins
3. การทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานโครงการตามแผนงาน SHE / Law Compliance 3.1 การทบทวนกฎหมาย: New Law 3.2 การทบทวนผลการดำเนินงาน: Non compliance issue 3.3 Lessons Management: ระบุจุดอ่อนจุดแข็งของมาตรการและมาตรการต่อไปข้างหน้า 3.4 Legal Violation	Apichat S.	25 mins
4. ประเมินผลการดำเนินงาน: SHE Performance 4.1 ESG Dashboard 4.2 Safety & Health Policy and Incident Management 4.3 Environment Activities	Askaneer P. Apichat S.	10 mins
5. กิจกรรมส่งเสริมการขาย: SHE Promotion Activity 5.1 Safety Alert 5.2 Lesson Learned	Askaneer P.	15 mins
6. การประเมินผลตามแผนงาน Safety Networking 6.1 SCOT Card/ SCOT Analyze 6.2 SHIP audit	Paminda F. Askaneer P.	10 mins
7. เชิญผู้รับผิดชอบ และผู้เกี่ยวข้องเพิ่มเติม 7.1 ผู้รับผิดชอบเพิ่มเติม 7.2 ผู้เกี่ยวข้องเพิ่มเติม	ผู้เข้าร่วมประชุม	5 mins
8. ติดตามการดำเนินงานตามแผนงาน Safety Inspection and Patrol MTT - Office	ผู้เข้าร่วมประชุม	30 mins

Agenda 1 : Role Call / Ground rule / Value contact / 3P's

idNo	idName	id - name	idM - name
M1 - 100	1	mag10	mag10
	2	mag10	mag10
	3	mag10	mag10
	4	mag10	mag10
	5	mag10	mag10
	6	mag10	mag10
	7	mag10	mag10
	8	mag10	mag10
	9	mag10	mag10
M2 - 100	10	mag10	mag10
	11	mag10	mag10
	12	mag10	mag10
	13	mag10	mag10
	14	mag10	mag10
M3 - 100	15	mag10	mag10
	16	mag10	mag10
	17	mag10	mag10
	18	mag10	mag10
M4 - 100	19	mag10	mag10
	20	mag10	mag10
	21	mag10	mag10
	22	mag10	mag10
M5 - 100	23	mag10	mag10
	24	mag10	mag10
	25	mag10	mag10
	26	mag10	mag10
M6 - 100	27	mag10	mag10
	28	mag10	mag10
	29	mag10	mag10
	30	mag10	mag10
M7 - 100	31	mag10	mag10
	32	mag10	mag10
	33	mag10	mag10
	34	mag10	mag10
M8 - 100	35	mag10	mag10
	36	mag10	mag10
	37	mag10	mag10
	38	mag10	mag10
M9 - 100	39	mag10	mag10
	40	mag10	mag10
	41	mag10	mag10
	42	mag10	mag10
M10 - 100	43	mag10	mag10
	44	mag10	mag10
	45	mag10	mag10
	46	mag10	mag10
M11 - 100	47	mag10	mag10
	48	mag10	mag10
	49	mag10	mag10
	50	mag10	mag10
M12 - 100	51	mag10	mag10
	52	mag10	mag10
	53	mag10	mag10
	54	mag10	mag10
M13 - 100	55	mag10	mag10
	56	mag10	mag10
	57	mag10	mag10
	58	mag10	mag10
M14 - 100	59	mag10	mag10
	60	mag10	mag10
	61	mag10	mag10
	62	mag10	mag10
M15 - 100	63	mag10	mag10
	64	mag10	mag10
	65	mag10	mag10
	66	mag10	mag10
M16 - 100	67	mag10	mag10
	68	mag10	mag10
	69	mag10	mag10
	70	mag10	mag10
M17 - 100	71	mag10	mag10
	72	mag10	mag10
	73	mag10	mag10
	74	mag10	mag10
M18 - 100	75	mag10	mag10
	76	mag10	mag10
	77	mag10	mag10
	78	mag10	mag10
M19 - 100	79	mag10	mag10
	80	mag10	mag10
	81	mag10	mag10
	82	mag10	mag10
M20 - 100	83	mag10	mag10
	84	mag10	mag10
	85	mag10	mag10
	86	mag10	mag10
M21 - 100	87	mag10	mag10
	88	mag10	mag10
	89	mag10	mag10
	90	mag10	mag10
M22 - 100	91	mag10	mag10
	92	mag10	mag10
	93	mag10	mag10
	94	mag10	mag10
M23 - 100	95	mag10	mag10
	96	mag10	mag10
	97	mag10	mag10
	98	mag10	mag10
M24 - 100	99	mag10	mag10
	100	mag10	mag10

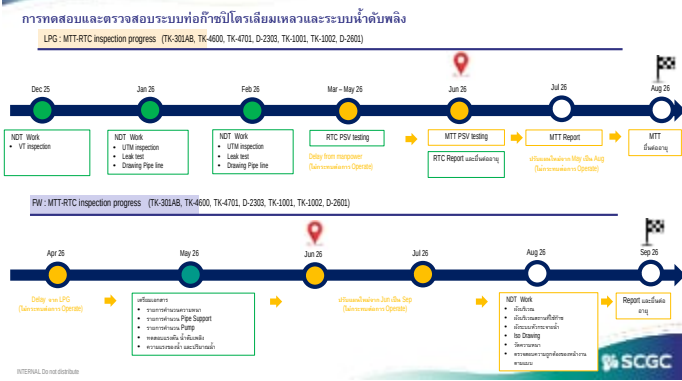
Agenda 2 : ติดตามความคืบหน้าจากแผนงานและผลการประชุมที่ผ่านมา : Follow-up
Action Item

2.1 รายการติดตาม

ผลิตภัณฑ์

- MTT มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมด 14 รายการ ดังต่อไปนี้ตามลำดับตามรุ่น * ยกเว้น กรณีที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น และจะแสดงผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในประเทศไทยด้วย (ดูรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ MTTB ที่หน้า 3 และเว็บไซต์ MTTB Page 5)
- **Page 1 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทแผ่นยางปูพื้นรถจักรยาน
- **Page 2 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทยางล้อ (MTB (MTB and Plate) และยางล้อจักรยานยนต์ 30 นิ้วตามลำดับ) Plate II มีลักษณะเป็น Wheel set อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับจักรยานยนต์และรถจักรยาน (PR PO Page 3)
- **Page 3 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทแผ่นยางปูพื้นรถจักรยาน
- **Page 4 :** ผลิตภัณฑ์ที่มีตั้งแต่ 2 อุปกรณ์ขึ้นไปตามลำดับของ Wheel set และยางล้อตามลำดับตามรุ่น (ดูรายละเอียดของ Safety System ตามผลิตภัณฑ์ของ Page 5)
- **Page 5 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทแผ่นยางปูพื้นรถจักรยาน
- **Page 6 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทยางล้อตามลำดับของ ยาง (ยางสำหรับจักรยาน) (ผลิตภัณฑ์ยางล้อจักรยานยนต์ตามลำดับ) (Page 5)
- **Page 7 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทแผ่นยางปูพื้นรถจักรยาน
- **Page 8 :** ผลิตภัณฑ์ที่มีตั้งแต่ 1 อุปกรณ์ขึ้นไปตามลำดับของยางล้อ อุปกรณ์ของ Safety System และยางล้อแบบ Saddle (ยางสำหรับจักรยาน) (อุปกรณ์จักรยาน) (Page 5)
- **Page 9 :** ผลิตภัณฑ์ประเภทแผ่นยางปูพื้นรถจักรยาน

ข้อมูลอื่นๆ : [คลิก](#)

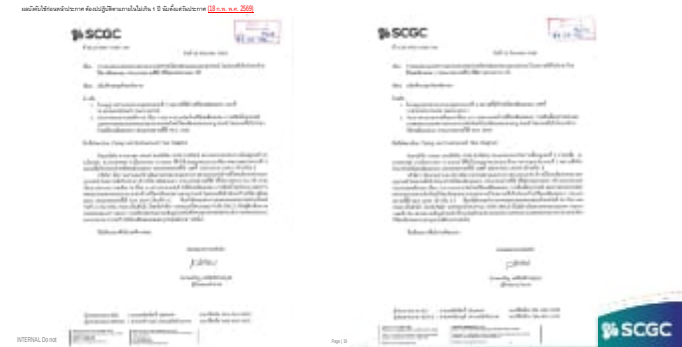


RTC : การทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว

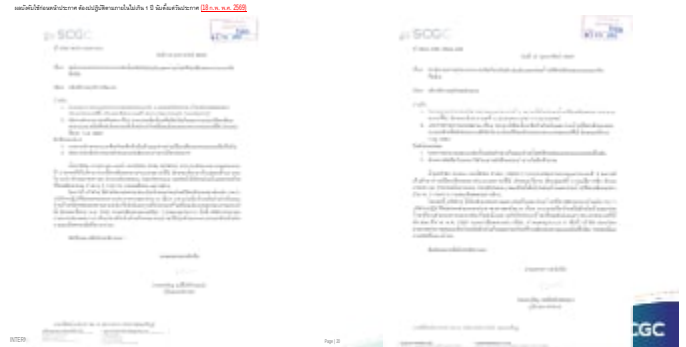
ได้เสนอรายการและ report (Status อยู่ระหว่างรายการอนุมัติ)



หนังสือดำเนินการตรวจสอบท่อก๊าซปิโตรเลียมเหลว MTT-RTC



หนังสือดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง MTT-RTC



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



Agenda 3 : รายงานและเสนอแนะมาตรการปรับปรุงให้ถูกต้องตามกฎหมาย :

SHE Law Apichat S.

3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

Total No. of INC issues



RTC

3.1 Compliance Risk Dashboard

3.2 รายการกฎหมายใหม่ : New Law

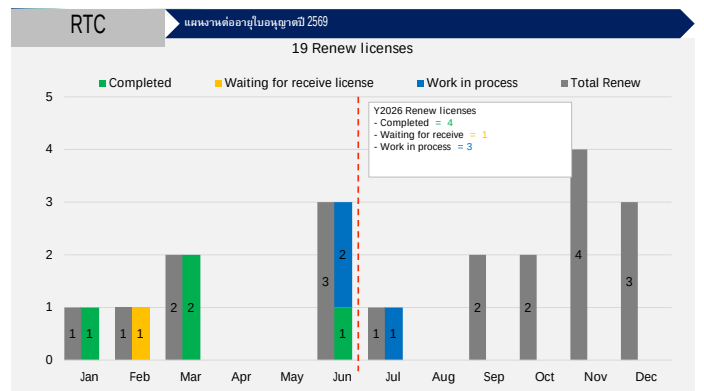
3.3 รายการไม่สอดคล้องตามกฎหมาย : Non compliance Issue

[illegible]

เลขที่เอกสาร	รายการ License (September)	หน่วยงานราชการผลิต	วันที่หมดอายุ	วันสิ้นปี	วันถัดจากวันสิ้นปี
License MIT-0321/2014	2.1 โครงการจัดการ 1 หน่วย เพื่อใช้ฝึกอบรมทางเทคนิค (TK-1801) 2.2 โครงการจัดการ 1 หน่วย เพื่อใช้ฝึกอบรมทางเทคนิค (TK-1701) 2.3 ส.ค.ล 1 หน่วย เพื่อใช้ฝึกอบรมทางเทคนิค RC DIKE WALL FOR TK-1801, TK-1701	กรมอุตสาหกรรมพาณิชย์	11/9/69		
License MIT-0295/2023	ใบอนุญาตให้ใช้เพื่อประโยชน์สาธารณะเพื่อส่งเสริมงานด้านเกษตร	กรมเจ้าท่า	25/9/69		
เลขที่เอกสาร	รายการ License (October)	หน่วยงานราชการผลิต	วันที่หมดอายุ	วันสิ้นปี	วันถัดจากวันสิ้นปี
License MIT-0006/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ของระบบการจราจร 500 ชั่วโมง (MIT รหัส 1)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License MIT-0007/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ของระบบการจราจร 500 ชั่วโมง (MIT รหัส 3)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License MIT-0008/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ของระบบการจราจร 500 ชั่วโมง (MIT รหัส 4)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
License MIT-0023/2020	ใบอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ของระบบการจราจร 500 ชั่วโมง (MIT รหัส 2)	กรมเจ้าท่า	14/10/69		
เลขที่เอกสาร	รายการ License (November)	หน่วยงานราชการผลิต	วันที่หมดอายุ	วันสิ้นปี	วันถัดจากวันสิ้นปี
License MIT-0215/2020	ประกันภัย : ความปลอดภัยทางอากาศ ระบบนำร่องอากาศยาน	กรม อากาศยานพลเรือน	22/11/69		
License MIT-0244/2021	ประกันภัย : ความปลอดภัยทางอากาศ ระบบนำร่องอากาศยาน	กรม อากาศยานพลเรือน	22/11/69		



เลขที่เอกสาร	รายละเอียดการขึ้นทะเบียน	ประเภทสาร/สารออกฤทธิ์	วันที่ขึ้นทะเบียน	วันสิ้นสุด	วันที่พิจารณาใช้ขึ้นทะเบียน
License MTT-0219/2020	สารผสมยาฆ่าแมลงที่ใช้ในการกำจัดวัชพืช	สารเคมีกำจัดวัชพืช	21/12/20		
License MTT-0024/2020	ผลิตภัณฑ์ป้องกันเชื้อราที่ใช้ในการปลูกข้าว	สารเคมีป้องกันเชื้อรา	12/12/20		
License MTT-0304/2024	ส่วนผสมสาร 1.3 BUTADIENE (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-19/1181/2556)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0209/2024	ส่วนผสมสาร 1.3 BUTADIENE (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-24/1307/2566)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	19/12/20		
License MTT-0292/2023	กาบหุ้มยา ๓๔-49 เลข	ภาชนะบรรจุยา	30/12/20		
License MTT-0107/2020	BST - ใบอนุญาตประกอบกิจการ สำหรับให้บริการวิชาชีพโดยบุคคล (เพื่อสนับสนุนการให้บริการของ BST จำกัด)	การให้บริการวิชาชีพ	13/12/20		
License MTT-0108/2020	ใบอนุญาตนายกเทศมนตรี กรุงเทพมหานคร	การขุดลอกคูคลอง	13/12/20		
License MTT-0304/2024	ส่วนผสมสาร 1.3 BUTADIENE (BUTA-1,3-DIENE) ๒I BST (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-27/4689/2556)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0037/2020	ส่วนผสมสาร benzene ๒I ROC (ส่วนผสมเลขที่ no.3012-24/1293/2556)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์			
License MTT-0046/2020	ส่วนผสมสาร 1.3 BUTADIENE (BUTA-1,3-DIENE) ๒I BST (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-5/367/2555)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0056/2020	ส่วนผสมสาร 1.3 BUTADIENE ๒I BST (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-7420/2555)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0075/2020	ส่วนผสมสาร toluene ๒I ROC (ส่วนผสมเลขที่ no.3138-14/1292/2555)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0078/2020	ส่วนผสมสาร 1.3 BUTADIENE ๒I JBE (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-9/414/2558)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0087/2020	ส่วนผสมสาร 1.3-butadiene (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-2/74/2561)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0088/2020	ส่วนผสมสาร 1.3-butadiene (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-1/67/2561)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0089/2020	ส่วนผสมสาร 1.3-butadiene (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-3/132/2561)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0090/2020	ส่วนผสมสาร 1.3-butadiene (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-4/314/2561)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0294/2023	ส่วนผสมสาร 1.3-butadiene (MTT&BST) (ส่วนผสมเลขที่ no.3361-1/290/2566)	ส่วนผสมสารออกฤทธิ์	13/12/20		
License MTT-0216/2020	ใบอนุญาตนายกเทศมนตรี กรุงเทพมหานคร	พนักงานขับรถบรรทุก	13/12/20		
License MTT-0228/2020	Clean food good taste	ผลิตภัณฑ์ขนมหวาน	13/12/20		



เลขที่เอกสาร	รายการ License (January)	หน่วยงานราชการที่ได้รับ	สถานะใบอนุญาต
License RTC-0038/2020	TK-1001 (rev 5001/54) รหัสรับใช้ระบบการนำทางและอากาศยานบนบกในเรือรบ จากต่างประเทศโดยพลการ	กองทัพเรือไทย	Completed
เลขที่เอกสาร	รายการ License (March)	หน่วยงานราชการที่ได้รับ	สถานะใบอนุญาต
License RTC-0101/2020	กำหนดคุณสมบัติของยานพาหนะที่ใช้สำหรับนำส่ง	สำนักงานขนส่งทางอากาศ	Completed
License RTC-0104/2020	กำหนด	สำนักงานขนส่งทางอากาศ	Completed
เลขที่เอกสาร	รายการ License (June)	หน่วยงานราชการที่ได้รับ	สถานะใบอนุญาต
License RTC-0039/2020	TK-1002 (rev 5-0072/54) รหัสรับใช้ระบบการนำทางและอากาศยานบนบกในเรือรบ จากต่างประเทศโดยพลการ	กองทัพเรือไทย	Not Applied

สรุปผลงาน License RTC-0020/2020	รายการ License (February) รหัสกิจกรรมการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ (SPS CODE) หมายเหตุ : 1) ผู้เข้าร่วมงานเข้างานจากขอต่อ อนุมัติ 2) ขาดใบอนุญาต	หน่วยงานราชการหลัก วันที่มอบงาน วันที่รับงาน วันที่ส่งงาน/ผ่าน
สรุปผลงาน License RTC-0103/2020 License RTC-0105/2020	รายการ License (June) รหัสเพิ่มและลดกฎการ แอสอี F-36 1) ผู้เข้าร่วมงานมอบต่อผู้ช่วยงาน 2) ขาดใบอนุญาต รหัสเพิ่มและลดกฎการ แอสอี F-31 1) ผู้เข้าร่วมงานมอบต่อผู้ช่วยงาน 2) ขาดใบอนุญาต	หน่วยงานราชการหลัก วันที่มอบงาน วันที่รับงาน วันที่ส่งงาน/ผ่าน
สรุปผลงาน License RTC-0100/2020	รายการ License (July) ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หมายเหตุ : 1) ผู้เข้าร่วมผู้จัดทำ ศึกษาใบแจ้งความร้องเรียนจากเทศบาลนคร 2) ขาดใบมอบหมาย 3) ขาดใบอนุญาต	หน่วยงานราชการหลัก วันที่มอบงาน วันที่รับงาน วันที่ส่งงาน/ผ่าน
สรุปผลงาน License RTC-0003/2020 License RTC-0037/2020	รายการ License (September) ใบอนุญาตให้ใช้ยานยนต์ส่วนบุคคลเกิน 500 คันตามสง D-2801 (พ.ก 224/33) รหัสเพิ่มและลดกฎการเพิ่มและลดกฎการควบคุม การควบคุมการเข้าใช้ใบอนุญาต	หน่วยงานราชการหลัก วันที่มอบงาน วันที่รับงาน วันที่ส่งงาน/ผ่าน
สรุปผลงาน License RTC-0022/2020 License RTC-0161/2020	รายการ License (October) ใบอนุญาตให้ใช้ยานยนต์ส่วนบุคคลเกิน 500 คันตามสง กรุงเทพมหานคร HAS - Health Accessibility Safety ทั่วกรุงเทพมหานคร	หน่วยงานราชการหลัก วันที่มอบงาน วันที่รับงาน วันที่ส่งงาน/ผ่าน



INTERNAL. Do not distribute



INTERNAL. Do not distribute

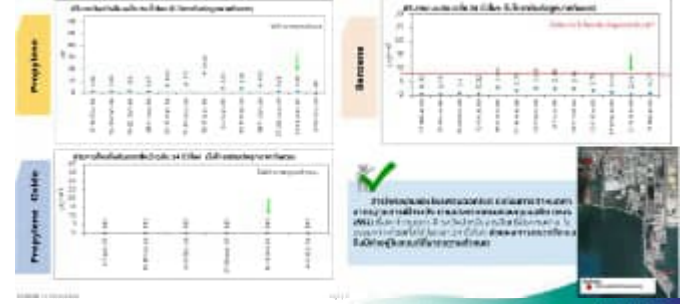


Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

ผลการตรวจตาม EIA ตรวจวัตถุอันตราย (VOCs (Propylene, Propylene Oxide, Benzene))

ผลการตรวจตามระบบนิเวศน์ โพรพิลีนและ โพรพิลีนออกไซด์ และ เบนซีน ตรวจตามแผน



INTERNAL Do not distribute

Page 18

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Thanyan P.

Need Support - Next Monitoring RTC



INTERNAL Do not distribute

Page 18

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page 19

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page 19

MTT ESG Dashboard as of May, 2026

Aekawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2026	Est. (Act as of Apr - Plan)	YTD	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	MTT Climate Change	1.1 Energy Consumption	GJ	88,200	87,000	21,627	5,338	5,336	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333	5,333
		1.2 GHG Emission	kg CO2	6,760,000	6,650,000	1,652,271	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763	412,763
		1.3 Light & SEC	KWH/Ton service	0.44-0.53	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
		1.4 Pipeline SEC	KWH/Ton service	0.38-0.55	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
2	Compliance	2.1 No. of HSE Non-CC and company rule	Case	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.2 Non-compliance case	case	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFIR)	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.3 Distribution Rate	Case/100,000 shipment	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Stress Frequency Rate (OSFR)	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Note: N/A = "No service throughout" - SD = "Shutdown"																

INTERNAL Do not distribute

MTT - Environmental Performance Dashboard as of May

No Normal
S = Special

Aekawee P.

MTT KPI	Target (2026)	Est. (Act as of Apr - Plan)	YTD (Act as of Apr)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
H2 waste generated (Ton)	463	N	64	15.64	-	13.14	0.50	2.0	13	22	33	2	1	1	1
		S	344	129.08	136.56	12.52	-	-	133	-	-	-	-	-	155
Non-H2 waste generated (Ton)	175	N	106	106	-	-	39	66.6	20	132	35	3	1	1	1
		S	14	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waste directed to disposal (Ton)	149	N	31	4.93	-	4.93	-	-	5	33	5	2	1	1	1
		S	20	0	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	5
Water withdrawal (m3)	353,000	N	50,495	16,895	4,456	3,337	4,342	4,780	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
		S	112,800	49,389	-	-	-	49,389	-	-	-	-	-	-	1,128
VOCs inventory (Ton)	19	N	141.08	66.24	4.94	3.337	4.342	54.149	-	-	-	-	-	-	-

INTERNAL Do not distribute

RTC ESG Dashboard as of May, 2026

Aekawee P.

No.	Issue	KPI	Unit	Target 2026	Est. (Act as of Apr - Plan)	YTD	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1	RTC Climate Change	1.1 Energy Consumption	GJ	26,340	25,821	5,056	1,271	1,257	1,256	1,256	1,257	1,257	1,257	1,257	1,257	1,257	1,257	1,257
		1.2 GHG Emission	Ton CO2	5,450	5,356	1,156	282	283	282	282	282	282	282	282	282	282	282	282
		1.3 Light & SEC	KWH/Ton service	0.44-0.53	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
		1.4 Pipeline SEC	KWH/Ton service	0.38-0.55	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49
2	Compliance	2.1 No. of HSE Non-CC and company rule	Case	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2.2 Non-compliance case	case	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.1 Injury & Illness Frequency Rate (IFIR)	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.2 Motor Vehicle Accident (MVA) Injury Rate	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Health and Safety	4.3 Distribution Rate	Case/100,000 shipment	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		4.4 Factory Incident Rate (FIR)	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.5 Fatality	Case	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4.6 Occupational and Stress Frequency Rate (OSFR)	Case/100,000 hrs	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Environmental	Note: N/A = "No service throughout" - SD = "Shutdown"																

INTERNAL Do not distribute

RTC - Environmental Performance Dashboard as of May

No Normal
S = Special

Aekawee P.

RTC KPI	Target (2026)	Est. (Act as of Apr - Plan)	YTD (Act as of Apr)	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
H2 waste generated (Ton)	60	N	18	0.4	-	-	-	0.4	8	1	0.5	1	1	0.5	1
		S	23	-	-	-	-	-	12	11	-	-	-	-	-
Non-H2 waste generated (Ton)	28	N	7	-	-	-	-	7.07	8	13	11.5	1	1	0.5	1
		S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waste directed to disposal (Ton)	46	N	7	-	-	-	-	7.1	33	-	-	-	-	-	-
		S	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	35
Water withdrawal (m3)	36,200	N	10,379	2,739	705	342	742	951	800	800	1,100	800	1,100	800	800
		S	24,871	10,131	-	10,131	-	-	10,131	-	-	-	-	-	-
VOCs inventory (Ton)	18	N	21.00	12.876	705	10,472	742	951	800	11,000	1,100	800	1,100	800	800

INTERNAL Do not distribute

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawe P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	May 2026	Jun 2026	Support need
Company Highlight Activity • Project Job Highlight	MTT - Tank TK4022 replacement bottom plate - fit water for hydrotest and calibration - CMV Project - isolation Pump send out from MTT to SPCC - MMMA work TK-1022 - isolation manual off close loop (critical work) completed - Project reporting and inspection - pipeline - BST Compressor skid - PVI and piping modification for N40 (Heavy recommend) - Naphtha - pipeline 20" input from jct to TK4022 and 20" send out N40 (Heavy work for CUS inspection) completed - Project reporting and inspection - pipeline rack and open insulation for check CUI for 60" stock 60", between MTT (CUI to be part A)	MTT - Tank TK4022 replacement bottom plate : 1. internal cleaning and repairing 2. Repair for water spray ring - CMV Project - final PDS (done punch A) - TK-410 (pressure) Empty tank by temp pump (Diaphragm) and N2 purge free HC (11 Jun 2026) - Naphtha: pipeline 20" input from jct to TK4022 and 20" send out at risk July 3	SHE support
RTC	กรณีเกิดเหตุการณ์ Lapsion completed	RTC เหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุแบบ Lapsion	SHE support

INTERNAL Do not distribute

Page | 16



Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawe P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	May 2026	Jun 2026	Support need
Safety	Safety System - Implement new work method statement align to High risk work - จบ 889 ตรวจพบปัญหาความปลอดภัย (20-21 มิถุนายน) - HRA summary report to management review (End of May) - Safety Operation - Partnership workshop - reduce time to start work permit (final commit) (May 2nd week) - Contractor monthly meeting (May 27)	Safety System - Reduce time to start work permit start implement (June 9th) - จบ 889 ตรวจพบปัญหาความปลอดภัย comply and wait for certificate - Internal audit HRS - Safety Operation - partnership program audit (Playing Record) (5 Jun 26) - partnership program audit (ST Value) (23 Jun 26) - partnership program audit (Process Value, Play word) (28 Jun 26) - partnership program audit (SD Value) (23 Jun 26) - partnership program audit (PWA) (28 Jun 26)	- All party - OP SHE MTT - SHE - Health
Emergency & Security	Emergency Exercise 01 May - MTT Chemical spill - Security - 20 May - RHC Fire case	Emergency Exercise 18 Jun - Evacuate New CCB - MTT - Security - 27 Jun - SPSS code (Daily) - MTT & RTC	เหตุการณ์ฉุกเฉินและภัยพิบัติ
Environmental	Env Monitoring - Ambient air on 12 May (EA+PCO), discharge water on every Tuesday Tripartite meeting - NA Special Activity 1. On 12 May - SCOT present the result for 20262 carrying capacity study	Env Monitoring - VOC on 5 Jun (PCO), VOC on 23 Jun (EA) Tripartite meeting - on 6 Jun (SME/SCOT) Special Activity 1. on 8 Jun - SCOT present the result for 20262 carrying capacity study at W building 2. on 10 Jun - Safety Safety rule, theme (Jointed with EA) 3. on 18 Jun - Nature positive assessment workshop Special Activity 1. on 23 Jun - CPO audit and verification 2. on 14 - 17 Jul - Env Framework audit	

INTERNAL Do not distribute

Page | 16

Page | 16

Agenda 4 : ประเมินผลการดำเนินงาน : SHE Performance

Aekkawe P.

4.2 Safety & Health KPIs and Incident Management

Function	May 2026	Jun 2026	Remark
Legal compliance	New law assessment (new FTA law assessed after law effective date) MTT - 1, RTC - 1	-	การทบทวนกฎหมายใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในการทำงาน
Non-compliance issues from internal assessment/Audit	- MTT - 5 รายการ - RTC - 5 รายการ	-	NC Issues Highlight 1) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน, ความปลอดภัยในการทำงาน 2) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน, ความปลอดภัยในการทำงาน 3) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน, ความปลอดภัยในการทำงาน 4) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน, ความปลอดภัยในการทำงาน 5) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน, ความปลอดภัยในการทำงาน
License Management (not renewed within expiry date 4 months prior May 2026)	- MTT - 0 รายการ - RTC - 0 รายการ	-	RTC Feb. - กรณีเกิดเหตุการณ์ Lapsion (กรณีเกิดเหตุการณ์ Lapsion) - เหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุแบบ Lapsion
Legal Viol Rules	- MTT - not comply = 2 รายการ (การปฏิบัติตามกฎหมาย, การปฏิบัติตามกฎหมาย) - RTC - not comply = 1 รายการ (การปฏิบัติตามกฎหมาย)	-	ผู้จ้างงาน/ผู้ให้บริการ - ผู้จ้างงาน/ผู้ให้บริการ

INTERNAL Do not distribute

Page | 17



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert

5.2 Lesson Learned



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job Level 3

Aekkawe P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job Level 3

Aekkawe P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – On the Job Level 2

Aekkawe P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 21



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – On the Job Level 2

Aekkawe P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 21

Page | 21



Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – On the Job Level 2

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.1 Safety Alert – Off the Job

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 5 : กิจกรรมส่งเสริม สนับสนุน ด้านความปลอดภัย : SHE Promotion Activity

5.2 Lesson Learned – Accident Level 2

Aekkawee P.



INTERNAL Do not distribute

Page | 17

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

- 6.1 SOT Card/ SOT Analyze
- 6.2 SWP audit



INTERNAL Do not distribute

Page | 18

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Pannita F.

6.1 SOT Card

SOT Performance as of Jun 25, 2026



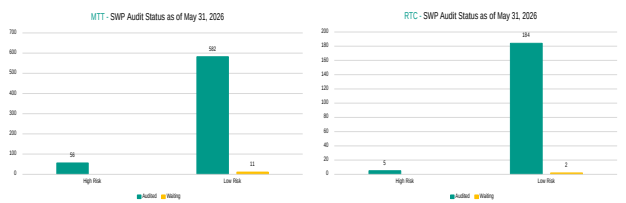
INTERNAL Do not distribute

Page | 19

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit



Microsoft Power BI

INTERNAL Do not distribute

Page | 18

Agenda 6 : การปฏิบัติงานของคณะทำงาน Safety Networking

Aekkawee P.

6.2 SWP audit

- MTT

[illegible]

- RTC

[illegible]

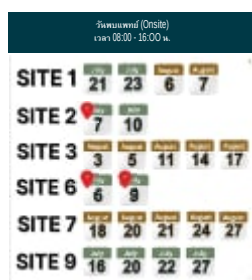
INTERNAL. Do not distribute

Page | 81

 SCGC

Agenda 7 : เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 Health Checkup



© 2004 Blackwell Publishing Ltd
 The authors of this paper accept responsibility for any errors or omissions in this paper and for any consequences arising from the use of the information contained in this paper. The authors also accept responsibility for any loss or damage caused by any reliance on the contents of this paper.

2. *Neurospora* spp.

21. I was involved in a motor vehicle accident and was injured. I need to file a claim with my insurance company. I need to know what to do.

INTERNAL. Do not distribute

Page | 83

 SCGC

Agenda 7 : เรื่องแจ้งเพื่อทราบ และเรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

7.1 เรื่องน่าเสนอเพิ่มเติม

7.2 สรุปรายการที่ต้องดำเนินการ

INTERNAL. Do not distribute

Page | 82

Agenda 7 : เรื่องนำเสนอเพิ่มเติม

Area	List	Report by	PIC

INTERNAL. Do not distribute

Page | 84



Agenda 8 : **สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัย :**
Safety Inspection and Patrol

MTT- อาคาร 25 ปี

RTC- Repco shop

INTERNAL. Do not distribute

Page | 85



ภาคผนวก ข-33

แผนอบรม Training and Development ประจำปี พ.ศ. 2569



Title : หลักสูตรความรู้พื้นฐาน (Mandatory Course)	Doc No : HR-S-5001	Page(S) : -
DocType : Support	Statue: Issued for use	
Company : MTT/RTC		

วัตถุประสงค์

เพื่อให้สอดคล้องกับหลักสูตรความรู้พื้นฐาน (Mandatory Course) ของ SCGC และเพื่อให้พนักงานได้รับการอบรมตามความจำเป็นพื้นฐานในการปฏิบัติงานตามกฎหมายและนโยบายของบริษัท จึงกำหนดหลักสูตรความรู้พื้นฐานของพนักงานบริษัท MTT/RTC ดังนี้

การดำเนินการ

1.กำหนดให้หลักสูตรความรู้พื้นฐานของพนักงานในสังกัด MTT/RTC ประกอบด้วย

No.	Course	Learning Period	Lead Time for Refreshment (Days)	Target Group
1	MTT/RTC Business Knowledge	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานใหม่ MTT/RTC และพนักงานใหม่ที่ปฏิบัติงานใหม่ MTT/RTC
2	MTT/RTC Technical Fire Fighting	-	ทบทวน ปีเว้นปี	พนักงานระดับปฏิบัติการในหน่วยงาน Operation
3	Halal Awareness	ภายใน 6 เดือนแรก	ทบทวนทุกๆปี	พนักงานที่ปฏิบัติงานใหม่ RTC
4	GDP Awareness	ภายใน 6 เดือนแรก	ทบทวนทุกๆปี	พนักงานที่ปฏิบัติงานใหม่ RTC
5	FSSC/GMP awareness	ภายใน 6 เดือนแรก	ทบทวนทุกๆปี	พนักงานที่ปฏิบัติงานใหม่ RTC

2) หลักสูตรความรู้พื้นฐาน ซึ่งกำหนดโดย Organization Learning Management และ HR Business Partner

No.	Course	Learning Period	Refresh	Target Group
1	Digital Learning : II (Incident Investigation) Knowledge	ภายใน 90 วัน นับแต่ได้รับการแต่งตั้ง	-	Foreman , Unit Supervisor , Shift Supervisor level up ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น Investigation team Leader / member (NM, L1,L2,L3) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น Instructor หลักสูตร II Awareness, II Knowledge ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น IP, 2P II Auditor ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น SME ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น PSM Competency Leader ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น CSO-II
2	Digital Learning : II (Incident Investigation) Knowledge (Refresh training)	ไม่เกิน 3 ปี	ประจำปี	ผู้ที่ผ่านการอบรม Classroom : ความรู้ การสืบสวน สอบสวน อุบัติการณ์ (Classroom : II (Incident Investigation) Knowledge) โดยที่มีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ - ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็น Investigation team Leader / member (NM, L1,L2,L3) - ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็น Instructor หลักสูตร II (Incident Investigation) Knowledge - ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็น IP, 2P II Auditor - ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็น SME-II - ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็น CSO-II
3	Digital Learning : 5 Step (Demand step)	ภายใน 3 เดือน หลังจากเข้าตำแหน่งใหม่	-	Demand management manager Demand Planning Manager Senior Demand Planning Analyst Demand Planning Analyst Market Intelligence Manager Senior Market Intelligence Analyst Market Intelligence Analyst BU Directors Product Sales Department Manager Product Sales Section Manager Product Sales Senior Product Sales Junior Product Sales Department Manager



Title : หลักสูตรความรู้พื้นฐาน (Mandatory Course) DocType : Support Company : MTT/RTC			Doc No : HR-S-5001 Statue: Issued for use	Page(S) : -
4	Digital Learning : 5 Step (IR/MBR step)	ภายใน 3 เดือน หลังจากเข้าตำแหน่งใหม่	-	Head of SR Business Planning Manager Senior Business Planning Analyst Business Planning Analyst Product Line Department Manager Demand Management Manager Demand Planning Manager Product line Department manager Supply Management Manager Production Planning Manager Production Division Manager/ Plant Manager BU Directors etc.
5	Digital Learning : 5 Step (Product step)	ภายใน 3 เดือน หลังจากเข้าตำแหน่งใหม่	-	Product line Department manager Senior Product Line analyst Product Line Analyst Application and market development Manager Application and market development Leader Senior Application and market development Executive Application and market development Executive Focus Improvement Champion Commercial Supply Management Manager
6	Digital Learning : 5 Step (Supply step)	ภายใน 3 เดือน หลังจากเข้าตำแหน่งใหม่	-	Production Planning (Scheduling) Section Manager Senior Production Planning (Scheduling) Analyst Production Planning (Scheduling) Analyst Senior Production Planning (Scheduling) Officer Production Planning (Scheduling) Officer Production Planning (Optimization) Department Manager Senior Production Planning (Optimization) Analyst Production Planning Manager Production Planning Section Manager Production Planning Senior Analyst Production Planning Analyst Production Planning Officer
7	Digital Learning : 5 Step (5 Step overview/Integrated business planning overview)	ภายใน 3 เดือน หลังจากเข้าตำแหน่งใหม่	-	All members in Production, Sales&Marketing, SCM, Maintenance, QA&QC, BD, Accounting, Tech&Product Portfolio
8	Digital Learning : 5 Step(Product Line Management : PLM)	ภายใน 3 เดือน หลังจากเข้าตำแหน่งใหม่	-	All members in Production, Sales&Marketing, SCM, Maintenance, QA&QC, BD, Accounting, Tech&Product Portfolio
9	Classroom : Basic Fire Fighting	ภายใน 6 เดือนแรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2015)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
10	Digital Learning : Basic Occupational Health and Industrial hygiene Management	ภายใน 90 วัน (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
11	Classroom : การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน (First aid & CPR)	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานที่ทำงานกับไฟฟ้า พนักงานที่ทำงานด้วยอากาศ พนักงานที่เป็น Emergency team พนักงานที่ต้องทำงานในช่วง Shutdown/TA พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี
12	Digital Learning : Code of conduct and compliance	ภายใน 2 สัปดาห์แรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
13	Classroom : Communication Workshop for Community Engagement	ภายใน 6 เดือน	-	พนักงานที่รับผิดชอบเป็น M 1-3 และปฏิบัติงานที่เขียวออก
14	Digital Learning : Crisis Management and Communication for Action	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานในหน่วยงาน SD-Safety / SD-BCM / BMO / CSR ที่เรียน Crisis Management and Communication for Action มาแล้วครบ 1 ปี
15	Digital Learning : Crisis Management and Communication for Action (Refresh training)	ทุก 3 ปี	จำเป็น	พนักงานในหน่วยงาน SD-Safety / SD-BCM / BMO / CSR ที่เรียน Crisis Management and Communication for Action มาแล้วครบ 1 ปี
16	Digital Learning : Cyber security	ภายใน 6 เดือนแรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
17	Classroom : Defensive Driving and refresh การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Refresh training)	ไม่เกิน 2 ปี	จำเป็น	พนักงานทั้งหมดที่ เรียน Defensive Driving มาแล้วครบ 2 ปี พนักงานทั้งหมดที่ *ขับรถบริษัท 100% *พนักงานที่มีสิทธิ์คนขับประจำตำแหน่ง คนขับจะเป็นคนเรียน ไม่รวมคนขับไม่ประสงค์
18	Classroom : Defensive Driving การขับรถปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ	เรียนก่อนขับรถหรือขับรถบริษัท	-	พนักงานทั้งหมดที่ขับรถบริษัท 100% *พนักงานที่มีสิทธิ์คนขับประจำตำแหน่ง คนขับจะเป็นคนเรียน ไม่รวมคนขับไม่ประสงค์



Title : หลักสูตรความรู้พื้นฐาน (Mandatory Course) DocType : Support Company : MTT/RTC			Doc No : HR-S-5001 Statue: Issued for use	Page(S) : -
19	Digital Learning : e-Smart ISO	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย ที่ต้องใช้งานระบบ e-Smart ISO
20	Digital Learning : Performance Coaching and Feedback	ทุก 3 ปี	จำเป็น	พนักงานทุกคน Refresh ทุก 3 ปี และพนักงานที่ไม่ได้เรียน Classroom แต่อยู่ในหน่วยงานที่มีการใช้ IBE Module อยู่แล้วมากกว่า 3 ปี และผ่านการอนุมัติของหัวหน้างาน
21	Classroom : IHMS Package for Company Health Care Committee	ภายใน 90 วัน นับแต่ได้รับการแต่งตั้ง	-	ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็น Company Health Committee
22	Digital Learning : HR Introduction for New Employee	ภายใน 2 สัปดาห์แรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
23	Digital Learning : IBE Overview	ภายใน 1 ปี (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
24	Classroom : Internal audit concept for ISOs System	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	พนักงานที่เป็น Internal auditor หรือผู้ที่ได้รับ assign จะให้เป็น auditor
25	Digital Learning : Introduction to IMP	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย พนักงาน Sales, Mktg, TS&D AD Center, Tech ฯลฯ Poly & Vinyl Chain
26	Digital Learning : Introduction to NPD Process	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย พนักงาน Sales, Mktg, TS&D , AMD, Tech, Plant, QA/QC ฯลฯ Poly & Vinyl Chain
27	Self-Learning : ISO Awareness	ภายใน 6 เดือนแรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
28	Digital Learning : Management Guidebook	ภายใน 6 เดือน	-	พนักงานตำแหน่ง MD/DMD/พนักงานที่ได้รับมอบหมายให้มี หน้าที่เกี่ยวกับ MD
29	Digital Learning : IBE-Meeting Effectiveness	ภายใน 1 ปี (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
30	Digital Learning : IBE-Meeting Effectiveness (Refresh training)	ทุก 3 ปี	จำเป็น	พนักงานทุกคน Refresh ทุก 3 ปี และพนักงานที่ไม่ได้เรียน Classroom แต่อยู่ในหน่วยงานที่มีการใช้ IBE Module อยู่แล้วมากกว่า 3 ปี และผ่านการอนุมัติของหัวหน้างาน
31	Digital Learning : IBE-Performance Feedback & Coaching	ภายใน 1 ปี (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
32	Digital Learning : IBE-Performance Management	ภายใน 1 ปี (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
33	Digital Learning : Basic Occupational Health and Industrial hygiene Management (Refresh training)	ทุก 3 ปี	จำเป็น	พนักงานทั้งหมดที่เรียนหลักสูตร Basic Occupational Health and Industrial hygiene Management เกินกว่า 3 ปี
34	Digital Learning : Introduction to PDPA Law	ภายใน 2 สัปดาห์แรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่ - พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องการจัดเก็บและการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล - พนักงานทั้งหมด
35	Digital Learning : IBE- Performance Management (Refresh training)	ทุก 3 ปี	จำเป็น	พนักงานทุกคน Refresh ทุก 3 ปี และพนักงานที่ไม่ได้เรียน Classroom แต่อยู่ในหน่วยงานที่มีการใช้ IBE Module อยู่แล้วมากกว่า 3 ปี และผ่านการอนุมัติของหัวหน้างาน
36	Digital Learning : PMS Introduction	ภายใน 2 เดือนแรก	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย/ปรับระดับ
37	Classroom : Onboarding Program for New M1	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย/ ปรับระดับ - New M1
38	Digital Learning : Procurement to Pay Process (PPP)	ภายใน 6 เดือนแรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
39	Digital Learning : PSM Awareness (Initial training)	ภายใน 6 เดือนแรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย/ ปรับระดับ ที่ประจำอยู่ที่ระยอง ในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโรงงาน ตามด้านล่าง เป็นพนักงาน Operations (Production, Maintenance, QAQC, Project & Engineering Management) เป็นพนักงานสังกัด PTC, Lab, Logistic ที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับ PSM เป็นพนักงาน Procurement และ HRGA ที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับ PSM คู่ธุรกิจประจำที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น Instructor หลักสูตร ฯลฯ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น IP,2P PSM Auditor ฯลฯ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น SME ฯลฯ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น PSM Competency Leader ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น CSO ฯลฯ PSM
40	Digital Learning : PSM Awareness (Refresh training)	ไม่เกิน 3 ปี	จำเป็น	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย/ ปรับระดับ ที่ประจำอยู่ที่ระยอง ในตำแหน่งที่เกี่ยวข้องกับโรงงาน ตามด้านล่าง เป็นพนักงาน Operations (Production, Maintenance, QAQC, Project & Engineering Management) เป็นพนักงานสังกัด PTC, Lab, Logistic ที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับ PSM เป็นพนักงาน Procurement และ HRGA ที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับ PSM คู่ธุรกิจประจำที่มีบทบาทเกี่ยวข้องกับ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น Instructor หลักสูตร ฯลฯ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น IP,2P PSM Auditor ฯลฯ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น SME ฯลฯ PSM ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น PSM Competency Leader ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็น CSO ฯลฯ PSM
41	Classroom : Safety Observation	ภายใน 6 เดือนแรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
42	Digital Learning : Safety Observation (Refresh training)	ไม่เกิน 3 ปี	จำเป็น	พนักงานที่เข้าเรียนหลักสูตร Safety Observation Training เกินกว่า 3 ปี
43	Classroom : SCG Chemicals Induction program	ภายใน 2 สัปดาห์แรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
44	Digital Learning : SCG Circular Way	ภายใน 2 สัปดาห์แรก (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้าย
45	Digital Learning : SCG ICS Cyber security Management System (CSMS)	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต เช่น พนักงานในหน่วยงานผลิต, พนักงานในหน่วยงานซ่อมบำรุง (เครื่องจักร และไฟฟ้า), พนักงานในหน่วยงานที่ดูแลระบบ Digital ให้กับงานผลิต เช่น Digital Manufacturing เป็นต้น



Title : หลักสูตรความรู้พื้นฐาน (Mandatory Course) DocType : Support Company : MTI/RTC			Doc No : HR-S-5001 Status: Issued for use	Page(S) :-
46	Digital Learning : SCG ICS Cyber security Management System (CSMS) (Refresh training)	ไม่เกิน 1 ปี	จำเป็น	พนักงานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิต เช่น พนักงานในหน่วยงานผลิต, พนักงานในหน่วยงานซ่อมบำรุง (เครื่องมือวัด และไฟฟ้า), พนักงานในหน่วยงานที่ดูแลระบบ Digital ให้กับงานผลิต เช่น Digital Manufacturing เป็นต้น
47	Digital Learning : SCG Trade Secret Policy & Procedure	ภายใน 2 สัปดาห์แรก (คิดตามพนักงานใหม่เมื่อถึงปี 2023)	-	พนักงานจ้างใหม่/โอนย้าย
48	Digital Learning : SHEQ Risk & Aspect assessment	ภายใน 6 เดือนแรก	-	พนักงานจ้างใหม่/โอนย้าย ที่ต้องใช้งานระบบ-Smart ISO คนที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประเมิน SHEQ Risk
49	Classroom : การใช้งาน504 (และแผนกไฟฟ้า) อย่างปลอดภัย	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้งานรถยนต์และแผนกไฟฟ้าทุกคน
50	Classroom : การปฐมพยาบาลและอาการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน (First aid & CPR) (Refresh training)	ไม่เกิน 3 ปี (Refresh กำหนดขึ้นในภาพปฏิวัติ 1-2 ชั่วโมง)	จำเป็น	พนักงานที่ทำงานกับไฟฟ้า พนักงานที่ทำงานกับอากาศ พนักงานที่เป็น Emergency team พนักงานที่ต้องทำงานในช่วง Shutdown/TA พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี
51	Classroom : คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ	ภายใน 60 วันหลังจากได้รับการแต่งตั้ง	-	ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ
52	Classroom : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับ เทคนิคขั้นสูง (เฉพาะเทคนิคขั้นสูง)	ภายใน 60 วันหลังจากได้รับการแต่งตั้ง	-	เฉพาะเทคนิคขั้นสูง (กรณีที่มีพนักงาน 50-99 คน) ที่ไม่มีจบ วิชาชีพ
53	Classroom : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับ บริหาร (เฉพาะบริหาร)	ภายใน 60 วันหลังจากได้รับการแต่งตั้ง	-	พนักงานที่เป็นหัวหน้างานเป็นผู้บังคับบัญชาเป็นหัวหน้างาน ตามประกาศแต่งตั้ง
54	Classroom : ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างระดับ หัวหน้างาน (เฉพาะหัวหน้างาน)	ภายใน 60 วันหลังจากได้รับการแต่งตั้ง	-	พนักงานที่เป็นหัวหน้างานเป็นผู้บังคับบัญชา ตามประกาศแต่งตั้ง
55	Classroom : ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและการปฐมพยาบาลผู้ประสบกับอันตรายจากไฟฟ้า	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า อาทิ ทำหน้าที่ติดตั้ง ตรวจสอบ ทดสอบซ่อมแซม บำรุงรักษาไฟฟ้า
56	Classroom : ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้ปฏิบัติงานในสถานที่เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย	-	-	ผู้ปฏิบัติงานในสถานที่เกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย กลุ่มงาน Procurement Store , สุทธิกิจ เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
57	Classroom : การทำงานในที่อับอากาศ (Refresh training)	ไม่เกิน 5 ปี	จำเป็น	พนักงานส่วนงานฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ และผ่านการอบรมด้วยหลักสูตรขั้นต้น
58	Classroom : ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม ที่จัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมรายงาน เช่น ร. 1 2 3 และเลขชื่อ รือรือรายงาน ตามชนิดระบบบำบัด โดยส่วนใหญ่ จะเป็น วิศวกรสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน หรือ เจ้าที่ ที่จบ ป.ตรีสาขาที่กำกับดูแล โดย และขึ้นทะเบียน กับ กรม.
59	Classroom : ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำ ผู้จัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมรายงาน เช่น ร. 1 2 3 และเลขชื่อ รือรือรายงาน ตามชนิดระบบบำบัด โดยส่วนใหญ่ จะเป็น วิศวกรสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน หรือ เจ้าที่ ที่จบ ป.ตรีสาขาที่กำกับดูแล โดย และขึ้นทะเบียน กับ กรม.
60	Classroom : ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษอากาศ	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษอากาศ ผู้จัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมรายงาน เช่น ร. 1 2 3 และเลขชื่อ รือรือรายงาน ตามชนิดระบบบำบัด โดยส่วนใหญ่ จะเป็น วิศวกรสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน หรือ เจ้าที่ ที่จบ ป.ตรีสาขาที่กำกับดูแล โดย และขึ้นทะเบียน กับ กรม.
61	Classroom : ผู้ควบคุมผลิตภัณฑ์อันตราย (หรือผลิตภัณฑ์ที่ใช้อย่างเฉพาะเป็นพิเศษ)	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	สำหรับผู้ควบคุมประจำผลิตภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์
62	Classroom : ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม เป็นระดับ Management ที่รับผิดชอบเรื่องสิ่งแวดล้อมของโรงงาน โดยขึ้นทะเบียนกับ กรม. โดย ทำหน้าที่ รือรือรายงาน และ อนุมัติการสิ่งแวดล้อม จากผู้ควบคุม
63	Classroom : ผู้ตรวจประเมินภายในในการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	1) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นวิทยากรผู้สอนหลักสูตรผู้ตรวจประเมินภายในในการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต ที่มีควมรู้และความเชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมและกระบวนการผลิต อย่างน้อย 1 คนขึ้นไป 2) ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็นวิทยากรผู้สอนหลักสูตรผู้ตรวจประเมินภายในในการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
64	Classroom : ผู้ตรวจประเมินภายนอกในการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	1) ผู้ที่จะได้รับมอบหมายให้เป็น External PSM Auditor ของ กรม. 2) ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นวิทยากรผู้สอนหลักสูตรผู้ตรวจประเมินภายนอกในการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
65	Classroom : ผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ให้สัญญาตามแผนผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ติดตามผล หรือผู้ควบคุมการใช้เงิน	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	สำหรับลูกจ้างที่ปฏิบัติงานเป็น ผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ให้สัญญาตามแผนผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ติดตามผล หรือผู้ควบคุมการใช้เงินทุกประเภท เว้น 100%
66	Classroom : ผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ให้สัญญาตามแผนผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ติดตามผล หรือผู้ควบคุมการใช้เงิน (Refresh training)	ไม่เกิน 2 ปี	จำเป็น	สำหรับผู้ที่ต้องรับผิดชอบผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ให้สัญญาตามแผนผู้บังคับบัญชาชั้น ผู้ติดตามผล หรือผู้ควบคุมการใช้เงิน และทำงานมาแล้ว 2 ปี หรือ โรงงานมีผลิตภัณฑ์พิเศษขึ้น หรือผลิตภัณฑ์พิเศษขึ้นเกี่ยวกับเงิน ในสถานที่ทำงานหรือเมื่อมีการนำเงินไปจับเงินหรือหักเงินที่แตกต่างจากเดิมใช้งาน
67	Classroom : ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบการจัดการมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบการจัดการมลพิษทางอากาศ โดยเป็นผู้ปฏิบัติงานหน้างาน เช่น Operator ของโรงงาน ซึ่งมีหน้าที่ ดูแลระบบบำบัดสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งจะต้องผ่านการอบรม และ ขึ้นทะเบียนกับ กรม. ซึ่งโรงงาน จะต้องให้ มีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
68	Classroom : ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษน้ำ	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษน้ำ โดยเป็นผู้ปฏิบัติงานหน้างาน เช่น Operator ของโรงงาน ซึ่งมีหน้าที่ ดูแลระบบบำบัดสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งจะต้องผ่านการอบรม และ ขึ้นทะเบียนกับ กรม. ซึ่งโรงงาน จะต้องให้ มีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษน้ำในทุกสภาวะการทำงาน
69	Classroom : ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศ	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศ โดยเป็นผู้ปฏิบัติงานหน้างาน เช่น Operator ของโรงงาน ซึ่งมีหน้าที่ ดูแลระบบบำบัดสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ซึ่งจะต้องผ่านการอบรม และ ขึ้นทะเบียนกับ กรม. ซึ่งโรงงาน จะต้องให้ มีผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
70	Classroom : ผู้ดูแลผล ผู้ควบคุมผล ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงานอียากาศ	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	สำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
71	Classroom : ขั้นตอนและวิธีการป้องกันอันตรายจากกรณีฉุกเฉินสำหรับหน้าที่สำหรับลูกจ้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับวิธี	เรียนก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับวิธี เช่น วิธีจากกรมไฟฟ้า เป็นต้น
72	Digital Learning : MOC-T/F Knowledge	ภายใน 6 เดือนแรก	-	ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการ MOC (Member) ที่ยังไม่ผ่านการอบรม
73	Digital Learning : MOC-T/F Knowledge (Refresh training)	ทุก 3 ปี	จำเป็น	ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินการ MOC (Member) ที่ยังไม่ผ่านการอบรม



Title : หลักสูตรความรู้พื้นฐาน (Mandatory Course) DocType : Support Company : MTT/RTC			Doc No : HR-S-5001 Statue: Issued for use	Page(S) : -
74	Classroom : LEAD UP Program for New First Line Manager	ภายใน 1 ปี	-	First line manager (S3-4) - Recently appointed to a new position - Held the current position for no more than 1 year - Option :Received a directive from the direct boss to undergo further skill development.
75	Classroom : Supervisory Skills for Team Leader	ภายใน 6 เดือน	-	พนักงานสายวิชาชีพงาน Operation - ระดับ 108 จำนวน 100% (Mandatory) - ระดับ 98 ที่มีศักยภาพ (Selective)
76	Digital Learning : AI Awareness For Everyone	ภายใน 90 วัน (ติดตามพนักงานย้อนหลังถึงปี 2023)	-	พนักงานเข้าใหม่/โอนย้ายทุกคน
77	Classroom : Onboarding Program for New First Line Manager	ภายใน 6 เดือน	-	First line manager (S3-4) - Recently appointed to a new position - Held the current position for no more than 1 year - Option :Received a directive from the direct boss to undergo further skill development.
78	Digital learning : Interview Technique for Committee	ภายใน 6 เดือน	-	พนักงาน S3-MO ที่ต้องเข้าร่วมเป็น คณะกรรมการการสัมภาษณ์ พนักงานในระดับ O
79	Classroom : Interview Technique for Management	ภายใน 3 เดือน	-	พนักงาน M1 ที่ต้องเป็น คณะกรรมการสัมภาษณ์ พนักงานในระดับ 5 หรือ เป็น COE
80	Classroom : Interview workshop for Committee Leader	ภายใน 3 เดือน	-	พนักงาน M2+ ที่ต้องเป็นประธานการสัมภาษณ์ พนักงานระดับ S&O
81	Digital learning: Sanction Compliance	ภายใน 3 เดือน หลังจากได้รับมอบหมาย	จำเป็น	พนักงานระดับจัดการที่ได้รับมอบหมาย

3. หลักสูตรด้าน Process Safety Management สำหรับพนักงานแต่ละระดับ มีดังนี้

No.	Course	Lead Time for New comer (Days)	Lead Time for Refreshment (Days)	Target Group
1	Incident Investigation	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
2	MOC Technology & Facilities	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
3	PSSR	-	ทบทวนทุกๆ 1 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
4	PSI	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
5	PHA	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
6	Safe Work Practice-Line Break	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
7	Safe Work Practice- Lock out/Tag Out	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
8	Safe Work Practice- Confine Space Entry	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
9	Safe Work Practice- Permit to Work	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
10	Safe Work Practice- Working at Height	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
11	Safe Work Practice- Standard Operating Procedure	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
12	Safe Work Practice- Overall	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
13	Contractor Safety Management	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
14	Emergency Response Plan	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
15	Maintenance Integrity	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
16	Quality Assurance	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
17	Auditing (PSM)	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
18	MOC People	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
19	Operation Lift Truck and Lift Devices Safety Standard	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
20	Hand Injury Prevention Safety Standard	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
21	Baricades Safety Standard	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
22	Safe Work Practice-Lifting Standard & Safe work certificate form	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
23	Safe Work Practice-Electrical & Safe Work Certificate	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
24	Safe Work Practice-High Pressure Water Jet & Safe Work Certificate	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
25	Safe Work Practice- Excavation standard & Safe Work Certificate	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
26	Safe Work Practice-Radioactive & Safe Work Certificate	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
27	Safe Work Practice-Chemical Cleaning standard	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support
28	Safe Work Practice-Pressure Cleaning standard	-	ทบทวนทุกๆ 3 ปี	พนักงานในหน่วยงาน Operation/Maintenance/SHE/Support

ภาคผนวก ข-34

เอกสาร Health Promotion และเอกสารการตรวจสุขภาพ

New Normal For Health Promotion



โรค NCDs ภัยเงียบ คร่าชีวิต

คนไทยเสียชีวิตจากโรค NCDs 4 แสนคน/ปี เป็นกลุ่ม “คนวัยทำงาน 50% ”

5 พฤติกรรมเสี่ยง



สสส. ชวนสถานประกอบการ ร่วมสร้าง “Happy Workplace”



1. สร้างความตระหนักโรค NCDs



2. เสริมทักษะจัดการความเครียด



3. ส่งเสริมกิจกรรมทางกาย



4. รณรงค์ให้ลด-ละ-เลิก บุหรี่ และ แอลกอฮอล์



5. เพิ่มพื้นที่สีเขียว

มาร่วมกับดูแลที่ทำงาน ให้เป็นที่ Happy Workplace ของทุกคน

New Normal For Health Promotion



ทำความรู้จัก

โรคติดเชื่อไวรัสนิปาห์

1 ใน 13 โรคติดต่ออันตราย
ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558

โรคติดเชื่อไวรัสนิปาห์ เป็นโรคติดต่อระหว่างสัตว์สู่คน
ที่เกิดจากการสัมผัสมูลสัตว์ และสารคัดหลั่งของสัตว์พาหะนำโรค คือ
ค้างคาวผลไม้ หรือ สุนัข นก แมว แพะ แกะ ซึ่งรับเชื้อมาจากค้างคาวผลไม้



อาการ



การติดต่อจากคนสู่คน

การป้องกัน



ล้างมือทุกครั้งด้วยสบู่
เมื่อสัมผัสกับสัตว์
โดยเฉพาะ ค้างคาวผลไม้



ไม่รับประทานผลไม้
ที่ตกอยู่กับพื้น โดยเฉพาะ
ที่มีรอยกัดแทะ

เริ่มแรกจะมีอาการ
คล้ายไข้หวัด อาจมี
อาการแทรกซ้อน เช่น



ปอดบวม



สมองอักเสบ

อาจเสียชีวิตได้
หากเข้ารับการรักษาช้า

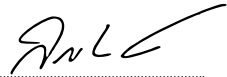
เกิดจากการสัมผัส
กับสารคัดหลั่ง
เช่น เลือด หรือ
น้ำลายของผู้ที่ติดเชื้อ

วันที่ 23 มกราคม 2569

ประเทศไทย ยังไม่มีรายงานพบผู้ป่วยโรคติดเชื่อไวรัสนิปาห์



ลักษณะการตรวจสุขภาพ	สิ่งที่ตรวจ (เลือด, ปัสสาวะ,เนื้อเยื่อ ฯลฯ)	หน่วยงานที่ตรวจ	จำนวนพนักงานทั้งหมด ที่เข้ารับการตรวจ	ผลการตรวจสุขภาพประจำปี		การดำเนินการกรณีผิดปกติ โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์ (ตรวจซ้ำ, รับการรักษา ฯลฯ)	ชี้แจงรายละเอียดความผิดปกติอื่น เพิ่มเติมหลังการตรวจซ้ำ โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์
				โดย แพทย์อาชีวเวชศาสตร์			
				ปกติ	ผิดปกติ		
รายการตรวจสุขภาพทั่วไป							
1. ตรวจร่างกายทั่วไป	ร่างกาย	โรงพยาบาลกรุงเทพของ	122	122	0		
1.1 ความดันโลหิต	ร่างกาย		127	125	2	แนะนำให้วัดความดันโลหิตอย่างต่อเนื่อง 2-4 สัปดาห์	หากความดันโลหิตสูง ควรรับการปรึกษาโรคความดันโลหิตสูง
1.2 ชีพจร	ร่างกาย		127	127	0		
1.3 รอบเอว	ร่างกาย		127	127	0		
1.4 ชีวเคมีภาค / ส่วนสูง	ร่างกาย		127	113	14	ควบคุมอาหาร และออกกำลังกาย	
2. ตรวจเอกซเรย์ทรวงอกฟิล์มใหญ่ (Chest X-Ray)	ร่างกาย		127	124	3	แพทย์แนะนำให้ตรวจประเมินซ้ำ	
3.ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urine Analysis)	ปัสสาวะ		127	123	4	แพทย์แนะนำให้ตรวจประเมินซ้ำ	
4. ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ(Meth-Amphetamine check)	ปัสสาวะ		0	0	0		
5. ตรวจหาความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count)	เลือด		127	124	3	แพทย์แนะนำให้ตรวจประเมินซ้ำ	
6. ตรวจหาปริมาณน้ำตาลกลูโคสในเลือด (FBS)	เลือด		127	121	6	ควรตรวจติดตามเพื่อวินิจฉัยเพิ่มเติม	
7. ตรวจระดับ Cholesterol ในเลือด	เลือด		127	127	0		
7.1 Total Cholesterol ในเลือด	เลือด		127	127	0		
7.2 Triglyceride ในเลือด	เลือด		127	124	3	รับการปรึกษา และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมสุขภาพ	
7.3 HDL-C ในเลือด	เลือด		127	127	0		
7.4 LDL-C ในเลือด	เลือด		127	102	25	แพทย์แนะนำให้ตรวจประเมินซ้ำ	
8.ตรวจการทำงานของไต (BUN,Creatinine)	เลือด		127	127	0		
9.ผลตรวจการทำงานของตับ (SGPT/SGOT/Alkaline Phosphatase)	เลือด		127	125	2	แพทย์แนะนำให้ตรวจประเมินซ้ำ	
รายการตรวจสุขภาพตามลักษณะงาน							
1. ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นทางอาชีพ (Occupational Vision Test)	ตา	โรงพยาบาลกรุงเทพของ	127	127	0		
2. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiometric Test)	หู		111	111	0	สำรวจ 41 ราย (ตรวจติดตามการได้ยินเป็นประจำทุกปี)	
3. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Spirometric Test)	สมหายใจ		105	105	0		
4.ตรวจระดับการทำงานของตับอย่างละเอียด (Gramma-GT)	เลือด		0	0	0		
5.ตรวจระดับการทำงานของตับอย่างละเอียด (Bilirubin (Total),Bilirubin (Direct))	เลือด		0	0	0		
รายการตรวจวิเคราะห์สารปนเปื้อนตรวจติดตามทางชีวภาพ							
1.ตรวจปริมาณ Chromium ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ	โรงพยาบาลกรุงเทพของ	0	0	0		
2.ตรวจปริมาณ T, T- Muconic Acid ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
3.ตรวจปริมาณ Acetone ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
4.ตรวจปริมาณ Dichloromethane ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
5.ตรวจปริมาณ Methanol ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
6.ตรวจปริมาณ Lead ในเลือด	เลือด		0	0	0		
7.ตรวจปริมาณ Toluene (O-cresol) ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
8.ตรวจปริมาณ Cadmium ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
9.ตรวจปริมาณ 2,5-Hexandione ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
10.ตรวจปริมาณ 1,3-Butadiene (DHBMA) ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
11.ตรวจปริมาณ Cyclohexanol ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
12.ตรวจปริมาณ Ethyl benzene ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
13.ตรวจปริมาณ Methyl Ethyl Ketone ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
14.ตรวจปริมาณ Phenol ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
15.ตรวจปริมาณ Mandelic acid plus Phenylglyox ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		
16.ตรวจปริมาณ Xylene (Methyl hippuric) ในปัสสาวะ	ปัสสาวะ		0	0	0		



นายแพทย์ศิริพันธ์ โสภณพะ

2.44024

แพทย์อาชีวเวชศาสตร์

ประกาศที่ 3/2569

เรื่อง การตรวจสุขภาพประจำปี 2569

ด้วย บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี 2569 สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำในแต่ละ Site มีกำหนดการตรวจ ดังนี้

พนักงานที่ประจำ Site#6 : วันที่ตรวจ 15, 18 มิถุนายน 2569 เวลา 06:00 – 16:00 น.
ณ อาคาร 25 ปี MTT – ห้อง 101, 102, 103 และ Co – Working Space

โดยจะมีรายการตรวจพื้นฐาน ได้แก่

1. ตรวจสุขภาพทั่วไป (Physical Examination)
2. เอกซเรย์ทรวงอกฟิล์มใหญ่ (Chest X-rays)
3. ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (Complete Blood Count; CBC)
4. สมรรถภาพการทำงานของตับ (SGPT, SGOT / Alkaline Phosphatase)
5. สมรรถภาพการทำงานของไต (BUN, Creatinine)
6. ปริมาณน้ำตาลกลูโคสในเลือด (FBS)
7. ตรวจระดับน้ำตาลสะสมเฉลี่ยในเลือด (HbA1C)
8. ระดับไขมัน Cholesterol ในเลือด (Total Cholesterol / HDL-C / LDL-C / Triglyceride)
9. ปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urine Analysis)
10. สมรรถภาพการมองเห็นทางอาชีพ (Occupational Vision Test)
11. วิเคราะห์ข้อมูลความเสี่ยงสุขภาพหลังได้รับผลตรวจ (Predicting) โอกาสเสี่ยงโรคหัวใจและหลอดเลือด และเสี่ยงโรคหลอดเลือดสมอง

รายการตรวจเพิ่มเติมตามช่วงอายุและความเสี่ยง

1. ตรวจกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)
2. ตรวจอุจจาระ (Stool Examination)
3. ตรวจสารบ่งชี้มะเร็งตับ (AFP: Alpha Fetoprotein)
4. ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)
5. ตรวจอัลตราซาวด์ช่องท้องทั้งหมด (Ultrasound of Whole Abdomen)
6. ตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านม (Mammogram & Ultrasound breast)
7. ตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก (PV, Thin prep or Pap Smear Test)
8. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งลำไส้ (CEA)
9. ตรวจความหนาแน่นของมวลกระดูก (Bone Density Lumbar spine)
10. ตรวจหาสารบ่งชี้มะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA)

11. ตรวจหาปริมาณคราบหินปูนที่สะสมอยู่ในผนังหลอดเลือดหัวใจ (Calcium Score)
12. ตรวจสมรรถภาพปอด (Pulmonary Function Test)
13. ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น (Titmus)
14. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram)
15. ตรวจการทำงานของตับ (Gamma GT)
16. ตรวจการทำงานของตับ (Bilirubin)
17. ตรวจคัดกรองมะเร็งต่อมลูกหมาก (Per Rectum) ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป (ชาย) กรณีผลการตรวจหาสารปัสสาวะมะเร็งต่อมลูกหมาก (PSA) มีค่าเกินค่ามาตรฐาน หรือ ผลการตรวจอัลตราซาวด์บ่งชี้ความผิดปกติ หรือ กรณีพนักงานแจ้งความประสงค์ขอตรวจ

ทั้งนี้ รายการตรวจเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานแต่ละคนขึ้นอยู่กับผลการประเมินความเสี่ยงสุขภาพรายบุคคล (Health Risk Assessment) จากการประเมินปัจจัยเสี่ยงที่สัมผัสจากการปฏิบัติงาน รวมทั้งโปรแกรมการเฝ้าระวังตามช่วงอายุ ซึ่งการตรวจสุขภาพประจำปี เป็นข้อกำหนดที่ต้องดำเนินการโดยเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอให้พนักงานทุกท่านเข้ารับการตรวจสุขภาพ ในวันและเวลาดังกล่าว หากพนักงานไม่สามารถเข้ารับการตรวจสุขภาพในช่วงเวลาดังกล่าวได้ โดยมีได้มีเหตุอันควร พนักงานจะต้องไปรับการตรวจสุขภาพโดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ เอง ทั้งนี้ ขอให้พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ดังนี้

พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำระยะของ ภายในวันที่ 24 กรกฎาคม 2569

พนักงานที่ปฏิบัติงานประจำบางชื่อ ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2569

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 14 พฤษภาคม 2569
บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



(จิรพร ประดับศรีเพชร)

กรรมการผู้จัดการ

ตรวจสุขภาพและพบแพทย์ ประจำปี 2026 (Onsite)

วันตรวจร่างกาย (Onsite)
ตั้งแต่ เวลา 06:00 - 16:00

SITE 1	June 10	June 12	June 26	June 30	
SITE 2	June 16	June 19			
SITE 3	July 6	July 7	July 9	July 10	July 15
SITE 6	June 15	June 18			
SITE 7	July 3	July 13	July 14	July 16	July 24
SITE 9	June 4	June 22	June 25	July 1	

วันพบแพทย์ (Onsite)
ตั้งแต่ เวลา 08:00 - 16:00

SITE 1	July 21	July 23	August 6	August 7	
SITE 2	July 7	July 10			
SITE 3	August 3	August 5	August 11	August 14	August 17
SITE 6	July 6	July 9			
SITE 7	August 18	August 20	August 21	August 24	August 27
SITE 9	July 16	July 20	July 22	July 27	

1 วันตรวจสุขภาพประจำปี

สำหรับพนักงานที่ไม่ได้ทำการจองตรวจสุขภาพ (Onsite) **ยกเว้นพนักงาน กะ** สามารถ Walk in ไปตรวจตาม Site ที่พนักงานปฏิบัติงานได้ตั้งแต่ 08.00 น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ ลำดับการตรวจจะขอให้สิทธิสำหรับคนที่ลงทะเบียนมาก่อน

2 วันพบแพทย์

- 2.1.วันพบแพทย์ไม่ต้องทำการจองคิวในระบบ พนักงานสามารถ Walk in ลงทะเบียนได้เลย
- 2.2.ตรวจร่างกาย Site ไหน ต้องพบแพทย์ Site นั้น เท่านั้น
- 2.3.พนักงานควรเลือกวันพบแพทย์ห่างจากวันที่ตรวจร่างกายครบทุกรายการแล้ว อย่างน้อย 15 วัน เพื่อให้สมุดรายงานผลสุขภาพพร้อมสำหรับการรับคำปรึกษาจากแพทย์

หมายเหตุ

งด ส่งต่อ อีเมล เนื่องจากเป็นอีเมลที่แจ้งเฉพาะกลุ่ม

MENTAL HEALTH CHECKUP :

อย่าปล่อยให้ความรู้สึกไม่ดีกัดกินคุณต่อไป
ชวนเช็คสุขภาพใจ ง่ายๆ ด้วยตัวเองผ่าน
QR Code นี้เลย หรือ คลิกที่รูป

SCAN HERE



ภาคผนวก ข-35

Flame and Heat Detector ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569



MAINTENANCE ORDER

Equipment No.:

Equipment Description : Fire Alarm System

Location : RTT

Customer : RTT

Section : Electrical

Plan Date : 11 May 2026

Actual Date:

Task List :

105310072669

Work Permit ☒ Cold work ☐ Hot work ☐ Electric ☐ Isolation ☐ Other (specify) _____

Approved By :

Date : 11/5/26

Finished By :

Date : 11/5/26

Accepted By :

Date : 11/5/26

Operation Overview

	Operation Description	Period	Comment
☒	1000 Visual Inspection	SM	OK
☒	1010 Control Panel Cleaning	SM	OK
☒	1020 Smoke detector test	SM	Not OK
☒	1030 Hand Switch	SM	OK
☒	1040 Linear Heat	SM	OK
☒	1050 JUMPER test	SM	Not OK
☒	1060 Manual Call point test	SM	OK
☒	1070 Alarm signal test	SM	OK
☒	1080 Co2 / Inergen test	SM	OK
☒	1090 Interlock test	SM	OK
☒	1100 Control terminal midnight	SM	OK
☒	1110 Functional test	SM	Not OK

Remark:

- FD-1001 ควบคุมสัญญาณ

- XS-101 Smoke Detector ควบคุม

11050-11709

- FD-1002 ควบคุมสัญญาณ

- XS-201 Smoke Detector ควบคุม

11050-11709

[illegible]

* $\overline{\text{Interlock}}$ = $\overline{\text{I/O}}$ Interlock Valve

ภาคผนวก ข-36

HS-P-0010 : 003 การสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์
(Incident Investigation)

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

Incident Investigation (II)

การสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์

Revision No.	Issued Date	Effective Date	No. of Pages
000	24 Jan.2015	24 Mar.2015	19
001	01 Oct.2017	01 Dec.2017	44
002	01 Sep.2019	01 Oct.2019	45
003	01 Jan.2025	01 Feb.2025	35

Created by	Verified by	Approved by
Apichat S.	Aekkawee P.	Dusadee M.
Mr. Apichat Somphithak	Mr. Aekkawee Pholkerd	Mr. Dusadee Mee-ngoen
Safety Engineer (II-SME)	Safety System and Occupational Health Team Leader	Safety, Health & Environmental Manager

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 1 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในการเตรียมการ การตอบโต้ การแจ้งเหตุและการสอบสวนอุบัติการณ์ รวมถึงการสื่อสาร การติดตามและการตรวจสอบการดำเนินการแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติการณ์ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องจากการทำงาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติการณ์ขึ้นซ้ำอีก

2. ขอบข่ายและการนำไปใช้ (Scope and field of application)

ระเบียบปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้สำหรับการสอบสวนอุบัติการณ์ ทั้งที่เพื่อหาสาเหตุของอุบัติการณ์ Incident Investigation

Corporate Standard โดยมีขอบข่ายครอบคลุมหัวข้อที่สำคัญดังต่อไปนี้

- 2.1 ความรับผิดชอบของผู้บริหาร (Management Responsibilities)
- 2.2 การคัดเลือกทีมสอบสวนอุบัติการณ์ (Selection of the investigation team)
- 2.3 กระบวนการสอบสวนอุบัติการณ์ (The investigation process, including determination of facts and key factors)
- 2.4 การจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อการแก้ไขและป้องกัน (The development of corrective and preventive recommendations)
- 2.5 การสื่อสารสิ่งที่พบจากการสอบสวนอุบัติการณ์ (Communication of the investigation's findings)
- 2.6 ระบบการติดตามการแก้ไขและป้องกันสิ่งที่พบจากการสอบสวนอุบัติการณ์ (The follow-up system for the investigation's findings)
- 2.7 ระบบการบริหารจัดการ (Management systems)

ทั้งนี้ ครอบคลุมอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Incident) ที่เกี่ยวเนื่องจากการทำงาน ที่เกิดขึ้นในทุกหน่วยงานภายในพื้นที่ของบริษัทในกลุ่ม มาตาตุด แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด ซึ่งได้แก่ บริษัท มาตาตุดแทงก์ เทอร์มินัล, บริษัท ระยองเทอร์มินัล, บริษัท ระยอง ระยองไปป์ไลน์ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน ผู้ธุรกิจ และบุคคลที่สาม รวมถึงทรัพย์สินและอุปกรณ์ ตลอดจนงานหรือกิจกรรมการขยาย ก่อสร้าง รื้อถอน หรืออื่นๆ ที่เกิดจากการดำเนินการของบริษัท ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับ 10 ตัวชี้วัด (10 KPIs) ดังต่อไปนี้

- 1) การบาดเจ็บและการเจ็บป่วย (Injuries and occupational illness)
- 2) ทรัพย์สินเสียหาย (Property and equipment Damage)
- 3) การรั่วไหลของสารเคมีจากภาชนะกักเก็บ (Loss of Primary Containment (LOPC))
- 4) อุบัติเหตุไฟไหม้ / ระเบิด (Fire and Explosion Incident)
- 5) อุบัติการณ์ที่กระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Incidents)
- 6) อุบัติเหตุจากการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Distribution Incident)
- 7) การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องหรือเบี่ยงเบน จากกฎหมาย (SHE Non-Compliance or Deviation)

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 2 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- 8) อุบัติเหตุยานพาหนะบริษัท (Motor Vehicle Incident)
- 9) การรั่วไหลของสารเคมี (Security Incident)
- 10) อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job safety incident)

ทั้งนี้ อุบัติการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัย (Security Incident) และ อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job safety incident) กรณีเกิดเหตุให้ทำการรายงาน แต่ยังไม่ถูกนับเป็นเป้าหมาย(KPI)ของบริษัท

3. เอกสารอ้างอิง (References)

- 3.1 SD-PS-S-1101 : Incident Investigation Corporate Standard
- 3.2 SH&E-G-SF-77-001 : การเก็บรวบรวมและรายงานข้อมูลด้านความปลอดภัยเอสซีจี เคมิคอลส์
- 3.3 SE-P-0008 : แผนฉุกเฉิน
- 3.4 QS-P-0004 : การปฏิบัติการณ์แก้ไขและป้องกัน
- 3.5 SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/>
- 3.6 Process Safety Performance Indicators for the Refining and Petrochemicals Industries, ANSI/API RECOMMENDED PRACTICE 754 2nd Edition, APRIL 2016)
- 3.7 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549
- 3.8 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดแบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือ การประสบอันตรายจากการทำงาน พ.ศ. 2554
- 3.9 ข้อบังคับคณะกรรมการกฤษฎีกาออกสภากฎกระทรวงไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559

4. คำจำกัดความ (Definitions)

4.1 อุบัติการณ์ (Incident) หมายถึง เหตุการณ์ หรือสิ่งที่เกิดขึ้น อันทำให้เกิดการบาดเจ็บ เป็นโรค หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย รวมถึงเหตุการณ์ ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

4.2 อุบัติการณ์จากการทำงาน (Work Related Incident) หมายถึง อุบัติการณ์ในขณะทำงาน หรือจากการปฏิบัติงานคำสั่ง เพื่อผลประโยชน์ของบริษัทและเป็นเหตุให้มีหรืออาจจะมีผู้บาดเจ็บ หรือเป็นโรค หรือเสียชีวิต หรือทรัพย์สินเสียหาย ไม่ว่าการทำงานนั้นจะอยู่ในเวลาทำงานหรือนอกเวลาทำงานปกติ หรืออยู่ในสถานที่หรือสถานที่ที่ปฏิบัติงานปกติ แต่ไม่รวมถึงกรณี การประทุษร้าย การขาดกรรม โจรกรรม กิเลสธรรมชาติ และการฆ่าตัวตาย

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 3 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

4.3 อุบัติเหตุ (Accident) หมายถึง เหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่ไม่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือไม่ทราบล่วงหน้า หรือขาดการควบคุม แต่เมื่อเกิดขึ้นแล้วมิให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยจากการทำงาน หรือการเสียชีวิต

หรือความสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน การดำเนินธุรกิจ หรือต่อ สาธารณชน

4.4 โรคจากการทำงาน (Occupational Illness) หมายถึง ความเจ็บป่วยหรือเป็นโรคที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการทำงาน ซึ่งได้รับการวินิจฉัยจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ (แพทย์อาชีวอนามัย) ของสถานพยาบาลที่บริษัทรับรอง

4.5 พนักงาน (Employee) หมายถึง บุคคลที่ทำงานให้บริษัทเป็นเวลา ตามสัญญาจ้าง ได้แก่ พนักงานระดับปฏิบัติการ ระดับปฏิบัติการ และระดับจัดการ รวมทั้งพนักงานทดลองงาน และพนักงานสัญญาจ้างพิเศษ

4.6 ผู้ธุรกิจ (Contractor) หมายถึง ผู้ที่มีความยินยอมให้ทำงานหรือจ้างคนใดคนหนึ่งให้ทำงาน โดยไม่ใช่นักงาน ซึ่งมีภาระงานในลักษณะที่บริษัทเป็นผู้ให้การดูแล แบ่งได้ 3 กลุ่มคือ

1. ผู้ธุรกิจประจำ หมายถึง ที่ปฏิบัติงานให้กับบริษัท เป็นงานประจำแบบ day to day basis หรือเรียกเป็น ผู้กำหนดวิธีการทำงานให้กับผู้ธุรกิจ หมายถึง ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง (Maintenance) ผู้ธุรกิจในงานซ่อมบำรุงประจำ (Shutdown/Turnaround) เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ธุรกิจประจำ อาจจะมีการทำสัญญาจ้างประจำหรือสัญญาจ้างแรงงาน (Agreement) ก็ได้
2. ผู้ธุรกิจไม่ประจำ หมายถึง ผู้ธุรกิจที่มาปฏิบัติงานให้กับบริษัทไม่เป็นการประจำ บริษัทไม่ใช่ว่าผู้กำหนดวิธีการทำงาน หรือเป็นงานที่ต้องการความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษ (Expertise) ต่างๆ รวมถึงผู้ธุรกิจอื่นๆที่ไม่เข้าข่ายผู้ธุรกิจประจำ และผู้ธุรกิจประจำ ได้แก่ งานบำรุงรักษาเครื่องถ่ายเอกสาร ระบบปรับอากาศ ระบบไฟฟ้าขนส่ง งานตรวจสอบเครื่องและชิ้นงาน งานอิเล็กทรอนิกส์และตรวจสอบระบบ งานตรวจสอบเชื้อเพลิง งานตรวจสอบหม้อไอน้ำ เป็นต้น
3. ผู้ธุรกิจขนส่ง ที่อยู่ภายใต้การบริหารงานของ SCG ทั้งหมด (ทั้งที่มีและไม่มีตราสัญลักษณ์ SCG) และที่ไม่อยู่ภายใต้การบริหารงาน แต่มีตรา SCG บนรถขนส่ง (รวมถึง Franchisee/Agent ตามมติคณะกรรมการ SDC ครั้งที่ 2/2554) ซึ่งครอบคลุมทั้ง ผู้ธุรกิจขนส่งประจำหรือผู้ธุรกิจขนส่งไม่ประจำ (Spot hire)

4.7 บุคคลที่สาม (Third Party) หมายถึง บุคคลที่ไม่ใช่นักงาน หรือผู้ธุรกิจของบริษัท อาทิ ผู้ค้า ที่ปรึกษา ผู้เยี่ยมชม นักศึกษาฝึกงาน ลูกค้า บุคคลภายนอก เป็นต้น

4.8 ภายในพื้นที่ของบริษัท หมายถึง ภายในพื้นที่หรือรั้วที่อยู่นอกพื้นที่ที่ครอบครอง และควบคุมของบริษัท ซึ่งครอบคลุมทั้งที่ตั้งอาคารสำนักงาน พื้นที่กระบวนการผลิต พื้นที่ลานจอดรถ โรงอาหาร สนามหญ้า บ่อน้ำ เป็นต้น แต่ไม่รวมพื้นที่ที่นอกเหนือเป็นทางสัญจรร่วมกันระหว่างโรงงาน โรงงานข้างเคียงและกับชุมชน

4.9 SHE incident หมายถึง ชุดของอุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย หรือความปลอดภัยในกระบวนการ หรือเหตุการณ์ไฟไหม้และการระเบิด หรืออาชีวอนามัย หรือการขนส่ง หรือเหตุการณ์ที่ส่งผลต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แก่

- ไฟไหม้และการระเบิด (Fire & Explosion)
- การบาดเจ็บและการเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน (Work-related reportable Injury/ Illness)

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 4 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- มีการทำงานหรือระบบควบคุมล้มเหลว และหรืออุปกรณ์ป้องกันด้านความปลอดภัย เช่น การทำงานของอุปกรณ์ระบาย (relief device) หรือ rupture discs, interlocks, ระบบสเปย์น้ำ (water spray) หรือ ระบบฉีดสาร Halon (Halon®) systems
- เกิดเหตุการณ์ที่เข้าถึงพารามิเตอร์หรือค่าควบคุมในการควบคุม (เช่น อุณหภูมิ, ความดัน หรืออัตราการไหล) หรือสภาวะที่สามารถส่งผลให้เกิดการหยุดกระบวนการโดยฉุกเฉิน หรือเกิดการแทรกแซงในการควบคุม
- การทำงานผิดพลาดของอุปกรณ์ที่สำคัญในการควบคุม (PSM-critical devices) เช่น อุปกรณ์ระบายลิ่มเหลวที่จุดทดสอบ ระบบ Interlock ที่ระบบผลิตกรด หรือ แหล่งจ่ายไฟสำรองทำงานผิดพลาด
- ความผิดพลาดที่เกิดจากการละเลยหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด (เช่น ความผิดพลาดในการติดตั้งเอกสารภายในหรือข้อมูลตามกระบวนการ หรือ ความผิดพลาดในการเดินสารตามขั้นตอนการเดินสาร)
- การไม่ป้องกันการสัมผัสอันตราย สิ่งปนเปื้อน หรือพลังงาน (เช่น อุณหภูมิ ไฟฟ้า เครื่องจักร) ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแต่ยังไม่ได้รับบาดเจ็บ
- เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องหรืออุปกรณ์ที่มาจากที่สูง แต่ยังไม่โดนบุคคลหรือสิ่งสร้าง ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบริษัท
- การหกหรือการปล่อยออกเล็กน้อยของสารรั่วไหลที่มากกว่าการรั่วซึมหรือขัง (drip type)

ทั้งนี้ บริษัท จำแนกเหตุการณ์เกี่ยวกับอุบัติเหตุ 2 ระดับ คือ

- 1) เหตุการณ์เกี่ยวกับอุบัติเหตุที่มีศักยภาพต่ำ (Low Potential Near miss)
- 2) เหตุการณ์เกี่ยวกับอุบัติเหตุที่มีศักยภาพสูง (High Potential Near miss)

4.28 กระบวนการ (Process) หมายถึง กระบวนการผลิต การจัดส่ง การจัดเก็บ พื้นที่สำหรับใช้สอย หรือ สิ่งก่อสร้างที่ใช้สำหรับการผลิต ปิโตรเคมี ปิโตรเลียม การกลั่น (รวมทั้งกระบวนการผลิตหรือระบบการผลิตที่สามารถเกิดการหกเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย) อุปกรณ์ในการผลิต เช่น ดังปฏิกริยา (reactors) หรือ (vessels) ระบบท่อ (piping) เตาหลอม (furnaces) ปั๊มต่างๆ (boilers pumps) คอมเพรสเซอร์ (compressors) ถึงแลกเปลี่ยน (exchangers) หอทำความเย็น (cooling towers) ระบบทำความเย็น (refrigeration systems) อื่นๆ พื้นที่จัดเก็บ (Tanks) พื้นที่จัดเก็บ (Warehouse) พื้นที่ส่วนสนับสนุนการผลิต เช่น boiler houses และส่วนระบบบำบัดน้ำเสีย พื้นที่สำหรับการบรรเทาเหตุภายใน และระบบการขนส่งทางท่อที่อยู่นอกเหนือการดูแลของบริษัท

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 9 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- 4.29 การจัดการความปลอดภัยในการกระบวนการผลิต (Process safety)** หมายถึง ขอบข่ายการจัดการอย่างเป็นระบบของระบบหรือกระบวนการในการจัดการกับอันตรายในการกระบวนการผลิต โดย นำหลักการการออกแบบที่ดี การจัดการด้านวิศวกรรม และการซ่อมแซมอย่างมีประสิทธิภาพมาใช้ในการทำงาน
- 4.30 อุบัติการณ์ของกระบวนการผลิต (Process safety Incident) - PS Incident** หมายถึง การรั่วไหลของสารเคมีรวมทั้ง สารไม่เป็นพิษ และ สารไม่ติดไฟ (e.g. steam, hot water, nitrogen, compressed Co₂, or compressed air) จากการกระบวนการผลิต หรือสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ซึ่งส่งผลให้เกิดการรั่วไหล ของสารเคมี
- Note:** ใช้คำนิยาม ของ PS Incident ตาม PS Event ของ API RP 754

โดยเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมที่อยู่ในขอบเขต ดังกล่าวข้างต้น (as ref. API RP 754 2nd Edition, APRIL 2016) ได้แก่

- a) การรั่วจากการขนส่งทางท่อที่นอกเหนือจากการควบคุมของฝ่ายรับผิดชอบ
- b) กิจกรรมการขนส่งทางท่อ, ยกเว้นเมื่อเมื่อเชื่อมต่อกันแล้ว หรือ ช่วงเวลาที่กำลังเชื่อมต่อ หรือ ถอดออกจากกัน
- c) ระบบท่อหรือถัง, ยกเว้นเมื่อเมื่อระบบท่อหรือถังว่างได้เชื่อมต่อ หรืออยู่ในระหว่างการเชื่อมต่อ หรือ กำลังถอดออก, หรือเมื่อระบบท่อ หรือถัง ไม่ได้รับการใช้งานสำหรับการบรรเทาหรือป้องกันเหตุการณ์
- d) การปฏิบัติงานระบบท่อแบบสุญญากาศ, ยกเว้นระบบท่อหรือถังที่ทำการทำงานขณะที่กำลังขนส่งถ่ายสินค้า และ ings หรือ ขณะใช้มีสูญญากาศในขั้นตอนถ่าย
- e) การปล่อยก๊าซในทางที่ไม่ถูกต้องได้รับอนุญาตแล้ว หรือ แหล่งที่ถูกควบคุม
- f) ออฟฟิศ, โรงงาน และ สิ่งที่ไม่ใช่ในโกดัง เช่น ไฟไม่พร้อมดับ, การหกเกิน, การบาดเจ็บของบุคคล, การเจ็บป่วย
- g) เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับความปลอดภัยในส่วนบุคคล เช่น สิ้น, สะดุด, การตก
- h) สิ่งตกใส่ในใช้สิ่งสัมผัสกันโดยตรงกับรถขนส่งของพนักงาน หรือ
- i) การสัมผัสกับเหตุการณ์ฉุกเฉินของสารเคมีจากกระบวนการ
- h) เหตุการณ์ การหกเกินของสารเคมีจากกระบวนการ จากการประกอบอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับยึดติดกับแนวทางปฏิบัติ เช่น ภาชนะตัวอย่างขนาดเล็ก
- j) การประกันคุณภาพ, การควบคุมคุณภาพ การค้นคว้าและพัฒนาในท้องปฏิบัติงาน pilot plants are included
- k) โครงสร้างใหม่ที่ถูกตัดแยก จากการกระบวนการก่อนการทำงานที่ หรือ ก่อนเริ่มของกระบวนการถ่ายสาร และไม่เป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการผลิต
- k. สถานที่ไม่มีการระบาย
- l) การเดินเชื้อเพลิงจากอุปกรณ์แบบเคลื่อนที่ และ สถาน ที่ เช่น ระบบท่อ, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าโดยดีเซล และ เครื่องจักรกลหนัก

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 10 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

4.31 การวิเคราะห์หาต้นตอความผิดพลาด Root cause failure analysis (RCFA) หมายถึง เป็นระบบหรือรูปแบบของการกระทำ ที่นำมาซึ่งมีความปลอดภัย ปัจจุบันสำคัญที่เกี่ยวข้องในระบบพื้นฐาน หรือ Why ทำไมจึงเกิดอุบัติเหตุ เอกสารการแก้ไข ในระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (SHE Management System) เพื่อป้องกันการเกิดเหตุในอนาคต

4.32 การขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศ United Nations Dangerous Goods (UNDG) หมายถึง ระบบการจำแนกประเภทอันตรายจากสารเคมี ซึ่งมีการใช้ในหลายประเทศ ตามรูปแบบของฉลากของสินค้าหรือ ข้อมูลการขนส่งสินค้า ใน United States การจำแนกอันตรายของสารเคมี ถูกกำหนดใน U.S. Department of Transportation (DOT) regulations 49 CFR 173.2a, and listed in 49 CFR 172, Subpart B

UNDG Class2 Division 2.2 (ก๊าซไม่ติดไฟ ก๊าซไม่เป็นพิษ) ก๊าซไม่ติดไฟ ก๊าซไม่เป็นพิษ (สอดคล้องกับกลุ่ม asphyxiant หรือ oxidizing) ไม่รวมอากาศ

Asphyxiant : ก๊าซ (non-oxidizing, non-flammable, and non-toxic) ที่เจือจาง หรือแทนที่ ออกซิเจนในชั้นบรรยากาศ ในสภาวะปกติ

Oxidizing-Gases : ก๊าซที่ปล่อยให้ออกซิเจน เมื่อเกิดการถูกในปริมาณที่เพียงพอ ก๊าซที่ก่อให้เกิดปฏิกิริยาออกซิไดซ์มากกว่า 23.5% ถูกกำหนด โดยมาตรฐานใน ISO 10156:2010 (E)

4.33 การหยุดกระบวนการผลิตที่ไม่ใช่สภาวะฉุกเฉิน (Nonemergency shutdown) หมายถึง การหยุดกระบวนการผลิตในระหว่างเกิดอุบัติเหตุ หรือหลังจากอุบัติเหตุ แต่ไม่เข้าข่ายสภาวะการหยุดกระบวนการผลิตในสภาวะฉุกเฉิน

4.34 อุบัติการณ์ด้านอาชีวอนามัย (Occupational health (OH) incident) หมายถึง ความผิดปกติ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเคมี ทางกายภาพ ทางชีวภาพ

ซึ่งเป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยแบบเฉียบพลันหรือเรื้อรัง

4.34.1 การสัมผัสสารเคมีอันตรายเกินขนาด ที่อยู่ในภาวะอันตรายทางชีวภาพ การสูดดมในอากาศ หรือติดอุปกรณ์ส่วนบุคคล หรือ บุคคลที่ไม่ได้ใช้อุปกรณ์ป้องกันในกรณีสารเคมีหก

4.34.2 สัญญาณและอาการจากการสัมผัส (เจ็บป่วยจากออกซิเจนเกินขนาด หรือการเจ็บป่วยทางกาย (อาการอักเสบ หรือหายใจลำบาก) หรืออาการของโรคจากอากาศ (ปวดศีรษะ หรือ อ่อนล้า) การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุใด ๆ ในบริษัท

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 11 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

4.34.3 การหกเกินของสารจากกระบวนการเก็บ ผลมาจากการรั่วไหล การกระจาย การกระเด็น ของสารอันตราย(สารเคมี สารชีวภาพหรือรังสี) ซึ่งอาจเป็นผลกระทบต่อสุขภาพในบุคคลที่สัมผัส

5. วิธีการปฏิบัติงาน

5.1 บทบาทและหน้าที่ (Management responsibilities)

5.1.1 ความรับผิดชอบของผู้บริหาร

ระดับการจัดการ หรือผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับสูง หรือประธานคณะกรรมการความปลอดภัยที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการมอบหมายการจัดการที่หาและกำหนดให้มีการดำเนินงานปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังต่อไปนี้

- 1) ทำให้มั่นใจว่าทุกอุปกรณ์มีการรายงาน
- 2) สร้างวัฒนธรรมการตอบสนองอุบัติการณ์ และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความรู้สึกในการตอบสนองอย่างเปิดเผยตรงไปตรงมา
- 3) จัดทำระบบและระเบียบปฏิบัติการตอบสนองอุบัติการณ์ที่ทำให้มั่นใจว่ากระบวนการตอบสนองอุบัติการณ์มีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิภาพ
- 4) สื่อสารให้ถึงความสำคัญของกระบวนการตอบสนองอุบัติการณ์
- 5) โดยถือเป็นเครื่องมือในการพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานและการดำเนินงานด้านความปลอดภัยได้อย่างต่อเนื่อง
- 6) จัดสรรทรัพยากรและสนับสนุนด้านปฏิบัติการในการตอบสนองอุบัติการณ์ ได้ตามการดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุม ภายในระยะเวลา
- 7) จัดทำระบบการรายงานการตอบสนองอุบัติการณ์ให้ได้รับการพิจารณาและทบทวนอย่างถาวรและครอบคลุมด้วยการดำเนินการตามหน้าที่ที่เหมาะสม
- 8) ติดตามการดำเนินการตอบสนองอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น ให้เห็นถึงประสิทธิภาพการทำงานอย่างต่อเนื่อง (เช่น รายงานการตอบสนองอุบัติการณ์ที่แจ้งกองกำลัง และ เกินกำหนด (Open and overdue) ข้อเสนอแนะ (recommendations) ประเด็นจากการตรวจประเมินด้านความปลอดภัย (SHE audit findings) ตลอดจนดัชนีตัวชี้วัดอื่นๆ
- 9) จัดทำระบบการติดตามตรวจสอบการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยให้มั่นใจได้ว่าข้อเสนอแนะที่ได้จากการการตอบสนองอุบัติการณ์ได้ถูกดำเนินการอย่างครบถ้วน ตลอดจนการสื่อสารสิ่งที่พบจากการตอบสนองอุบัติการณ์ให้เกิดประโยชน์แก่พนักงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกองค์กร

5.1.2 ความรับผิดชอบของผู้ระบบเหตุผู้พบเหตุ หัวหน้างาน

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 12 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- ประเมินและตอบโต้อุบัติการณ์ ทำการรับหรือบรรเทาผลกระทบจากเหตุการณ์
- ป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับพยานหลักฐานไม่บริเวณที่เกิดเหตุ
- แจ้งอุบัติการณ์ ที่เกิดขึ้นกับตนเอง หรือเป็นผู้พบเห็นเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลอื่น รวบรวมรายละเอียดและข้อเท็จจริงต่างๆ เบื้องต้น
- เข้าร่วมทีมสอบสวน และร่วมทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์
- สื่อสารอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

5.1.3 ความรับผิดชอบของหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย

- แจ้งพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย (สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดระยอง) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย/วินัย
- สื่อสารและรับการสื่อสารสิ่งที่พบจากการสอบสวนอุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องในภายนอกองค์กร
- รวบรวมและวิเคราะห์อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อพัฒนาปรับปรุงการบริหารจัดการความปลอดภัยฯ โดยรวม

5.1.4 ความรับผิดชอบของทีมสอบสวน

- ดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์ตามขั้นตอนและวิธีวิธีการสอบสวนฯ ตามเทคนิคการสอบสวนและการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติการณ์
- ติดตามตรวจสอบการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขที่จัดการการสอบสวนอุบัติการณ์

5.2 แนวทางการสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์

5.2.1 หลักการ (Principles)

วัตถุประสงค์หลักของการสอบสวนอุบัติการณ์ คือเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

โดยการทำความเข้าใจถึงปัจจัยที่แฝงอยู่ในการเกิดอุบัติการณ์ โดยตระหนักว่าทุกอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นนั้นถือเป็นตัวบ่งบอกของความบกพร่องของระบบการบริหารจัดการ ไม่เพียงแต่เป็นความบกพร่องทางกายภาพ หรือความบกพร่องจากพฤติกรรมเพียงอย่างเดียวเท่านั้น

บ่อยครั้งที่อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจะมีผลมาจากการกระทำเพียงปัจจัยเดียว ดังนั้น การสอบสวนอุบัติการณ์จึงเป็นเครื่องมือที่จะค้นหาสาเหตุภายใต้ลักษณะเหตุและผล(logical methodologies) ที่จะช่วยชี้ปัจจัยสำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบบริหารจัดการ

ทีมสอบสวนอุบัติการณ์ จึงจำเป็นต้องประกอบด้วยบุคคลภายในหน่วยงานและต่างหน่วยงาน (ฝ่ายผลิต, ฝ่ายเทคนิค, และฝ่ายบำรุงรักษา) ร่วมกันทำหน้าที่เพื่อสอบสวน ความเข้าใจ และป้องกันการเกิดอุบัติการณ์ รวมถึงทำการสื่อสารการพัฒนาเชิงระบบอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต

ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดข้อขัดข้องอุบัติการณ์ในระดับที่มีความรุนแรง (Level 2, Level 3) โดยมีลักษณะ หรือสาเหตุคล้ายคลึงกับอุบัติการณ์ที่เคยเกิดขึ้นมาก่อนหน้านี้ ภายหลังจากการสอบสวนอุบัติการณ์ไปแล้ว บริษัทฯ ต้องทำการทบทวนประสิทธิภาพของการสอบสวน และสาเหตุการ Failure ของระบบ

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/PL Confidential-	Page 13 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

5.2.2 ประโยชน์ของการสอบสวนอุบัติการณ์ (Benefits of an incident investigation)

กระบวนการการสอบสวนอุบัติการณ์นำมาซึ่งการพัฒนาอย่างต่อเนื่องของระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (SHE System) ดังนี้

- การชี้แจงและการนำไปปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ
- การส่งเสริมบรรยากาศแบบเปิดเผยในการรายงานอุบัติการณ์
- พัฒนาระบบการสื่อสารและการทำความเข้าใจเกี่ยวกับอุบัติการณ์ ที่เกิดขึ้น
- การประเมินภาวะการณ์ที่สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติการณ์ซ้ำในอนาคต
- และให้อีกโอกาสในการสื่อสารข้อมูลในวงกว้าง
- เป็นปัจจัยในการปรับปรุงและพัฒนาโดยความปลอดภัย แนวทาง ขั้นตอน และมาตรฐานการทำงาน

5.2.3 การเตรียมการก่อนการสอบสวนอุบัติการณ์ (Planning)

5.2.3.1 ระเบียบปฏิบัติก่อนการสอบสวนอุบัติการณ์

บริษัทฯ ต้องจัดตั้งขั้นตอนการสอบสวน และการกำหนดบุคคลที่เกี่ยวข้องภายในบริษัทฯ ให้แล้วเสร็จก่อนที่อุบัติการณ์จะเกิดขึ้น เพื่อให้เกิดความพร้อมในการทำการสอบสวน ที่ครอบคลุมถึงขั้นตอนการสัมภาษณ์พยาน การเก็บหลักฐานจากพื้นที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างมากและมีผลโดยตรงต่อคุณภาพของกระบวนการสอบสวน ดังนั้น ระเบียบปฏิบัติการสอบสวนอุบัติการณ์ ต้องครอบคลุมขั้นตอนการสอบสวนตามลำดับ ดังต่อไปนี้

- การตอบโต้อุบัติการณ์ (รวมถึงการรวบรวมและเก็บรักษาหลักฐาน)
- การแจ้งเหตุและรวบรวมรายงาน
- การทบทวนการจัดการและการพิจารณาดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์
- การจัดตั้งทีมสอบสวนอุบัติการณ์
- การชี้แจงเท็จจริงของเหตุการณ์ (การสัมภาษณ์ การลำดับเหตุการณ์ การประเมินหลักฐาน)
- การชี้แจงปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่การเกิดอุบัติการณ์
- การชี้แจงข้อบกพร่องเพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการ
- การจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อการแก้ไขและป้องกัน
- การจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์
- การสื่อสารสิ่งที่พบจากการสอบสวนอุบัติการณ์
- การติดตามการแก้ไขและป้องกันสิ่งที่พบจากการสอบสวนอุบัติการณ์

ระเบียบปฏิบัติการสอบสวนอุบัติการณ์ให้หน่วยงานความปลอดภัยฯ เป็นผู้รับผิดชอบดูแล

5.2.3.2 การอบรมการสอบสวนอุบัติการณ์

การอบรมการสอบสวนอุบัติการณ์ ต้องประกอบด้วยหัวข้อดังต่อไปนี้

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/PL Confidential-	Page 14 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- การรวบรวมและเก็บรักษาหลักฐาน
- การสัมภาษณ์อย่างมีประสิทธิภาพ
- การเรียบเรียงลำดับเหตุการณ์
- เทคนิคการทำ RCFA ("Why Trees" หรืออื่นๆ)
- การเขียนข้อเสนอแนะเพื่อการแก้ไขและป้องกัน
- การจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์

กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมตามกลุ่มเป้าหมาย รายละเอียดการฝึกอบรมตามเอกสาร หลักสูตรการฝึกอบรมการสอบสวนอุบัติการณ์ (II-Training Program)

5.2.4 การตอบโต้อุบัติการณ์เบื้องต้น (Initial response)

ผู้พบเห็นอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ หรือผู้เกี่ยวข้อง หรือหัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ ต้องทำการรับหรือบรรเทาอุบัติการณ์เพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือผลกระทบที่จะเกิดต่อทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมหรือชุมชนในพื้นที่ และต้องทำการรวบรวมและเก็บรักษาหลักฐานและข้อมูลอย่างถูกต้องและเหมาะสม โดยปฏิบัติดังนี้

- กั้นพื้นที่ และดูแลความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุ
- เก็บรวบรวมข้อมูลสภาพหน้างาน
- บันทึกภาพเหตุการณ์และหลักฐานสภาพหน้างาน
- สัมภาษณ์และบันทึกข้อมูลจากบุคคลที่อยู่ในเหตุการณ์

ทั้งนี้ในกรณีอุบัติการณ์เล็กน้อย การบาดเจ็บรุนแรง หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือทรัพย์สินเสียหายหรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย (อุบัติเหตุระดับ 2 หรือ 3) ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ เพิ่มเติม

- หัวหน้างานแจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วน และ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัท ให้รับทราบโดยทันทีโดยข้อความหรือโทรศัพท์
- ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนแจ้งผู้จัดการภาวะฉุกเฉินพิจารณาดำเนินการตามแผนตอบโต้อุบัติการณ์หรือภาวะฉุกเฉิน ให้รับทราบโดยทันทีโดยข้อความหรือโทรศัพท์
- ผู้จัดการภาวะฉุกเฉินแจ้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องให้รับทราบโดยทันทีโดยข้อความหรือโทรศัพท์ หรือการดำเนินการตามแผนตอบโต้อุบัติการณ์หรือภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้ ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.2.5 การแจ้งเหตุและการจัดทำรายงานเบื้องต้น (Initial reporting)

ผู้พบเห็นอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ หรือผู้เกี่ยวข้อง ต้องรายงานทุกอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ครอบคลุมอุบัติการณ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Incident) ที่เกี่ยวข้องจากการทำงานตามระเบียบปฏิบัติ แจ้งต่อหัวหน้างานเจ้าของพื้นที่

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/PL Confidential-	Page 15 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

หรือผู้ได้รับมอบหมายจากเจ้าของพื้นที่ เพื่อทำการรายงานเหตุต่อผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ ด้วยการจัดทำรายงานอุบัติการณ์เบื้องต้น (Initial report) ตามรูปแบบและระยะเวลาที่กำหนด โดยต้องทำการวิเคราะห์ ประเมิน และจำแนกประเภทและความรุนแรงของอุบัติการณ์เบื้องต้น ตามข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และทำการรายงาน

5.2.5.1 การแจ้งเหตุ และการจัดทำรายงาน

รายงานประกอบไปด้วย

- ชื่อเหตุการณ์
- วันที่ และเวลา
- รายละเอียดของเหตุการณ์
- สาเหตุเบื้องต้น
- ผลกระทบที่เกิดขึ้น (บุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม)
- การแก้ไขเบื้องต้น (Immediate action)

ทั้งนี้ ต้องจัดทำรายงานทั้งหมด 2 ฉบับ ได้แก่

- รายงานใน SCG Chemicals Incident Management (IM) Software เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ตามระบบต่อไป

กรณีเป็นผู้รู้หรือบุคคลภายนอก ให้รายงานตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) "แบบฟอร์มรายงานอุบัติการณ์เบื้องต้น (Initial Report)" และนำส่งหัวหน้างานเจ้าของพื้นที่หรือผู้รับมอบหมายจากเจ้าของพื้นที่ เพื่อรายงานในระบบ SCG Chemicals Incident Management (IM) Software ต่อไป

- รายงานในเอกสารสนับสนุน (Support Document) "แบบฟอร์มแบบรายงานอุบัติการณ์เบื้องต้น (One Page Initial Report)" เพื่อรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่และรายงานต่อหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยฯ โดยรายงานส่วนนี้ต้องนำไปแนบในระบบ SCG Chemicals Incident Management (IM) Software

โดยการจัดทำรายงานทั้ง 2 ฉบับ ดังกล่าวจะต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 1 ชั่วโมง (8 หรือ 12 ชั่วโมง) โดยรายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วน และหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัทให้รับทราบ

5.2.5.2 การทบทวนโดยระดับจัดการ และการสื่อสาร

ภายหลังจากการจัดทำรายงาน ต้องทำการทบทวนการรายงาน ดังนี้

- ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ และ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยฯ มีหน้าที่ทบทวนการรายงานใน SCG Chemicals Incident Management (IM) Software และ

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/PL Confidential-	Page 16 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

เอกสารสนับสนุน (Support Document) "แบบฟอร์มแบบรายงานอุบัติการณ์เบื้องต้น (One Page Initial Report)" เพื่อตรวจสอบว่ากรรายงานนั้นถูกต้อง สมบูรณ์ ตามลำดับ ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากเกิดอุบัติการณ์

หมายเหตุ:

- ในกรณีที่ ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ หรือ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ตรวจสอบการรายงานแล้วพบว่า ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ และต้องทำการแก้ไข ให้ทำการแจ้งกลับกรรายงาน ให้ผู้รายงานรับทราบและทำการแก้ไขเพื่อส่งให้ทำการทบทวนการรายงานใหม่อีกที
 - ในกรณีที่ ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ หรือ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ตรวจสอบการรายงานแล้วพบว่า ถูกต้อง สมบูรณ์ และไม่ต้องการแก้ไข ให้ทำการรับรองการรายงาน
 - ในกรณีที่ ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ หรือ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ตรวจสอบการรายงานแล้วพบว่า ไม่ถูกต้อง ต้องการทำการรายงาน ให้ทำการยกเลิกการรายงาน
- 2) การทบทวนรายงาน ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ และ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ต้องตรวจสอบการรายงานทั้งหมด รวมถึงการจำแนกประเภทและความรุนแรงของอุบัติการณ์
- หมายเหตุ:
- การพิจารณาจำแนกประเภท ไม่เข้าข่ายต้องทำการรายงานให้ยึดตาม ขอบข่ายและการนำไปใช้ และ คำจำกัดความ ควรจะเปรียบเทียบปฏิบัติ
 - การพิจารณา Incident Category ว่าเป็น Accident หรือ Near miss ให้ยึดตามคำจำกัดความ ตามระเบียบปฏิบัติ กรณีการจำแนก Near miss ให้ยึดตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) "การจำแนกประเภทและความรุนแรงการเกิด Near miss และการดำเนินการ (Near miss classification table)"
 - การพิจารณา Incident Type ว่าเป็น Process Safety Performance หรือ Non Process Safety Performance ให้ยึดตามคำจำกัดความ ตามระเบียบปฏิบัติ
 - การพิจารณา Incident Classification และ Severity ให้ยึดตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) "การจำแนกประเภทและความรุนแรงการเกิดอุบัติการณ์ (Incident classification table)"

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 17 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- 3) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย และผู้ที่เกี่ยวข้องต้องสื่อสารการรายงาน ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อให้เกิดความตระหนัก และทำการแก้ไขป้องกันไม่เกิดซ้ำต่อไป ดังนี้
- (1) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ต้องทำการสื่อสาร การรายงานใน SCG Chemicals Incident Management (IM) Software ที่ได้รับให้แก่ผู้จัดตั้งทีมสอบสวน หน่วยงาน SHE Corporate และผู้ที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณีไป ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากเกิดอุบัติการณ์
 - (2) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ต้องทำการสื่อสาร "แบบฟอร์มแบบรายงานอุบัติการณ์เบื้องต้น (One Page Initial Report)" ที่ได้รับให้แก่ หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้าหน่วยงานใดๆ ตามหลักการสืบทราบ ภายใน 1 วันทำการ หลังจากเกิดอุบัติการณ์ ด้วยช่องทางหรือวิธีการสื่อสารที่เหมาะสม
 - (3) หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้าหน่วยงานอื่นๆ จะได้รับการสื่อสารจากหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่สื่อสาร รายละเอียดภายใน "แบบฟอร์มแบบรายงานอุบัติการณ์เบื้องต้น (One Page Initial Report)" ที่ได้รับ ให้พนักงานในหน่วยงานรวมถึงผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไป ทั้งนี้ ตามช่องทางหรือวิธีการและระยะเวลาที่เหมาะสมของหน่วยงาน
- กรณีอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการบาดเจ็บรุนแรง สาเหตุมีทกรวิโหล ไฟไหม้ ระเบิด หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีอันตรายหรือส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างรุนแรง (อุบัติเหตุระดับ 2 หรือ 3) ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

- 1) ผู้จัดการระดับส่วนเจ้าของพื้นที่รายงานต่อผู้อำนวยการหรือกรรมการผู้จัดการบริษัท ภายใน 1 ช่วงกะ (8 หรือ 12 ชั่วโมง) ด้วยช่องทางหรือวิธีการที่เหมาะสม
- 2) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัยของบริษัท รายงานต่อหน่วยงาน SHE Corporate ภายใน 1 ช่วงกะ (8 หรือ 12 ชั่วโมง) ด้วยช่องทางหรือวิธีการที่เหมาะสม
- 3) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย แจ้งต่อหน่วยงานตรวจสอบความปลอดภัย (สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดระยอง) ในพื้นที่ที่ทราบผ่านทางโทรศัพท์หรือโทรสาร โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการหรือกรรมการผู้จัดการบริษัท หรือ ผู้รับมอบหมาย
- 4) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย จัดเตรียมเอกสาร ที่แสดง รายละเอียดและสาเหตุ ตามแบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงานตามมาตรา 34 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (สปร.5) และนำเสนอหน่วยงานโดย ผู้อำนวยการหรือกรรมการผู้จัดการบริษัท หรือ ผู้รับมอบหมาย และจัดส่งเอกสารดังกล่าวให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัย ภายใน 7 วันทำการ หลังเกิดเหตุ นับแต่วันที่พนักงานหรือพนักงานผู้เกี่ยวข้อง หรือนับแต่วันที่เกิดเพลิงไหม้ การระเบิด

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 18 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

สารเคมีรั่วไหลที่มีผลกระทบต่อภายนอกซึ่งส่งผลกระทบต่อบริษัท
ได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิต ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

5.2.6 ขั้นตอนการสอบสวนอุบัติการณ์ (SHE incident investigation process)

5.2.6.1 การจัดตั้งทีมสอบสวนอุบัติการณ์ (Forming of the investigation team)

องค์ประกอบของทีมสอบสวนถือเป็นปัจจัยสำคัญที่มีผลต่อคุณภาพของการสอบสวนอุบัติการณ์ ดังนั้น สมาชิกทีมจำเป็นต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการสอบสวนจะมีความพร้อมและมีประสิทธิภาพ ซึ่งต้องดำเนินการ ดังนี้

- 1) เจ้าของพื้นที่ที่เกิดอุบัติการณ์จะต้องจัดตั้งทีมสอบสวน โดยอ้างอิงตามความรุนแรงของอุบัติการณ์ ตามตาราง ดังนี้

ตารางที่ 1 แนวทางการจัดตั้งทีมสอบสวนและการมอบอำนาจการสอบสวนอุบัติการณ์

ระดับอุบัติการณ์	ผู้จัดตั้งทีมสอบสวน	หัวหน้าทีมสอบสวน	ผู้อนุมัติรายงานฉบับสมบูรณ์
Near miss ระดับ High Potential / Accident ระดับ 1	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับแผนก	หัวหน้างาน หรือ วิศวกร	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับส่วน
Accident ระดับ 2	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับแผนก	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับส่วน ขึ้นไป	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับฝ่าย ขึ้นไป
Accident ระดับ 3	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับฝ่าย ขึ้นไป	ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน ระดับฝ่าย ขึ้นไป	ผู้อำนวยการหรือกรรมการผู้จัดการบริษัท ขึ้นไป

- 2) ผู้จัดตั้งทีมสอบสวนต้องกำหนดประธานหรือหัวหน้าทีมสอบสวน และกำหนดสมาชิกทีมสอบสวน ซึ่งได้แก่ กรรมการและเลขานุการ ตามเงื่อนไขของโครงสร้างทีม
- 3) ในกรณีที่ผู้จัดตั้งทีม ไม่ได้กำหนดสมาชิกทีมสอบสวน ประธานหรือหัวหน้าทีมสอบสวนต้องกำหนดสมาชิกทีมสอบสวนเอง โดยให้เป็นไปตามเงื่อนไขของโครงสร้างทีม

ความสามารถของประธานหรือหัวหน้าทีมสอบสวน และสมาชิกทีมสอบสวน ให้กำหนดตามรายละเอียดดังนี้
ตารางที่ 2 แนวทางการจัดตั้งสมาชิกทีมสอบสวนอุบัติการณ์

ระดับอุบัติการณ์	ประธาน (หัวหน้าทีม)	กรรมการ
Near miss ระดับ High Potential /	หัวหน้างาน/วิศวกร เจ้าของพื้นที่ขึ้นไป	หัวหน้างาน/วิศวกร เจ้าของพื้นที่ 1. จนท./วิศวกรความปลอดภัย 2. ตัวแทนบริษัทผู้ธุรกิจ (ถ้ามี)

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 19 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

Accident ระดับ 1				
Accident ระดับ 2	ผู้จัดการส่วน เจ้าของพื้นที่	ผู้จัดการส่วน เจ้าของพื้นที่	ผู้จัดการส่วน เจ้าของพื้นที่	1. ผู้จัดการส่วนผู้จัดการแผนกความปลอดภัย 2. ตัวแทนบริษัทผู้ธุรกิจ (ถ้ามี)
Accident ระดับ 3	ผู้จัดการส่วน เจ้าของพื้นที่	ผู้จัดการส่วน เจ้าของพื้นที่	ผู้จัดการส่วน เจ้าของพื้นที่	1. ผู้จัดการส่วนผู้จัดการแผนกความปลอดภัย 2. ตัวแทนบริษัทผู้ธุรกิจ (ถ้ามี)

เงื่อนไขและการอธิบายเพิ่มเติม

- 1) ให้จัดตั้งทีมและทำการสอบสวนของอุบัติการณ์ตั้งแต่ Near miss ระดับ High Potential ขึ้นไป
- 2) ทีมสอบสวนต้องมีจำนวนสมาชิก 3-5 คน
- 3) สมาชิกในทีมต้องมียังน้อย 1 คน เป็นผู้ที่มีความรู้ ความเข้าใจกระบวนการผลิต
- 4) สมาชิกในทีมต้องมียังน้อย 1 คน เป็นกานการอบรมหลักสูตร Why Tree หรือ ผ่านการรับรองตามเอกสาร HS-S-0064
- 5) ทีมต้องจัดตั้งภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดอุบัติการณ์ และเริ่มสอบสวนภายใน 48 ชั่วโมง
- 6) ต้องจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์เบื้องต้น (Prelim Investigation report) ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ
- 7) จัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) ให้แล้วเสร็จภายใน 14 วันทำการ นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ
- 8) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการบาดเจ็บรุนแรง สาเหตุมีทกรวิโหล ไฟไหม้ ระเบิด หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือมีอันตรายหรือส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างรุนแรง (อุบัติเหตุระดับ 2 หรือ 3) ต้องเชิญคณะกรรมการความปลอดภัย(ปอ.) ภายใน 24 ชั่วโมงเพื่อดำเนินการทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์เบื้องต้น รวมทั้งเสนอแนะแนวทางป้องกันแก้ไข

5.2.6.1.1 หัวหน้าทีมสอบสวนอุบัติการณ์ (Incident Investigation Leader)

หน้าที่และความรับผิดชอบของหัวหน้าทีมสอบสวน

- (1) ควบคุมการสอบสวนให้มีประสิทธิภาพ ภายในกำหนดเวลา และกำหนดขอบเขตการดำเนินงานของทีม
- (2) กำหนดสมาชิกทีมที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพ
- (3) กำหนดวันสอบสวน และเป็นประธานในการสอบสวน (วางแผนสอบสวน กำหนด Timeline)
- (4) รายงานสถานะ และความคืบหน้าของการสอบสวน

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 20 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HSP-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- (5) ทบทวน และตรวจสอบรายการการสอบสวนอุบัติการณ์ ให้มีคุณภาพ ถูกต้อง และครบถ้วนสมบูรณ์
- (6) มีความชำนาญในการทำ Why Tree / Fish Bone หรือวิธีการสอบสวนอุบัติการณ์อื่นๆ
- 5.2.6.1.2 สมาชิกทีมสอบสวนอุบัติการณ์ (Team membership)**
- 1) สมาชิกทีมควรเลือกจาก cross functional และเป็นผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับงาน หรือพื้นที่ที่เกิดเหตุ และต้องมีประสบการณ์ในการค้นหาปัจจัยหลัก (Key factor) ของการเกิดอุบัติการณ์ ดังนั้น สมาชิกทีมสอบสวนอุบัติการณ์จะต้องประกอบไปด้วย เจ้าของพื้นที่ เจ้าของงานที่เกิดอุบัติการณ์ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ที่ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์ ตามข้อกำหนดการฝึกอบรมของ SCG
- 2) สมาชิกทีมสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความรุนแรงหรือการเกิดเหตุการณ์ โดยให้ยึดตาม ตารางที่ 2 แนวทางการจัดสมาชิกทีมสอบสวน เป็นหลัก และอาจเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม เช่น ในกรณีที่ เป็นอุบัติการณ์ที่เกิดจาก รายงานงานหน่วยงานราชการผู้กำกับดูแล อาจจำเป็นต้องควรมีหน่วยงานราชการดังกล่าวเข้าร่วมเป็นสมาชิกทีม หรือในกรณีอุบัติการณ์ที่มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน จำเป็นต้องดึงตัวแทนของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนั้นเข้าร่วมเป็นสมาชิกทีม รวมทั้งผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการพิเศษเฉพาะ (Specialist Consultants) ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์นั้น เป็นต้น
- 3) เลขานุการ และหัวหน้าทีม มีหน้าที่ สรุป รวบรวมประเด็น จัดทำและบันทึกรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์
- 4) รายชื่อและตำแหน่งสมาชิกทีมผู้เข้าร่วมสอบสวนอุบัติการณ์ ต้องถูกรวบรวมไว้ในรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) อย่างชัดเจน
- 5.2.6.2 การค้นหาข้อเท็จจริง (Determining the fact)**
- 1) การค้นหาข้อเท็จจริงของอุบัติการณ์ การสืบเสาะหาเหตุการณ์ รายชื่อผู้ที่ได้รับการสัมภาษณ์และรายละเอียดการสัมภาษณ์ รวมถึงการตรวจสอบหลักฐานทางกายภาพ (physical) ที่ทำงานในบริเวณที่เกิดเหตุการณ์ มีความจำเป็นอย่างมาก โดยทีมสอบสวนต้องจัดทำบันทึกหรือเอกสารข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริงดังกล่าวไว้เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้ประโยชน์ในการสอบสวน การจัดทำรายงาน และอ้างอิงต่อไป

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 21 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HSP-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- 2) หัวหน้าทีมสอบสวนต้องมอบหมายสมาชิกทีม ให้ทำหน้าที่จัดทำบันทึกหรือเอกสารข้อมูล ตามคุณสมบัติและความเหมาะสมของอุบัติการณ์ ได้แก่
1. เรียกสมาชิกในทีมสอบสวนมาเพื่อประชุมเตรียมการ
 2. อธิบายเหตุการณ์เบื้องต้น เท่าที่มีข้อมูล และมอบหมายบุคคลเพื่อจัดทำลำดับของเหตุการณ์ (Chronology)
 3. รวบรวมหลักฐานที่มีอยู่
 4. ระบุหลักฐานที่ต้องการหาเพิ่มเติม (Physical/Evidence/System)
 5. มอบหมายบุคคลเพื่อหาหลักฐานเพิ่มเติม
 6. ระบุบุคคลที่จะทำการสัมภาษณ์ และมอบหมายบุคคลที่จะไปทำการสัมภาษณ์ รวมถึงการจัดทำคำถามสำหรับการสัมภาษณ์
- 3) หลักฐาน สาเหตุ หรือข้อเท็จจริงของเหตุการณ์ ที่ควรจะต้องค้นหา ได้แก่
1. ลักษณะของเหตุการณ์ สถานที่และสิ่งแวดล้อม ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติการณ์
 - 1) ระบบการทำงานหรือกิจกรรมที่เกิดอุบัติการณ์
 - 2) วิธีการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมที่เกิดอุบัติการณ์
 - 3) วิธีการปฏิบัติงาน หรือระบบการทำงานที่ปลอดภัยที่มี
 - 4) สภาพแวดล้อมการทำงาน เช่น แสงสว่าง พื้นผิว พื้นบันได สัญลักษณ์เตือน อุณหภูมิ รวมถึงสภาพอากาศ กรณีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้นภายนอก
 - 5) ตำแหน่ง ผู้เกี่ยวข้องและการปฏิบัติงาน ที่มีรายละเอียดเพียงพอสำหรับการทำความเข้าใจ
 - 6) รายละเอียดของสารตั้งต้น วัสดุ และประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้
- 3) ข้อเท็จจริงของอุบัติการณ์
- 1) สถานะของการทำงานและการกระทำในขณะที่เกิดอุบัติการณ์
 - 2) บุคคลที่เกี่ยวข้องโดยตรงและผู้ที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ในช่วงเวลานั้น หรือพื้นที่นั้น ถ้ามี
 - 3) เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์
 - 4) เวลาที่เกิดเหตุการณ์ ตลอดจนลำดับเหตุการณ์ตั้งแต่ ก่อน ระหว่าง และหลังเกิดเหตุการณ์
- 3) ข้อเท็จจริงของเหตุการณ์หลังจากเกิดอุบัติการณ์
- 1) การบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายโดยตรงจากการเกิดอุบัติการณ์
 - 2) เหตุการณ์ที่นำไปสู่การได้รับบาดเจ็บหรือทรัพย์สินเสียหายต่อเนื่อง
 - 3) บุคคลที่เกี่ยวข้องและการช่วยเหลือเบื้องต้น
 - 4) ข้อบกพร่องหรือปัญหาในการป้องกันการบาดเจ็บ เช่น ความบกพร่องของระบบการป้องกันอันตราย หรืออุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่พร้อมใช้งาน เป็นต้น
 - 4) การบันทึกภาพพื้นที่และส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการสอบสวนและการค้นหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 22 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HSP-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- ทั้งนี้ อาจเป็นไปตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) ดังนี้
- "แบบฟอร์มรวบรวมข้อเท็จจริงอุบัติการณ์ (Gather Information Guideline)"
 - "แบบฟอร์มสัมภาษณ์หาข้อเท็จจริงอุบัติการณ์ (Interview Template)"
 - "แบบฟอร์มคำนวณค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติการณ์ (Cost Calculation)"
- 5.2.6.3 การค้นหาปัจจัยที่สำคัญของการเกิดอุบัติการณ์ (Determining Key factor)**
- 1) การค้นหาปัจจัยที่สำคัญของการเกิดอุบัติการณ์ จะใช้กำหนดข้อเสนอนี้เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติการณ์ ผ่านกระบวนการค้นหาที่ไม่เป็นการตำหนิบุคคลใดโดยทันที ดังนั้น ต้องสามารถระบุปัจจัยที่เกิดจากกระบวนการปฏิบัติงานหรือระบบบริหารจัดการ (operating or managing system key factors) บุคคล (human key factors) และ อุปกรณ์ (equipment key factors) ได้อย่างครอบคลุม
- 2) ขั้นตอนการสอบสวนจะต้องดำเนินการในเชิงการแก้ไขปรับปรุง หลักเสียการตำหนิหรือลงโทษ
- 3) การดำเนินการสอบสวนความรุนแรงประเด็น
- (1) การค้นหาสาเหตุและข้อเท็จจริงจะต้องนำไปสู่การดำเนินการปรับปรุงแก้ไข
 - (2) จะต้องดำเนินการป้องกันการเกิดซ้ำของอุบัติการณ์
- 4) หลักในการป้องกันหรือการเกิดอุบัติการณ์คือต้องตระหนักอยู่เสมอว่า ไม่มีสาเหตุข้อบกพร่องใดเพียงปัจจัยเดียวที่จะส่งผลให้เกิดอุบัติการณ์ขึ้น
- อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ และแต่ละสาเหตุต้องได้รับการชี้แจงและควบคุม
- หมายเหตุ: การค้นหาสาเหตุอุบัติการณ์ทำได้โดยการใช้เครื่องมือที่เหมาะสม ยกตัวอย่างเช่น Why Tree, Five Why หรือเครื่องมืออื่น

5.2.6.4 การค้นหาเพื่อพัฒนาระบบการบริหารจัดการ (Determining system to be strengthened)

- 1) การสอบสวนที่สามารถระบุ PSM: ระบบการบริหารความปลอดภัยในกระบวนการ และหรือSHE: ระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (ทั้งด้านเทคนิคและวินัยปฏิบัติ: technical and operational discipline elements.Characteristic) ที่ต้องได้รับการปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น เพื่อช่วยป้องกันการเกิดเหตุซ้ำและช่วยวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติการณ์ และการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 23 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HSP-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- 2) ระบบการบริหารจัดการที่ต้องดำเนินการปรับปรุงในรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ให้ชัดเจน

5.2.6.5 ข้อเสนอแนะการแก้ไขและการป้องกัน (Recommending corrective and preventive actions)

- 1) ข้อเสนอแนะสำหรับการแก้ไข และการป้องกันต้องสอดคล้องกับปัจจัยสำคัญ (Key factors) ของอุบัติการณ์ตามผลการสอบสวน และควรมีข้อเสนอแนะ (Recommendation) อย่างน้อยหนึ่ง
- (1) ข้อต่อปัจจัยสำคัญ แต่ในบางกรณี ทีม Recommendation สามารถแก้ไขได้หลายปัจจัยสำคัญ
- 2) ข้อเสนอแนะจะต้องประกอบด้วย 3 ส่วนที่สำคัญ ดังนี้
- (1) ต้องกำหนดให้สอดคล้องกับสาเหตุการเกิดของอุบัติการณ์
 - ต้องมีมาตรการในรายละเอียดการดำเนินการ และสามารถป้องกันการเกิดซ้ำได้
 - (2) มีการระบุชื่อ และตำแหน่งของผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงอย่างชัดเจนในรายบุคคล
 - (3) มีการกำหนดวัน เดือน ปีที่สำเร็จของการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงอย่างชัดเจนรายละเอียด

ทั้งนี้ มีข้อเสนอแนะ 5 ขั้นตอน ที่ควรนำไปพิจารณาเพื่อแก้ไขป้องกันเป็นอันดับแรก ได้แก่

- (1) การกำจัดสาเหตุของอุบัติการณ์ (Elimination)
 - (2) การปรับเปลี่ยนหรือทดแทน (Substitution)
 - (3) การควบคุมการดำเนินการวิศวกรรม (Engineering control)
 - (4) การจัดการระเบียบปฏิบัติและฝึกอบรม (Procedures & Training)
 - (5) พิจารณาข้อบกพร่องป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- 3) การปฏิบัติตามข้อเสนอแนะควรพิจารณาว่าเข้าข่ายต้องดำเนินการตามกระบวนการ moc ด้วยหรือไม่ ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดและความเหมาะสมของการดำเนินการ

หมายเหตุ:

- อุบัติการณ์ (SHE incident) ที่ส่งผลให้เกิดการหยุดกระบวนการ หรือการลดการผลิต ข้อเสนอแนะสำหรับการแก้ไขป้องกันในการดำเนินการก่อนให้เริ่มกระบวนการหรือการผลิตใหม่อีกครั้ง (restart criteria) ต้องมีความชัดเจน ทั้งในส่วนของการชี้แจงและรายละเอียดการดำเนินการ และเงื่อนไขการตรวจสอบการดำเนินการ
- ข้อเสนอแนะอื่น ๆ เช่น การวิเคราะห์หรือการปรับปรุง ที่ต้องดำเนินการในระยะยาว (e.g., Longer-term system-related improvements or evaluations) โดยที่กำหนดวันที่แล้วเสร็จของข้อเสนอแนะไว้ภายหลังการเริ่มกระบวนการหรือการผลิต (start-up) ข้อเสนอแนะที่กำหนดระยะมาตรการควบคุมความเสี่ยงชั่วคราวที่เหมาะสมเอาไว้ด้วย โดยระบุให้ชัดเจนในรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 24 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- 4) ข้อเสนอแนะ Recommendations หรือ improvement opportunities ที่ถูกระบุไว้ระหว่างการสอบสวนอุบัติการณ์ ที่ไม่เกี่ยวข้องกัน สาเหตุที่แท้จริงในการเกิดเหตุโดยตรง การจุดล้าต้นเหตุการณ์ หรือ RCFA ไม่ควรระบุไว้ในรายงานอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (แต่ไม่ควรละเลย) อย่างไรก็ดี ควรจัดทำเป็นเอกสารและติดตาม progress when investigation report

5.2.9 การจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Documenting the findings)

- 1) สิ่งที่ต้องพบจากอุบัติการณ์ต้องถูกระบุลงในรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ โดยรายงานต้องจัดทำละเอียดชัดเจน แม้ผู้ที่ไม่ได้อยู่ในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกิดเหตุ หรือไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับเหตุการณ์ต้องเข้าใจได้ เพื่อประโยชน์ในการสื่อสารอุบัติการณ์ต่อไป
- 2) ทีมสอบสวนต้องจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์เบื้องต้น (Prelim Investigation report) ให้แล้วเสร็จภายใน 7 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ รับรองโดยหัวหน้าทีมสอบสวน และจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final investigation report) ให้แล้วเสร็จภายใน 14 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ รับรองโดยผู้มอบหมายงานฉบับสมบูรณ์ หรือผู้จัดตั้งทีมสอบสวน โดยรายงานต้องประกอบไปด้วย
- คำบรรยายเหตุการณ์
 - ชื่อเหตุการณ์
 - วัน เดือน ปีและเวลา ที่เกิดเหตุ
 - รายละเอียดเหตุการณ์
 - ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อ บุคคล ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม (รวมถึงปริมาณของสารอันตรายที่หกรั่วไหล ถ้ามี)
 - รูปภาพประกอบเหตุการณ์
 - วันและเวลาที่เริ่มสอบสวนอุบัติการณ์
 - รายละเอียด ข้อมูลเท็จจริง ข้อมูลฉบับ(Technical) ที่เกิดขึ้นจากการสอบสวน การจุดล้าต้นเหตุการณ์ และประเด็นสำคัญต่างๆจากเหตุการณ์
 - ปัจจัยที่สำคัญของเหตุการณ์ที่ได้จากการค้นหาสาเหตุอุบัติการณ์ root cause (e.g., physical, human, and operating system factors)
 - ระบบ PSM/SHE system element และ Operational Discipline ที่ต้องได้รับการปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น
 - การแก้ไขและป้องกันที่ได้ดำเนินการไปแล้ว
 - ข้อเสนอแนะสำหรับการแก้ไข และ/หรือ การป้องกัน (CA/PA) ที่สอดคล้องกับปัจจัยสำคัญ (Key factors) ของอุบัติการณ์ตามผลการสอบสวน รวมถึง ชื่อ และตำแหน่งของผู้รับผิดชอบวันที่แล้วเสร็จของการดำเนินการ

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 25 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

8. ประมาณการความเสียหายที่เกิดขึ้นของเหตุการณ์ (ทางกายภาพ สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน และอื่นๆ)
9. ชื่อและตำแหน่งของสมาชิกทีมสอบสวนอุบัติการณ์
10. การลงชื่ออนุมัติการทบทวนการสอบสวน (ลงชื่อให้ครบถ้วน)
- หมายเหตุ: ในกรณีที่ทีมตัวแทนหน่วยงานราชการเข้าร่วมเป็นสมาชิกทีม หรือผู้รู้จัก หรือตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกจำนวนหลายหน่วยงาน ที่เป็นบุคคลภายนอกหรือเป็นบุคคลที่ไม่สามารถเชื่อมโยงอุบัติการณ์ทบทวนการสอบสวนได้ ให้ใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Investigation Report Attachment Template) สื่อสารและบันทึกการเชื่อมโยงการทบทวนการสอบสวน
- 3) จัดทำรายงาน 2 ฉบับ ตามรายละเอียด ดังนี้
- SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/>
 - แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Investigation Report Attachment Template)
- หมายเหตุ: ในกรณีที่กรกรรายงานตาม SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/> มีปัญหาหรือไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Investigation Report Attachment Template) ที่แนบมาประกอบ
- 4) กรรมการและเลขานุการและหัวหน้าทีม มีหน้าที่ สรุป รวบรวมประเด็น จัดทำและบันทึกรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์
- 5) ใช้รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) ในการเผยแพร่ข้อมูล และเก็บรักษาที่หน่วยงานความปลอดภัยของบริษัท
- หมายเหตุ:
- รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์เบื้องต้น (Prelim Investigation report) และ รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) อ้างอิงตาม SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/> โดยหน่วยงานความปลอดภัยเป็นผู้ดูแล
 - การจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) ผู้จัดทำต้องแนบ แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Investigation Report Attachment Template) ใน SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/> และส่งให้หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย
 - แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Investigation Report Attachment Template) หน่วยงานความปลอดภัย

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 26 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

อาจเก็บรักษาเพิ่มเติมในส่วนอื่นที่พนักงานที่เกี่ยวข้องสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย เช่น company source of information ต่างๆ

5.2.10 การทบทวนและรับรองรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ โดยผู้บังคับบัญชาตามสายงาน (Line management review and approval)

- 1) รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์เบื้องต้น (Prelim Investigation report) ที่จัดทำขึ้น ต้องถูกรับรองโดยหัวหน้าทีมสอบสวน ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่และงานนั้น รวมทั้งโครงสร้างภายในองค์กร และรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) ต้องถูกรับรองโดยผู้มอบหมายงานฉบับสมบูรณ์ ก่อนเสนอต่อไป ทั้งนี้ ตาม ตารางที่ 1 แนวทางการจัดตั้งทีมสอบสวนและการมอบหมายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ และ ตารางที่ 2 แนวทางการจัดตั้งสมาชิกทีมสอบสวนอุบัติการณ์
- 2) ผู้ทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ ต้องตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่ารายงานมีความถูกต้อง สมบูรณ์ รวมถึงให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ (feedback) ต่อทีมสอบสวน เพื่อทำการปรับปรุงรายงาน หรือเพิ่มเติมสิ่งที่ต้องดำเนินการ ซึ่งได้แก่
- ความเหมาะสมของสมาชิกทีมสอบสวน โครงสร้างและอุบัติการณ์
 - ความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลเบื้องต้น การลำดับเหตุการณ์ และ การค้นหาเหตุการณ์เกิดอุบัติการณ์ รวมถึงปัจจัยที่สำคัญของการเกิดอุบัติการณ์ ("Why Tree" investigative branches and key factors)
 - ความถูกต้อง ข้อเท็จจริง และเหมาะสมของเวลาดำเนินการของข้อเสนอแนะการแก้ไข และ/หรือ การป้องกัน (CA/PA) ที่สอดคล้องกับปัจจัยที่สำคัญ ทั้งทางด้าน อุปกรณ์ (equipment key factors) บุคคล (human key factors) และ การปฏิบัติงานหรือระบบบริหารจัดการ (operating or managing system key factors) ตลอดจนการพิจารณาการป้องกันตามจุดที่จำเป็น ในระหว่างการดำเนินการแก้ไขป้องกันที่มีการดำเนินการในระยะยาว (including the need for interim controls for recommendations involving long-term implementation)
- หมายเหตุ:
- ข้อเสนอแนะการแก้ไข และ/หรือ การป้องกัน (CA/PA) ต้องมีเจ้าของ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นภายในและภายนอก ได้มีส่วนร่วมในการทบทวน
 - ข้อเสนอแนะการแก้ไข และ/หรือ การป้องกัน (CA/PA) ที่ผู้พิจารณาอนุมัติค่าใช้จ่ายหรืองบประมาณ มีตำแหน่งสูงกว่าผู้มอบหมายงานฉบับสมบูรณ์ ผู้มอบหมายงานฉบับสมบูรณ์ของอุบัติการณ์ ต้องนำเสนอเพื่อขอพิจารณาอนุมัติ ต่อผู้มีอำนาจอนุมัติที่เหมาะสมต่อไป ตามข้อกำหนดของบริษัท

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 27 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- และต้องนำผลการพิจารณากระบวนการทบทวนในรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ ทั้งนี้ โดยไม่ให้เกิดความล่าช้าตามระยะเวลาของการจัดทำรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report)
- ความถูกต้องของการค้นหาเพื่อพิจารณากระบวนการบริหารจัดการ (system to be strengthened) ซึ่งได้แก่ ระบบการบริหารความปลอดภัยในการบริหาร (PSM) และ/หรือระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ๑๖ ข้อห้ามใช้ และสิ่งแวดล้อม (SHE) และวินัยปฏิบัติ (operational discipline elements/characteristic)
 - ความถูกต้องของการเชื่อมโยงระหว่างปัจจัยที่สำคัญ (key factors) ข้อเสนอแนะและการแก้ไข และ/หรือ การป้องกัน (CA/PA) และระบบการบริหารจัดการที่ต้องได้รับการพัฒนา (system to be strengthened)
 - ความถูกต้องของการจำแนกอุบัติการณ์ (incident classification)
- 3) ผู้ทบทวนรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ ต้องส่งข้อมูลพิจารณาผ่านระบบ IM หลังจากนั้นก็แล้ววว่ารายงานมีความถูกต้อง สมบูรณ์

หมายเหตุ: รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) จะต้องนำเสนอและเก็บรักษาที่หน่วยงานความปลอดภัย (SHE) และในระบบ IM

5.3 การสื่อสารสิ่งที่พบจากการสอบสวน (Communicating findings) และพิจารณาความเกี่ยวข้องเพื่อขยายผลและป้องกันเหตุการณ์ซ้ำ**5.3.1 ภายในบริษัท (Within the Company / Site)**

- 1) บริษัทจะต้องทำการสื่อสารผลการสอบสวนอุบัติการณ์ที่ผ่านการรับรองและพิจารณาความเกี่ยวข้อง เพื่อขยายผลและป้องกันเหตุการณ์ซ้ำไปยังพื้นที่ หน่วยงาน และบุคคลที่เกี่ยวข้องซึ่งได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ รวมไปถึงทีมงานคล้ายคลึงกัน ตลอดจนพิจารณาได้รับผลกระทบจากสิ่งทีพบจากการสอบสวนอุบัติการณ์ ให้ครอบคลุมทั้งในส่วนของพนักงานและคู่ธุรกิจ อย่างมีประสิทธิภาพ ภายในเวลา 7 วันทำการหลังจากที่มีการจัดทำ Final report ดังนี้
- กรรมการและเลขานุการและหัวหน้าทีม มีหน้าที่ สรุป รวบรวมประเด็น จัดทำและบันทึกรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ ทั้งนี้ รวมถึง One page Incident Lesson Learn ที่ถูกรวมไว้ใน แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ (Investigation Report Attachment Template) สื่อสารไปยัง ผู้มอบหมายงานฉบับสมบูรณ์ และ หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 28 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphibhak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย สื่อสาร One page Incident Lesson Learn ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อให้เกิดความตระหนัก และทำการแก้ไขป้องกันต่อไป ดังนี้
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย สื่อสาร One page Incident Lesson Learn ให้แก่หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างานหน่วยงานใดๆ ภายในองค์กรได้รับทราบ
 - หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างานหน่วยงานใดๆ ที่ได้รับการสื่อสารจากหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่สื่อสาร รายละเอียดภายใน One page Incident Lesson Learn ที่ได้รับให้แก่พนักงานในหน่วยงาน คู่ธุรกิจ หรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทราบต่อไป ทั้งนี้ด้วยช่องทางและระยะตามความเหมาะสม
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย สื่อสาร One page Incident Lesson Learn ให้แก่ SHE Corporate ในการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย การบาดเจ็บรุนแรง สารเคมีทกรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือภัยอันตรายหรือส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างรุนแรง (อุบัติเหตุระดับ 2 หรือ 3)
 - หน่วยงานความปลอดภัย ต้องบันทึกการสื่อสารไว้เป็นหลักฐาน
- พิจารณาความเกี่ยวข้อง เพื่อยุติผลและป้องกันการเกิดซ้ำ
 - หน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่รวบรวมและพิจารณาเบื้องต้นถึงความเกี่ยวข้องสอดคล้องกับบริษัทและหน่วยงานต่างๆ เพื่อขยายผลและป้องกันการเกิดซ้ำ ตาม OPPORTUNITIES TO LEVERAGE ACROSS SITE ที่ได้รับจาก SHE Corporate แล้วนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม PSMG หรือในที่ประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย MD เป็นประธาน และผลจากหน่วยงาน เพื่อขอข้อดีและยืนยันความเกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการอีกครั้ง
หมายเหตุ : หากเป็นเรื่องที่ต้องขยายผลและดำเนินการเร่งด่วน ไม่สามารถรออนุมัติการประชุม PSMG หรือในที่ประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ ให้ใช้ช่องทางการสื่อสารอื่น เพื่อยืนยันความเกี่ยวข้อง
 - ผู้จัดการระดับแผนกของหน่วยงานที่ได้รับสื่อสารจากหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ดำเนินการตามมติในที่ประชุมตามข้อ (1)
- หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย หรือ ผู้ดำเนินการประชุม ทำการบันทึกผลการพิจารณาในการนี้ที่เกี่ยวข้องต้องนำเข้าสู่ระบบการติดตามและตรวจสอบของบริษัทต่อไป (Follow-up system and Verification)

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 29 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

หมายเหตุ: กรณีพิจารณาแล้ว ไม่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะการดำเนินงานไปใช้ การสื่อสารรายละเอียดภายใน One page Incident Lesson Learn ที่ได้รับถือว่าเพียงพอ

- หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ติดตามและทำสรุปผลการดำเนินการของการขยายผลประจำเดือน แล้วรายงานในที่ประชุม PSMG หรือในที่ประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทราบ

5.3.2 ระหว่างบริษัทในเครือ (Beyond the Company / Site)

- บริษัทจะต้องทำการสื่อสารผลการสอบสวนอุบัติการณ์นี้ผ่านการบริหาร One page Incident Lesson Learn หรือ Final Investigation ให้ SHE Corporate และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับการบริหารระดับความปลอดภัย เพื่อกำหนดการสื่อสารไปยังแต่ละบริษัท และบุคคลที่เกี่ยวข้องต่อไป (e.g., PSM, Employee Safety, Fire Safety, and Occupational Health (OHL)) เพื่อให้เรียนรู้อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น และกำหนดการดำเนินการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติการณ์ซ้ำต่อไป ทั้งนี้ สำหรับอุบัติการณ์ในระดับ Level 2 and 3 เป็นอย่างน้อย และต้องสื่อสารภายใน 7 วันหลังจากได้รับรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์
- กรณีได้รับการสื่อสารผลการสอบสวนอุบัติการณ์นี้ผ่านการบริหาร One page Incident Lesson Learn หรือ Final Investigation จากภายนอก บริษัทต้องดำเนินการ ดังนี้
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่พิจารณาความเกี่ยวข้องตาม SCG Chemicals Incident Management (IM) Software
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย สื่อสาร One page Incident Lesson Learn ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อให้เกิดความตระหนัก ดังนี้
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ต้องทำการสื่อสาร การรายงานใน SCG Chemicals Incident Management (IM) Software ที่ได้รับจากผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ต้องทำการสื่อสาร One page Incident Lesson Learn ที่ได้รับให้แก่ หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างานหน่วยงานใดๆ ภายในองค์กรได้รับทราบ ทั้งนี้ด้วยช่องทางและระยะตามความเหมาะสม
 - หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือหัวหน้างานหน่วยงานใดๆ ที่ได้รับการสื่อสารจากหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่สื่อสาร

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 30 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- รายละเอียดภายใน One page Incident Lesson Learn ที่ได้รับ ให้แก่พนักงานในหน่วยงานรวมถึงคู่ธุรกิจทราบต่อไป ทั้งนี้ ตามความเหมาะสมของหน่วยงาน
- หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ต้องบันทึกการสื่อสารไว้เป็นหลักฐาน
หมายเหตุ: กรณีพิจารณาแล้ว ไม่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะการดำเนินงานไปใช้ การสื่อสารรายละเอียดภายใน One page Incident Lesson Learn ที่ได้รับถือว่าเพียงพอ
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่รวบรวมและพิจารณาเบื้องต้นถึงความเกี่ยวข้องสอดคล้องกับบริษัทและหน่วยงานต่างๆ เพื่อขยายผลและป้องกันการเกิดซ้ำ ตาม OPPORTUNITIES TO LEVERAGE ACROSS SITE ที่ได้รับจาก SHE Corporate แล้วนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม PSMG หรือในที่ประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของบริษัท ซึ่งประกอบด้วย MD เป็นประธาน และผลจากหน่วยงาน เพื่อขอข้อดีและยืนยันความเกี่ยวข้องอย่างเป็นทางการอีกครั้ง
หมายเหตุ : หากเป็นเรื่องที่ต้องขยายผลและดำเนินการเร่งด่วน ไม่สามารถรออนุมัติการประชุม PSMG หรือในที่ประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ ให้ใช้ช่องทางการสื่อสารอื่น เพื่อยืนยันความเกี่ยวข้อง
 - ผู้จัดการระดับแผนกของหน่วยงานที่ได้รับสื่อสารจากหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ดำเนินการตามมติในที่ประชุมตามข้อ (1)
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย หรือ ผู้ดำเนินการประชุม ทำการบันทึกผลการพิจารณาในการนี้ที่เกี่ยวข้องต้องนำเข้าสู่ระบบการติดตามและตรวจสอบของบริษัทต่อไป (Follow-up system and Verification)
หากพิจารณาแล้วเกี่ยวข้องและต้องดำเนินการขยายผลเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำหรือมีสาเหตุในลักษณะคล้ายคลึงกัน
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ติดตามและทำสรุปผลการดำเนินการของการขยายผลประจำเดือน แล้วรายงานในที่ประชุม PSMG หรือในที่ประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทราบ

5.3.3 การรายงานต่อหน่วยงานราชการ

กรณีหากเกิดอุบัติเหตุที่มีผลกระทบรุนแรง ต้องรายงานต่อหน่วยงานราชการ ตามข้อกำหนดกฎหมาย ตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

- กรณีฉุกเฉินเสียชีวิต ให้อาสาสมัครในหน้าที่ที่ทราบโดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใดที่มีรายละเอียดพอสมควร และแจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยตามแบบ สปร. 5 ภายใน 7 วัน
- กรณีที่เกิดการปะทะกันการได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิต หรือมีบุคคลประสบอันตรายหรือได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากเพลิงไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่น ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในหน้าที่ที่ทราบโดยโทรศัพท์ โทรสาร

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 31 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

- หรือวิธีอื่นใด และให้เป็นหนังสือโดยบุคลากรผู้ดูแลที่เกี่วข้อง ความเสียหาย การแก้ไขและวิธีการป้องกันการเกิดซ้ำอีกตามแบบ สปร. 5 ภายใน 7 วัน
- กรณีที่มีผู้จ้างประจักษ์อันตราย หรือเจ็บป่วยตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน เมื่อนายจ้างแจ้งการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยต่อสำนักงานประกันสังคมตามกฎหมายดังกล่าวแล้ว ให้นายจ้างนำสำเนา กท. 16 เพียงอย่างเดียวแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยภายใน 7 วัน ทั้งนี้ อาจแบบแบบ สปร.5 ไปด้วยหรือไม่ก็ได้

- การแจ้งและการรายงานหน่วยงานราชการ ให้เป็นหน้าที่หน่วยงานความปลอดภัย ทั้งนี้ โดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใดที่มีรายละเอียดพอสมควร ต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย จะของ พื้นที่ที่ทราบเหตุ และแจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย จ.ระยอง

ทั้งนี้ ตามรายละเอียด ดังนี้

- อุบัติเหตุ / อุบัติเหตุ ชั่วชีวิต การบาดเจ็บรุนแรง สารเคมีทกรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือภัยอันตรายหรือส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างรุนแรง ที่ถูกพิจารณาเป็นอุบัติเหตุระดับ 3 ต้องรายงานต่อหน่วยงานราชการ อุบัติเหตุระดับ 2 ให้พิจารณาดำเนินการตามที่ได้รับแจ้งแล้วแต่กรณีไป
- หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย รายงานตามแบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงานตามมาตรา 34 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 (สปร.5) และนำเสนอผลงานโดย ผู้อำนวยการหรือกรรมการผู้จัดการบริษัท หรือ หน่วยงานหมาย และจัดส่งเอกสารดังกล่าวให้พนักงานตรวจความปลอดภัย ภายใน 7 วันทำการ หลังเกิดเหตุการณ์
- รายงานสรุปผลการสอบสวน ต่อหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับแจ้งแล้วแต่กรณีไป (ถ้ามี)

5.3.4 ข้อแนะนำการรายงานเพิ่มเติม (Other reporting requirements)

อุบัติเหตุ การณ์ ที่ เกิด ขึ้น ทั้ง ห ม ด ต้องถูกบันทึกในแบบการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของหน่วยงานความปลอดภัยเพื่อติดตามการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนของการสอบสวน ทั้งนี้ตาม SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/> และ บันทึกสถิติอุบัติการณ์ของบริษัท รายละเอียด ดังนี้

- อุบัติการณ์ที่ต้องถูกบันทึกในแบบการติดตาม ได้แก่ อุบัติการณ์ระดับ L1, L2, L3 ทั้ง 10 คัดนี้ชีวิต (10 KPIs) ได้แก่ การบาดเจ็บและการเจ็บป่วย (Injuries and occupational illness) หรือภัยอันตราย

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 32 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichat Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

(Property and equipment Damage) การรั่วไหลของสารเคมีจากภาชนะที่ดัน (Loss of Primary Containment) อุบัติเหตุไฟไหม้ / ระเบิด (Fire and Explosion Incident) อุบัติการณ์ที่กระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Incidents) อุบัติเหตุจากการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Distribution Incident) การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องหรือเบี่ยงเบน จากกฎหมาย (SHE Non-Compliance or Deviation) อุบัติเหตุยานพาหนะบริษัท (Motor Vehicle Incident) การรักษาความปลอดภัย (Security Incident) และ อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job safety incident) รวมถึงเหตุการณ์ที่เกือบเกิดอุบัติเหตุที่มีศักยภาพสูง (High Potential Near miss)

2) หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย

มีหน้าที่บันทึกและติดตามการดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์ของบริษัท ในภาพรวม ตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) "แบบฟอร์มบันทึกอุบัติการณ์ (Incident Record)"

5.4 การติดตามและการตรวจสอบ (Follow-up system and Verification)

- บริษัท ต้องจัดทำระบบการบันทึกข้อเสนอแนะจากการสอบสวนที่เป็นลายลักษณ์อักษร สำหรับการติดตามและป้องกันการดำเนินการตามข้อเสนอแนะหลังจากดำเนินการแล้วโดยสมบูรณ์ ทั้งนี้ ตาม SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/>
 - ผู้รับผิดชอบดำเนินการ มีหน้าที่ดำเนินการตามข้อเสนอแนะที่ได้รับแจ้ง และบันทึกการดำเนินการเป็นเอกสารและมีคำอธิบายที่เฉพาะเจาะจงเกี่ยวกับสิ่งที่ได้ทำเพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะนั้น
 - หัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน มีหน้าที่ตรวจสอบและยืนยันการดำเนินการตามข้อเสนอแนะว่า ได้รับการดำเนินการครบถ้วนเสร็จสิ้น และบรรลุความมุ่งหมายของข้อเสนอแนะนั้นอย่างสมบูรณ์แล้ว โดยตรวจสอบเอกสารต้องครบถ้วน ถูกต้อง ตรวจสอบความเข้าใจของพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการดำเนินการ ต้องมีความเข้าใจตามที่ต้องการ ก่อนรับรองการดำเนินการ
 - หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่บันทึก ติดตาม และรายงานสถานะการดำเนินการต่อผู้บริหารอย่างสม่ำเสมอและเป็นระยะ จนกว่าจะได้รับการดำเนินการอย่างสมบูรณ์ และปิดข้อเสนอแนะการดำเนินการนั้นไป โดยดำเนินการดังนี้
- รายงานในที่ประชุมต่างๆที่เกี่ยวข้อง เช่น PSM และหรือ คปอ ของบริษัท เป็นต้น
 - สื่อสารหัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน ผู้รับผิดชอบดำเนินการ ทางอีเมลล์

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 33 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

3. รายงานไปยัง Corporate SHE Operation Manager และหรือ Corporate SD Operation ทางอีเมลล์ ทั้งนี้ในกรณี อุบัติการณ์ ระดับ L2,L3

หมายเหตุ: บันทึกและติดตามการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) "แบบฟอร์มบันทึกอุบัติการณ์ (Incident Record)"

- 5) ในกรณีที่ ข้อเสนอแนะและการแก้ไขป้องกันที่ได้รับการรับรองแล้วถูกยกเลิกหรือถูกปรับเปลี่ยนในภายหลัง ต้องมีการบันทึกรายละเอียด และ เหตุผล ของการยกเลิกหรือการปรับเปลี่ยนอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งอาจได้แก่
- การวิเคราะห์ข้อเสนอแนะผิดพลาดจากปัจจัยข้อเท็จจริง
 - ข้อเสนอแนะไม่มีความจำเป็นต่อการป้องกันสุขภาพและความปลอดภัยของพนักงาน ผู้ธุรกิจ ชุมชน และ สิ่งแวดล้อม
 - มาตรการอื่นๆ สามารถป้องกันได้เพียงพอมากกว่า
 - ข้อเสนอแนะอาจถูกพิสูจน์ได้ว่าทางเทคนิคหรือทางกายภาพ

ทั้งนี้ จะต้องได้รับการทบทวนและรับรองจากหัวหน้างานเจ้าของพื้นที่ หรือหัวหน้างานเจ้าของงาน (line management) หน่วยงานอื่นๆ ก่อน และแจ้งให้ทีมสอบสวนอุบัติการณ์รับทราบ กรณีนี้ให้รวมถึงข้อเสนอแนะที่ถูกปรับเปลี่ยนในขณะที่กำลังดำเนินการอยู่ด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ: การยกเลิกหรือปรับเปลี่ยนข้อเสนอแนะและการแก้ไขป้องกันที่ได้รับการรับรองแล้วดังกล่าว เอกสารต้องได้รับการบันทึกไว้อย่างเป็นทางการ โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report)

5.5 การสอบสวนอุบัติการณ์จากหน่วยงานราชการ (Government agency investigations)

กรณีอุบัติการณ์ / อุบัติเหตุ ชั่วเสียชีวิต การบาดเจ็บรุนแรง สารเคมีหกรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรือภัยอันตรายหรือผลกระทบต่อธุรกิจอย่างรุนแรง (อุบัติเหตุระดับ 2 หรือ 3) บางกรณี การสอบสวนอาจดำเนินการโดยหน่วยงานภาครัฐ เป็นสิ่งสำคัญที่บริษัทจะต้องให้ความร่วมมือเมื่อได้รับแจ้ง ดังนี้

- กรณีอุบัติการณ์ ที่ เข้า ข้าม ขาด ขาด กฏ หมาย ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบต้องแจ้งและรายงานให้หน่วยงานที่ได้รับทราบตามกระบวนการ
- กรณีที่หน่วยงานรัฐมีความจำเป็นต้องเข้าตรวจสอบพื้นที่หรือการดำเนินการของบริษัท หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หรือ เจ้าของ งาน ต้อง ให้ การ ส ัน ับสนุน

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 34 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

รวมถึงต้องดูแลไม่ให้มีการปนเปื้อนหรือทำลายหลักฐานที่อาจมีผลต่อการสอบสวนของหน่วยงานภาครัฐ เพื่อไม่ให้ข้อมูลสูญหาย บริษัทมีขีดบังคับข้อเท็จจริงที่มีอยู่หรือขีดขวางการตรวจสอบของรัฐบาล

3) การดำเนินการให้ดำเนินการตามความเหมาะสม ตามกระบวนการของหน่วยงานรัฐ โดยดำเนินการตามขั้นตอนการสอบสวนของบริษัทเป็นหลัก

4) ใช้รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ฉบับสมบูรณ์ (Final Investigation report) ในการรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ ต่อหน่วยงานราชการ โดยมีการทบทวนเอกสารที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับกฎหมายหรือข้อกำหนดของราชการก่อนทำการจัดส่งรายงาน

6. ระบบการจัดการ (Management systems)

6.1 การสนับสนุนทรัพยากร (Support resources)

บริษัท ผู้บริหาร และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต้องสนับสนุน ทรัพยากร ในการดำเนินการต่างๆ ตามระเบียบปฏิบัติ

6.2 การจัดการระบบเอกสารและบันทึก (Management records)

การบันทึกเกี่ยวกับให้เป็นไปตาม SCG Chemicals Incident Management (IM) Software : <https://scgchem-im.scg.co.th/>

รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์ และ Incident lesson learned รวมถึงเอกสารประกอบต่างๆที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้ อย่างน้อย 5 ปี นับจากวันที่รับรายงาน ด้วยวิธีการ สถานที่และประเภทเอกสารตามความเหมาะสม

6.3 การตรวจติดตาม (Audits)

ทำการตรวจติดตาม ตามข้อกำหนด Corporate Standard ซึ่งได้แก่

- First-Party Auditing
- Second-Party Auditing
- External Auditing

ต้องมีการบันทึกและวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดอุบัติการณ์ในรายปีเพื่อพิจารณาและกำหนดแผนงานหรือนโยบายในการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE) ต่อไป เช่น บังคับบัญชาการเกิดอุบัติการณ์ หรือระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย เช่น PSM elements หรือ OD elements ที่ควรได้รับการปรับปรุง ทั้งนี้ โดยหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของงาน รวมถึง หน่วยงานความปลอดภัย ของบริษัท ตามเอกสารสนับสนุน (Support Document) "แบบฟอร์มวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติการณ์ในกระบวนการ (IL-Root Cause Analysis for PSM element)"

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 35 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphithak on 15/01/2568 08:23

INTERNAL

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 - 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

6.4 กระบวนการทบทวนมาตรฐาน (Standard renewal process)

จะเป็นปฏิบัติที่ต้องได้รับการทบทวน และหรือ แก้ไข ตามความจำเป็น ทุก 1 ปี จากกรณีแก้ไขหรือทบทวนครั้งล่าสุด โดยหน่วยงานความปลอดภัย หรือบุคคลผู้และกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ ของบริษัท

6.5 กระบวนการเปลี่ยนแปลงการทำงานจากขั้นตอนที่กำหนด (Deviation process)

การเปลี่ยนแปลงการทำงานจากมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติ จะต้องถูกอนุมัติโดย VP-Operations โดยผ่านการเห็นชอบและไม่มีคัดค้านจาก PSM Capability Leader- II และประธานคณะกรรมการ Law compliance ของบริษัท สำหรับกรณีที่เกี่ยวกับกฎหมาย ซึ่งการขอเปลี่ยนแปลง ต้องมีการบันทึกและมีการเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนและประกอบการตัดสินใจอย่างเป็นลายลักษณ์อักษร โดยการอนุญาตต้องได้รับการต่ออายุเป็นระยะ ๆ ในทุกความถี่ไม่ถี่ 1 ปี ทั้งนี้ในกรณีที่การขอเปลี่ยนแปลงการทำงานนั้นเชิงความถี่มาตรฐานของ corporate standard สามารถทำได้โดยอนุมัติจาก Operation Director ผ่านผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่นั้นๆ

ในกรณีที่กระบวนการของบริษัท เป็นไปตามมาตรฐานของ corporate standard เมื่อต้องการทำการเปลี่ยนแปลง ต้องได้รับการเห็นชอบจาก หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย ผู้ดูแลระบบการสอบสวนอุบัติการณ์ ประธานคณะกรรมการ Law compliance ของบริษัท กรณีที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย (PSM Capability Leader- II and Legal) ผู้บังคับบัญชาตามสายงานระดับส่วนเจ้าของพื้นที่ ผู้บัญชาการหรือกรรมการผู้จัดการบริษัท หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย และ VP-Operations ตามลำดับ โดยการดำเนินการเปลี่ยนแปลงจะเริ่มได้เมื่อได้รับการรับรองครบถ้วนแล้วเท่านั้น

6.6 การอบรมและการสื่อสาร (Training and communications)

หน่วยงานควรจัดให้พนักงานในหน่วยงาน ได้รับการอบรมการสอบสวนอุบัติการณ์ ตามหลักสูตรที่กำหนด ทั้งในส่วนของการอบรมสำหรับเข้าทำงานใหม่ และการอบรมทบทวน ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดการฝึกอบรมของบริษัท

6.7 การติดต่อ (Contact)

ติดต่อหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE) บริษัทในกลุ่ม มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเอกสารฉบับนี้

6.8 การกำหนดตัวชี้วัดผลการดำเนินการ (Incident Investigation Leading KPI)

การกำหนดตัวชี้วัดผลการดำเนินการ (Incident Investigation Leading KPI) กำหนดตัวชี้วัดขั้นต่ำ ไว้ดังนี้

- Number of pending and overdue report (Final-Incident Investigation Report and Incident Lesson Learned Report (L1,2,3)
- Number of pending CA/PA from II Report, II Lesson Learn (NM,L1,2,3)

Last review: Oct 1, 2024	-MTT.RTCRPL Confidential-	Page 36 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

Printed by : Apichart Somphithak on 15/01/2568 08:23

	MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY RAYONG TERMINAL COMPANY RAYONG PIPELINE COMPANY	Doc No. HS-P-0010 : 003
Safety Health and Environment	Incident Investigation (II)	Procedure

3) Number of Recurrence Incident case (L2,3)

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตาม และ/หรือ สอดคล้องตาม KPI ที่กำหนดโดย Corporate SHE Operation และ/หรือ Corporate SD Operation

7. เอกสารสนับสนุน (Appendix)

- 7.1 HS-S-0033 : การจำแนกประเภทและความรุนแรงการเกิดอุบัติเหตุ (Incident Classification Table)
- 7.2 HS-S-0034 : II-Training Matrix and Course Syllabus
- 7.3 HS-S-0035 : การจำแนกประเภทและความรุนแรงการเกิด Near miss และการดำเนินการ (Near miss classification table)
- 7.4 HS-F-0073 : แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น (Initial report)
- 7.5 HS-F-0076 : แบบฟอร์มเอกสารแนบรายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Investigation Report Attachment Template)
- 7.6 HS-F-0177 : แบบฟอร์มการคำนวณค่าใช้จ่ายจากการเกิดอุบัติเหตุ (II-Cost Calculation)
- 7.7 HS-F-0178 : แบบฟอร์มวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุแบบรากเหง้า (II-Root Cause Analysis for PSM element)
- 7.8 HS-F-0211 : แบบฟอร์มแนบรายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น (One page Initial Report)
- 7.9 HS-F-0212 : แบบฟอร์มรวบรวมข้อเท็จจริงอุบัติเหตุ (Gather Information Guideline)
- 7.10 HS-F-0213 : แบบฟอร์มสัมภาษณ์หาข้อเท็จจริงอุบัติเหตุ (Interview Template)
- 7.11 HS-F-0214 : แบบฟอร์มบันทึกอุบัติเหตุ (Incident Record)
- 7.12 HS-S-0064 : รายชื่อผู้ได้รับการร้องขอระบบการสอบสวนอุบัติเหตุ (Qualified II-Key Person Name List)
- 7.13 HS-S-0065 : II Awareness training package
- 7.14 HS-S-0066 : II Knowledge training package
- 7.15 HS-S-0067 : แบบทดสอบหลักการการสอบสวน และการรายงานอุบัติเหตุ

Printed by : Apichat Somphibhak on 15/07/2566 08:23

Last review: Oct 1, 2024	-MTT/RTC/RPL Confidential-	Page 37 of 35
Next review: Oct 1, 2026		Revision No. 003

ภาคผนวก ข-37

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สถิติอุบัติเหตุจากการดำเนินงานของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พ.ศ. 2569

ลำดับ	ประเภทของอุบัติเหตุ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)						
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	รวม
1	การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน (Injuries and Occupational Illness & Disease) - เสียชีวิต (Fatality) - หายุดจงาน (lost time Injury ; LTI) หรือ(Day away from work case; DAWC) - เปลี่ยนงาน (Restricted Work Case; RWC) - รักษาพยาบาล (Medical Treatment Case; MTC)	0	0	0	0	0	0	0
2	อุบัติเหตุจากไฟไหม้/ ระเบิด (Fire or Explosion Incident)	0	0	0	0	0	0	0
3	การรั่วไหลของสารเคมีจากภาชนะกักเก็บ (Loss of Primary Containment (LOPC)	0	0	0	0	0	0	0
4	ทรัพย์สินเสียหาย (Property and equipment Damage)	0	0	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุจากการขนส่งผลิตภัณฑ์ (Distribution Incident)	0	0	0	0	0	0	0
6	การปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องหรือเบี่ยงเบน จากกฎหมาย (SHE Non-Compliance or Deviation)	0	0	0	0	0	0	0
7	อุบัติการณ์ที่กระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Incidents)	0	0	0	0	0	0	0
8	อุบัติเหตุยานพาหนะบริษัท (Motor Vehicle Accident)	0	0	0	0	0	0	0

หมายเหตุ :

1) สถิติอุบัติเหตุในระดับความรุนแรงปานกลาง (Level 2) หรือ รุนแรงมาก (Level 3)

ตามข้อกำหนด SCG Chemicals Safety Data Information and Reporting Guideline)

จำนวนข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พ.ศ. 2569

ลำดับ	ประเภทของข้อร้องเรียน	จำนวนข้อร้องเรียน (ครั้ง)						
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	รวม
1	ข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	0	0	0	0	0	0	0

ที่มา : บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด, 2569

ภาคผนวก ข-38

Emergency plan และการซ้อมตามแผนฉุกเฉิน ปี พ.ศ. 2569

Emergency exercise Plan 2026
Map Ta Phut Tank Terminal & Rayong Terminal

Revision 3

Decription			2026											
			Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
MTT	1	Fire case (Night)									29			
	2	Fire case			10									
	3	Chemical spill					7							
	4	Fire case & Evacuation/Diesel									9			
	5	Chemical spill (Ammonia leak)		6										
	6	Oil Spill										14		
	7	Oil Spill										28		
	8	ROSE							9-10					
	9	Evacuate New CCB-MTT						8						
	10	ISPS code (Drill) 4ครั้ง/ปี			14			27			26			12
	Total MTT Case		13 Case											
RTC	1	Fire case (Night)		13										
	2	Fire case & Evacuation/Diesel											11	
	3	Fire case					20							
	4	Chemical spill												2
	5	Oil Spill								27				
	6	Oil Spill									17			
	7	Truck Load (Fire Or Spill)								4				
	8	ISPS code (Drill) 4ครั้ง/ปี			14			27			26			12
	Total RTC Case		11 case											

Prepared by

ผู้จัดทำเตรียมแผน.....

(นายสมชาย ทองใบ)

Security & Emergency response section manager

Approved by

ผู้อนุมัติ.....

(นายโชคชัย กาญจนะ)

SHE Manager

EPR & Security - KPI

MTT
Jan - Jun 2026

CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 1

Security KPI Statistic

Company : MTT

6. Effectiveness verification for security practice: ประสิทธิภาพในการตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือการพยายามนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยการทดสอบของหัวหน้ากะ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

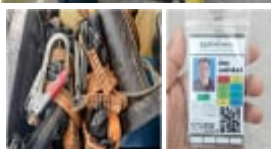
Testing by smuggling : Jan 2026

07-Jan-26



ตรวจพบผู้บุกรุก บัตรประจำตัวพนักงาน ใบหน้าไม่ตรงกับรูปถ่าย เพื่อที่จะเข้าพื้นที่บริษัท

16-Jan-26



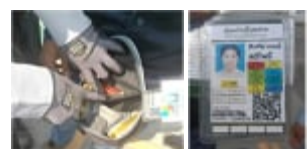
ตรวจพบผู้บุกรุกนำสาย Harness ออกนอกพื้นที่ โดยไม่มีใบอนุญาตออก

24-Jan-26



ตรวจพบกระเป๋าสตางค์ วางอยู่แนวรั้ว จึงกั้นพื้นที่ตรวจสอบ พบว่าผู้บุกรุก ลืมวางไว้ ช่วงรอตหลังเลิกงาน

26-Jan-26



ตรวจพบผู้บุกรุก นำสิ่งต้องห้าม (โทรศัพท์) ซุกซ่อนมาในรถ เพื่อเข้าพื้นที่เขตขบวนการผลิต

CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 2

Emergency Response Report

Scene : MTT – Fire case on 06 Feb 2026



Item	Recommender	Responsible	Problems	Correction	Due Date
1			การร้องขอรถพยาบาล ALS ร้องขอแล้ว แต่ไม่มีรถพยาบาลมา	ไม่มีการติดตามเป็นระยะๆ และไม่มีรายงานว่ารถพยาบาลถึงไหมแล้ว	
2			Fireman knowledge and skill 2.1 Team FM เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บในสนามไฟ SCBA 2.2 ไม่ใช้ Safety Line ในการล่า Attack Valve 2.3 ต่อสายไม่ต่อเนื่องในการล่า Attack Valve ทำให้ล่าไม่ได้ถึง Valve	2.1 พบทีม PIP ในการซ้อมแผน 2.2 ข้อหาการต่อสายที่ผิด 2 Line เพื่อเป็น Safety Line ในการล่า Attack Valve 2.3 จัดทีมงาน เพื่อเตรียมในการต่อสาย เพื่อให้ได้ต่อเนื่องในการล่า Attack Valve	
3			OSC ร้องขอถังดับเพลิง ไม่มีการส่งมอบงาน	3.1 ถังดับเพลิงที่ผู้ Fireman จำนวน 100 ขวด 3.2 ขวดที่ส่งมอบมาแล้ว ต้องมีถังดับเพลิงในสต็อก	
4			วิทยุสื่อสารมีปัญหา 4.1 กดปุ่มสื่อสาร 4.2 กดปุ่มสื่อสาร ขาดอุปกรณ์สื่อสาร 1 ชุด 4.3 แลคเกอร์สื่อสาร แบตเตอรี่	4.1 เช็กวิทยุ, ทดสอบก่อนนำมาใช้ 4.2 ขาดวิทยุสื่อสาร, ภาชนะใส่วิทยุสื่อสาร 4.3 ตรวจสอบอายุแบตเตอรี่ และเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่หมดอายุ	

Security KPI Statistic

Company : MTT

6. Effectiveness verification for security practice: ประสิทธิภาพในการตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือการพยายามนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยการทดสอบของหัวหน้ากะ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

Testing by smuggling : Feb 2026

07-Feb-26



ตรวจพบผู้สูบบุหรี่นำถังดับเพลิง ออกนอกพื้นที่ โดยไม่มีรายการไปไหนมาไหนออก

16-Feb-26



ตรวจพบผู้สูบบุหรี่ นำถังดับเพลิง (โทรทัศน์) ซุกซ่อนมาในรถ เพื่อเข้าพื้นที่เขตควบคุมการผลิต

24-Feb-26



ตรวจพบผู้สูบบุหรี่ บัตรประจำตัวพนักงาน ใบหน้าไม่ตรงกับรูปถ่าย เพื่อที่จะเข้าพื้นที่บริษัท

26-Feb-26



ตรวจพบกระเป๋าสีดำต้องสงสัย วางอยู่แนว Pipe rack ริมรั้ว จึงกันพื้นที่ตรวจสอบ พบว่าผู้สูบบุหรี่ สนิมวางไว้ช่วงรอรถหลังเลิกงาน

Emergency Response Report

Scene : MTT – Fire case on 10 Mar 2026



CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 5

Emergency Response Report

Scene : MTT – ISPS Code on 14 Mar 2026



CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 6

Security KPI Statistic

Company : MTT

6. Effectiveness verification for security practice: ประสิทธิภาพในการตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือการพยายามนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยการทดสอบของหัวหน้ากะ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

Testing by smuggling : Mar 2026

07-Mar-26



ตรวจพบผู้บุกรุก บัตรประจำตัวพนักงาน ใบหน้าไม่ตรงกับรูปถ่าย เพื่อที่จะเข้าพื้นที่บริษัท

13-Mar-26



ตรวจพบผู้บุกรุกนำสิ่งของคลุมคลุม (Blue sheet) เข้าพื้นที่ โดยไม่มีใบขอ Deviation

21-Mar-26



ตรวจพบผู้บุกรุกนำ Harness ออกนอกพื้นที่ โดยไม่มีรายการในใบนำของออก

28-Mar-26



ตรวจพบผู้บุกรุก นำสิ่งต้องห้าม (บุหรี่ ไฟแช็ค) ซุกซ่อนมาในกระเป๋าส Mask เพื่อเข้าพื้นที่เขตควบคุมการผลิต

CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 7

Security KPI Statistic

Company : MTT

6. Effectiveness verification for security practice: ประสิทธิภาพในการตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือการพยายามนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยการทดสอบของหัวหน้ากะ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

Testing by smuggling : Apr 2026

06-Apr-26



ตรวจพบผู้บุกรุก บัตรประจำตัวพนักงาน ใบหน้าไม่ตรงกับรูปถ่าย เพื่อที่จะเข้าพื้นที่บริษัท

12-Apr-26



ตรวจพบผู้บุกรุก นำสิ่งต้องห้าม (โทรศัพท์) ซุกซ่อนมาในกระเป๋าส Mask เพื่อเข้าพื้นที่เขตควบคุมการผลิต

22-Apr-26



ตรวจพบผู้บุกรุกนำเครื่อง AED ออกนอกพื้นที่ โดยไม่มีรายการในใบนำของออก

28-Apr-26



ตรวจพบกระเป๋าวางไว้หลังเบรคเกอร์ จึงกั้นพื้นที่ และตามหาเจ้าของ ซึ่งลืมไว้ ขณะรอรถกลับบ้าน

CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 8

Emergency Response Report

Scene : MTT – Chemical spill case on 07 May 2026



CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 9

SCGC

Security KPI Statistic

Company : MTT

6. Effectiveness verification for security practice: ประสิทธิภาพในการตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือการพยายามนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยการทดสอบของหัวหน้ากะ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

Testing by smuggling : May 2026

07-May-26



ตรวจพบผู้ธุรกิจ นำอุปกรณ์ ออกนอกพื้นที่ โดยไม่มีรายการ ไม่ให้นำของเข้าออก

13-May-26



ตรวจพบกระเป๋าวางไว้หน้าบริษัท จึงกั้นพื้นที่ และตามหาเจ้าของ พบว่าลืมไว้ ตรวจกระเป๋าค้นพบสิ่งต้องสงสัย

22-May-26



ตรวจพบผู้ธุรกิจ บัตรประจำตัวพนักงาน ใบหน้าไม่ตรงกับรูปถ่าย เพื่อที่จะเข้าพื้นที่บริษัท

30-May-26



ตรวจพบผู้ธุรกิจ นำสิ่งต้องห้าม (โทรศัพท์) ซุกซ่อนมาในกระเป๋า Mask เพื่อเข้าพื้นที่เขตควบคุมการผลิต

CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 10

SCGC

Emergency Response Report

Scene : MTT – New CCB Evacuate and Fire case on 08 Jun 2026



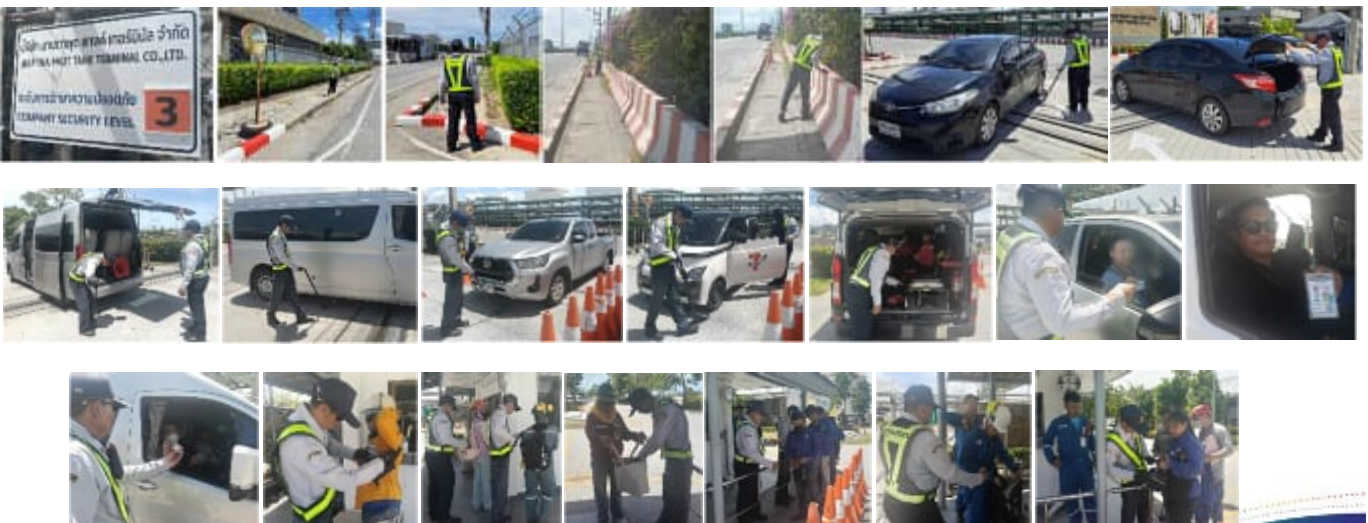
CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 11

SCGC

Emergency Response Report

Scene : MTT – ISPS Code on 27 Jun 2026



CONFIDENTIAL Do not distribute

Page | 12

SCGC

6. Effectiveness verification for security practice: ประสิทธิภาพในการตรวจพบสิ่งผิดปกติ หรือการพยายามนำทรัพย์สินออกนอกบริษัท โดยการทดสอบของหัวหน้ากะ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

Testing by smuggling : Jun 2026

07-Jun-26



ตรวจพบผู้ธุรกิจ บัตรประจำตัวพนักงาน ใบหน้าไม่ตรงกับรูปถ่าย เพื่อที่จะเข้าพื้นที่บริษัท

14-Jun-26



ตรวจพบผู้ธุรกิจ นำสิ่งต้องห้าม (โทรศัพท์) ซุกซ่อนมาในกระเป๋า MASK เพื่อเข้าพื้นที่เขตควบคุมการผลิต

20-Jun-26



ตรวจพบผู้ธุรกิจ นำอุปกรณ์ ออกนอกพื้นที่ โดยไม่มีรายการ ในใบนำของเข้า-ออก

25-Jun-26



ตรวจพบกระเป๋าสีดำวางไว้หลังตู้ล็อกเกอร์ และตามหาเจ้าของ พบว่าลืมไว้ ตรวจกระเป๋าไม่พบสิ่งต้องสงสัย

ภาคผนวก ข-39

แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)

SE-P-008-021



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 1 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

1. วัตถุประสงค์ (Objective)

ระเบียบวิธีการนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของพนักงานและคู่ธุรกิจ ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินที่ อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ เพื่อลดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และใช้เป็นแนวปฏิบัติบริษัทยามเกิดเหตุ ทั่วทั้ง เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด กับบริษัท ระยอง โอเลฟินส์ จำกัดซึ่งเป็นกำลังสนับสนุนหลักในการควบคุม ภาวะฉุกเฉิน และที่เกี่ยวข้องกับภัยคุกคามที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัย

- 1. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น ตามขอบข่ายอุบัติเหตุที่กำหนด
- 2. เพื่อจำกัด และควบคุมเหตุการณ์ให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- 3. เพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยและช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ
- 4. เพื่อให้การติดต่อประสานงานกับทั้งหน่วยงานภายในและภายนอกเป็น ไปด้วยความถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
- 5. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฝึกซ้อมการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 6. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพิจารณาจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ในการควบคุมเหตุให้มีความเหมาะสมและเพียงพอต่อ ความต้องการใช้งาน
- 7. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการฟื้นฟูหลังการเกิดเหตุและการใช้แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2. ขอบข่ายและการนำไปใช้ (Scope and field of application)

ใช้ในการควบคุมภาวะฉุกเฉินภายใน บริษัท ยามเกิดเหตุ ทั่วทั้ง เทอร์มินัล จำกัด , บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ระยอง ไปป์ไลน์จำกัด และครอบคลุมถึงบุคคลที่เกี่ยวข้องอันได้แก่บุคคลที่เป็นพนักงานบริษัทและครอบคลุมถึงบุคคลอื่นๆที่ อยู่ในพื้นที่ของบริษัทฯ เช่น คู่ธุรกิจ, แยกเยี่ยมชม เป็นต้น

ครอบคลุมถึงอุบัติเหตุและหน่วยงาน ดังนี้

อุบัติเหตุ	MTT	RTC	RPL
1. ไฟไหม้/ ระเบิด (Fire and Explosion)	/	/	/
2. สารเคมีรั่วไหล (Chemical spill) - ก๊าซรั่ว, สารเคมีรั่วไหล, ของเสียอันตรายรั่วไหล ภายในพื้นที่ - ก๊าซรั่ว, สารเคมีรั่วไหลลงทะเล	/	/	-
3. น้ำมันรั่วไหลลงทะเล (Oil spill)	/	/	-
4. ภัยด้านความมั่นคง (ISPS code)	/	/	-



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 2 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

- การก่อวินาศกรรม, การขู่วางระเบิด, การปล้นยึดทรัพย์สินของท่าเรือ การโจมตีด้วยอาวุธต่างๆ, การลักลอบนำสิ่งผิดกฎหมายขึ้นสู่เรือ หรือพบวัตถุต้องสงสัย			
5. ภัยโรคติดต่อระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concerns)	/	/	-
6. ภัยจากภายนอกส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ : ไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล จากหน่วยงานข้างเคียง / ภัยธรรมชาติที่รุนแรง	/	/	-
7. ท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ สารเคมีรั่วไหล/ไฟไหม้ (Pipe line & rack)	-	-	/

3. เอกสารอ้างอิง (References)

- 3.1 SE-S-0007 : Pre incident plan
- 3.2 HS-P-0010 : การสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์ (Incident Investigation: II)
- 3.3 SE-S-0027 : Assessment first aid equipment
- 3.4 HR-P-0001 : ระเบียบการปฏิบัติงานการจัดฝึกอบรม
- 3.5 HS-W-0045 : IHR (Emergency Health) Public Health Emergency of International Concerns (PHEIC) Response: แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขที่มีแนวโน้มแพร่ระบาดข้ามประเทศ
- 3.6 SE-W-0015 : แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน (Oil Spill Response Plan)
- 3.7 SE-W-0016 : การปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉินจากสารเคมีรั่วไหลลงทะเล (Chemical spill into sea)
- 3.8 SE-W-0017 : การปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล (onshore)
- 3.9 SD-PS-S-1301 : Emergency Planning and Response (EPR) corporate standard
- 3.10 SD-BCM-006/2562 : Crisis Management Guideline for Chemicals business
- 3.11 HS-F-0227-000 : การรับเรื่องและการแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับศูนย์สื่อสาร EC-ROC



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 3 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

4. คำจำกัดความและคำย่อ (Definitions&Abbreviation)

4.1 คำจำกัดความ

การแบ่งระดับของเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน

ภาวะฉุกเฉิน

หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นที่มีสาเหตุมาจากภายในหรือภายนอกพื้นที่ปฏิบัติงานและอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทั้งด้านความปลอดภัย สุขภาพ ชีวิตและทรัพย์สิน หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ภาวะฉุกเฉินจะเริ่มได้เมื่อได้ยื่นสัญญาณไซเรนประกาศภาวะฉุกเฉิน

เหตุการณ์ผิดปกติในโรงงาน (Abnormality)

หมายถึง เหตุการณ์ผิดปกติ มีแนวโน้มที่จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทั้งด้านความปลอดภัย สุขภาพ ชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงขบวนการที่ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ชื่อเสียง และชื่อเสียงทางกฎหมาย ในระดับที่ก่อให้เกิดความ เข้าใจผิด และ/หรือความเคียดแค้นร้ายกาจต่อ โรงงานข้างเคียง ชุมชน ราชการ เช่น เหตุการณ์ที่มี เหตุฉุกเฉินหมิ่น เสียชื่อเสียง คำว่า คำว่ที่เกิดขึ้นมากผิดปกติ แสงสว่าง ความร้อน หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติเกิดขึ้นองค์กรสามารถระดมทรัพยากรต่างๆ เพื่อเข้ามาช่วยบริหารจัดการและควบคุมเหตุการณ์ได้

ภาวะวิกฤต (Crisis)

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่มีสาเหตุมาจากทั้งภายในหรือภายนอกพื้นที่ปฏิบัติงานโดยไม่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้าซึ่งองค์กรมีความจำเป็นต้องเข้าแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน และส่งผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ การปฏิบัติงานของพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ ทั้งด้านความปลอดภัย สุขภาพ ชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงภาพลักษณ์ชื่อเสียง และชื่อเสียงทางกฎหมาย ซึ่งไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด

ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือ แนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมือ อุปกรณ์ของโรงงาน หรือกลุ่มโรงงานในพื้นที่ (ตามที่มีการทำข้อตกลงกันไว้ เช่น MTT/RTC ทำข้อตกลงการใช้ทีมดับเพลิงจาก ROC) โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของ ชุมชนและ/หรือ โรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 4 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่งหรือ แนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมือ อุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือ โรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการ สนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่จัดทำไว้ (การร้องขอการสนับสนุนทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินในกลุ่มธุรกิจ เคมิคอลส์ หรือจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม

ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3

หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโรงงาน/สถานประกอบการ หรือตามเส้นทางขนส่ง หรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ ซึ่งโรงงาน/สถานประกอบการ ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโรงงานที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อ ชีวิตทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ของชุมชนและ/หรือ โรงงานข้างเคียง และ/หรือสาธารณะ ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรในการควบคุมเหตุจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่

4.2 คำย่อ

คำจำกัดความ/คำย่อและคำอธิบายที่ใช้ในแผนระงับเหตุฉุกเฉินฉบับนี้ มีดังต่อไปนี้

คำย่อ	ชื่อเต็ม	หมายถึง
MTT	Maptaphut Tank Terminal Co., Ltd	บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
RTC	Rayong Terminal Co., Ltd	บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
RPL	Rayong PipeLine Co., Ltd	บริษัท ระยอง ไปป์ไลน์ จำกัด
ICS	Incedent Command system	ระบบบัญชาการเหตุการณ์
IC	Incedent Commander	ผู้บัญชาการเหตุการณ์
D-IC	Deputy Incident Commander	ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุการณ์
PIO	Public Information Officer	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
LOFR-1	Liaison Officer -1	เจ้าหน้าที่ประสานงานที่ 1
LOFR-2	Liaison Officer -2	เจ้าหน้าที่ประสานงานที่ 2
SOFR	Safety Officer	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
OPSC	Operations Section Chief	หัวหน้าส่วนปฏิบัติ
PSC	Planning Section Chief	หัวหน้าส่วนอำนวยความสะดวก



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 5 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

D-PSC	Deputy Planning Section Chief	ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนอำนวยการ
LSC	Logistics Section Chief	หัวหน้าส่วนสนับสนุน
D-LSC	Deputy Logistics Section Chief	ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนสนับสนุน
OC	On scene commander	ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ
SME	Subject Matter Expert	ผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในด้านใดด้านหนึ่งเป็นพิเศษ
EMT	Emergency Management Team	ทีมสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
ERT	Emergency Response Team	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
BMO	Brand & Communication	ทีมสื่อสารองค์กรของบริษัท
LMT Leader	Local Management Team	หัวหน้าระดับบริษัทในการดำเนินการ BCM
BCM co.	BCM Coordinator	ผู้ประสานงานหัวทีมระดับบริษัทในการดำเนินการ BCM
PHEIC	Public Health Emergencgy of International Concerns	การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขซึ่งมีแนวโน้มแพร่ระบาดข้ามประเทศ
PFSO	Port Facility Security Officer	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ
ICP	Incident Command Post	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

5. วิธีการปฏิบัติงาน

5.1 การชี้บ่งอันตรายเกี่ยวกับสารเคมี Hazardous chemical Risk identification

5.1.1 การชี้บ่งอันตราย

เพื่อให้รับทราบอันตราย หรือประเมินอันตราย ของกิจกรรมต่างๆที่เกิดขึ้นภายในบริษัท ซึ่งผลการชี้บ่งอันตรายที่จะเกิดขึ้น จะได้มาจากผลการประเมินความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. Process Harzard Analysis, Quality Risk Assessment Report
 2. รายงานอุบัติการณ์ (Incident report) ที่เคยเกิดขึ้นในอดีต
 3. กรณีที่เป็น Project ใหม่ที่ไม่เคยมีการซ่อมแผนฉุกเฉินมาก่อน
 4. ตามข้อกำหนดจากระบบการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Management of Change: MOC) หรือจากข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยให้พิจารณาคัดเลือกระดับความสำคัญของความเสี่ยงนั้นๆ
 5. Risk Assessemente การประเมินความเสี่ยงจากระบบการจัดการอาชีวอนามัย
 6. Other จากกิจกรรม กระบวนการอื่นๆที่สามารถชี้บ่งอันตรายได้ เช่น การตรวจสอบจากประกัน
- ซึ่งข้อมูลที่ได้มาจากการประเมินความเสี่ยง เพื่อใช้ในการเขียน Pre Incedent plan



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 6 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.1.2 การจัดทำ Pre Incident Plan

เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำ Pre Incident Plan ซึ่งเป็นการจำลองสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่นเพลิงไหม้ การระเบิด การรั่วไหลของสารเคมีอันตราย เป็นต้น และกำหนดขั้นตอนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ใช้เป็นยุทธวิธี(Tactics)ในการควบคุมเหตุการณ์ใน 30 นาทีแรก

- ประเภทหรือชนิดของกาเกิดเหตุ (Type of Incident)
- เป้าหมายในการควบคุมเหตุการณ์ (Incident Objective)
- กลยุทธ์ในการควบคุมเหตุการณ์ (Strategy)
- ยุทธวิธีหรือวิธีการปฏิบัติในการควบคุมเหตุการณ์ (Tactics)
- ทรัพยากรที่จะใช้ในการควบคุมเหตุการณ์ (Resource)

โดยนำข้อมูลที่ได้ผลจากการชี้บ่งอันตราย มาจัดทำ Pre Incident Plan ตามหัวข้อการประเมินที่ได้ระดับความเสี่ยงที่จะต้องหรือควรนำมาจัดทำ Pre Incident Plan

5.1.3 ขั้นตอนการทำ Pre Incident Plan

1. ผู้ที่ประเมินการชี้บ่งอันตรายที่จะเกิดขึ้น เมื่อได้มาจากการประเมินความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทางด้าน Emergency ให้ทำการส่งข้อมูลให้กับหน่วยงานความปลอดภัยฯ
2. หน่วยงานความปลอดภัยฯให้ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการจัดทำ และทำหน้าที่ทบทวน ที่ได้จัดทำเสร็จแล้วก่อนนำขึ้นระบบเพื่อประกาศใช้ โดยเมื่อได้รับข้อมูลแล้วให้นำเข้าระบบจัดทำเป็น Pre incident plan list และส่งข้อมูลรายการที่จะต้องจัดทำ Pre incident plan ให้กับผู้จัดการแผนกของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ดำเนินการเขียน Pre incident plan
3. ผู้จัดการแผนกของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ให้ทำหน้าที่เป็น Leader ในการจัดทำ ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการจัดทำ Pre Incident Plan และทำหน้าที่ทบทวนที่ได้จัดทำเสร็จแล้ว โดยผู้จัดการแผนกของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ มอบหมายให้หัวหน้าหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ดำเนินการเขียน Pre Incident Plan
4. เมื่อหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของพื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายได้จัดทำ Pre Incident Plan เสร็จแล้วให้ส่ง Pre incident plan ให้ผู้จัดการแผนกของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ทำการตรวจสอบ ทบทวนและส่งต่อให้กับ หน่วยงานความปลอดภัยฯ
5. Pre Incident Plan ถูกทบทวนโดย ผู้จัดการแผนก (ผจผ.) ของหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และหน่วยงานความปลอดภัยฯในเบื้องต้น แล้วให้หน่วยงานความปลอดภัยฯทำการตรวจสอบและนำขึ้นระบบ ISO
6. ให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่นำ Pre Incident Plan ไปทำการฝึกซ้อม Tabletop emergency exercise เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถใช้การปฏิบัติได้จริง



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 7 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

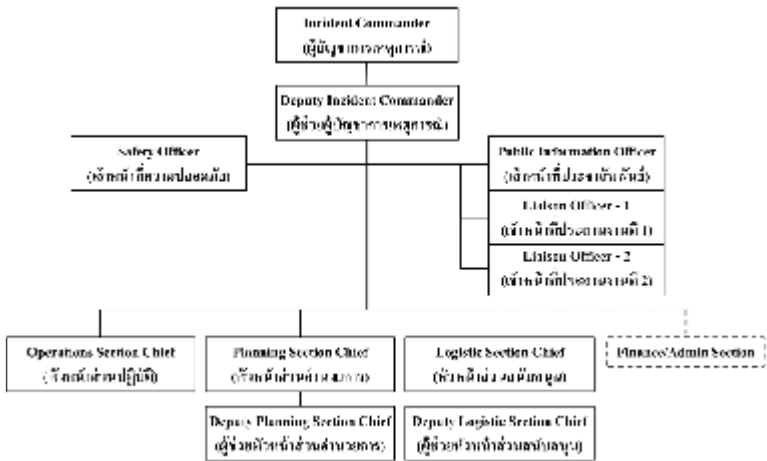
5.1.4 ขั้นตอนการในการนำไปใช้งาน

ให้นำ Pre Incident Plan ฉบับที่ผ่านการอนุมัติแล้วไปใช้ประกอบการซ้อมแผนฉุกเฉินของบริษัทฯ เช่น ในการทำ

Tabletop emergency exercise ประจำปีคําห์ หรือการฝึกซ้อมแผนแบบ Full exercise

5.2 การจัดองค์กรและประสานงานการรับเหตุฉุกเฉิน (Organization and Coordination)

5.2.1 ฟังองค์กรทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 8 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.2.2 บทบาทและหน้าที่รับผิดชอบ (รายละเอียด)

Common role: All Positions

-	ทุกตำแหน่งในฝั่งโครงสร้าง Emergency Management Team
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	-
จุดปฏิบัติหน้าที่	ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมาย

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	รายงานตัว ณ สถานที่รับรายงานตัวทันทีที่เดินทางถึง และแสดงตัวในตำแหน่งที่รับผิดชอบ
2	ศึกษาข้อมูลสถานการณ์ที่เป็นปัจจุบัน และศึกษาแผนเผชิญเหตุห้วงเวลาปฏิบัติงานในช่วงที่ผ่านมาเพื่อจะได้ทราบพัฒนาการของสถานการณ์และโครงสร้างองค์กรที่ผ่านมาและในปัจจุบัน
3	รายงานตัวกับหัวหน้าหน่วยแล้วแต่กรณีขอรับทราบสถานการณ์และความคาดหวังในการปฏิบัติงาน
4	เจ้าหน้าที่ EMT ที่ไปถึงที่เกิดเหตุเป็นคนแรก คือผู้บัญชาการเหตุการณ์คนแรกของเหตุการณ์นั้น จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP) - สนับสนุนการประสานงาน - ปฏิบัติหน้าที่ตามความสามารถและหน้าที่รับผิดชอบตามตำแหน่งงาน
5	เข้าร่วมประชุมตามความรับผิดชอบในกระบวนการวางแผน
6	ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนด
7	แลกเปลี่ยนข่าวสารอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา สื่อสารข้อมูลให้ทุกคนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบเพื่อตระหนักถึงการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์
8	บันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มที่รับผิดชอบ และบันทึกกิจกรรมที่ได้ปฏิบัติเป็นประจำ
9	ปฏิบัติตามคุณลักษณะสำคัญของระบบบัญชาการเหตุการณ์



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 9 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

1. Incident commander

IC	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ เป็นผู้บังคับบัญชาระดับสูงสุดของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
ผู้ดำรงตำแหน่ง	กรรมการผู้จัดการ หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	-
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก D-IC กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือ Port Facility Security Officer (PFSO) กรณีเกิดเหตุด้านภัยความมั่นคง
3	แจ้งเหตุ : VP ,BMO รับทราบ
4	ติดต่อกับผู้ดำรงตำแหน่งที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ เพื่อขอทราบรายละเอียดของภาวะฉุกเฉิน (IC ปฏิบัติงานก่อนหน้า)
5	กำหนดวัตถุประสงค์ กลยุทธ์และจัดลำดับความสำคัญการจัดการ
6	ทำหน้าที่อนุมัติ ยกระดับ ขกเลิก ภาวะฉุกเฉิน รวมถึง การอพยพ
7	แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนในนามบริษัท หรือมอบหมายผู้ที่ได้รับ
8	ให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับผลของภาวะฉุกเฉินที่ได้รับจากชุมชน หรือข่าวสารภายนอกให้ BMO/PIO
9	ให้ข้อมูล และรายละเอียดกับ Crisis team ในระดับ BU level
10	เป็นตัวแทนบริษัท หรือส่งตัวแทน เพื่อเป็นที่ปรึกษาให้กับ Incident Commander ของแผนฉุกเฉินจังหวัดของ ตั้งแต่ระดับ 1 ขึ้นไป (ระดับ 3 บริษัท) ตามที่มีการตั้งศูนย์บัญชาการ ,กรณี Oil spill tier 2 or 3 และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข (Public Health Emergency of International Concerns (PHEIC))
11	ติดตามและประเมินผลการดำเนินการต่างๆในการระงับเหตุ
12	สื่อสารข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวกับผลกระทบจากภาวะฉุกเฉินที่ได้รับจากชุมชนหรือข่าวสารภายนอกให้กับผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
13	ดำเนินการประสาน BCM Co. (LMT secretary) ตาม SCGCH Crisis Communication Flow เพื่อพิจารณาและวางแผนในเรื่องการดำเนินการตามแผน Business Continuity Management (BCM)
14	กำหนดการประชุมในแต่ละช่วงเวลา ตามความเหมาะสม

Shift supervisor หรือเจ้าหน้าที่ EMT ที่ไปถึงที่เกิดเหตุเป็นคนแรก คือผู้บัญชาการเหตุการณ์คนแรกของเหตุการณ์นั้น จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 10 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

2. Deputy Incident Commander

D-IC	ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุการณ์
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ผู้จัดการส่วนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก Boardman และ EC-ROC / แจ้งเหตุ : IC รับทราบ
3	วางแผน ให้การสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่างๆให้มีประสิทธิภาพ ร่วมกับ OPSC ,PSC, LSC, SOFR
4	ให้คำแนะนำในการอนุมัติ ยกระดับ ขกเลิก ภาวะฉุกเฉิน รวมถึง การอพยพ
5	รายงานสถานการณ์แก่ Incident Commander และรายงานเหตุการณ์เป็นระยะ อย่างต่อเนื่อง
6	ให้ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับจากชุมชน หรือข่าวสารภายนอกให้ BMO/ PIO / LOFR-1 & 2
7	ให้ข้อมูล และ รายละเอียดกับ Crisis team ในระดับ BU level
8	กำหนดการประชุมในแต่ละช่วงเวลา ตามความเหมาะสม และหรือเข้าประชุมตามที่กำหนด
9	ต้องสามารถเดินทางมาถึงโรงงานที่เกิดเหตุได้ภายใน 30 นาที
10	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลัก หรือ ช่อง MRR-EMT ในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ On-scene Commander หรือ IC ทราบ และหรือเพื่อประสานงาน
11	ประสานการจัดการกรณีเกิดอุบัติเหตุทุกชนิดที่เกิดขึ้นในช่วงที่อยู่เวร on duty ที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ / เสียชีวิต
12	รับผิดชอบและจัดการกรณีมีเหตุร้องเรียนจากชุมชน ในช่วงที่อยู่เวร on duty
13	ติดตามกำกับดูแลค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ ให้คำแนะนำภาพรวมด้านการเงิน เช่น การซื้ออุปกรณ์จากบริษัทอื่นๆเนื่องจากของที่บริษัทไม่มีเพียงพอ ให้คำนึงถึงความจำเป็นต้องใช้หรือจำนวนที่ต้องใช้จริง
14	การประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อ OPSC ประสานกับ OSC ว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ภายในได้หมดแล้ว และประสานกับ PIO ว่าไม่มีเหตุการณ์ที่กระทบภายนอกหรือเหตุการณ์สามารถควบคุมได้แล้ว จึงประสานกับ IC ในการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 11 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

3. Public Information Officer

PIO	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก Boardman
3	ประสาน EC-ROC ในการส่งแฟกซ์ตามหมายเลขที่กำหนด แจ้งเหตุการณ์ให้กณอ.และสทร. รับทราบ ภายใน 10 นาทีหลังเกิดเหตุ ให้ EMCC และ MTP หรือนิคมฯอื่นๆที่ RPL ตั้งอยู่เมื่อเกิดเหตุ รับทราบ *ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด - MTT & RTC ใช้ Standard message ที่กำหนดไว้ ตามเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - RPL เจ้าของท้องที่เกิดเหตุเป็นผู้แจ้ง
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่อง MRR-EMT เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ และหรือเพื่อประสานงาน
5	เตรียมข้อมูลและประสานข้อมูลให้กับ Brand & Communication Office (BMO) เพื่อจัดทำแถลงการณ์
6	เมื่อ IC ประกาศเป็น Crisis ให้เปิดศูนย์สื่อสาร Crisis ในการประสานงานกับ BMO ทาง VDO conference - MTT ใช้ห้อง TPM room - RTC ใช้ห้อง Blast proof - RPL พิจารณาดมสถานการณ์
7	ประสานงานกับ LOFR -1 และ 2 เพื่อดำเนินการด้านการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้ได้ตามแผน บุคคล หน่วยงานภายนอก
8	ประสานงานกับ LOFR -1 และ 2 เพื่อดำเนินการด้านดูแลบุคคลที่ได้รับบาดเจ็บให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
9	เข้าประชุมตามที่ IC กำหนด
10	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 60 นาที

หมายเหตุ: Standard message มีการจัดทำไว้ล่วงหน้า ซึ่งผ่านการอนุมัติจาก BMO แล้ว สามารถใช้ส่งให้กณอ.ได้ทันที

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 12 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

4. Liaison Officer – 1 (Gov/Welfare)

LOFR-1	เจ้าหน้าที่ประสานงานที่ 1
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก LSC (Logistic Section Chief)
3	ใช้วิทยุสื่อสารช่อง MRR-EMT เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ และหรือเพื่อประสานงาน
4	ประสานงานและรายงานความคืบหน้า กับ PIO เกี่ยวกับเหตุการณ์ เป็นระยะและเมื่อมีเหตุการณ์
5	ประสานงานกับหน่วยงาน ภายนอก เช่น ราชการ , ชุมชน , ครอบครัวและผู้ที่ได้รับผลกระทบ สถานพยาบาล ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด - แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่(เทศบาลมาบตาพุด) แจ้งเหตุเทศบาลมาบตาพุด (ไฟไหม้/สารเคมีรั่วไหลรุนแรง)
6	แจ้ง รายงาน ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในเรื่องข้อมูลเกี่ยวกับเหตุฉุกเฉิน : - สำนักงานเจ้าท่า น้ำมันรั่ว ไหลลงทะเล - กรมควบคุมมลพิษ (ถ้าขอใช้น้ำยาจัดคราบน้ำมัน Dispersant โดยกรอกแบบฟอร์ม)
7	ประสานงานการดูแล ข้อมูลของผู้ป่วยกับ สถานพยาบาล
8	ติดต่อสื่อสารกับครอบครัว ของผู้ที่ได้รับผลกระทบ ผ่าน HR
9	เข้าประชุมตามที่ IC กำหนด
10	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 60 นาที

หมายเหตุ: หมายเลขติดต่อและแบบฟอร์มรายงาน ดูได้จากภาคผนวก

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 13 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5. Liaison Officer – 2 (CSR)

LOFR-2	เจ้าหน้าที่ประสานงานที่ 2
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก LSC (Logistic Section Chief)
3	ใช้วิทยุสื่อสารช่อง MRR-EMT เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ และหรือเพื่อประสานงาน
4	ประสานงานและรายงานความคืบหน้า กับ PIO เกี่ยวกับเหตุการณ์ เป็นระยะและเมื่อมีเหตุการณ์
5	ประสานงานกับหน่วยงาน ภายนอก เช่น ราชการ , ชุมชน , ครอบครัวและผู้ที่ได้รับผลกระทบ สถานพยาบาล ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด - แจ้งข้อมูลโรงงานข้างเคียง - แจ้งชุมชน ใกล้เคียงโรงงานหรือชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบ
6	ประสานงาน กับ CSR SCG Chemical on duty
7	เข้าประชุมตามที่ IC กำหนด
8	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 60 นาที

หมายเหตุ: - หมายเลขติดต่อและแบบฟอร์มรายงาน ดูได้จากภาคผนวก

- การอพยพชุมชน ตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 เมื่อเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยขึ้นในพื้นที่ใด และการอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่นั้นจะเป็นอันตราย ให้ผู้มีอำนาจตามมาตรา 28 มีอำนาจสั่งอพยพผู้ซึ่งอยู่ในพื้นที่นั้น ออกไปจากพื้นที่อย่างเป็นระเบียบ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 14 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

6. Safety Officer

SOFR	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ผู้ดำรงตำแหน่ง	- วิศวกรความปลอดภัย และ วิศวกรสิ่งแวดล้อม ,safety officer , Envi officer
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก EC-ROC
3	โทรแจ้งเหตุ : SCG-Ch. Compliance
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่อง MRR-EMT เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ และหรือเพื่อประสานงาน
5	ตรวจสอบและให้คำแนะนำด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ของทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
6	ติดตามข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่อาจกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งอาจได้รับ ผลกระทบ - ตรวจสอบกลิ่น/ไอสารเคมี/ควันพิษบริเวณรอบโรงงานว่ามีผลกระทบต่อชุมชนหรือโรงงานข้างเคียงหรือไม่ และให้แจ้งผลให้ IC หรือ DIC หรือ PSC ทราบ
7	ติดตามรายงานผลการทำ Head Count และรายงานผู้ที่สูญหาย (รับงานต่อจาก OSC) และพิจารณาจุดรวมพลปลอดภัยหรือไม่ หากไม่ปลอดภัย ให้แจ้ง IC หรือ D-IC เพื่อพิจารณาการย้ายจุดอพยพ *กรณีเป็นพนักงานผู้ธุรกิจปล่อยตัวกลับ ให้แจ้งเรื่องขอความร่วมมือห้ามการถ่ายภาพ ข้อความที่ไม่ถูกต้อง นำไปสื่อสารทางระบบโซเชียลต่างๆ
8	ให้ข้อมูลความปลอดภัยฯ SDS กับผู้ที่เกี่ยวข้องหรือร้องขอ
9	รายงาน Deputy Incident Commander (D- IC)
10	ประสานงานด้านการรักษาความปลอดภัยตามจุดหรือที่ร้องขอ
11	ประสานงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น มีบุคคลเสียชีวิตจากกรณีเหตุฉุกเฉินพื้นที่ ตามแบบ สปร.5
12	เข้าประชุมตามที่ IC กำหนด
13	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 30 นาที

การแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย ตามมาตรา 34 (1) (2) พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 15 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

7. Operation Section Chief

OPSC	หัวหน้าส่วนปฏิบัติ
ผู้ดำรงตำแหน่ง	- วิศวกรผลิต ,หรือไฟร์แมน
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก EC-ROC
3	โทรแจ้งเหตุ : Planning Section Chief (PSC)
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ On-scene Commander (OSC) ทราบ และรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ
5	สนับสนุนและการตอบโต้เหตุฉุกเฉินของ OSC ปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุ (Pre-Incident plan) เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด
6	ให้คำแนะนำกับ OSC เกี่ยวกับสภาพของ กระบวนการผลิต แผนผังกระบวนการผลิต (P&ID)
7	รายงานสถานการณ์ให้ D-IC และ ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เป็นระยะ
8	รายงาน Deputy Incident Commander (D- IC)
9	สรุปความคืบหน้าการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นระยะร่วมกับ PSC เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระยะถัดไป
10	ร้องขอ อุปกรณ์และบุคลากร กับทีม PSC & LSC เพื่อใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน รวมถึงกำหนดจุดส่งตามที่ร้องขอ (staging area)
11	เข้าประชุมตามที IC กำหนด
12	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 30 นาที
13	เป็น On scene commander - Pipe rack owner & Area owner ของ RPL ในการลงพื้นที่เกิดเหตุ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 16 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

8. Planning Section Chief

PSC	หัวหน้าส่วนอำนวยการ
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ผู้จัดการแผนก, วิศวกร ผู้ที่มีความรู้โรงงานที่เกิดเหตุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก Operation Section Chief (OPSC)
3	โทรแจ้งเหตุ : Deputy Planning Section Chief (D-PSC) และปฏิบัติงานร่วมกันกับ Deputy Planning Section Chief (PSC) ในการสนับสนุนหน้าที่งานของ Planning ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ On-scene Commander (OSC) ทราบ และรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ
5	สรุปความคืบหน้าการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นร่วมกับ OPSC เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระยะถัดไป SOFR ผลกระทบต่อทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน สิ่งแวดล้อมและชุมชน LSC เกี่ยวกับอุปกรณ์และบุคลากรที่ร้องขอ
6	ปรับแผนเผชิญเหตุ (Pre-Incident plan) ให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และการคาดการณ์กับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินถัดไป
7	รายงาน Deputy Incident Commander (D- IC)
8	สรุปความคืบหน้าการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นระยะร่วมกับ OPSC เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระยะถัดไป
9	ประสานกับ IC หรือ D-IC เพื่อกำหนดระยะเวลาในการประชุม ตามความเหมาะสม เข้าประชุมตามช่วงเวลาที่กำหนด
10	วางแผนการจัดการผลกระทบของเสีย ที่เกิดขึ้นจากเหตุภาวะฉุกเฉิน และ วางแผนการฟื้นฟู
11	ติดตามการเคลื่อนไหวกองคราบน้ำมัน ทิศทาง ภูมิอากาศ
12	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 30 นาที

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 17 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

9. Deputy Planning Section Chief

D-PSC	ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนอำนวยการ
ผู้ดำรงตำแหน่ง	ผู้จัดการแผนก, วิศวกร ผู้ที่มีความรู้โรงงานที่เกิดเหตุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก Planning Section Chief (PSC)
3	ปฏิบัติงานร่วมกับ Planning Section Chief (PSC) ในการสนับสนุนหน้าที่งานของ Planning ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ On-scene Commander (OSC) ทราบ และรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ
5	สรุปความคืบหน้าการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นร่วมกับ OSC เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระยะถัดไป SOFR ผลกระทบต่อทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน สิ่งแวดล้อมและชุมชน LSC เกี่ยวกับอุปกรณ์และบุคลากรที่ร้องขอ
6	ปรับแผนเผชิญเหตุ (Pre-Incident plan) ให้สอดคล้องกับ สถานการณ์และการคาดการณ์กับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป เพื่อเตรียมความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินถัดไป
7	รายงาน Deputy Incident Commander (D- IC)
8	สรุปความคืบหน้าการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นระยะร่วมกับ OPSC เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระยะถัดไป
9	ประสานกับ IC หรือ D-IC เพื่อกำหนดระยะเวลาในการประชุม ตามความเหมาะสม เข้าประชุมตามช่วงเวลาที่กำหนด
10	วางแผนการจัดการผลกระทบของเสีย ที่เกิดขึ้นจากเหตุภาวะฉุกเฉิน และ วางแผนการฟื้นฟู
11	ติดตามการเคลื่อนไหวของคราบน้ำมัน ทิศทาง ภูมิอากาศ
12	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 60 นาที

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 18 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

10. Logistic Section Chief

LSC	หัวหน้าส่วนสนับสนุน
ผู้ดำรงตำแหน่ง	วิศวกร ช่อมบารุง , เจ้าหน้าที่จัดหา , เจ้าหน้าที่ spare part หรือ ผู้ที่ได้รับ มอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก EC-ROC / โทรแจ้งเหตุ : D-LSC , LOFR-1&2
3	ปฏิบัติงานร่วมกับ Deputy Logistic Section Chief (D-LSC) ในการสนับสนุนหน้าที่งานของ Logistic ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ On-scene Commander (OSC) ทราบ และรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ
5	ติดตามการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นระยะร่วมกับ Operation Section Chief เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระยะถัดไป
6	จัดหาอุปกรณ์ ติดตามและรายงานความคืบหน้าในการจัดหา ตามที่ planning section chief วางแผนและร้องขอ
7	ประสาน และรายงานไปยัง Deputy Incident Commander
8	ประสานกับ IC หรือ D-IC เพื่อกำหนดระยะเวลาในการประชุม ตามความเหมาะสม เข้าประชุมตามช่วงเวลาที่กำหนด
9	ส่งมอบอุปกรณ์และบุคลากรที่ร้องขอ ตามจุดที่กำหนดการส่งมอบ(Staging area)
10	จัดเตรียม facility ต่างๆ เพื่อช่วยในการ ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง,รถพยาบาล,รถอพยพ และสถานที่ , เหมืองก้นหินในการตอบโต้เหตุ, สถานที่ต้อนรับ นักข่าว ,อาหาร และ สาธารณูปโภค ต่างๆ - ส่งน้ำดื่มให้ On scene commander ทันที
11	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 60 นาที



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 19 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

11. Deputy Logistic Section Chief

D-LSC	ผู้ช่วยหัวหน้าส่วนสนับสนุน
ผู้ดำรงตำแหน่ง	วิศวกร ช่อมบำรุง , เจ้าหน้าที่จัดหา , เจ้าหน้าที่ spare part หรือ ผู้ที่ได้รับ มอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On duty
จุดปฏิบัติหน้าที่	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post: ICP)

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role
2	รับแจ้งเหตุจาก LSC
3	ปฏิบัติงานร่วมกับ Logistic Section Chief (LSC) ในการสนับสนุนหน้าที่งานของ Logistic ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ On-scene Commander (OSC) ทราบ และรายงานตัวเมื่อมาถึงที่เกิดเหตุให้ IC หรือ D-IC ทราบ
5	ติดตามการปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นระยะร่วมกับ Operation Section Chief เพื่อพิจารณาการเตรียมการในระดัต่อไป
6	จัดหาอุปกรณ์ ติดตามและรายงานความคืบหน้าในการจัดหา ตามที่ planning section chief วางแผนและร้องขอ
7	ประสาน และรายงานไปยัง Deputy Incident Commander
8	ประสานกับ IC หรือ D-IC เพื่อกำหนดระยะเวลาในการประชุม ตามความเหมาะสม เข้าประชุมตามช่วงเวลาที่กำหนด
9	ส่งมอบอุปกรณ์และบุคลากรที่ร้องขอ ตามจุดที่กำหนดการส่งมอบ(Staging area)
10	จัดเตรียม facility ต่างๆ เพื่อช่วยในการ ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เช่น รถดับเพลิง,รถพยาบาล,รถอพยพ และสถานที่ , เหมืองกั้นในการตอบโต้เหตุ, สถานที่ต้อนรับ นักข่าว ,อาหาร และ สาธารณูปโภค ต่างๆ - ส่งน้ำดื่มให้ On scene commander ทันที
11	รายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ที่กำหนด ภายใน 60 นาที



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 20 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

12. On-scene Commander

OSC	ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ
ผู้ดำรงตำแหน่ง	Unit supervisor หรือ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การปฏิบัติหน้าที่	On Shift
จุดปฏิบัติหน้าที่	จุดสั่งการ

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ปฏิบัติตาม Common role : ปฏิบัติตามแผนควบคุมฉุกเฉินที่เตรียมไว้ (Pre Incident plan SE-S-0007) เน้นการดูแลชีวิต เป็นอันดับแรก ติดตามข้อมูลการอพยพภายในตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน การรักษาทรัพย์สิน และการดูแลว่ามีผลกระทบไปยังโรงงานข้างเคียงและชุมชนหรือไม่
2	การประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1 - เมื่อรับทราบการแจ้งเหตุหรือพบเหตุให้ทำการตรวจสอบ ประเมินสถานการณ์ และควบคุมเหตุ หากสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ ให้แจ้ง Shift supervisor/ Plant manager และ Emergency Manager รับทราบ หากไม่สามารถควบคุมได้ แจ้ง Shift supervisor ตัดสินใจในการประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 (หยุดการปฏิบัติงาน และสั่งอพยพ)
3	ให้ Boardman แจ้งเหตุ : 1. PIO, 2.EC-ROC, 3. D-IC
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT หรือ RTC เพื่อประสานงาน Fire chief และ Operation Section Chief (OPSC)
5	เป็นผู้ควบคุม สั่งการการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ที่จุดเกิดเหตุ
6	ขอความช่วยเหลือ การสนับสนุนจากหน่วยงานภายใน / ภายนอก ผ่าน Operation Section Chief
7	แนะนำ Operator ในการ Isolate ระบบหรือ Shut Down โรงงานอย่างปลอดภัย
8	กำหนดแผนงานการปฏิบัติและให้ข้อมูลที่จำเป็น คำนึงร่วมกับ Fire chief
9	ร้องขออุปกรณ์ บุคลากร และกำหนดจุดส่งมอบ(Staging area)
10	สั่งการทีม Fire Fighting / Rescue ทั้งจากหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก (ถ้ามี) เพื่อควบคุมภาวะฉุกเฉิน
11	ประเมินสถานการณ์ เพื่อให้ Operation Section Chief ตัดสินใจว่าต้องประกาศภาวะฉุกเฉินระดับถัดไปหรือไม่

*Shift supervisor ให้ปฏิบัติหน้าที่ IC ในช่วงแรกจนกระทั่งเจ้าหน้าที่ EMT ท่านแรกมาถึง จากนั้นให้ทำการถ่ายโอนอำนาจบัญชาการ (Transfer of command)

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 21 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

13. Security officer

-	
ผู้ดำรงตำแหน่ง	Secucity officer
การปฏิบัติหน้าที่	On Shift
จุดปฏิบัติหน้าที่	Gate

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	ทำหน้าที่รวบรวมรายชื่อที่จตุรรมพล แจ้งให้ OSC รับทราบ กรณีที่มีรายชื่อบุคคลสูญหายให้แจ้ง OSC รับทราบทันที เพื่อจัดทีมค้นหา
2	เตรียมรับระดับเพลิงและรถพยาบาลเมื่อรถดับเพลิงและรถพยาบาล มาถึงประตู G-1 ให้ประสานไปยัง OSC เพื่อขอทราบจุดที่ทาง OSC ต้องการให้รถดับเพลิงหรือรถพยาบาลเข้าไปจอด
3	ควบคุม การเข้า – ออก ของบุคคล และควบคุมการจราจรที่ประตูต่าง ๆ
4	ใช้วิทยุสื่อสารช่องสื่อสารหลักในการปฏิบัติงานของ MTT safety หรือ RTC safety เพื่อประสานงานกับผู้เกี่ยวข้อง
5	เมื่อทราบจุดจอดให้จัดเจ้าหน้าที่ที่ทราบตำแหน่งจุดจอด นำพาไปยังจุดจอดตรงตามเส้นทางที่ได้รับแจ้ง
6	ปิดประตูด้านหน้าบริษัทเมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉิน หากเป็นกรณีที่เป็นมาตรการรักษาความปลอดภัยระดับ 2 และ 3 ซึ่งยังไม่เกิดภาวะฉุกเฉิน ไฟไหม้หรือสารเคมีรั่วไหลให้ดำเนินการตามแผนรักษาความปลอดภัยทำเร็ว
7	กรณีที่มีพนักงานที่ไม่ได้อยู่ที่มตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเข้ามาสนับสนุน ให้แจ้ง D-IC รับทราบ
8	กรณีที่มีเจ้าหน้าที่ของรัฐ, นักข่าวมาหรือบุคคลอื่นๆจากภายนอก และต้องการเข้ามาในพื้นที่ให้รายงานกับ PIO รับทราบทันที เพื่อให้พิจารณาการดำเนินการ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 22 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

13. Emergency center-ROC

EC-ROC	
ผู้ดำรงตำแหน่ง	-
การปฏิบัติหน้าที่	On Shift
จุดปฏิบัติหน้าที่	จุดสั่งการ

หน้าที่การปฏิบัติ

ลำดับที่	บทบาท/หน้าที่
1	รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจาก Boardman ของ MTT หรือ RTC หรือจาก Emergency center-MOC กรณีเกิดเหตุของ RPL
2	แจ้ง Fire chief นำรถดับเพลิงและรถพยาบาลออกเดินทางไปที่เกิดเหตุตามที่มีการร้องขอ
3	ดำเนินการสื่อสารตามแบบฟอร์มการรับเรื่องและการแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับ MRR SE-F-0070-000 - ส่ง sms แจ้งเหตุการณ์ให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทุกท่านรับทราบ - โทรแจ้งทีม EMT on duty ตำแหน่ง OSC, LSC, D-IC, SOFR ให้รับทราบและประสานการเข้าพื้นที่
4	ประสานกับ PIO เพื่อเตรียมข้อมูลการแจ้งการนิคมฯและสำนักงานท่าเรือฯตามแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติ/ภาวะฉุกเฉิน เบื้องต้น เพื่อส่งแฟกซ์ให้รับทราบ โดยข้อความที่จะต้องได้รับการอนุมัติจากหน่วยงาน PIO ก่อนและติดตามผลการส่งแฟกซ์ว่าได้ถึงหน่วยงานที่จัดส่งแล้ว
5	ส่ง SMS ที่แจ้งชุมชนรับทราบ โดยกรณีที่ส่งให้ชุมชนต้องได้รับการยืนยันข้อความจาก PIO ก่อน
6	สรุปสถานการณ์เหตุการณ์ในแต่ช่วงทาง sms ให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
7	ประสานกับหน่วยงานอื่นๆ ตามที่ถูกร้องขอ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 23 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

14. BCM Coordinator (BCM co.) / Local management team secretary

หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายในการประสานการจัดการวิกฤตระดับบริษัท รับผิดชอบการบริหารจัดการวิกฤตในระดับบริษัท/พื้นที่/โรงงาน มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เช่น หน่วยงานที่ดูแลด้าน feedstock, หน่วยงานขาย, หน่วยงานวางแผน, หน่วยงานผลิต, หน่วยงานที่ดูแลด้านคลังสินค้าและการจัดส่ง เป็นต้น

อ้างอิงตาม Crisis Management Guideline for Chemicals business SD-BCM-006/2562

15. BMO (Brand and Communication Officer)

หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายในการประสานการจัดการวิกฤตระดับบริษัท รับผิดชอบด้านการสื่อสารด้าน Crisis

- ประสานกับ Crisis leader เพื่อทราบข้อมูลสถานการณ์ และเตรียมข้อมูลสำหรับการสื่อสารแก่ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูล เช่น วัน เวลา สถานที่, รายละเอียดของภาวะวิกฤติ, ผลกระทบ เช่น จำนวนผู้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิต และกำลังได้รับการรักษาจากบริษัท, ชุมชนและสิ่งแวดล้อม
- กำหนดกลยุทธ์ในการสื่อสารแก่ Stakeholders
- จัดทำข้อมูลสำหรับการสื่อสารแก่ Stakeholders ในช่วงภาวะวิกฤติ และเสนอให้ LMT leader ทบทวน และ BMT leader อนุมัติ
- สื่อสารกับสื่อมวลชนส่วนท้องถิ่นตามข้อความที่ได้รับอนุมัติจาก BMT leader เพื่อลดผลกระทบทางด้านชื่อเสียงและภาพลักษณ์ของธุรกิจเคมีคอลล์
- สนับสนุนตัวแทนของกลุ่มธุรกิจเคมีคอลล์หรือบริษัท กรณีจะต้องให้การสื่อสารแก่ Stakeholders เช่น การให้สัมภาษณ์สื่อ
- ติดตามสถานการณ์ของสื่อมวลชน รวมถึง social media เพื่อยืนยันว่าไม่มีการบิดเบือนข้อเท็จจริง
- เมื่อสิ้นสุดภาวะวิกฤติ จัดทำข้อความเพื่อสื่อสารแก่ Stakeholders ที่เกี่ยวข้อง

อ้างอิงตาม Crisis Management Guideline for Chemicals business SD-BCM-006/2562

16. Port Facility Security Officer (PFSO)

พนักงานบริษัทที่ได้รับแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยท่าเรือโดยมีหน้าที่จัดทำและดูแลแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ประสานงานการปรับระดับรักษาความปลอดภัยกับเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึงปฏิบัติตามแผนเมื่อเกิดภัยคุกคามเหตุการณ์ที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัยของท่า

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 24 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.3 แนวปฏิบัติการอยู่เวรของ Emergency Response Team (EMT)

เพื่อให้สามารถสื่อสารกับหน่วยงานต่างๆและให้สามารถระงับและบรรเทาผลกระทบต่อภาวะฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ได้กำหนดให้มีพนักงานระดับบังคับบัญชาหรือตามที่ได้รับมอบหมาย ให้อยู่เวร EMT on duty บริษัทฯตลอด 24 ชั่วโมง

5.3.1 ระเบียบการอยู่เวร

- รายงานตัวกรณีเกิดเหตุภายในระยะเวลาที่กำหนด
- เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น
- ปฏิบัติตามหน้าที่ตามตำแหน่งที่ได้รับมอบหมาย
- รับข้อร้องเรียนสิ่งแวดลอมชุมชนและออกตรวจสอบ

5.3.2 ช่วงเวลาการอยู่เวร (on duty)

- กำหนดให้ปฏิบัติหน้าที่ 1 สัปดาห์
- รอบเวลา ตั้งแต่วันอังคาร 08.00 น.จนถึง วันอังคารของสัปดาห์ถัดไป เวลา 08.00 น.

5.3.3 การชดเชยการอยู่เวร (Compensation)

ผู้ที่ปฏิบัติการอยู่เวร ใน 1 รอบสัปดาห์ สามารถขออนุญาตลาหยุดได้เป็นเวลา 2 วันทำงานซึ่งเป็นการหยุดชดเชยในวันเสาร์-อาทิตย์ และสามารถลาหยุดได้ตามจำนวนวันที่เข้าเวรตรงกับวันหยุดประเพณีที่บริษัทกำหนด โดยให้เป็นไปตามระเบียบการอนุมัติในระบบ e-Hr

5.3.4 หลักการเข้าเวร

- ผู้ที่จะเข้าเวรจะเป็นพนักงานระดับบังคับบัญชาที่มีอายุงานมากกว่า 6 เดือน และหรือพนักงานปฏิบัติการที่ได้รับมอบหมาย (พนักงานปฏิบัติการ 5)
- พนักงานที่จะเข้าเวร ต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
- กรณีพนักงานที่เข้าเวรที่เป็นผู้หญิงแล้วตั้งครรภ์ ให้ละเว้นการอยู่เวรชั่วคราว โดยละเว้นการเข้าเวรก่อนครบกำหนดคลอด 60 วันและหลังคลอด 270 วัน โดยประมาณ

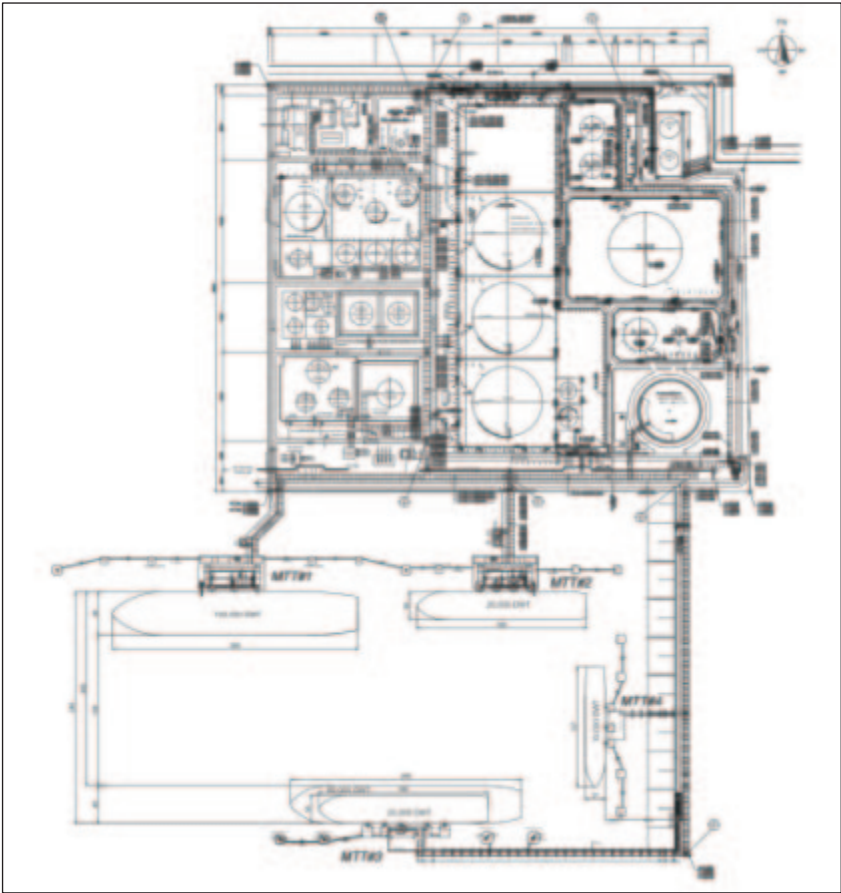


Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 25 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.4 การบริหารจัดการด้านแผนฉุกเฉิน (Emergency Management in Port Facility)

5.4.1 Plant lay out

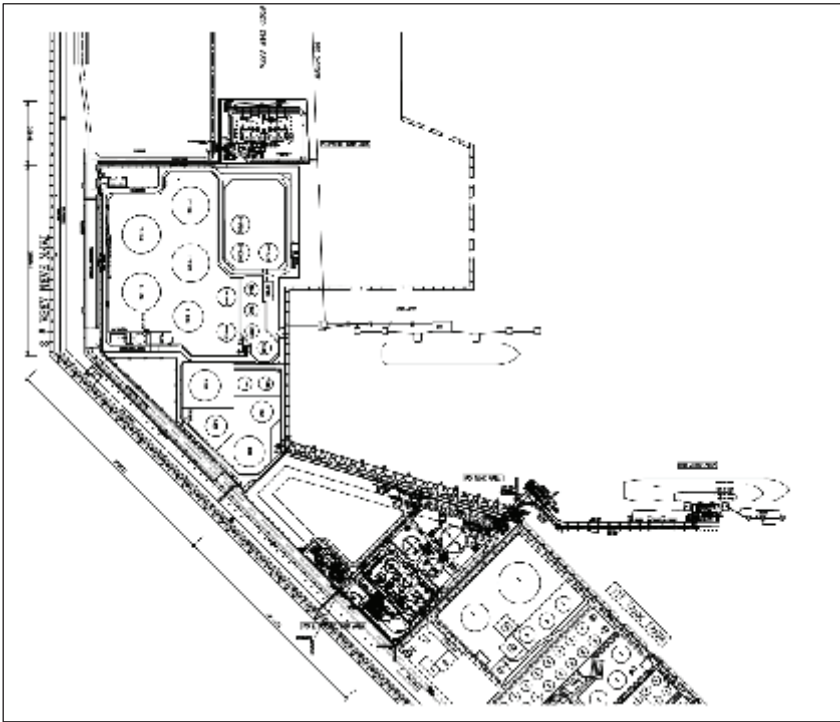
1. MTT Lay out



2. RTC lay out



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 26 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 27 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

3. RPL lay out



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 28 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.4.2 ระบบเครื่องมือสื่อสาร (Communication System)

ระบบการสื่อสารภายในบริษัทฯ แบ่งการสื่อสารได้หลายช่องทางได้แก่

1. การใช้วิทยุสื่อสาร (Communication mobile radio) โดยแยกตามแผนกเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการสื่อสาร
2. การใช้โทรศัพท์สายตรงระหว่างบริษัทที่เกี่ยวข้อง Hot line system และผู้เกี่ยวข้องต่างๆตามเบอร์ที่กำหนด
3. การสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉินและแจ้งเหตุ (Siren and Pager)
4. ระบบสัญญาณ Alarm แจ้งเหตุภายในบริษัทฯ

5.4.2.1 วิทยุสื่อสาร Trunk Mobile Radio System ระบบคลื่น UHF

สำหรับทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน แต่ละหน่วยงานจะใช้ช่องความถี่แยกกันดังนี้

Channel	การใช้งาน	ผู้ใช้งานหลัก
SAFETY MTT	สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ MTT	MTT security
SAFETY RTC	สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ RTC	RTC Security
MTT-O/P	สำหรับพนักงาน MTT Operation และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	MTT op, OSC, OPSC
MRR-EMT	ใช้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การซ่อมแซมฯ	IC, D-IC, PSC, LSC, SOFR, PIO, LOFR
MRR-ERT	ใช้ในการซ่อมแซมฉุกเฉิน	Operation, OSC, OPSC
RTC-O/P	สำหรับพนักงาน RTC Operation และกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	RTC op, OSC, OPSC
RPL-RIL	ใช้สำหรับการสื่อสารเฉพาะสำหรับพนักงานทีม RPL	RPL team
EC ROC	ใช้สำหรับการสื่อสารเฉพาะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย EC-ROC	ROC Fireman team
RPL-RIL	ใช้สำหรับการสื่อสารเฉพาะสำหรับพนักงานทีม RIL	RIL
EmerCall MTT	ใช้สำหรับการสื่อสารในภาวะฉุกเฉินของบริษัท	-
EC SCG / Corp Safety	ใช้สำหรับการสื่อสารภาวะวิกฤติกับหน่วยงานภายใน SCG Chemecals	-
EMCC / Corp Safety	ใช้สำหรับการสื่อสารภาวะวิกฤติกับหน่วยงานภายนอก	-
SAFETY TPE	สำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย EC-TPE	-
SAFETY MOC	สำหรับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย EC-MOC	-



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 29 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.4.2.2 วิทยุสื่อสาร Marine band ระบบคลื่น VHF

วิทยุระบบคลื่น VHF จะใช้ช่องสัญญาณช่อง 13, 15, และ 16 ในการสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ดูแลงานกิจกรรมทางด้านเรือ เช่น เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำของสำนักงานท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เจ้าหน้าที่ของเรือบริษัท SCM ในการประสานขอความช่วยเหลือทางน้ำ

5.4.2.3 โทรศัพท์สายตรง Hot line system

จะมีโทรศัพท์สายตรงต่อกันระหว่าง Site เป็นลักษณะยกหูแล้วจะต่อกันโดยอัตโนมัติซึ่งจะต้องอยู่ในห้องควบคุม (CCR) ของแต่ละบริษัท ใช้ในการประสานงานกับลูกค้า ระหว่าง Shut down plant ดังนี้

ระหว่าง MTT กับ ROC จำนวน 1 สาย

ระหว่าง MTT กับ TMMA จำนวน 1 สาย

ระหว่าง MTT กับ BST จำนวน 1 สาย

ระหว่าง RTC กับ DOW จำนวน 1 สาย

ระหว่าง RTC กับ TTT จำนวน 1 สาย

5.4.2.4 Short Message Service (SMS)

เป็นระบบที่ใช้ติดต่อทางเดียวกับบุคคลที่มีโทรศัพท์และในกรณีที่ต้องการสื่อสารถึงกลุ่มบุคคลสามารถทำได้โดยใช้ SMS group ในภาวะฉุกเฉินสามารถใช้ระบบนี้ตาม On-duty ตำแหน่งต่าง ๆ ในองค์กรภาวะฉุกเฉินนอกจากนี้ยังใช้รายงานสรุปเหตุฉุกเฉินให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

5.5 สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉินและแจ้งเหตุ (Siren and Pager)

การประกาศเหตุภาวะฉุกเฉิน ในกรณีที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ OSC ให้ Boardman กดสัญญาณฉุกเฉิน (Emergency Alarm) สัญญาณอพยพและประกาศผ่านทางเสียงตามสาย, เพื่อแจ้งข้อมูลของจุดเกิดเหตุ สารเคมี, ทิศทางลม ดังนี้

1. กดสัญญาณฉุกเฉิน (Emergency Alarm) ให้ดังนานประมาณ 15 วินาที

2. ประกาศข้อความผ่านทางเสียงตามสายจำนวน 2 ครั้ง ตามรูปแบบข้อความดังนี้

ข้อความ

“ขณะนี้ได้เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน ที่ _____ โดยมีทิศทางลม _____ ขอให้หลีกเลี่ยงเส้นทาง _____

ขอให้ทุกคนที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมดทำการอพยพไปยังจุดรวมพลทันที ”



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 30 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียง Plant Emergency Alarm

1. หยุดงานที่ไม่ใช่งาน Operation ทั้งหมด
2. Work Permit ทุกชนิดถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ
3. พนักงานผลิต และพนักงานที่ไม่ได้อยู่ส่วนผลิตให้ไปรวมพลที่จุดรวมพล
4. ทำการ Head Count และแจ้งผล Head Count ให้ OSC
5. พนักงานผลิตให้ทำตาม แผนฉุกเฉินของหน่วยงาน

การประกาศเหตุภาวะฉุกเฉิน เมื่อสามารถระงับเหตุได้แล้ว OSC โดยการปรึกษากับ D-IC และได้รับการอนุมัติจาก IC จึงสั่งการให้ Boardman ให้กดสัญญาณ All Clear Alarm และประกาศข้อความจำนวน 2 ครั้งตามข้อความดังนี้

ข้อความ

“ขณะนี้ภาวะฉุกเฉินได้กลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้วขอให้ทุกคนกลับเข้าทำงานตามปกติ”

5.6 เครื่องมือตรวจจับและเฝ้าระวัง

5.6.1 ปุ่มกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

มีไว้สำหรับผู้ที่พบเห็นภาวะฉุกเฉินใน Plant เช่น สารเคมีรั่วไหล, ไฟไหม้หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่ร้ายแรง มีหน้าที่กดปุ่ม Alarm ในบริเวณนั้น โดยกดสัญญาณ Alarm จะดังในบริเวณพื้นที่ที่เกิดและห้องควบคุมการผลิต (Control Room)

5.6.2 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ

เป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้สำหรับตรวจจับสิ่งผิดปกติ เช่น

- Smoke detector ติดตามอาคารเพื่อใช้ตรวจจับควัน
- Flame detector, Linearheat ติดตามอุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงเพลิงไหม้

5.6.3 ระบบตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)

ระบบ Gas Detector Alarm จะติดตั้งอยู่ในกระบวนการผลิต ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดแก๊สรั่ว โดยเมื่อ Gas Detector ตรวจจับแก๊สไวไฟ จะส่งสัญญาณ Alarm ไปที่ Control Room การปฏิบัติเมื่อได้ยินเสียง Alarm ของ Gas Detector เจ้าหน้าที่ Boardman ใน Control room จะต้องตรวจสอบ Alarm ว่าอยู่ตำแหน่งใดและส่งคนไปตรวจสอบ และรายงานผู้บังคับบัญชา



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 31 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.6.4 ระบบดับเพลิง (Fire System)

บริษัทฯ ได้มีการจัดเตรียมระบบดับเพลิง (Fire pump) ที่สามารถจะเดินระบบได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโดยในระบบท่อจะมีการเติมน้ำเพียงพอต่อคลอเวลา น้ำที่ใช้ในการดับเพลิงจะใช้น้ำทะเลในการดับเพลิง สำหรับอุปกรณ์อื่นๆเช่น ถังดับเพลิงประเภทต่างๆ Hydrant, fix monitor, ระบบ FOAM บริษัทฯ ได้ออกแบบเพียงพอต่อการใช้งาน

5.7 การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน (Equipment inspection & Test)

1. การตรวจสอบอุปกรณ์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้อุปกรณ์ความปลอดภัยอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการตรวจสอบตามแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉิน (Equipment inspection & Test) ซึ่งการตรวจจะทำการตรวจตามวิธีการตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉินของแต่ละอุปกรณ์

- ผลการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือน

นำเสนอผลการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำเดือนให้ผู้ที่เกี่ยวข้องของ Operation ในการดูแลอุปกรณ์รับทราบทุกครั้ง เช่น แจ้งในการประชุมประจำวันของ Gate keeper ของ Operation กับ Planner ของ REPCO รับทราบ

- กรณีที่อุปกรณ์เสียหายหรือชำรุดจนไม่สามารถใช้งานได้ ให้พิจารณาผลกระทบ ในการใช้อุปกรณ์นั้น สามารถใช้อุปกรณ์ใดทดแทนหรือมีมาตรการใดที่จะลดผลกระทบที่ไม่สามารถใช้อุปกรณ์นั้นได้

- การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

เพื่อให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพอเพียงและเหมาะสมกับการใช้งานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และให้เหมาะสมกับความเสี่ยงในพื้นที่ที่ต้องมีการใช้งาน การพิจารณาอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้พิจารณาข้อมูลจาก SDS ของ Product ทุกตัวที่มีในบริษัท MTT&RTC เกี่ยวกับขั้นตอนในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อจัดหาอุปกรณ์ให้ครบตามคำแนะนำของ SDS หรือมีข้อเสนอแนะจากการฝึกซ้อม หรืออื่นๆ แล้วพิจารณาลงในข้อมูล Assessment first aid equipment:การประเมินความพร้อมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น SE-S-0027 และกำหนดให้มีการทบทวน SDS ปีละครั้ง การตรวจสอบกระเป๋ายาฉุกเฉิน กำหนดให้มีการตรวจสอบปริมาณ การหมดอายุของยาและจำนวนอุปกรณ์ 2 สัปดาห์/ครั้ง



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 32 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.8 การปฏิบัติแผนเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)

5.8.1 แผนฉุกเฉินของหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

5.8.1.1 แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง

ได้แบ่งความรุนแรงของสาธารณภัยเป็น 4 ระดับ ตามแผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติโดยมีผู้รับผิดชอบตามระดับความรุนแรง ดังนี้

ระดับที่ 1 สาธารณภัยขนาดเล็ก

เป็นสาธารณภัยที่เกิดขึ้นทั่วไปหรือมีขนาดเล็ก ผู้อำนวยการท้องถิ่น (นายกเทศมนตรี/นายก อบต.) ผู้อำนวยการอำเภอ (นายอำเภอ) ผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร (ผู้อำนวยการเขต) เข้าควบคุมสถานการณ์และสั่งการ สามารถควบคุมสถานการณ์และจัดการระงับภัยได้โดยลำพัง โดยไม่ต้องร้องขอหน่วยงานอื่น

ระดับที่ 2 สาธารณภัยขนาดกลาง

เป็นสาธารณภัยที่เกิดขึ้นที่มีขนาดกลาง ผู้อำนวยการในระดับ 1 ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ผู้อำนวยการจังหวัด (ผู้ว่าราชการจังหวัด) ผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร(ผู้ว่าราชการการจังหวัดกรุงเทพมหานคร) เข้าควบคุมสถานการณ์และสั่งการ

ระดับที่ 3 สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบรุนแรงกว้างขวาง

เป็นสาธารณภัยที่เกิดขึ้นที่มีขนาดใหญ่มีผลกระทบรุนแรงกว้างขวางหรือเป็นสาธารณภัยที่จำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญหรืออุปกรณ์พิเศษ ผู้อำนวยการในระดับ 2 ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ผู้อำนวยการกลาง (อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)และ/หรือผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ(รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย) เข้าควบคุมสถานการณ์และสั่งการ

ระดับที่ 4 สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง

เป็นสาธารณภัยที่เกิดขึ้นที่มีขนาดใหญ่มีผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง ผู้อำนวยการ ในระดับ 3 ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรีที่นายกรัฐมนตรีมอบหมายควบคุมสถานการณ์



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 33 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ตารางระดับความรุนแรงของสาธารณภัยและการบริหารจัดการ

ระดับ	ความรุนแรง	การจัดการ
1	สาธารณภัยที่เกิดขึ้นทั่วไปหรือมีขนาดเล็ก	ผู้อำนวยการท้องถิ่น ผู้อำนวยการอำเภอ และ/หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร สามารถควบคุมสถานการณ์และจัดการระงับภัยได้โดยลำพัง
2	สาธารณภัยขนาดกลาง	ผู้อำนวยการในระดับ 1 ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ผู้อำนวยการจังหวัด และ/หรือผู้อำนวยการกรุงเทพมหานครเข้าควบคุมสถานการณ์
3	สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบรุนแรงกว้างขวาง หรือสาธารณภัยที่จำเป็นต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญหรือ อุปกรณ์พิเศษ	ผู้อำนวยการในระดับ 2 ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ผู้อำนวยการกลางและ/หรือผู้บัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัยแห่งชาติเข้าควบคุมสถานการณ์
4	สาธารณภัยขนาดใหญ่ที่มีผลกระทบร้ายแรงอย่างยิ่ง	นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรี ที่นายกรัฐมนตรีมอบหมาย ควบคุมสถานการณ์

5.8.1.2 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง

เพื่อให้การกำหนดระดับภาวะฉุกเฉินของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด สอดคล้องกับ แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง และสอดคล้องกับลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กณอ.จึงกำหนดระดับความรุนแรงของ ภาวะฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ดังต่อไปนี้

ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 1

ภัยที่เกิดขึ้นในโรงงานหรือตามเส้นทางขนส่ง หรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียงโดย โรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ หรือผู้ประกอบการต้นเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์หรือระงับเหตุได้ด้วยกำลังและ ทรัพยากร ที่ได้วางแผนหรือเตรียมไว้โดยไม่ร้องขอจากหน่วยงานอื่น

ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 2

เป็นภัยที่เกิดขึ้นในโรงงานหรือตามเส้นทางขนส่งหรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ โดยอาจส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชน ใกล้เคียง ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และ ระงับเหตุได้ด้วย กำลังและทรัพยากรที่ได้เตรียมไว้ต้องร้องขอหรือ ได้รับการสนับสนุนจากโรงงานข้างเคียง หรือจาก สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม

ภาวะฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมระดับ 3

เป็นภัยที่เกิดขึ้นในโรงงานหรือตามเส้นทางขนส่ง หรือแนวท่อส่งผลิตภัณฑ์ โดยส่งผลกระทบต่อโรงงานหรือชุมชนใกล้เคียง ซึ่งเจ้าหน้าที่ของโรงงาน/ สถานประกอบการที่เกิดเหตุ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ด้วยกำลังและทรัพยากร



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 34 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ที่มีอยู่ ต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพื้นที่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด, เทศบาลตำบล บ้านฉาง, เทศบาลตำบลมาบตาพุด) (ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1 จังหวัดระยอง ตามแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมีและวัตถุ อันตรายจังหวัดระยอง)

การเปรียบเทียบระดับเหตุการณ์ฉุกเฉินของโรงงานกับหน่วยงานรัฐ

ขนาดของภัย	แผนชาติ	แผนฉุกเฉินด้าน สารเคมีจังหวัดระยอง	แผนฉุกเฉินนิคม อุตสาหกรรม	แผนฉุกเฉินบริษัท
ภัยขนาดใหญ่พิเศษ	ภาวะฉุกเฉินระดับ 4			
ภัยขนาดใหญ่	ภาวะฉุกเฉินระดับ 3			
ภัยขนาดกลาง	ภาวะฉุกเฉินระดับ 2	เหตุฉุกเฉินระดับ 2		
ภัยขนาดเล็ก	ภาวะฉุกเฉินระดับ 1	เหตุฉุกเฉินระดับ 1	ภาวะฉุกเฉินระดับ นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 3	ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3
		เหตุฉุกเฉินระดับ โรงงาน/สถาน ประกอบการ	ภาวะฉุกเฉินระดับ นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 2	ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2
			ภาวะฉุกเฉินระดับ นิคมอุตสาหกรรม ระดับ 1	ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1
			เหตุผิดปกติระดับนิคม ๑	เหตุผิดปกติระดับ บริษัท

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 35 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.8.2 การปฏิบัติการแจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.8.2.1 การแจ้งเหตุเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ

- เมื่อเกิดเหตุการณ์ กลิ่นเหม็น เสียงดัง คิวควัน แสงสว่าง ความร้อน หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจนแต่ ส่งผลกระทบต่อตัวคน น้ำ หรือสิ่งแวดล้อม ให้ผู้พบเหตุ ทำการแจ้งเหตุให้ Unit/Shift supervisor รับทราบ
- Unit/Shift supervisor ทำการตรวจสอบและแก้ไขเหตุการณ์ให้กลับสู่ภาวะปกติโดยเร็ว
- ให้แจ้งเหตุ และรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่/สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด ภายใน 10 นาทีหลังเกิด เหตุการณ์ โดยให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการเป็นผู้อนุมัติ
- ทำการสื่อสารให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้ที่อาจจะเข้าใจเหตุการณ์รับทราบ ให้แจ้งเหตุ และรายงานสถานการณ์ มายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EMCC) ตามช่องทางที่กำหนด ภายใน 10 นาทีหลังเกิด เหตุการณ์
- แจ้งหน่วยงานความปลอดภัยฯเพื่อทราบและตรวจสอบเหตุการณ์ภายนอกที่อาจจะได้รับผลกระทบหรือเข้าใจสถานการณ์ผิด

5.8.2.2 การแจ้งเหตุและติดต่อประสานงาน การระงับเหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน ภายในบริษัท

- ผู้พบเหตุภาวะฉุกเฉิน พิจารณาจากความรุนแรง
 - ถ้าสามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง
 - แจ้ง Unit/Shift supervisor ผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามเวรรับผิดชอบประจำบริษัทตลอด 24 ชั่วโมงหรือผู้เกี่ยวข้องรับทราบเหตุการณ์
 - ทำการเข้าระงับเหตุโดยพิจารณาถึงความปลอดภัยของตัวเองก่อนเข้าระงับเหตุ
 - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้
 - แจ้ง Unit/Shift supervisor หรือผู้เกี่ยวข้องรับทราบเหตุการณ์
- Shift supervisor พิจารณาจากความรุนแรง
 - ถ้าสามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง
 - ดำเนินการระงับเหตุ
 - หลังการระงับเหตุทำการรายงานให้ผู้บังคับบัญชาและทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินรับทราบ
 - ถ้าไม่สามารถระงับเหตุได้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและทีม Fireman
 - แจ้ง Boardman ดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน ยกระดับภาวะฉุกเฉิน ประกาศภาวะฉุกเฉินระดับ 1
 - ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบ
 - Unit supervisor จะทำหน้าที่ on scene commander (OSC) กรณีเกิดเหตุ Tank farm
 - Loading master จะทำหน้าที่ on scene commander (OSC) กรณีเกิดเหตุบนเรือ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 36 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

3. Boardman ปฏิบัติตามแผนการยกระดับภาวะฉุกเฉิน (ปฏิบัติงานตามตารางเวรอยู่ 24 ชั่วโมง)

- ประกาศภาวะฉุกเฉิน ภายในโรงงานให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบและให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพล ทางระบบกระจายเสียง
- ทำการแจ้งทีมศูนย์สื่อสาร Emergency center-ROC รับทราบเพื่อขอรถดับเพลิงพร้อมรถพยาบาลและแจ้งทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (EMT) รับทราบและปฏิบัติหน้าที่ตามที่รับผิดชอบทาง SMS และ โทรศัพท์
- ประสานแจ้งทีม EMT ตำแหน่ง PIO, D-IC เพื่อรับทราบสถานการณ์
- ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบในการสนับสนุน OSC

4. ทีมสื่อสาร Emergency center

- แจ้ง Fire chief ให้นำรถดับเพลิงและรถพยาบาลเข้าสนับสนุนและระงับเหตุฉุกเฉิน
 - ประสานแจ้งทีม EMT ตำแหน่งต่างๆตามหน้าที่รับผิดชอบ ให้รับทราบเหตุการณ์
 - ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบ
- ใช้แบบฟอร์ม HS-F-0227-000 การรับเรื่องและการแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับศูนย์สื่อสาร EC-ROC

5. ทีม EMT (Emergency Management Team)

- เมื่อรับทราบเหตุการณ์ฉุกเฉินให้เข้าพื้นที่ หรือตามที่ได้รับมอบหมาย
- ปฏิบัติตามบทบาทและหน้าที่รับชอบ

5.8.2.3 การแจ้งเหตุและติดต่อประสานงาน การระงับเหตุฉุกเฉินภายนอกบริษัท

- บริษัทได้กำหนดการแจ้งเหตุหน่วยงานภายนอก เพื่อเป็นการแจ้งให้หน่วยงานต่างๆรับทราบหรือขอรับการสนับสนุน โดยแยกการแจ้งตามที่ได้กำหนดบทบาทหน้าที่ของแต่ละตำแหน่งไว้ตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ซึ่งจะมีหน่วยงานต่างๆ ดังนี้
- หน่วยงานราชการที่เป็นไปตามสายการควบคุม เช่น สำนักงานท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด, สำนักงานการนิคม, กรมเจ้าท่า
 - หน่วยงานราชการ เช่น เทศบาล, ปก.จังหวัด, สวัสดิการแรงงาน, เจ้าหน้าที่ตำรวจ, กองทัพเรือ เป็นต้น
 - โรงงานข้างเคียง
 - ชุมชนใกล้เคียง หรือที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ
 - โรงพยาบาล



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 37 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ทีมตอบโต้ฉุกเฉิน ทำการแจ้งหน่วยงานภายนอกตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ตามสถานการณ์ต่างๆของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

ตารางการสื่อสารภาวะฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

หน่วยงานภายนอก	ระดับการแจ้งเหตุ			ผู้ทำการสื่อสาร	ช่องทางการสื่อสาร
	ภาวะฉุกเฉินระดับ 1	ภาวะฉุกเฉินระดับ 2	ภาวะฉุกเฉินระดับ 3		
สำนักงานนิคมฯ/ ท่าเรือฯพื้นที่เกิดเหตุ และศูนย์ EMCC	(1) เพื่อปฏิบัติภายใน 10 นาที	(1) เพื่อปฏิบัติภายใน 10 นาที	(1) เพื่อปฏิบัติภายใน 10 นาที	EC-ROC	แฟกซ์
โรงงานข้างเคียง (ที่อาจได้รับผลกระทบ)	(2) เพื่อทราบ/เพื่อเตรียม	(2) เพื่อเตรียม/เพื่อปฏิบัติ	(2) เพื่อเตรียม/เพื่อปฏิบัติ	LOFR-2 CSR	โทรศัพท์ โทรศัพท์/ลงพื้นที่
ชุมชน (ที่อาจได้รับผลกระทบ)	(4) เพื่อทราบ	(4) เพื่อทราบ	(4) เพื่อเตรียม/เพื่อปฏิบัติ	LOFR-2 (แจ้งความลับหน้าทุก 30 นาทีหรือเมื่อมีเหตุการณ์ที่สำคัญ)	โทรศัพท์
ชุมชน (พื้นที่มาบตาพุด)	(7) เพื่อทราบ	(7) เพื่อทราบ	(7) เพื่อทราบ	EMCC	SMS
รพ.ทองที่ /1669 (กรณีมีผู้บาดเจ็บ)	(3) เพื่อปฏิบัติ	(3) เพื่อปฏิบัติ	(3) เพื่อเตรียม/เพื่อปฏิบัติ	LOFR-1	โทรศัพท์
ปภ.เทศบาลมาบตาพุด	(5) เพื่อทราบ	(5) เพื่อเตรียม	(5) เพื่อปฏิบัติ	LOFR-1	โทรศัพท์
สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	(6) เพื่อทราบ	(6) เพื่อทราบ	(6) เพื่อทราบ	SOFR	โทรศัพท์
สำนักงานเจ้าท่า ระของกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหลลงทะเล	เพื่อปฏิบัติ	เพื่อปฏิบัติ	เพื่อปฏิบัติ	LOFR-1	แฟกซ์หรือโทรศัพท์

* ระดับการแจ้งเหตุ อ้างอิงจากแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จังหวัดระยอง พ.ศ.2562 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 38 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.8.3 การระงับเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินผู้รับผิดชอบบทบาทหน้าที่ต่างๆตามแผนฉุกเฉินให้เข้าพื้นที่มาปฏิบัติตามหน้าที่ที่ได้รับแจ้งจากศูนย์สื่อสารและให้พิจารณาแนวทางการปฏิบัติตามระดับของเหตุภาวะฉุกเฉินของบริษัท

5.8.3.1 การตั้งศูนย์บัญชา

บริษัทฯ ได้กำหนดห้อง CCR (Center control room) เป็นศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Post) โดยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินเข้าปฏิบัติหน้าที่ในห้อง CCR ของ MTT และ RTC ในส่วนของ RPL ให้ D-IC พิจารณตามเหตุการณ์และสถานที่ที่เหมาะสม

5.8.3.2 การตั้งจุดสั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ (Command post)

ให้ OSC เป็นผู้กำหนดจุดตามสถานการณ์โดยให้พิจารณาจากจุดเหนือทิศทางลมและหรือจุดที่ประเมินแล้วเกิดความปลอดภัย จุดที่สามารถมองเห็นสถานการณ์โดยรวม ได้สะดวก จุดที่ทีมสนับสนุนสามารถเข้าถึง ได้สะดวกเมื่อเหตุฉุกเฉินเกิดเหตุที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยตัวเองจะต้องขอการสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกให้พิจารณาปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินตามเหตุระดับเหตุฉุกเฉินของบริษัท(ระดับ 2 – 3) และปฏิบัติตามแผนของหน่วยงานราชการที่กำกับดูแล

5.8.4 การอพยพ (Evacuation)

5.8.4.1 การอพยพพนักงาน แบ่งเป็นการอพยพเป็น 2 พื้นที่คือ

5.8.4.1.1 การอพยพภายในบริษัท

เป็นการอพยพมาจุดรวมพลของบริษัทที่กำหนดไว้ จากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่บริษัทหรือจากภายนอกบริษัทเมื่อพนักงาน ผู้รับเหมาและบุคคลอื่นๆ ในพื้นที่เกิดเหตุซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการรับเหตุ เมื่อได้รับสัญญาณแจ้งเหตุให้อพยพให้ปฏิบัติดังนี้

1. หยุดงาน หยุดเครื่องจักร ปิดสวิตไฟฟ้าอุปกรณ์
2. ฟังคำประกาศและคำแนะนำเส้นทางอพยพ
3. อพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุดและอย่างปลอดภัย
4. รายงานตัวต่อผู้ตรวจนับ (Head count) ในที่รวมพลโดยแยกตามกลุ่มงาน
5. ผู้ตรวจนับ (Head count) รายงานผลการตรวจนับขอต่อ OSC
6. กรณีมีผู้สูญหาย OSC รายงานผลต่อ IC
7. OSC พิจารณาสั่งจัดทีมค้นหา ให้ความช่วยเหลือ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 39 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.8.4.1.2 การอพยพออกภายนอกบริษัท

1. เป็นการอพยพพนักงานจากจุดรวมพลตามที่บริษัทกำหนดไว้ภายใน เมื่อ IC พิจารณาว่าที่จุดรวมพลของบริษัทฯ ไม่ปลอดภัยจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นหรือต้องการลดปริมาณคนที่ไม่เกี่ยวข้อง จึงสั่งให้อพยพไปยังจุดรวมพลอื่นที่ปลอดภัยกว่า ซึ่งบริษัทฯ ได้กำหนดให้อพยพพนักงานไปที่สำนักงานนิคม RIL เป็นจุดรวมพลต่อไป เพื่อให้สะดวกต่อการควบคุม หรือไปจุดที่เหมาะสมอื่นๆตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยดูขยพิจารณาของ IC

2. เป็นการอพยพพนักงานจากบริษัทพื้นที่ จากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่บริษัทหรือจากภายนอกบริษัท เนื่องจากการพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ภายในบริษัทอาจจะได้รับผลกระทบทันที หรืออาจจะเกิดเหตุภัยธรรมชาติที่รุนแรง เช่น พายุไต้ฝุ่น ซึ่งได้รับการแจ้งเตือนมาแล้วจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ให้ทำการอพยพพนักงานออกนอกพื้นที่อันตราย ซึ่งทางบริษัทฯ จะต้องมีแนวทางในการควบคุมหรือกระบวนการปฏิบัติงานต่างๆของจัดเก็บสารเคมี การ Load สารเคมีจากท่าเรือ ที่สามารถควบคุมระบบไม่ให้เกิดความเสียหายหรือเกิดความเสียหายน้อยที่สุดได้

5.8.4.2 เส้นทางการอพยพออกภายนอกบริษัทและการใช้ยานพาหนะในการเดินทาง

เส้นทางการอพยพออกภายนอกบริษัท แบ่งออกเป็น 2 เส้นทางคือ ทางบกและทางน้ำ

5.8.4.2.1 การอพยพทางบก

ใช้ยานพาหนะของบริษัทหรือรถยนต์ส่วนตัวของพนักงาน ผู้รับเหมา เพื่อไปยังจุดรวมพลที่บริษัทกำหนดไว้

5.8.4.2.2 การอพยพทางทะเล

เนื่องจากไม่สามารถใช้เส้นทางบกในการอพยพออกไปได้ ให้ IC หรือ D-IC ประสานการสนับสนุนจากหน่วยงานที่มีเรือที่สามารถอพยพพนักงานออกทางทะเลได้ เช่น บริษัท SCM สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นต้น

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 40 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

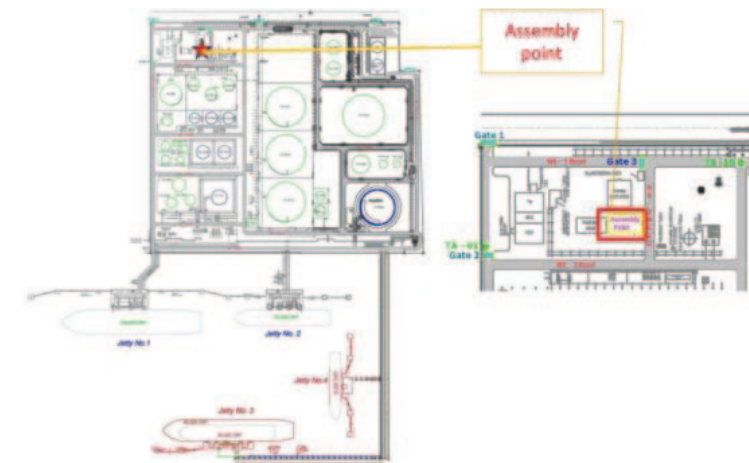
จุดรวมพลที่บริษัทกำหนด (Assembly Point)

จุดรวมพล MTT

- พื้นที่อาคารสำนักงาน

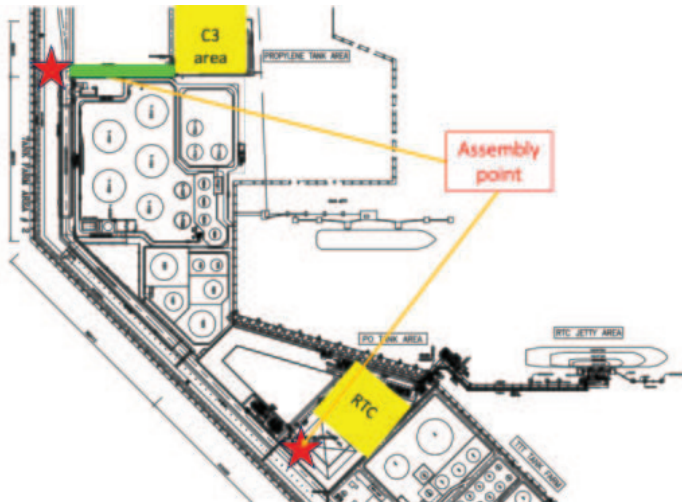


- พื้นที่โรงงาน ลานจอดรถยนต์บริษัทด้านอาคารหลังคาแดง



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 41 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

จุดรวมพล RTC บริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์ด้านหน้าบริษัท



5.8.5 การยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

การพิจารณาการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

1. พื้นที่เกิดเหตุ

- เมื่อ OSC ทำการระงับเหตุหน้างานได้แล้วโดยพิจารณาว่าพื้นที่ที่เกิดเหตุ จะไม่มีการกลับมาเกิดเหตุได้อีก และสามารถส่งมอบงานต่อให้กับทีมงานด้าน Operation ปกติตามหน้าที่รับผิดชอบงานหลัก รับงานต่อได้

2. พื้นที่ภายนอกที่ได้รับผลกระทบ

- D-IC พิจารณาว่าพื้นที่ภายนอกที่ได้รับผลกระทบ สามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้ว และสามารถส่งมอบงานต่อให้กับทีมงานด้าน Operation ปกติตามหน้าที่รับผิดชอบงานหลัก รับงานต่อได้

D-IC เมื่อพิจารณาทั้ง 2 พื้นที่แล้ว สามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินได้แล้ว ให้นำเสนอ IC ในการอนุมัติยกเลิกภาวะฉุกเฉิน ตามขั้นตอน

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 42 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.9 การบรรเทาทุกข์และการฟื้นฟูหลังเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ภายหลังจากที่สถานการณ์ภาวะฉุกเฉินสามารถควบคุมได้และสงบลงแล้วต้องดำเนินการฟื้นฟูสภาพที่เสียหายให้กลับสู่สภาพปกติให้ได้โดยเร็วที่สุด โดยดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่องเพื่อฟื้นฟูและบรรเทาทุกข์รวมถึงการป้องกันอันตรายและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคล, สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สินบริษัทและรวมถึงการป้องกันความเสื่อมชื่อเสียงของบริษัท โครงการเพื่อรองรับแผนฟื้นฟูได้แก่

5.9.1 การสอบสวนหาสาเหตุของการเกิดเหตุฉุกเฉินและแนวทางป้องกันกันในรูปแบบต่างๆ

- ให้อำนาจการสอบสวนและการรายงานอุบัติการณ์ (Incident Investigation: II) HS-P-0010

5.9.2 การบรรเทาทุกข์ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์

5.9.2.1 ภายในบริษัท พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- ตั้งคณะทำงานเพื่อดูแลและตรวจสอบ
 - ตรวจสอบรายชื่อพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน โดยแยกแยะเป็น ผู้ที่เสียชีวิต ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บสาหัส ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย และผู้ที่ไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อาจจะได้รับผลกระทบด้านจิตใจ
- ตั้งศูนย์ปฏิบัติการ
 - เพื่อให้ข้อมูลและคำปรึกษาแก่ญาติของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องที่อาจจะโทรเข้ามาสอบถามข้อมูลผู้ที่เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ
 - แจ้งญาติของผู้เสียชีวิตและผู้ที่ได้รับบาดเจ็บพร้อมทั้งจัดการเรื่องยานพาหนะและการเดินทางเพื่อให้ญาติสามารถเดินทางมารับศพ หรือเยี่ยมเยียนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
 - จัดหาแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ เข้ามาตรวจสอบสภาพจิตใจของพนักงานที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งการเยียวยาให้อยู่ในสภาพปกติเท่าที่สามารถทำได้
 - เป็นตัวแทนของบริษัทฯเข้าร่วมพิธีศพหรือพิธีฌาปนกิจผู้เสียชีวิต
 - เป็นตัวแทนของบริษัทฯเข้าไปเยี่ยมเยียนผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม
 - ติดตามดูแลความก้าวหน้าในการบำบัดรักษา หรือการเยียวยาอาการบาดเจ็บของพนักงานเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม จนพนักงานหายและสามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ
 - ติดตามสิทธิประโยชน์หรือเงินทดแทนที่ญาติหรือพนักงานควรได้รับตามข้อบังคับของบริษัทฯหรือกฎหมาย
 - จัดหา หรือมอบหมายงานที่เหมาะสมกับสภาพของพนักงานที่เพิ่งหายหรือฟื้นจากการบาดเจ็บ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 43 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.9.2.2 ภายนอกบริษัท เช่น โรงงานข้างเคียง, ชุมชนที่ได้รับผลกระทบ

- ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยศูนย์จะต้องดำเนินการดังนี้
 - รับเรื่องร้องเรียนจากบุคคลภายนอก กรณีที่เกิดความเสียหายและสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น เขม่าจากควันไฟ พงระยอง ซีเมนต์ ก่อของสารเคมี เป็นต้น
 - จัดส่งเจ้าหน้าที่ของบริษัทและตัวแทนบริษัทประกกันฯ ไปตรวจสอบและประเมินความเสียหายของบุคคลภายนอกทันที หลังจากได้รับเรื่องร้องเรียนเพื่อสรุปความเสียหายและนำเสนอคณะทำงานพิจารณาใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกดังกล่าว
 - การสงเคราะห์ผู้ป่วยและติดตามเฝ้าระวังทางการแพทย์

5.9.3 การฟื้นฟูผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

- 5.9.3.1 ตรวจสอบสภาพแวดล้อมที่เสียหายและสภาพแวดล้อมที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงร่วมกับตัวแทนบริษัทประกกันฯ เพื่อประเมินสถานการณ์และมอบหมายให้ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ที่มีการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- 5.9.3.2 ให้ชนย้ายจากวัสดุที่เสียหาย หรือแหล่งที่ก่อให้เกิดกลิ่น เช่น ถังบรรจุสารเคมี, ทรายสารเคมี
- 5.9.3.3 จัดหาอุปกรณ์ที่ใช้ดูดสารเคมีที่ตกค้างตามแหล่งกักเก็บต่างๆ เช่น รางระบายน้ำ
ถังเก็บผลิตภัณฑ์ได้รับความเสียหาย ทำความสะอาดรางระบายน้ำต่างๆ ที่มีคราบสารเคมีเป็นปื้อน
- 5.9.3.4 ทำความสะอาดคราบสารเคมีที่ตกค้างบน ถวด หิน พื้นซีเมนต์หรือคราบน้ำมันที่เปื้อนกับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในกระบวนการผลิต เป็นต้น

5.9.4 การฟื้นฟูอุปกรณ์เครื่องจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วที่สุด

- 5.9.4.1 ตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อประเมินความเสียหายของอุปกรณ์เครื่องจักรในพื้นที่ที่มีการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
- 5.9.4.2 ติดต่อบริษัทประกกันฯเพื่อเข้าร่วมตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุและประเมินความเสียหายในเบื้องต้น
- 5.9.4.3 จัดทำรายการของอุปกรณ์เครื่องจักรที่ต้องสั่งซื้อใหม่อุปกรณ์เครื่องจักรที่สามารถซ่อมแซมได้และแผนการที่จะให้โรงงานกลับมาเดินเครื่องโดยเร็วที่สุดหลังจากที่คณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและเสียหายแล้ว
- 5.9.4.4 ให้จัดชุดปฏิบัติการเข้าไปทำความสะอาดและเคลียร์พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบหลังจากที่คณะกรรมการสอบสวนหาสาเหตุเข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุและเสียหายแล้วให้อยู่ในสภาพที่พร้อมที่จะเข้าไปซ่อมแซมหรือฟื้นฟูโดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการทำความสะอาดและการเคลียร์พื้นที่ให้มากที่สุด

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 44 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

5.9.4.5 จัดซื้ออุปกรณ์เครื่องจักรหรือจัดหาผู้รับเหมาให้เข้ามาติดตั้งซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องจักรให้กลับมาเป็นปกติโดยเร็วที่สุด

สำหรับน้ำที่ใช้ในการระบอภัยภัย หรือสารเคมี, น้ำมันที่หกั่วไหล, ของของเสียอันตรายหรือส่วนประกอบของของเสียอันตราย, น้ำที่ปนเปื้อนสารเคมีในขณะเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินไหลลงสู่รางระบายน้ำของบริษัทฯและไหลสู่แหล่งน้ำธรรมชาติซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพของน้ำจะมีการตรวจสอบคุณภาพของน้ำในรางระบายน้ำของบริษัทฯที่กักเก็บไว้เทียบกับค่าควบคุมตามที่กำหนดไว้และกรณีค่าที่ตรวจวัดไม่ผ่านค่าตามที่กฎหมายกำหนด จะต้องดำเนินการนำน้ำดังกล่าวไปบำบัดหรือกำจัดจากหน่วยงานภายนอก

5.10 แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan)

Business Continuity Plan (BCP)

เป็นกลยุทธ์ในการจัดการความต่อเนื่องสำหรับกิจกรรมทางธุรกิจที่สำคัญในกรณีที่เกิดสถานการณ์ซึ่งกระทบต่อการดำเนินการทางธุรกิจ รวมถึงแผนปฏิบัติการตอบสนองต่อเหตุการณ์นั้นๆ เพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง แผนความต่อเนื่องทางธุรกิจจะครอบคลุมการดำเนินการเพื่อจัดการกับเหตุการณ์จากเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นโดยพิจารณาผลกระทบจาก

- ผลกระทบที่เกิดจากเหตุการณ์ที่ต่อเนื่องจากเหตุฉุกเฉินต่างๆ

เหตุฉุกเฉินถ้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายสินค้าของบริษัทในกลุ่ม SCG Chemicals ที่ท่าเรือฯได้และ/หรือผลกระทบที่ทำให้ไม่สามารถดำเนินการรับ-ส่งสินค้าทางท่าเรือฯ และบริษัทในกลุ่ม SCG Chemicals ได้

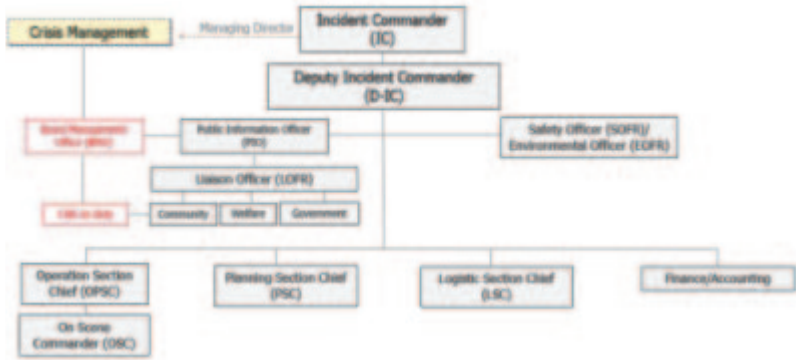
- การหยุดชะงักซึ่งส่งผลกระทบต่อกระบวนการขนถ่ายสินค้าอาจเกิดขึ้นได้จากหลายเหตุการณ์ได้แก่เหตุการณ์เรือล่มบริเวณ

Approach Channel กีดขวางเส้นทางทางเข้า-ออกของเรือสินค้า, เหตุการณ์ประท้วงหรือการก่อความไม่สงบทางการเมืองโดยมีการปิดเส้นทางเข้า-ออกของเรือสินค้า, and เหตุการณ์การก่อวินาศกรรมต่อขนถ่ายสินค้า เป็นต้น

การพิจารณาการนำแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจมาดำเนินการให้ทาง IC เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการสั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องตั้งทีมและปฏิบัติตามแผน

อ้างอิงตาม Crisis Management Guideline for Chemicals business SD-BCM-006/2562

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 45 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		



แผนผังความเชื่อมโยงระหว่าง EMT กับ Crisis tea

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 46 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

6. ระบบการจัดการ (Management systems)

6.1 การฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (Training and Drill for an Emergency)

6.1.1 หลักสูตรอบรมของผู้เข้าปฏิบัติหน้าที่ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัท

Target group	Course	Learning Solution Objective	During times	Quality for position
1. พนักงาน โหนดหรืออู่ซ่อมงาน	Emergency Planning & Response Awareness	- อธิบายความสำคัญของระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงนโยบายและระบบบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน - เข้าใจบทบาทหน้าที่ของตนเอง ในการอพยพเพื่อให้ความรู้ทักษะ ความชำนาญในการทำการปฐมพยาบาล	Within 180 days	N/A
2. พนักงานระดับปฏิบัติการ Field Operation	Advance First Aid	เพื่อให้มีความชำนาญด้านทักษะ เทคนิคการควบคุมระดับเหตุ และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย	Within 2 year in the position	N/A
	Technic Fire Fighting		Within 180 days in the position	Fireman(FO)
	Oil spill response awareness & knowledge	- อธิบายความสำคัญของระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล - เข้าใจแผนฉุกเฉินของบริษัท การใช้อุปกรณ์ รวมทั้งบทบาทหน้าที่ของตนเอง และทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งดำเนินการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเล	Within 1 year in the position	N/A On scene commander

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 47 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT, RTC, RPL		

3. พนักงานระดับปฏิบัติการ Boardman	Advanced Fire Fighting	- เพื่อให้มีความรู้และความชำนาญในการดับเพลิง มีความรู้ทางวิชาการ ความชำนาญในเรื่องเทคนิคการดับเพลิงด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ - สามารถวางแผนก่อนเกิดเหตุ การประเมินสถานการณ์ การเข้าควบคุมเพลิงด้วยยุทธศาสตร์ และยุทธวิธีต่าง ๆ *ความรู้ด้านการอบรมเทคนิคการผจญเพลิงนาแก้ว (Technic Fire Fighting) - เพื่อให้สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินร่วมกับ OSC ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Within 180 days in the position	On scene commander
Boardman	Fire Command	- เพื่อให้ทีมสั่งการ และทีมปฏิบัติการมีทักษะและความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ที่และขั้นตอนในการปฏิบัติงาน มีความรู้และเทคนิคในการสั่งการตอบโต้และการระงับเหตุฉุกเฉินตามความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในโรงงาน - เพื่อให้สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินร่วมกับ OSC ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Within 1 year in the position	On scene commander
Boardman	On Scene Commander	- เพื่อให้ทราบแนวทางการประเมินสถานการณ์ (Size Up) ในการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน ในเหตุเพลิงไหม้ ระดับตึก สารเคมีหกหรือรั่วไหล - เพื่อให้ทราบถึงการบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉิน เช่น ใช้ทรัพยากรในการระงับเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการวางแผน - เพื่อให้มีทักษะในการทำหน้าที่ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ	Within 1 year in the position	On scene commander
Boardman	การจัดทำ Pre-incident plan	- ความรู้ในการจัดทำแผนการปฏิบัติด้านการเตรียมความพร้อมและตอบโต้ต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและดำเนินการซ้อมแผนตามที่ระบุไว้ใน Pre-incident plan	Within 1 year in the position	On scene commander

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 48 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT, RTC, RPL		

Boardman	Emergency Planning & Response Knowledge & Emergency Management Team (each position)	- อธิบายหลักการ แนวทางการปฏิบัติงานระบบบริหารจัดการด้านการเตรียมความพร้อมและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉิน - รับทราบและเข้าใจโครงสร้าง ICS และแผนฉุกเฉินของบริษัท รวมทั้งบทบาทหน้าที่ของตนเองและทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Management Team: EMT)	Within 180 days in the position	On scene commander
New Engineer / Supervisor Or New comer Engineer / Supervisor	Technic Fire Fighting	- เพื่อให้มีความรู้ด้านทักษะ เทคนิคการควบคุมระงับเหตุ และการใช้อุปกรณ์ควบคุมเพลิง	Within 180 days in the position	EMT (IC, D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR, PIO, LOFR-1&2, LSC, D-LSC)
Engineer / Supervisor	Advanced Fire Fighting	- เพื่อให้มีความรู้และความชำนาญในการดับเพลิง มีความรู้ทางวิชาการ ความชำนาญในเรื่องเทคนิคการดับเพลิงด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ - สามารถวางแผนก่อนเกิดเหตุ การประเมินสถานการณ์ การเข้าควบคุมเพลิงด้วยยุทธศาสตร์ และยุทธวิธีต่าง ๆ *ความรู้ด้านการอบรมเทคนิคการผจญเพลิงนาแก้ว (Technic Fire Fighting) - เพื่อให้สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินร่วมกับ OSC ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Within 1 year in the position	EMT (D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR)
New Engineer / Supervisor	Fire Command	- เพื่อให้ทีมสั่งการ และทีมปฏิบัติการมีทักษะและความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ที่และขั้นตอนในการปฏิบัติงาน มีความรู้และเทคนิคในการสั่งการตอบโต้และการระงับเหตุฉุกเฉินตามความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในโรงงาน - เพื่อให้สามารถตอบโต้ภาวะฉุกเฉินร่วมกับ OSC ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Within 2 years in the position	EMT (D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR)

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 49 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT, RTC, RPL		

New EMT	Emergency Planning & Response Knowledge & Emergency Management Team (each position)	-อธิบายหลักการ แนวทางการปฏิบัติตามระบบบริหารจัดการด้านภาวะฉุกเฉิน -ความพร้อมและตอบโต้ต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน -เข้าใจ โครงสร้าง ICS และแผนฉุกเฉินของบริษัท รวมทั้งบทบาทหน้าที่ของ ตนเองและทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน (Emergency Management Team) -เพื่อให้ทราบแนวทางการจัดการภาวะฉุกเฉิน และ โครงสร้างการกำกับดูแล การบริหารจัดการภาวะฉุกเฉิน แนวทางการสื่อสารกรณีภาวะฉุกเฉิน แนวทางการ ยกระดับเหตุการณ์ (Escalation Guideline)	Before on duty 1 week	IC, D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR, PIO, LOFR- I&2, LSC, D-LSC
New EMT	Crisis Communication		Before on duty 1 week	IC, D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR, PIO, LOFR- I&2, LSC, D-LSC
New EMT	Oil spill response knowledge	-เข้าใจแผนฉุกเฉินของบริษัท การใช้อุปกรณ์ รวมทั้งบทบาทหน้าที่ของตนเอง และทีมบริหารจัดการภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการตอบโต้ ภาวะฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล	Before on duty 1 week	IC, D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR, PIO, LOFR- I&2, LSC, D-LSC
New EMT	RPL Emergency response plan	-เข้าใจแผนฉุกเฉินของกลุ่ม Inter pipeline บทบาทหน้าที่ของตนเองและทีม บริหารจัดการภาวะฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	Before on duty 1 week	IC, D-IC, OPSC, PSC, D-PSC, SOFR, PIO, LOFR- I&2, LSC, D-LSC
New EMT	The community area & leaders and neighboring companies.	-รู้จักพื้นที่ชุมชนใกล้เคียง -รู้จักประธานชุมชน -รู้จักบริษัทข้างเคียง	Before on duty 1 week	PIO, LOFR-I&2,

*อ้างอิงตาม Emergency Planning and Response (EPR) corporate standard

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 50 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT, RTC, RPL		

6.1.2 การบันทึกการฝึกอบรม

พนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงาน ต้องได้รับการฝึกอบรมหรือแนะนำให้ทราบการปฏิบัติกรณีมีเหตุฉุกเฉินทุกคน โปรแกรมการฝึกอบรมที่จำเป็นขึ้นอยู่กับลักษณะงานและสถานที่ปฏิบัติงานของแต่ละคน รายละเอียดแผนการฝึกอบรมกำหนดไว้ตามระเบียบการปฏิบัติงานการจัดฝึกอบรม HR-P-0001 และการบันทึกการฝึกอบรม

6.1.3 การกำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การกำหนดแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ทางหน่วยงานความปลอดภัยฯ จะกำหนดแผนการซ้อมฯทั้งปี โดยพิจารณาตามข้อกำหนดที่ใช้ในการพิจารณาในการวางแผนการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้ทุกคนรับทราบ โดยวางแผนการฝึกซ้อมตามข้อกำหนด Corporate standard (เป็นอย่างน้อย) ตามตาราง

การฝึกซ้อม	ผู้เข้าร่วมในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	ความถี่ในการฝึกซ้อม	วัตถุประสงค์
Tabletop	Operation shift , ศูนย์สื่อสาร EC-ROC	สัปดาห์ละครั้ง	เพื่อทดสอบการปฏิบัติตาม Pre fire plan
Tabletop	ERT / EMT	2 ครั้ง / ปี / ทีม	เพื่อทบทวนบทบาทหน้าที่
Exercise Level 1	EMT , Operation shift , Security , ROC-Fireman	1 ครั้ง/ทีม/ปี	กะซ้อมอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี
Exercise Level 2	EMT , Operation shift , Security , ROC-Fireman , PL on call-ROC , MOC or TPE Fireman	1 ครั้ง / ปี	ซ้อมร่วมกับบริษัทในกลุ่ม เพื่อความคุ้นเคยในการประสานงาน
Exercise Level 3	EMT , Operation shift , Security , ROC-Fireman , PL on call-ROC , เทศบาลเมืองมาบตาพุด	1 ครั้ง / ปี หรือตามความเหมาะสม	ซ้อมร่วมกับเทศบาลเพื่อ ความคุ้นเคยในการประสานงาน
Evacuation	พนักงานในอาคาร , ผู้มาติดต่อ , ผู้รับเหมาประจำ , ผู้รับเหมาปฏิบัติงาน โครงการ	1 ครั้ง / ปี	ซ้อมตามกฎหมายกำหนด

โดยการวางแผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินให้ครอบคลุมเหตุการณ์ก๊าซรั่ว, น้ำมันรั่ว, สารเคมีรั่วไหล, ของเสียอันตรายรั่วไหล, ไฟไหม้, ระเบิด รวมถึงภัยคุกคามเหตุการณ์ที่มีผลต่อการรักษาความปลอดภัย

ประเภทของการฝึกซ้อมแบ่งออกเป็น 3 ประเภท

1. การฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise) เป็นการฝึกซ้อมแผนที่ มุ่งเน้น การระบุจุดแข็ง จุดอ่อน รวมทั้งการทำความเข้าใจในแผน ข้อตกลงความร่วมมือ และขั้นตอนการปฏิบัติที่ใช้อยู่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามคู่มือที่กำหนดไว้

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 51 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

2. การฝึกซ้อมแผนทดสอบอุปกรณ์ (Dry Run exercise) เป็นการฝึกซ้อมที่มีการจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินให้สมจริงมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยมีการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ หรือบุคลากรไปยังจุดเกิดเหตุเพียงในระยะสั้น ๆ เป้าหมายของการฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่เพื่อทดสอบ หรือประเมินขีดความสามารถในหน้าที่ (Functions)
3. การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (The Full-Scale Exercise) เป็นการฝึกซ้อมภายใต้การจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินให้เสมือนจริงมากที่สุด และเป็นการฝึกซ้อมที่ใช้สถานที่ วัสดุอุปกรณ์ และบุคลากรที่ต้องปฏิบัติงานจริงเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ก็เพื่อทดสอบศักยภาพการปฏิบัติงานของระบบการจัดการเหตุฉุกเฉิน

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 52 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ข้อกำหนดที่ใช้ในการพิจารณาในการวางแผนการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

กฎหมาย/ระเบียบการ	การฝึกซ้อม	ความถี่ตามข้อกำหนดกฎหมาย	ความถี่ของการซ้อมของโครงการ	หมายเหตุ
1) ตามมาตรการแนวท้าย EIA ระยะดำเนินการ	1.1) กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 1.2) กรณีซ้อมแผนการตอบสนองกรณีน้ำมันรั่วไหล	4 ครั้งต่อปี 1 ครั้งต่อปี	4 ครั้งต่อปี ซ้อมร่วมกับข้อ 3.1)	สอดคล้องกับข้อกำหนด
2) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและระบบอัดอากาศ	ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	1 ครั้งต่อปี	ซ้อมร่วมกับข้อ 1.1)	สอดคล้องกับข้อกำหนด
3) ใบอนุญาตให้ทำเหมืองหรือ (ใช้ประกอบการดอในอนุญาตให้ทำเหมือง)	3.1) แผนขจัดการปนเปื้อน 3.2) ระบับเหตุเพลิงไหม้	2 ครั้งต่อปี 1 ครั้งต่อปี	2 ครั้งต่อปี ซ้อมร่วมกับข้อ 1.1)	สอดคล้องกับข้อกำหนด
4) กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยเกี่ยวกับระบบท่อความดันแก๊สในปิโตรเลียม	แอมโมเนียรั่วไหล	1 ครั้งต่อปี	1 ครั้งต่อปี	สอดคล้องกับข้อกำหนด
5) ข้อกำหนดคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศ ไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559	5.1) กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 5.2) การระเบิด 5.3) การรั่วไหลของสารเคมีอันตรายร้ายแรง	กำหนดให้มีการฝึกซ้อมแต่ไม่ต่ำกว่าความถี่	ซ้อมร่วมกับข้อ 1.1) 1 ครั้งต่อปี 1 ครั้งต่อปี	สอดคล้องกับข้อกำหนด



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 53 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

6.2 การจัดการระบบเอกสารและบันทึกการฝึกซ้อมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Management records)

แผนกความปลอดภัย จะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยจะมีการประสานและผู้เกี่ยวข้องรับทราบก่อนล่วงหน้า หรืออาจไม่มีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การฝึกซ้อมจะอยู่ในช่วงการอยู่เวร on duty ของแต่ละทีม ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินจะต้องดำเนินการ

- 1. ระหว่างการฝึกซ้อมให้แต่ละตำแหน่งใช้เอกสารแนวปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ที่อยู่ในกระเป๋า ER on duty ทำการบันทึกข้อมูลการซ้อมและส่งคืนแผนกความปลอดภัยเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงแผนการฝึกซ้อมในครั้งต่อไป
- 2. กรณีพบหรือไม่พบสิ่งที่ต้องปรับปรุงจากการฝึกซ้อมฯ ให้ทำการรายงานการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของบริษัท เพื่อพิจารณาแนวทางการปรับปรุง
- 3. การจัดเก็บข้อมูลการฝึกซ้อมฯ ให้จัดเก็บเอกสารไว้ที่ mit_wkgroup (\\rocnasfs01):\\MTT_SHE\\004_Emergency
- 4. สิ่งที่ต้องปรับปรุงจากการฝึกซ้อมฯ และเห็นชอบที่จะต้องปรับปรุงให้นำไปออกเป็น PAR ใน eSmart system ตามหัวข้อที่พบ

6.3 การตรวจติดตาม (Audits)

การตรวจสอบ เป็นกระบวนการการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง โดยจะต้องจัดให้มีการตรวจสอบระบบ ERP เป็นระยะๆ ตามที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจว่า Procedure ถูกปฏิบัติตาม นำไปใช้งานจริง อย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ โดยกำหนดความถี่การตรวจสอบติดตามภายใน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยวิธีการและแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปตามขั้นตอนการตรวจติดตามของ PSM auditing process

6.4 กระบวนการทบทวนมาตรฐาน (Standard renewal process)

ระเบียบปฏิบัตินี้ ต้องได้รับการทบทวนและแก้ไข ตามความจำเป็นอย่างน้อย ไม่เกิน 3 ปี จากการแก้ไขครั้งล่าสุด โดยหน่วยงานความปลอดภัยฯ หรือบุคคลผู้กระบวน

6.5 การบริหารจัดการระบบ Emergency Planning and Response (EPR)

มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ Emergency response Coordinator ประจำบริษัท มีหน้าที่ในการนำระบบบริหารจัดการด้านการเตรียมความพร้อมและตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินไปปฏิบัติในบริษัท อ้างอิงตาม SD-PS-S-1301 Emergency Planning and Response (EPR) corporate standard



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 54 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

7. การณรงค์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานได้รู้ถึงสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้รวมทั้งวิธีป้องกันไม่ให้เกิด

หัวข้อณรงค์	กลุ่มเป้าหมาย	วิธีการ
1. การสูบบุหรี่	ทุกคน	กำหนดจุดห้าม/จุดสูบบุหรี่
2. การจัดเก็บวัสดุหรือสารไวไฟ	ทุกคน	กำหนดที่ติดตั้งและกำหนดป้ายให้ชัดเจน
3. การอบรมให้รู้สาเหตุของการเกิดไฟ	ทุกคน	1.พนักงานทำการอบรมตามหลักสูตรของพนักงาน Safety orientation 2. ผู้รับเหมาอบรมตามหลักสูตร Basic safety ก่อนเข้าปฏิบัติงาน
4. วิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและการดับเพลิง	ทุกคน	1.พนักงานทำการอบรม ตามหลักสูตร Basic fire fighting 2. กำหนดจุดติดตั้ง/วิธีการใช้และเครื่องหมายให้ชัดเจน
5.การกำหนดพื้นที่ห้ามนำเข้าอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้า	ทุกคน	1. ป้ายแสดงการห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้า 2. ควบคุมอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ก่อนนำเข้า การขออนุญาตก่อนนำเข้า

8. เอกสารสนับสนุน (Appendix)

-



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 55 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ภาคผนวก 1: เบอร์โทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน

เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เบอร์ติดต่อการนิคมมาบตาพุด (กนอ.) และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	
การนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.)	038-683-930-4
คุณเรวัชศักดิ์ (กนอ.)	081-7323485
ศูนย์วิทยุป้องกันภัยระยอง (ศูนย์เกาะแก้ว)	038-640700 ต่อ 33829
กองปฏิบัติการท่าเรือ (กปท.) เวลากลางวัน	038-683305 - 8 ต่อ 116
กองปฏิบัติการท่าเรือ (กปท.) เวลากลางคืนหรือวันหยุด	038-687810 , 038-687806 - 8 ต่อ 115
สภ.มาบตาพุด (รวมถึงการพบวัตถุระเบิดหรือวัตถุต้องสงสัย)	038-607111
สำนักงานปรมานูเพื่อสันติตลอด 24 ชั่วโมง	089-2006243 , 02-5967699 , 02-5620086 ,
CAT บริษัท กสท โทรคมนาคมจำกัด (มหาชน)	085-1106632 , 02-5791824
CE สื่อสารติดต่อเรื่องวิทยุมีปัญหา คุณเชนิล	02-1042835, 02-1042834 (24 ชม.)
CE สื่อสารติดต่อเรื่องวิทยุมีปัญหา คุณเชนิล	089-6015234 (คุณป๋ CAT 086-448-3932)
ศูนย์ประสานงานและปัญหาการภาวะฉุกเฉินของแต่ละหน่วยงานในนิคมอุตสาหกรรม	
ศูนย์ประสานงานฯนิคมมาบตาพุด	Hot line 1504 / 038-683129/ 038-683930-6
ศูนย์ประสานงานฯนิคมตะวันออก	038-683961-2
ศูนย์ประสานงานฯนิคมผาแดง	038-683318-20
ศูนย์ประสานงานฯนิคมเอเซีย	038-689091
ศูนย์ประสานงานฯท่าเรือมาบตาพุด&GPM	038-687810
ศูนย์ประสานงานฯนิคมอาร์ไอแอล	038-915285
ศูนย์ประสานงานฯ EFT	038-687511
ศูนย์ประสานงานฯ GUSCO	038683848-9
สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 สาขาระยอง	038-687456-9



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 56 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เบอร์ติดต่อโรงพยาบาลในจังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียง	
โรงพยาบาลมาบตาพุดระยอง	038-884444 , ER#110
โรงพยาบาลมงกุฎระยอง	038-682136-9, ER(038-691808)
โรงพยาบาลกรุงเทพ - ระยอง	038-921999, ER#038-921921,921911
โรงพยาบาลระยอง	038-611104 , ER#2041
โรงพยาบาลบ้านฉางระยอง	038-603838, ER#102
โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ชลบุรี	038-245735 , ER 038-245929, EMS#245777
โรงพยาบาลกรุงเทพ - พัทยาชลบุรี	038-259911, ER 038-259912, EMS#1719
โรงพยาบาลบางละมุงชลบุรี	038-411551-2 , ER#109, 187
โรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าตากสินชลบุรี	038-322157 , ER#038-327555
โรงพยาบาลสมิติเวช - ศรีราชาชลบุรี	038-320300 , ER#038-324111
โรงพยาบาลพญาไท - ศรีราชาชลบุรี	038-770200-8, ER#038-770218
โรงพยาบาลชลบุรี	038-931000 , ER#1
โรงพยาบาลเอ็กซลชลบุรี	038-273840-7 , ER#51
เบอร์ติดต่อหน่วยงานดับเพลิงในพื้นที่ระยองและข้างเคียง	
ดับเพลิงเมืองระยองรถดับเพลิง 11 คัน	038-611145
ดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุดรถดับเพลิง 4 คัน	038-685191
ดับเพลิงบ้านฉาง รถดับเพลิง 5 คัน	038-695271
ดับเพลิงเทศบาลบ้านค่ายรถดับเพลิง 2 คัน	038-642555
ดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรีรถดับเพลิง 9 คัน	038-282666
ดับเพลิงเมืองพัทยารถดับเพลิง 9 คัน	038-424679
ดับเพลิงศรีราชารถดับเพลิง 2 คัน	038-311666
ดับเพลิงนาเกลือรถดับเพลิง 2 คัน	038-222100
ดับเพลิงเทศบาลเมืองแกลงรถดับเพลิง 4 คัน	038-675222,038-671903
ดับเพลิงอำเภอดุสิตรถดับเพลิง 3 คัน	038-351111
ดับเพลิงลัดทึบรถดับเพลิง 5 คัน	038-437212

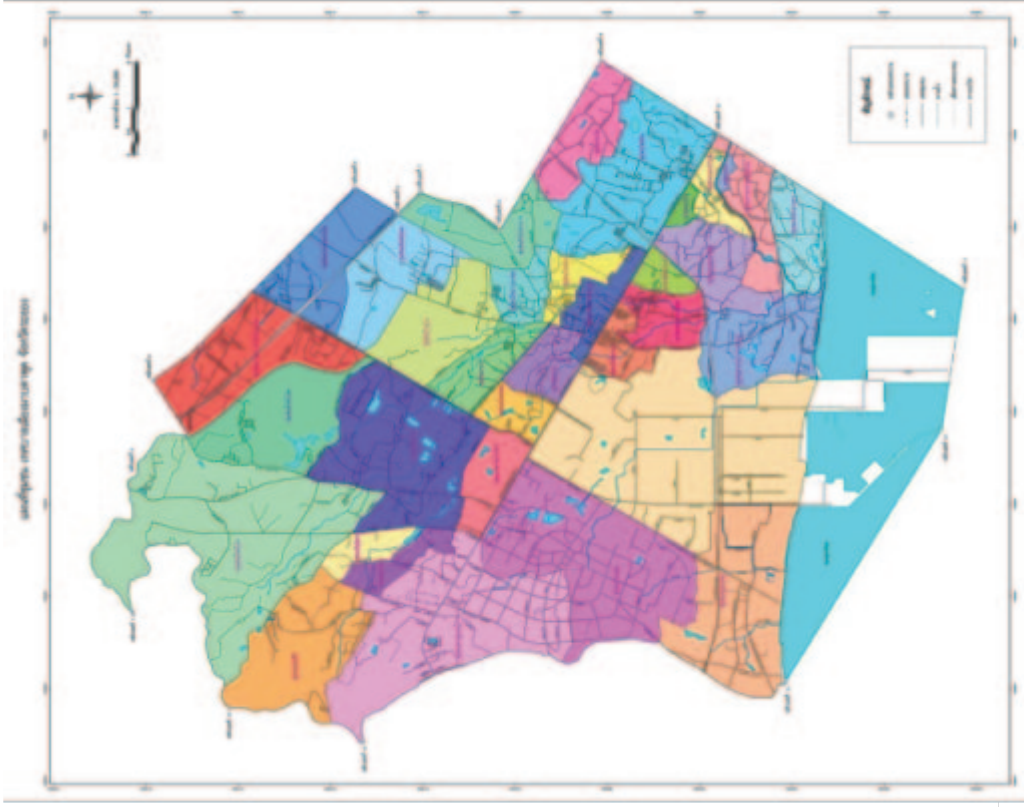
Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 57 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT, RTC, RPL		

เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เบอร์ติดต่อสถานีตำรวจในจังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียง	
สถานีตำรวจภูธรเมืองระยอง	038-611-111
สถานีตำรวจภูธรมาบตาพุด ระยอง	038-608-587-9
สถานีตำรวจภูธรหัวป่า้ง	038-683-100,038-683-110
สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง	038-601-111,038-601-898
สถานีตำรวจภูธรวังจันทร์	038-666-111
สถานีตำรวจภูธรเขาชะเมา	038-969-218,038-969-219
สถานีตำรวจภูธรโคกพัฒนา	038-636-375-6
สถานีตำรวจภูธรแกลง	038-671-181,038-672-521
สถานีตำรวจภูธรปากน้ำประแสร์	038-879-096
สถานีตำรวจภูธรเพ	038-651-803,038-652-999
สถานีตำรวจภูธรปลวกแดง	038-659101,038-659-201
สถานีตำรวจภูธรบ้านค่าย	038-641-764,038-642-645
สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง	038-638-500,038-638-442
สถานีตำรวจภูธรน้ำเป็น	038-894-250,038-894-345
สถานีตำรวจภูธรสำนักทอง	038-634-256,038-634-258
เบอร์ติดต่อบริษัทในกลุ่ม EMAG	
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	038-676-000,CCR-038-676-333 ดับเพลิง 038-676111
บริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ถนนไอ - 1	038-994-000,038-922-220,081-945-4493 ดับเพลิง 038-975-199
บริษัท ปตท. เคมีคอล จำกัด (มหาชน) ถนนไอ - 4	038-683-447 ,038-925-715 , ดับเพลิง 0-3897-5799
บริษัท สสารปิโตรเลียมไร้เพลิง จำกัด (SPRC)	038-699-191 , 038-699-000
บริษัท วิทยุไทย จำกัด (มหาชน) (VNT)	038-925-000 ศูนย์สื่อสาร ต่อ 2000 , จกเลน ต่อ 1247
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	038-613-571-3 ศูนย์สื่อสาร ต่อ 1820 , ดับเพลิง ต่อ 1828
บริษัท โบเออร์ไทย จำกัด (BTC)	038-663-228 , ดับเพลิง 038-910-460 ต่อ 1460
บริษัท ไทยโพลีเอททิลีน จำกัด (TPE)	038-663-393 , ศูนย์วิทยุ 038-663-138,2191,2199
งานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยเขตมาบตาพุด	038-685191 , คณปรีชาภรณ์ รอมกัล Tel.081-4363053

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 58 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT, RTC, RPL		

ภาคผนวก 2 : แผนที่ชุมชนในเขตเทศบาลมาบตาพุด



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 59 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ภาคผนวก 3 : รายการกฎระเบียบ/กฎหมายที่ต้องดำเนินการตามแผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินบริษัท

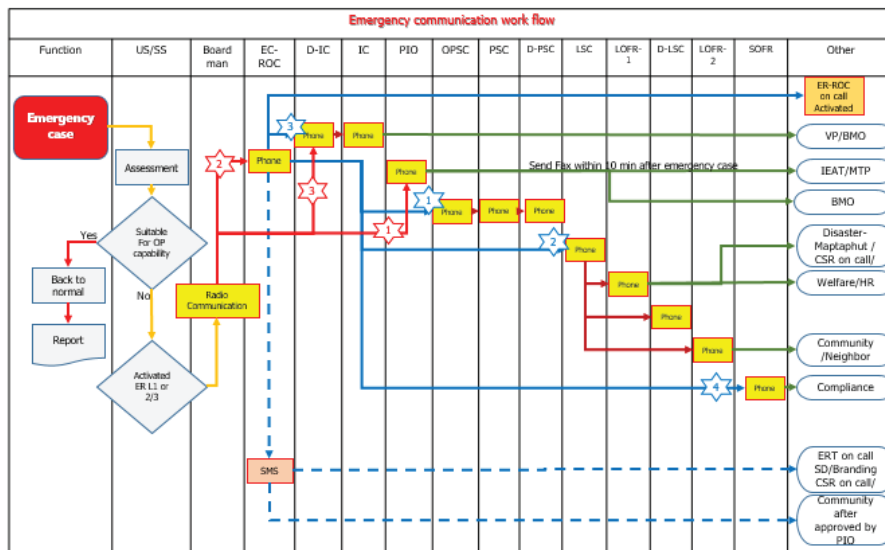
กฎระเบียบ/กฎหมาย	แนวปฏิบัติ
1. EIA (ระยะดำเนินการ)	- การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (ตามมาตราแนบท้าย)
2. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 (ข้อ 29&30)	- การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
3. ใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ (ใช้ประกอบการต่อใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ)	- ทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเล - การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
4. กฎกระทรวง กำหนดมาตรการความปลอดภัยเกี่ยวกับระบบทำความเย็นที่ใช้แอมโมเนียเป็นสารทำความเย็นในโรงงาน พ.ศ. 2554	- การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
5. ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 (PSM)	- การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - การสื่อสาร
6. แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด พ.ศ. 2562	- การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - การสื่อสาร
7. แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง	- การสื่อสาร - ผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน(ICS)

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 60 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

8. พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 การแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัย(สวัสดิการแรงงาน)เมื่อเกิดเหตุไม่ปลอดภัย ตามมาตรา 34 (1) (2)	- การซ้อมแผน - การส่งรายงานการฝึกซ้อม
9. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550 มาตรา 28 เมื่อเกิดหรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัยขึ้นในพื้นที่ใด และการอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่นั้นจะเป็นอันตราย ให้ผู้มีอำนาจตามมาตรา 28 มีอำนาจสั่งอพยพผู้ซึ่งอยู่ในพื้นที่นั้น ออกไปจากพื้นที่อย่างเป็นระเบียบ	- เพื่อทราบอำนาจหน้าที่การอพยพชุมชน
10. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการทำเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขาย อันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 2548 หมวดที่ 5 (ISPS code)	- การทำแผน PFSA & PFSP - การฝึกซ้อมแผน
11. กฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.2558 หรือ International Health Regulation (IHR2005) / ด้านควบคุมโรคฯ	- การทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน IHR - การฝึกซ้อมแผน
12. แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ พ.ศ.2545	แผนปฏิบัติ Oil spill
13. กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อ 30. บันไดหนีไฟภายในอาคารต้องมีความกว้างสุทธิไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร มีผนังทึบก่อสร้างด้วยวัสดุถาวรที่เป็นวัสดุทนไฟกันโดยรอบ เว้นแต่ส่วนที่เป็นช่องระบายอากาศและช่องประตูดับไฟ และต้องมีอากาศถ่ายเทจากภายนอกอาคารได้โดยแต่ละชั้นต้องมีช่องระบายอากาศที่เปิดสู่ภายนอกอาคารได้มีพื้นที่รวมกันไม่น้อยกว่า 1.4 ตารางเมตร กับต้องมีแสงสว่างให้เพียงพอทั้งกลางวันและกลาง	ช่องประตูดับไฟ ต้องมีอากาศถ่ายเทจากภายนอกอาคารได้โดยแต่ละชั้น ต้องมีช่องระบายอากาศที่เปิดสู่ภายนอกอาคารได้ - ใช้เป็นแนวทางตรวจสอบช่องระบายอากาศบนบันไดหนีไฟ

Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 61 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ภาคผนวก 4 : Workflow การสื่อสารแผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน



Title : แผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Planning & Response)	Doc No : SE-P-0008-021	Page(s) : Page 62 of 62
DocType : Procedure		
Company : MTT; RTC; RPL		

ภาคผนวก 5 : ภาพรวมวัตถุประสงค์การสื่อสารแผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินสู่หน่วยงานภายนอก

Agencies	Notify for				
	Abnormal	Level 1	Level 2	Level 3	End emergency
1. IEAT	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge
2. MTP Port	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge
3. Municipality		Acknowledge	Prepare	Response	Acknowledge
4. Communities		Acknowledge	Prepare	Prepare	Acknowledge
5. Adjacent companies		Acknowledge	Prepare	Prepare	Acknowledge
6. Disaster gov.		Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge
7. Labour gov.		Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge	Acknowledge

* Remark

Acknowledge = การแจ้งเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ

Prepare = การแจ้งเพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อม

Response = การแจ้งเพื่อขอการสนับสนุน การตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข-40

ตัวอย่างใบตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

SE-011F-1003-011

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

15-0114

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

SE-04F-0003-011

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

92-04-01133-01

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

ព័ត៌មានអ្នកបំពេញបែបបទ				ព័ត៌មានអ្នកបំពេញបែបបទ				ព័ត៌មានអ្នកបំពេញបែបបទ				ព័ត៌មានអ្នកបំពេញបែបបទ				ព័ត៌មានអ្នកបំពេញបែបបទ			
ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	ឈ្មោះ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	
96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	
115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	
134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	
153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	
172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	
229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	
248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	
267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	
286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	
324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	
343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	
362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	
400	401	402																	

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

SE-04-F-(027)-011

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

SE-CM-F-0023-011

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

110-6200-2-HC-15

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า

95-CMF-4123-011

ລາຍງານການປະຕິບັດໜີ້ສິດ									
ລ.ດ	ຊື່ບໍລິຫານ	ວັນທີ	ເວລາ	ບ່ອນ	ສະຖານທີ່	ສະຖານທີ່	ສະຖານທີ່	ສະຖານທີ່	ສະຖານທີ່
1	ທ່ານ ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
2	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
3	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
4	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
5	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
6	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
7	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
8	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
9	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
10	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
11	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
12	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
13	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
14	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
15	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
16	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
17	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
18	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
19	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
20	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
21	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
22	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
23	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
24	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
25	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
26	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
27	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
28	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
29	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
30	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
31	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
32	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
33	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00	08:00
34	ທ່ານ	2019-01-01	08:00	08:00	08:0				

ภาคผนวก ข-41

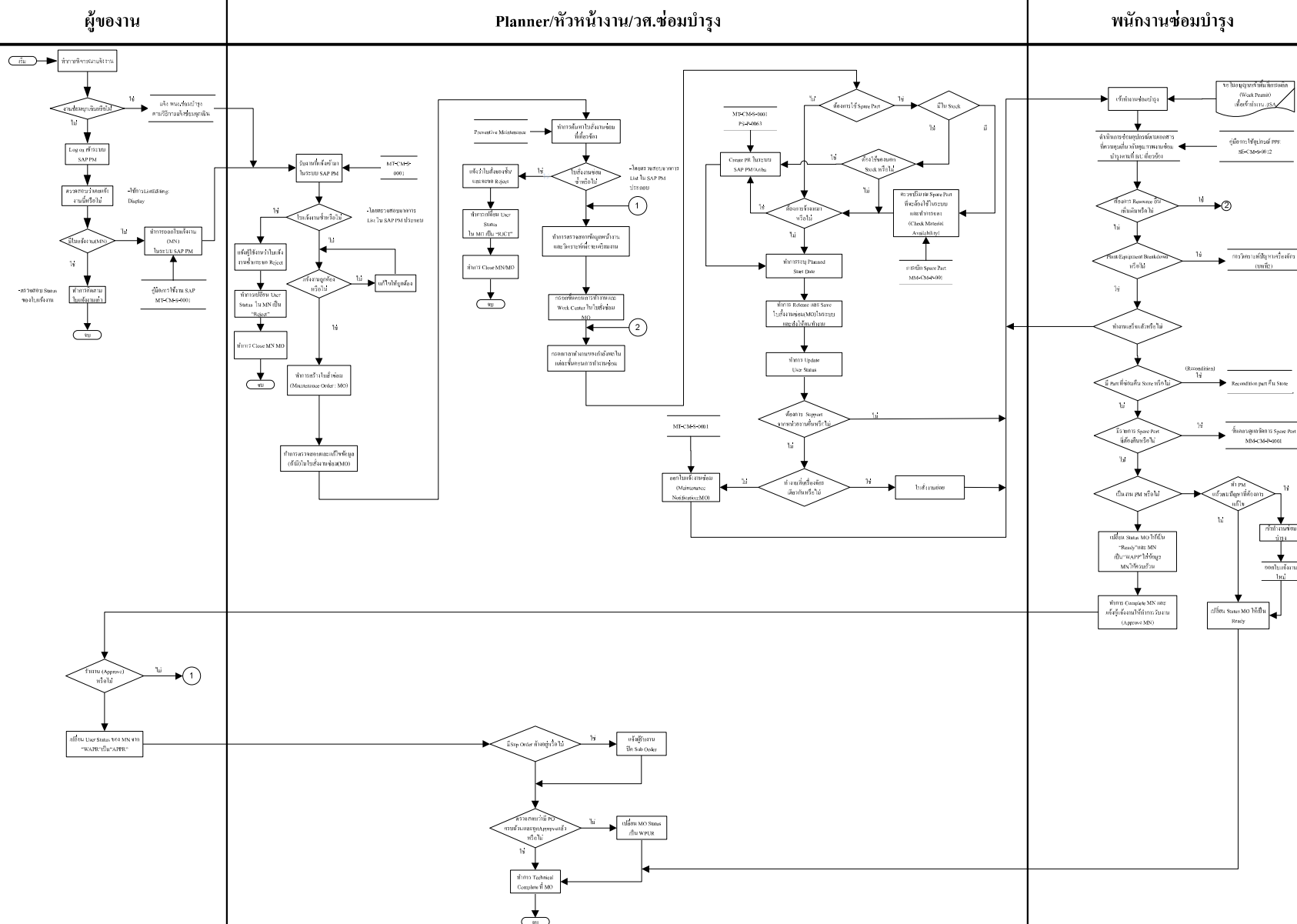
ข้อมูลการออกแบบถังเก็บผลิตภัณฑ์

ภาคผนวก ข-42

ขั้นตอนการบริหารงานซ่อมบำรุง

Procedure การบริหารงานซ่อมบำรุง

MT-CM-P-001 บทที่ 1 ข้อ 1.1



เอกสารที่เกี่ยวข้อง

คู่มือการทำงานผ่านระบบ SAP (MT-CM-S-0001)

การซ่อมลูกเจียน (PL1-CM-P-0001,OL1-CM-P-0001,TP-CM-P-0002)

Preventive Maintenance (PL1-CM-P-0002,OL1-CM-P-0002)

ซ่อมตอนดูแลจัดการ Spare Part (MM-CM-P-0001)

Recondition Part (PL1-CM-P-0004,OL1-CM-P-0005)

รายการเอกสาร สำหรับควบคุมคุณภาพงานซ่อมบำรุง
งาน Calibration อุปกรณ์ Instrument MT-CM-P-004

Polyolefins
-PL1-CM-P-0003

Olefins
-ME OL1-ME-S-0017
-JE OL1-JN-S-0030
-EE OL1-EE-S-0101
-PdM OL1-PM-S-0007

หมายเหตุ:

1. ภาาทำงานที่นอกเหนือจากที่แสดงเป็น Fix Fee หน่วยงาน
Planning จะทำรูปข้อมูลงานซ่อมบำรุงดังกล่าว
ตามที่สัญญาของจะถูกรับเป็นรายเดือนส่งให้
Marketing เพื่อทำเรื่อง
เรียกเก็บเงินแต่ละเดือน

2. การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ให้ทำปีละครั้ง
โดยหน่วยงาน
Planning ของแต่ละ BU

หมายเหตุ:

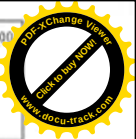
1. ภาระงานที่นอกเหนือจากที่ตกลงเป็น Fix Fee หน่วยงาน Planning จะทำสรุปข้อมูลงานพร้อมบ่งชี้ถึงค่าความถี่ของงานของแต่ละจุดที่เป็นรายละเอียดดังนี้ให้ Marketing เพื่อทำเรื่อง
2. การสำรวจความเห็นใจของลูกค้า ให้ทำปีละครั้ง โดยหน่วยงาน Planning ของแต่ละ BU

ภาคผนวก ข-43

รายงานการตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันเริ่มใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ คุณภาพหมกมี	หมายเหตุ
			หมกมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicater ไม่ชำรุด	ฉลาก สมบูรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรอง ถังถัง ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ยัง	น้ำหนักถัง เต็ม	น้ำหนักถัง ว่าง	น้ำหนักถัง เต็ม	น้ำหนักถัง ว่าง		
FE-01	DC	E-Gen	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-02	DC	ถัง 4 Sub CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-03	DC	Office REPOD	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-04	DC	LPG Tank	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-05	DC	ถัง Gas Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-06	DC	ถัง Gas UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-07	DC	ถัง Rack ถัง Flare	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-08	DC	ถัง Rack ถัง UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-09	DC	Track load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-10	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-11	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-12	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-13	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-14	DC	Top Tank TK-501B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-15	DC	P-501A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-16	DC	P-1001 Oxene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-17	DC	Top Tank TK-1001	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-18	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-19	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-20	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	

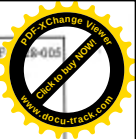
หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันเริ่มใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ คุณภาพหมกมี	หมายเหตุ
			หมกมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉลาก สมบูรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรอง ถังถัง ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ยัง	น้ำหนักถัง เต็ม	น้ำหนักถัง ว่าง	น้ำหนักถัง เต็ม			
FE-21	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-22	DC	WE-4 BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-23	DC	Top Tank TK-801A Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-24	DC	Top Tank TK-801A Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-25	DC	Top Tank TK-801B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-26	DC	Top Tank TK-801B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-27	DC	Top Tank TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-28	DC	Top Tank TK-301A Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-29	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-30	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-31	DC	ถังน้ำ TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-32	DC	ถังน้ำ TK-301B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-33	DC	Pump 301A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-34	DC	WE-4A 081 Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-35	DC	WE-4A 081 Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-36	DC	WE-4A 081 Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-37	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-38	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-39	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	ไม่พบหมกมี



15 MTT RTC 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										รายละเอียด	
			ผลมี	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	มือ ชัก	ตัวปรับ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติ	ชุดที่สิ่ง อยู่ใน ถังหนึ่ง	น้ำมัน หมด / ตัว	น้ำหมัก ใช้ได้	น้ำมันหล่อ ลื่น / ตัว	น้ำมัน เครื่อง		วันรับเข้าใช้งาน
อุปกรณ์	ประเภท		ไม่มีการ ทำงาน											
FE-40	DC	บน Dike TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-41	DC	บน Dike TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-42	DC	Top Tank TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-43	DC	Top Tank TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-44	DC	หม้อ PUMPA	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-45	DC	Pump-1201 A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-46	DC	Tank-1201 PX	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-47	DC	Top Tank TK-1201	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-48	DC	Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-49	DC	Top Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-50	DC	Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-51	DC	Top Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-52	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-53	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-54	DC	ใน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-55	DC	ใน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-56	DC	หัว Micro meter	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-57	DC	E-104A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028
FE-58	DC	SUB ใต้ Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	8/9/2017	2028

104



☒ MYT ☐ RTC
 15 205702 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ												วันที่ตรวจ	ผลการตรวจ	หมายเหตุ
			หมายเหตุ ไม่เข้า	มาตรวัด Indicator ไม่ทำงาน	มิเตอร์ สวิตช์ ไม่ทำงาน	ตัวนับ ถ่วง ไม่ทำงาน	ตัววัด ความ ดัน	จุดที่ ติดตั้ง อุปกรณ์	น้ำมัน หล่อ ลื่น	น้ำมัน หล่อ ลื่น	น้ำมัน หล่อ ลื่น	น้ำมัน หล่อ ลื่น	น้ำมัน หล่อ ลื่น	น้ำมัน หล่อ ลื่น			
FE-59	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-60	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-61	DC	Cooling Skid	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-62	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-63	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-64	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-65	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-66	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-67	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-68	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-69	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-70	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-71	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-72	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-73	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-74	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-75	DC	Pump TK-401A	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-76	DC	Top Tank TK-1302	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	
FE-77	DC	Pump Methanol	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	9/8/2017	2028	

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ ทุกสภาพปกติ	รายละเอียด
			หมกมิด ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉีด สลัก อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด ตัวฉีด ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ยัง	น้ำหนักยังไม่ หมด / ยัง	น้ำหนักยังไม่ หมด / ยัง	น้ำหนักยังไม่ หมด / ยัง			
FE-117	DC	Truck load	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-118	DC	Top Tank TK-501A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-119	DC	Top Tank TK-501A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-120	DC	Top Tank TK-501B	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-121	DC	Top Tank TK-1151	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-122	DC	Top Tank TK-1151	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-123	DC	Top Tank TK-1101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-124	DC	WE-4 Pump Station	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-125	DC	Top tank TK-1701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-126	DC	Top tank TK-1701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-127	DC	New Waste	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-128	DC	New Waste	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-129	DC	ถังเก็บ GI	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-130	DC	ถัง Rack ชั้น LPG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-131	DC	ทางขึ้น TK-4600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	ถังเก็บ / ถังเก็บ
FE-132	DC	ทางขึ้น TK-4600	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	ถังเก็บ / ถังเก็บ
FE-133	CO2	North Sub			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-134	CO2	North Sub			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ ทุกสภาพปกติ	รายละเอียด
			หมกมิด ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉีด สลัก อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด ตัวฉีด ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ยัง	น้ำหนักยังไม่ หมด / ยัง	น้ำหนักยังไม่ หมด / ยัง	น้ำหนักยังไม่ หมด / ยัง			
FE-135	CO2	CCR			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-136	CO2	CCR			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-137	CO2	CCB Rack Room			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-138	CO2	CCB Rack Room			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-140	CO2	South Substation			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-141	CO2	South Substation			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-142	CO2	Fire Shed North 1			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-143	CO2	Fire Shed North 2			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-144	CO2	FAROOM			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-145	CO2	SUB G-4			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-146	CO2	SUB G-4			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-147	CO2	Fire Shed JETTY-3,4			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-148	CO2	Fire Shed JETTY-3,4			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-149	CO2	CCR ชั้น 2			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-150	CO2	CCR ชั้น 2			✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-151	DC	ถังเก็บของถังเก็บน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-152	DC	ถังเก็บของถังเก็บน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-153	DC	ถังเก็บของถังเก็บน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-154	DC	ถังเก็บของถังเก็บน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-155	DC	ถังเก็บของถังเก็บน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-156	DC	ถังเก็บของถังเก็บน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	9/8/2017	2028	

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ทุกสภาพปกติ	รายละเอียด
			แก๊สเต็ม ไม่ขาดตัว	แก๊สเต็ม Indicator ไม่ขาดตัว	ฉีก ซัก ดูครบ	คันจับ สายรัด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หนัก / ง่าย	น้ำหนัก หนัก / ง่าย	น้ำหนัก หนัก / ง่าย	น้ำหนัก หนัก / ง่าย			
FE-114 Spare 01	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
Spare 02	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
Spare 03	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
Spare 04	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
Spare 05	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2029	
FE-152 Spare 06	Co2	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE-139 Spare 07	Co2	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE- Spare 08	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	
FE- T1 Spare 9	DC	อยู่ห้อง TPM ห้องควบคุม	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	9/8/2017	2028	

หมายเหตุ : เครื่องภายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
- ☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนบภาพไว้

ผู้ตรวจสอบ

15 01 FIRE CHIEF 69

วันที่

26 07 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ทุกสภาพปกติ	รายละเอียด
			แก๊สเต็ม ไม่ขาดตัว	แก๊สเต็ม Indicator ไม่ขาดตัว	ฉีก ซัก ดูครบ	คันจับ สายรัด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หนัก / ง่าย	น้ำหนัก หนัก / ง่าย	น้ำหนัก หนัก / ง่าย	น้ำหนัก หนัก / ง่าย			
FE-014	Co2	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-015	Co2	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-016	Co2	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-017	Co2	Floor 2 CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-018	Co2	Floor 2 CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-019	Co2	Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-020	Co2	Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-021	Co2	Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-001	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-002	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-003	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-004	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-005	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-006	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-007	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-008	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-009	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-010	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-005

บริษัท ☒ MTT ☐ STC

วันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ ทุกสภาพคงเดิม	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	มือจับ อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ไม่ชำรุด ปกติดี	ชุดถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ถึง	น้ำหนักจริง / ถึง	น้ำหนักจริง / ถึง	น้ำหนักจริง / ถึง			
FE-011	DC	ชั้นบน ราง.	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-012	DC	ที่จอดรถโรงโม่หิน	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-013	DC	ที่จอดรถโรงโม่หิน	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	
FE-014	DC	โรงอาหาร	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	6/1/2019	2025	

หมายเหตุ: เครื่องหมายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทางการใช้

ผู้ตรวจสอบ 15 FIRE CHIEF 01 69

วันที่ 26/07/69 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-005

บริษัท ☒ MTT ☐ STC

วันที่ 10 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ ทุกสภาพคงเดิม	รายละเอียด		
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indication ไม่ชำรุด	มือจับ อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ไม่ชำรุด ปกติดี	ชุดถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ถึง	น้ำหนักจริง / ถึง	น้ำหนักหลอด / ถึง	น้ำหนักสาร *4CO2 10%ของสาร *หลอด CT 3%ของหลอด					
FE-01	DC	E-Gas	/	/	/	/	/	/	23 1/2	02	300	9	784	2	08-09-17	2028	
FE-02	DC	ข้าง Sub CCR	/	/	/	/	/	/	27 1/2	02	370	9	256	2	08-09-17	2028	
FE-03	DC	Office REPCO	/	/	/	/	/	/	29 3/4	02	340	9	825.6	2	08-09-17	2028	
FE-04	DC	LPG Tank	/	/	/	/	/	/	28 1/8	02	808	9	786.1	9	08-09-17	2028	
FE-05	DC	ถังขยะ Waste	/	/	/	/	/	/	28 3/4	02	810	9	791.65	9	08-09-17	2028	
FE-06	DC	ถังขยะ UT	/	/	/	/	/	/	28 1/2	02	810	9	795.2	9	08-09-17	2028	
FE-07	DC	ถัง Rack ฟ้า Flare	/	/	/	/	/	/	28 1/2	02	815	9	795.2	9	08-09-17	2028	
FE-08	DC	ถัง Rack ฟ้า UT	/	/	/	/	/	/	28 1/2	02	810	9	791.65	9	08-09-17	2028	
FE-09	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	29	02	820	9	809.6	9	08-09-17	2028	
FE-10	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	29	02	825	9	809.4	9	08-09-17	2028	
FE-11	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	29	02	820	9	809.4	9	08-09-17	2028	
FE-12	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	28 3/4	02	815	9	791.65	9	08-09-17	2028	
FE-13	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	28 1/4	02	802	9	802.7	9	08-09-17	2028	
FE-14	DC	Top Tank TK-501B Benzene	/	/	/	/	/	/	27 1/2	02	775	9	766.4	9	08-09-17	2028	
FE-15	DC	P-501A/B	/	/	/	/	/	/	28 1/2	02	815	9	795.2	9	08-09-17	2028	
FE-16	DC	P-1001 Oxzone	/	/	/	/	/	/	24 1/4	02	605	9	784.55	9	08-09-17	2028	
FE-17	DC	Top Tank TK-1001	/	/	/	/	/	/	27 1/4	02	770	9	756.15	9	08-09-17	2028	
FE-18	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	27 1/2	02	740	9	827.6	9	08-09-17	2028	
FE-19	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	27 1/2	02	740	9	767.25	9	08-09-17	2028	
FE-20	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	28 3/4	02	815	9	802.7	9	08-09-17	2028	



วันที่ 10 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

พ.ร.บ. 2550		การตรวจรอบรถบรรทุก												รายละเอียด																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
หมายเลขอุปกรณ์	ชนิด	สินค้าที่ติดตั้ง	คอมมิ	เกจวัด	ข้อบกพร่อง	ถังเก็บ	ตัววัด	จุดติดตั้ง	น้ำหนัก	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถัง	น้ำหนักบรรทุก / ถ



วันที่ 10 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

หมายเลข		ชนิด		ชื่อผลิตภัณฑ์		การตรวจเช็คสภาพ										กำหนดการตรวจรอบ		รายการเชื้อเพลิง
อุปกรณ์	ประเภท	คอมมิ	เกจวัด	ข้อบกพร่อง	ถังเก็บ	ตัววัด	จุดที่	น้ำหนัก	น้ำหนัก	น้ำหนักท่อส่ง / ถัง		น้ำหนักถังใช้	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจรอบ				
										ไม่ทำงาน	Indicator ไม่ทำงาน				ผิดปกติ	ถังเก็บ	ตัววัด	
FE-40	DC	ตู้ Dike TK-1501	/	/	/	/	/	/	29 1/4	02	805	9	788.1	9	08-09-17	2028		
FE-41	DC	ตู้ Dike TK-1601	/	/	/	/	/	/	29	02	825	9	809.4	9	08-09-17	2028		
FE-42	DC	Top Tank TK-1501	/	/	/	/	/	/	29 1/4	02	800	9	784.55	9	08-09-17	2028		
FE-43	DC	Top Tank TK-1601	/	/	/	/	/	/	29	02	795	9	781	9	08-09-17	2028		
FE-44	DC	ตู้ PUMPA	/	/	/	/	/	/	29	02	820	9	809.4	9	08-09-17	2028		
FE-45	DC	Pump-1201 A/B	/	/	/	/	/	/	28 1/2	02	805	9	795.8	9	08-09-17	2028		
FE-46	DC	Tank-1201 PX	/	/	/	/	/	/	29 1/8	02	825	9	812	9	08-09-17	2028		
FE-47	DC	Top Tank TK-1201	/	/	/	/	/	/	29 1/4	02	830	9	816	9	08-09-17	2028		
FE-48	DC	Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	29 5/8	02	840	9	823	9	08-09-17	2028		
FE-49	DC	Top Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	27 3/8	02	780	9	763	9	08-09-17	2028		
FE-50	DC	Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	29	02	835	9	809	9	08-09-17	2028		
FE-51	DC	Top Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	28 5/8	02	810	9	798	9	08-09-17	2028		
FE-52	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	28 3/8	02	825	9	805.85	9	08-09-17	2028		
FE-53	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	28 1/8	02	810	9	788	9	08-09-17	2028		
FE-54	DC	ตู้ Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	28 3/8	02	815	9	791	9	08-09-17	2028		
FE-55	DC	ตู้ Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	26 3/8	02	745	9	734	9	08-09-17	2028		
FE-56	DC	ถัง Micro motor	/	/	/	/	/	/	27 3/8	02	805	9	777	9	08-09-17	2028		
FE-57	DC	E-104A/B	/	/	/	/	/	/	29 7/8	02	815	9	798	9	08-09-17	2028		
FE-58	DC	SUB ตู้ Transformer	/	/	/	/	/	/	29	02	815	9	809.4	9	08-09-17	2028		



วันที่ 10 มิถุนายน 2564

หมายเลข	ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายการตรวจพบ	รายการแก้ไข
			สมบูรณ์	บ่งชี้	มีข้อบกพร่อง	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ				
อุปกรณ์	ประเภท		ไม่กระดก	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด
FE-59	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	810	9	796.75	9	08-09-17	2028
FE-60	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	815	9	796.75	9	08-09-17	2028
FE-61	DC	Cooling Skid	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	815	9	802.7	9	08-09-17	2028
FE-62	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	805	9	802.7	9	08-09-17	2028
FE-63	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	815	9	805.45	9	08-09-17	2028
FE-64	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	805	9	795.2	9	08-09-17	2028
FE-65	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	825	9	810.8	9	08-09-17	2028
FE-66	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	825	9	810.8	9	08-09-17	2028
FE-67	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	/	27/5/02	780	9	764.	9	08-09-17	2028
FE-68	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	890	9	816.8	9	08-09-17	2028
FE-69	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	764	9	08-09-17	2028
FE-70	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	415	9	795	9	08-09-17	2028
FE-71	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	795	9	08-09-17	2028
FE-72	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	411	9	796	9	08-09-17	2028
FE-73	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	777.45	9	08-09-17	2028
FE-74	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	420	9	812.95	9	08-09-17	2028
FE-75	DC	Pump TK-401A	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	435	9	839.87	9	08-09-17	2028
FE-76	DC	Top Tank TK-1302	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	475	9	838.27	9	08-09-17	2028
FE-77	DC	Pump Methanol	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	480	9	796.75	9	08-09-17	2028

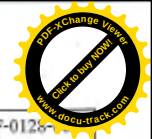


วันที่ 10 มิถุนายน 2564

หมายเลข	ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายการตรวจพบ	รายการแก้ไข
			สมบูรณ์	บ่งชี้	มีข้อบกพร่อง	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ	สิ้นอายุ				
อุปกรณ์	ประเภท		ไม่กระดก	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด	ไม่ชำรุด
FE-78	DC	Dike Methanol	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	405	9	791.	9	08-09-17	2028
FE-79	DC	Top Tank TK-1301	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	790	9	777	9	08-09-17	2028
FE-80	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	770	9	749	9	08-09-17	2028
FE-81	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	795	9	08-09-17	2028
FE-82	DC	Tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	823	9	08-09-17	2028
FE-83	DC	Tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	765	9	08-09-17	2028
FE-84	DC	น้ำ Pump TK-1801	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	425	9	809	9	08-09-17	2028
FE-85	DC	น้ำ Pump TK-1701	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	400	9	795	9	08-09-17	2028
FE-86	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	790	9	761	9	08-09-17	2028
FE-87	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	405	9	764.	9	08-09-17	2028
FE-88	DC	Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	795	9	777	9	08-09-17	2028
FE-89	DC	น้ำ Pump TK-4701	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	415	9	795	9	08-09-17	2028
FE-90	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	825	9	802	9	08-09-17	2028
FE-91	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	825	9	802	9	08-09-17	2028
FE-92	DC	Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	435	9	802	9	08-09-17	2028
FE-93	DC	น้ำ PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	795	9	761	9	08-09-17	2028
FE-94	DC	น้ำ PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	430	9	816	9	08-09-17	2028
FE-95	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	770	9	752.6	9	08-09-17	2028
FE-96	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	/	28/5/02	430	9	810.6	9	08-09-17	2028

หมายเลข	ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายการอื่น
			มองเห็น ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	มีถัง สมบูรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติ	ชุดถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ถัง	น้ำหนักถัง เต็ม	น้ำหนักหลอด / ถัง เต็ม *SCC 10% หรือ *NAB CT 3% ของหลอด	วันรับเข้าใช้งาน			
FE-97	DC	Task TK-4500	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 770 g	754.4 g	9	08-09-17	2028	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
FE-98	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 790 g	777 g	9	08-09-17	2028	
FE-99	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 410 g	416 g	9	08-09-17	2028	
FE-100	DC	Task TK-4100	/	/	/	/	/	/	1 1/4	02 425 g	408.8 g	9	08-09-17	2028	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
FE-101	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 425 g	410.4 g	9	08-09-17	2028	
FE-102	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 425 g	410.4 g	9	08-09-17	2028	
FE-103	DC	Task TK-1002	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 425 g	410.4 g	9	08-09-17	2028	
FE-104	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 425 g	410.4 g	9	08-09-17	2028	
FE-105	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 799 g	764.4 g	9	08-09-17	2028	
FE-106	DC	พ่นน้ำ JETTY-4	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 795 g	789 g	9	08-09-17	2028	
FE-107	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 815 g	802.3 g	9	08-09-17	2028	
FE-108	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 820 g	808.8 g	9	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-109	DC	พ่นน้ำ JETTY-3	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 795 g	789 g	9	08-09-17	2028	
FE-110	DC	พ่นน้ำ JETTY-3	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 825 g	802.3 g	9	08-09-17	2028	
FE-111	DC	JETTY-3 Drum 3004	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 805 g	788.1 g	9	08-09-17	2028	
FE-112	DC	SBAU	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 825 g	812.95 g	9	08-09-17	2028	
FE-115	DC	Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-116	DC	พ่นน้ำ Score Operation พ่นน้ำ	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง

หมายเลข	ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายการอื่น
			มองเห็น ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	มีถัง สมบูรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติ	ชุดถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ถัง	น้ำหนักถัง เต็ม	น้ำหนักหลอด / ถัง เต็ม *SCC 10% หรือ *NAB CT 3% ของหลอด	วันรับเข้าใช้งาน			
FE-117	DC	Truck Inal	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-118	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-119	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-120	DC	Top Tank TK-501B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-121	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-122	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-123	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-124	DC	WE-4 Pump Section	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-125	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	2 3/4	02 815 g	400.4 g	9	08-09-17	2028	
FE-126	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 815 g	410.6 g	9	08-09-17	2028	
FE-127	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	2 1/4	02 405 g	795 g	9	08-09-17	2028	
FE-128	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิง
FE-129	DC	ถัง G1 สังกะสี	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-130	DC	ถัง Rack ใช้งาน LPG	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-131	DC	พ่นน้ำ TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-132	DC	พ่นน้ำ TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-133	CO2	North Sub	/	/	/	/	/	/	12	Kg 12040 g	11.85	Kg	08-09-17	2028	
FE-134	CO2	North Sub	/	/	/	/	/	/	12	Kg 12055 g	11.85	Kg	08-09-17	2028	



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0126

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC
วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพเครื่องมือ	รายละเอียด		
			ผงเคมี ไม่กระเด็น	เบ้าวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉีด สลัก อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัววัด ตัวถัง ปกติดี	จุดที่ตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ถึง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักหมด / ถึง ขึ้นอยู่กับ *ถัง CO2 10% ของสาร *หมด CT 3% ของหมด	วันรับเข้าใช้งาน					
FE-014	Co2	Floor G			/	/	/	/	12	kg	11.80	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-015	Co2	Floor 1			/	/	/	/	12	kg	11.73	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-016	Co2	Floor 2			/	/	/	/	12	kg	11.72	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-017	Co2	Floor 2 CCR			/	/	/	/	12	kg	11.75	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-018	Co2	Floor 2 CCR			/	/	/	/	12	kg	11.77	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-019	Co2	Substation			/	/	/	/	12	kg	11.90	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-020	Co2	Substation			/	/	/	/	12	kg	11.50	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-021	Co2	Substation			/	/	/	/	12	kg	11.90	kg	11.80	kg	1/6/2019	2025	
FE-001	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-002	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-003	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	23.5	kg	24.0	kg	22.5.30	kg	1/6/2019	2025	
FE-004	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-005	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-006	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-007	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-008	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-009	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-010	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0126

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC
วันที่ 14 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

หมายเลข		ชนิด	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										รายละเอียด		
อุปกรณ์	ประเภท			ผงเคมี ไม่กระเด็น	เบ้าวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉีด สลัก อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัววัด ตัวถัง ปกติดี	จุดที่ถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ถึง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักหมด / ถึง ขึ้นอยู่กับ *ถัง CO2 10% ของสาร *หมด CT 3% ของหมด	วันรับเข้าใช้งาน		กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพเครื่องมือ	
FE-011	DC	ปั๊ม รบค.	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-012	DC	พิหาระไฟระไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	27	kg	76.5	kg	790.4	kg	1/6/2019	2025
FE-013	DC	พิหาระไฟระไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	
FE-014	DC	โรงอาหาร	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	1/6/2019	2025	

หมายเหตุ : เครื่องหมายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทางแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

FIRE CHIEF
20, 02, 69เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
23, 02, 69

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 14 เดือน 10 พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ตามภาคผนวก	หมายเหตุ
			สมบูรณ์ ไม่ภาวตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉลากติด อยู่ครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด ตัวถัง ปกติ	ชุดที่ใส่ อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก ทดสอบ / ตัว	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักจริงได้ *มี CO2 10% ของสาร *ทดสอบ CT 2% ของทดสอบ	น้ำหนักจริงได้			
FE-01	DC	E-Gen	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-02	DC	ถัง 14 Sub CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-03	DC	Office REPCO	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-04	DC	LPG Tank	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-05	DC	ถังขยะ Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-06	DC	ถังขยะ UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังขยะนอก
FE-07	DC	ถัง Rack 14 Fire	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-08	DC	ถัง Rack 14 UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-09	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-10	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-11	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-12	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-13	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-14	DC	Top Tank TK-501B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-15	DC	P-501A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-16	DC	P-1001 Octane	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-17	DC	Top Tank TK-1001	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-18	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-19	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-20	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังขยะนอก

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 14 เดือน 10 พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ตามภาคผนวก	หมายเหตุ
			สมบูรณ์ ไม่ภาวตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉลากติด อยู่ครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด ตัวถัง ปกติ	ชุดที่ใส่ อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก ทดสอบ / ตัว	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักจริงได้ *มี CO2 10% ของสาร *ทดสอบ CT 2% ของทดสอบ	น้ำหนักจริงได้			
FE-21	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-22	DC	WE-4 BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-23	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-24	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-25	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-26	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-27	DC	Top Tank TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-28	DC	Top Tank TK-301A Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-29	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-30	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-31	DC	สถานี TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-32	DC	สถานี TK-301B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-33	DC	Pump 301A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-34	DC	WE-4A 187 Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-35	DC	WE-4A 187 Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-36	DC	WE-4A 187 Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-37	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-38	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-39	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ เดือน พ.ศ. 2561

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ	หมายเหตุ
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ข้อต่อ อยู่ครบ	คันจับ ถนัด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ไม่ชำรุด	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก ทดสอบ / ถึง	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักเหลือ / ถึง *ถัง CO2 10% หรือ *ถัง CT 25% หรือ	วันหมดอายุ			
FE-40	DC	บน Dike TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-41	DC	บน Dike TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-42	DC	Top Tank TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-43	DC	Top Tank TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-44	DC	หน้า PUMP/AA	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-45	DC	Pump-1201 A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-46	DC	Tank-1201 PX	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	น้ำจืดออกถัง
FE-47	DC	Top Tank TK-1201	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-48	DC	Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	น้ำจืดไม่พอ
FE-49	DC	Top Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-50	DC	Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	น้ำจืดไม่พอ
FE-51	DC	Top Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-52	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-53	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-54	DC	บน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-55	DC	บน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-56	DC	ข้าง Micro meter	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังสูญเปล่า
FE-57	DC	E-104A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-58	DC	SUB ใต้ Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ เดือน พ.ศ. 2561

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดตรวจสอบ	หมายเหตุ
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ข้อต่อ อยู่ครบ	คันจับ ถนัด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ไม่ชำรุด	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก ทดสอบ / ถึง	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักเหลือ / ถึง *ถัง CO2 10% หรือ *ถัง CT 25% หรือ	วันหมดอายุ			
FE-59	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังสูญเปล่า
FE-60	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-61	DC	Cooling Skid	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-62	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-63	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-64	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังสูญเปล่า
FE-65	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-66	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-67	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-68	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-69	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-70	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-71	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-72	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-73	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-74	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-75	DC	Pump TK-401A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-76	DC	Top Tank TK-1302	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-77	DC	Pump Methanol	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC
วันที่ เดือน ปี พ.ศ. 2561

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ตามกำหนดเดิม	รายละเอียด
			หมกมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล ตัดกัน อยู่ครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรอง ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก HOB / ถัง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้ *ถัง CO2 10kg หรือ *ถัง CT 3kg หรือ 4kg	น้ำหนักถังได้ *ถัง CO2 10kg หรือ *ถัง CT 3kg หรือ 4kg			
FE-78	DC	Dike Methanol	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-79	DC	Top Tank TK-1301	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-80	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-81	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-82	DC	Tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-83	DC	Tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-84	DC	หน้า Pump TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-85	DC	หน้า Pump TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-86	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-87	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-88	DC	Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-89	DC	หน้า Pump TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-90	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-91	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-92	DC	Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-93	DC	หน้า PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-94	DC	ถัง PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-95	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-96	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC
วันที่ เดือน ปี พ.ศ. 2561

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ตามกำหนดเดิม	รายละเอียด
			หมกมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล ตัดกัน อยู่ครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรอง ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก HOB / ถัง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้ *ถัง CO2 10kg หรือ *ถัง CT 3kg หรือ 4kg	น้ำหนักถังได้ *ถัง CO2 10kg หรือ *ถัง CT 3kg หรือ 4kg			
FE-97	DC	Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-98	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-99	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ปกติปกติปกติ
FE-100	DC	Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-101	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-102	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ปกติปกติปกติ
FE-103	DC	Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ปกติปกติปกติ
FE-104	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-105	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-106	DC	หน้า JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-107	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-108	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-109	DC	ทางเดิน JETTY-3	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-110	DC	ทางเดิน JETTY-3	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-111	DC	JETTY-3 Deck 3004	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-112	DC	BBAU	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ปกติปกติ
FE-113	DC	Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-114	DC	ห้องเก็บ 4 Store Operation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-115	DC	ห้องเก็บ 4 Store Operation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC
 วันที่ เดือน พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพคงมี	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ถัง สลัก อยู่ครบ	ท่อน้ำ สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด ตัวดี ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ตัว	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักหลอด / ตัว *ถัง CO2 10kg ของสาร *หลอด CT 3% ของหลอด				
FE-117	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-118	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-119	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-120	DC	Top Tank TK-501B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-121	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-122	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-123	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-124	DC	WE-4 Pump Station	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-125	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-126	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-127	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-128	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-129	DC	ถังแก๊ส G1 สลัก	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-130	DC	ถัง Rack ฟ้า LPG	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-131	DC	ถัง TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถัง 125kg 100%
FE-132	DC	ถัง TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-133	CO2	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-134	CO2	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

 บริษัท ☒ MTT ☐ RTC
 วันที่ เดือน พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพคงมี	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ถัง สลัก อยู่ครบ	ท่อน้ำ สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด ตัวดี ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ตัว	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักหลอด / ตัว *ถัง CO2 10kg ของสาร *หลอด CT 3% ของหลอด				
FE-135	CO2	CCR			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-136	CO2	CCR			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-137	CO2	CCB Rack Room			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-138	CO2	CCB Rack Room			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-140	CO2	South Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-141	CO2	South Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-142	CO2	Fire Shed Borth 1			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-143	CO2	Fire Shed Borth 2			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-144	CO2	FAROOM			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-145	CO2	SUB G-4			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-146	CO2	SUB G-4			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-147	CO2	Fire Shed JETTY-3,4			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-148	CO2	Fire Shed JETTY-3,4			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-149	CO2	CCR ชั้น 2			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-150	CO2	CCR ชั้น 2			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-151	DC	หลังคาอาคารช่างไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-152	DC	หลังคาอาคารช่างไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-153	DC	หลังคาอาคารช่างเทคนิค	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-155	DC	Fire Pump Jetty-2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 14 เดือน 5 พ.ศ. 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนักรวม / น้ำหนักถัง *ถัง CO2 10kg/9kg/5kg	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ตามภาพประกอบ	รายการอื่น
			ถังเต็ม ไม่ขาดตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	มือจับ อยู่ครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	สวิตช์ ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ถัง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักหลอด / ถัง ที่เหลือ	น้ำหนักถังได้				
FE-114 Spare 01	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	TK-1801
Spare 02	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	TK-1801
Spare 03	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	TK-1301
Spare 04	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	TK-1301
Spare 05	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	TK-1801
FE-152 Spare 06	Co2	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-139 Spare 07	Co2	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE- Spare 08	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	TK-1301
FE- 71 Spare 9	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE- 153 Spare 10	DC	อยู่ห้อง TPM หลังคานดง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	

หมายเหตุ: เครื่องหมายในการตรวจสอบ



หมายถึงสภาพปกติ



หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทวนแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ 30.5.2569
14 FIRE CHIEF 2569

วันที่ 21 เดือน 3 พ.ศ. 2569

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 5 พ.ศ. 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนักรวม / น้ำหนักถัง *ถัง CO2 10kg/9kg/5kg	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ตามภาพประกอบ	รายการอื่น
			ถังเต็ม ไม่ขาดตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	มือจับ อยู่ครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	สวิตช์ ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ถัง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักหลอด / ถัง ที่เหลือ	น้ำหนักถังได้				
FE-014	Co2	Floor G			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-015	Co2	Floor 1			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-016	Co2	Floor 2			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-017	Co2	Floor 2 CCR			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-018	Co2	Floor 2 CCR			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-019	Co2	Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-020	Co2	Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-021	Co2	Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-001	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-002	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-003	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-004	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-005	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-006	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-007	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-008	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-009	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-010	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-005

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 8 ปี 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนักหลอด / ถัง (กิโลกรัม) *ถัง CO2 10% ของสภาพ *หลอด CT 3% ของสภาพ	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหลอด	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล สลัก อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ถัง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้				
FE-011	DC	ปั๊ม ปรก.	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-012	DC	ที่ชาร์จไฟรถไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-013	DC	ที่ชาร์จไฟรถไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-014	DC	โรงอาหาร	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	

หมายเหตุ : เครื่องหมายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทางการแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ 15, 8.8, 69

ลงชื่อ 21, 3, 69



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-005

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 8 ปี 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนักหลอด / ถัง (กิโลกรัม) *ถัง CO2 10% ของสภาพ *หลอด CT 3% ของสภาพ	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหลอด	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล สลัก อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หลอด / ถัง	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้				
FE-01	DC	E-Gen	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-02	DC	ข้าง Sub CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-03	DC	Office REPCO	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-04	DC	LPG Tank	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-05	DC	อาคาร Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-06	DC	อาคาร UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-07	DC	สถานี Rack ชั้น 1 Floor	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-08	DC	สถานี Rack ชั้น 1 UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-09	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-10	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-11	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-12	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-13	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-14	DC	Top Tank TK-501B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-15	DC	P-501A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-16	DC	P-1001 Octane	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-17	DC	Top Tank TK-1001	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-18	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-19	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-20	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 19 เดือน 1-5 ปี 2569

หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายละเอียด
			คอมมิ	เกจวัด	ซีล	คันปัม	ตัววัด	ชุดที่	น้ำหนักร	น้ำหนักร	น้ำหนัก	น้ำหนัก			
ไม่เหมาะสม	Indicator	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	น้ำหนักสุทธิ / ถัง	น้ำหนักสุทธิ / ถัง	น้ำหนักสุทธิ / ถัง
FE-21	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-22	DC	WE-4 BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-23	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-24	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-25	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-26	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-27	DC	Top Tank TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-28	DC	Top Tank TK-301A Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-29	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-30	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-31	DC	สถานี TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-32	DC	สถานี TK-301B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-33	DC	Pump 301A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-34	DC	WE-4A 88A Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-35	DC	WE-4A 88A Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-36	DC	WE-4A 88A Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-37	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-38	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-39	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 1-5 ปี 2569

หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายละเอียด
			คอมมิ	เกจวัด	ซีล	คันปัม	ตัววัด	ชุดที่	น้ำหนักร	น้ำหนักร	น้ำหนัก	น้ำหนัก			
ไม่เหมาะสม	Indicator	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	ชำรุด	ไม่ชำรุด	น้ำหนักสุทธิ / ถัง	น้ำหนักสุทธิ / ถัง	น้ำหนักสุทธิ / ถัง
FE-40	DC	บน Dike TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-41	DC	บน Dike TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-42	DC	Top Tank TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-43	DC	Top Tank TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-44	DC	บน PUMPAA	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-45	DC	Pump-1201 A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-46	DC	Tank-1201 PX	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่มีถังวัดน้ำหนัก
FE-47	DC	Top Tank TK-1201	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-48	DC	Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่มีถังวัดน้ำหนัก
FE-49	DC	Top Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-50	DC	Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่มีถังวัดน้ำหนัก
FE-51	DC	Top Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-52	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-53	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-54	DC	บน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-55	DC	บน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-56	DC	ถัง Micro meter	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-57	DC	E-104A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-58	DC	SUB ใต้ Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MIT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 12 ปี 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ											วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ทุกภาคผนวก	หมายเหตุ
			ผลกม ไม่ภาวะ	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉลาก สมบูรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด หัวฉีด ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น			
FE-59	DC	Fire Pump	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-60	DC	Fire Pump	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-61	DC	Cooling Skid	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-62	DC	Comp. Ethylene	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-63	DC	Comp. Ethylene	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-64	DC	Comp. Ethylene	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-65	DC	BERTH 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-66	DC	BERTH 1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-67	DC	BERTH 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-68	DC	BERTH 2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-69	DC	Top Tank TK-401A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-70	DC	Top Tank TK-401A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-71	DC	Top Tank TK-401B	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-72	DC	Top Tank TK-401B	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-73	DC	Top Tank TK-401C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-74	DC	Top Tank TK-401C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-75	DC	Pump TK-401A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-76	DC	Top Tank TK-1301	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-77	DC	Pump Methanol	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MIT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 12 ปี 2569

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ											วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ทุกภาคผนวก	หมายเหตุ
			ผลกม ไม่ภาวะ	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉลาก สมบูรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	หัวฉีด หัวฉีด ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น	น้ำดับ หรือ น้ำดับ / อื่น			
FE-78	DC	Dike Methanol	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-79	DC	Top Tank TK-1301	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-80	DC	Top tank TK-1801	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-81	DC	Top tank TK-1801	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-82	DC	Tank TK-1801	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-83	DC	Tank TK-1701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-84	DC	หน้า Pump TK-1801	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-85	DC	หน้า Pump TK-1701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-86	DC	Top Tank TK-4701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-87	DC	Top Tank TK-4701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-88	DC	Tank TK-4701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-89	DC	หน้า Pump TK-4701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-90	DC	Top Tank TK-401D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-91	DC	Top Tank TK-401D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-92	DC	Tank TK-401D	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-93	DC	หน้า PUMP SPE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-94	DC	หน้า PUMP SPE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-95	DC	Top Tank TK-4500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-96	DC	Top Tank TK-4500	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน มิ.ย พ.ศ. 2564

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหมก	รายละเอียด
			หมก ไม่สะอาด	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ถัง ชำรุด	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ทำงาน	ตัวถัง ตัวถัง ผิดปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก HSDR / ฝั่ง	น้ำหนัก ถังได้	น้ำหนัก ถังได้	น้ำหนัก ถังได้			
FE-97	DC	Task TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-98	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-99	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-100	DC	Task TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-101	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-102	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-103	DC	Task TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-104	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-105	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-106	DC	พวงขับ JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่พบถังดับเพลิง
FE-107	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-108	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-109	DC	พวงขับ JETTY-3	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-110	DC	พวงขับ JETTY-3	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-111	DC	JETTY-3 Drum 3004	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่พบถังดับเพลิง
FE-112	DC	BBAU	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-113	DC	Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-116	DC	หลังที่ 04 Store Operation หลังที่ 04	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน มิ.ย พ.ศ. 2564

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหมก	รายละเอียด
			หมก ไม่สะอาด	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ถัง ชำรุด	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ทำงาน	ตัวถัง ตัวถัง ผิดปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก HSDR / ฝั่ง	น้ำหนัก ถังได้	น้ำหนัก ถังได้	น้ำหนัก ถังได้			
FE-117	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-118	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-119	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-120	DC	Top Tank TK-501B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-121	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-122	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-123	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-124	DC	WE-4 Pump Station	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-125	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-126	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-127	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-128	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-129	DC	ปั๊ม GI ลึกเก่า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังดับเพลิงชำรุด
FE-130	DC	ถัง Rack ยี่ห้อ LPG	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-131	DC	พวงขับ TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-132	DC	พวงขับ TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-133	CO2	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-134	CO2	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 12 ปี 2569 พ.ศ.

หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ											วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบตามกำหนด	รายละเอียด
			หมดอายุ	เกจวัด	มีด	คันบีบ	ตัววัด	จุดที่ติดตั้ง	น้ำหนัก	น้ำหนักจริง	น้ำหนักสุทธิ	น้ำหนักสุทธิ / ตัวถัง	น้ำหนักสุทธิ / ตัวถัง			
FE-135	CO2	CCR												08-09-17	2028	
FE-136	CO2	CCR												08-09-17	2028	
FE-137	CO2	CCR Rack Room												08-09-17	2028	
FE-138	CO2	CCR Rack Room												08-09-17	2028	
FE-140	CO2	South Substation												08-09-17	2028	
FE-141	CO2	South Substation												08-09-17	2028	
FE-142	CO2	Fire Shed Berth 1												08-09-17	2028	
FE-143	CO2	Fire Shed Berth 2												08-09-17	2028	
FE-144	CO2	FAROOM												08-09-17	2028	
FE-145	CO2	SUB G-4												08-09-17	2028	
FE-146	CO2	SUB G-4												08-09-17	2028	
FE-147	CO2	Fire Shed JETTY-3,4												08-09-17	2028	
FE-148	CO2	Fire Shed JETTY-3,4												08-09-17	2028	
FE-149	CO2	CCR ชั้น 2												08-09-17	2028	
FE-150	CO2	CCR ชั้น 2												08-09-17	2028	
FE-151	DC	หลังคาคลังน้ำมัน												08-09-17	2028	
FE-152	DC	หลังคาคลังน้ำมัน												08-09-17	2028	
FE-153	DC	หลังคาคลังน้ำมัน												08-09-17	2028	
FE-155	DC	Fire Pump Jetty-2												08-09-17	2028	

บริษัท ☒ MTT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 12 ปี 2569 พ.ศ.

หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ											วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบตามกำหนด	รายละเอียด
			หมดอายุ	เกจวัด	มีด	คันบีบ	ตัววัด	จุดที่ติดตั้ง	น้ำหนัก	น้ำหนักจริง	น้ำหนักสุทธิ	น้ำหนักสุทธิ / ตัวถัง	น้ำหนักสุทธิ / ตัวถัง			
FE-114 Spare 01	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
Spare 02	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
Spare 03	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
Spare 04	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
Spare 05	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2029	
FE-152 Spare 06	Co2	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
FE-139 Spare 07	Co2	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
FE- Spare 08	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
FE- 71 Spare 9	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	
FE-153 Spare 10	DC	ตู้ห้อง TPM หลังคาคลัง												08-09-17	2028	

หมายเหตุ: เครื่องหมายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทางการใช้

ผู้ตรวจสอบ AS
 20, FIRE CHIEF 04, 69

ชื่อ วิภาส น.
 22, 4, 69



วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 69
☒ MTT ☐ RTC

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพคงเดิม	รายละเอียด
			คอมมิ ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล สลัก สมบูรณ์	คันบีบ ทำงาน ไม่ชำรุด	ตัววัด ตัวถัง ปกติ	จุดที่ติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ยัง	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักจริงได้ *มีCO2 10%ของส *หมด CT 3%ของหมด				
FE-01	DC	E-Gen	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-02	DC	ชีฟ้า Sub CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-03	DC	Office REPCO	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-04	DC	LPG Tank	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-05	DC	ถังขยะ Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-06	DC	ถังขยะ UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-07	DC	ถัง Rack ชีฟ้า Flare	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-08	DC	ถัง Rack หน้า UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-09	DC	Track load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-10	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-11	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-12	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-13	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-14	DC	Top Tank TK-501B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-15	DC	P-501A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-16	DC	P-1001 Oxene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-17	DC	Top Tank TK-1001	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-18	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-19	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-20	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 69
☒ MTT ☐ RTC

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพคงเดิม	รายละเอียด
			คอมมิ ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล สลัก สมบูรณ์	คันบีบ ทำงาน ไม่ชำรุด	ตัววัด ตัวถัง ปกติ	จุดที่ติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / ยัง	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักจริงได้ *มีCO2 10%ของส *หมด CT 3%ของหมด				
FE-21	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-22	DC	WE-4 BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-23	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-24	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-25	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-26	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-27	DC	Top Tank TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-28	DC	Top Tank TK-301A Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-29	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-30	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-31	DC	ถังหน้า TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-32	DC	ถังหน้า TK-301B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-33	DC	Pump 301A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ถังน้ำไฟดับหน้า ถังน้ำไฟดับ
FE-34	DC	WE-4A หน้า Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-35	DC	WE-4A หน้า Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-36	DC	WE-4A หน้า Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-37	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-38	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-39	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



MTT ☒ RTC ☐
15 เดือน W.A. TLR 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ											รายละเอียด		
			หม้อต้ม	เกจวัด	ชุด สลัก	ตัวรับ	ตัวรอง	จุดติดตั้ง	น้ำมัน	น้ำมันจริง / ลิ	น้ำมันกรอง / ลิ	น้ำมันกรอง / ลิ	น้ำมันกรอง / ลิ			
			ไม่เกาะผิว	Indicator ไม่ทำงาน	ถูกต้อง	ตัวรับ ไม่ทำงาน	ตัวรอง ไม่ทำงาน	อยู่ใน ตำแหน่ง	หม้อต้ม / ลิ							
FE-78	DC	Dike Methanol	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-79	DC	Top Tank TK-1301	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-80	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-81	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-82	DC	Tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-83	DC	Tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-84	DC	หน้า Pump TK-1301	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-85	DC	หน้า Pump TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-86	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-87	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-88	DC	Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-89	DC	หน้า Pump TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-90	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-91	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-92	DC	Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-93	DC	หน้า PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-94	DC	หน้า PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-95	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-96	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	



07500 ☒ MIT ☐ RTC
5000 15 10000 W.A. 75.0 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่จัดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										กำหนดตรวจสอบ คุณสมบัติ	รายละเอียด		
			ลมหนี ไม่เกิด	แก๊ส ไม่เกิด	ข้อ ข้อ	คัน คัน	ตัว ตัว	จุด จุด	น้ำ น้ำ	น้ำ น้ำ	น้ำ น้ำ	น้ำ น้ำ				
FE-97	DC	Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-98	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-99	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-100	DC	Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-101	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-102	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-103	DC	Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-104	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-105	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-106	DC	พลาสมา JETTY-4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-107	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-108	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-109	DC	พลาสมา JETTY-3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-110	DC	พลาสมา JETTY-3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-111	DC	JETTY-3 Drums 3004	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-112	DC	BBAU	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-115	DC	Transformer	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด
FE-116	DC	พลาสมา Store Operation พลาสมา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	08-09-17	2028	ไม่เกิด



UTAH ☒ MTT ☐ RTC
151 (2014) 49 TEL. 69

พื้นที่ติดตั้ง			การตรวจสอบสภาพ											รายละเอียด	
หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	หมกมิด	เกจวัด Indicator	ขีด ชดถ	ตัวบ่งชี้ตามชนิดไม่ชำรุด	ตัววัดตัวบ่งชี้ปลอดภัย	จุดติดตั้งอยู่ในตำแหน่ง	น้ำมันหล่อลื่น / อื่น	น้ำมันรั่วซึม / มี	น้ำมันหล่อลื่น / อื่น พียงตัววัด *ตัววัด 10% ของการ *หล่อลื่น CT 35% ของตัววัด	วันเริ่มเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจ		
			ไม่เกาะผิว	ไม่ชำรุด	ถูกต้อง										คู่มือการหมกมิด
FE-117	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-118	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-119	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-120	DC	Top Tank TK-501B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-121	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-122	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-123	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-124	DC	WE-4 Pump Station	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-125	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-126	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-127	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-128	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-129	DC	ถังเก็บ G1 ดีกักท่า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-130	DC	ถัง Rack ย่าง LPG	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-131	DC	ถังเก็บ TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่มีท่อลม
FE-132	DC	ถังเก็บ TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	ไม่มีชุดตรวจ
FE-133	CO ₂	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-134	CO ₂	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 19 เดือน พ.ค. ปี 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	ชนิดที่ติดตั้ง	การตรวจรอบสภาพ											วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหมวกเคมี	รายละเอียด
			หมวกมี ใบเอกสาร	เกสรัด Indicator ไม่ชำรุด	เข็ม สลัก อุปกรณ์	คันเบี่ยง สารฉีด ไม่ชำรุด	ตัวถัง ตัวถัง ปกติดี	จุดยึด สายโธ สั่นแน่น	น้ำหนัก หมวก / ชิ้น	น้ำหนัก หมวก / ชิ้น	น้ำหนัก หมวก / ชิ้น	น้ำหนัก หมวก / ชิ้น	น้ำหนัก หมวก / ชิ้น			
FE-135	CO2	CCR			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-136	CO2	CCR			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-137	CO2	CCB Rack Room			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-138	CO2	CCB Rack Room			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-140	CO2	South Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-141	CO2	South Substation			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-142	CO2	Fire Shad Borth 1			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-143	CO2	Fire Shad Borth 2			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-144	CO2	FAROOM			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-145	CO2	SUB G-4			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-146	CO2	SUB G-4			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-147	CO2	Fire Shad JETTY-3,4			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-148	CO2	Fire Shad JETTY-3,4			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-149	CO2	CCR ชั้น 2			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-150	CO2	CCR ชั้น 2			/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-151	DC	หลักหมักขั้วทางน้ำ	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-152	DC	หลักหมักขั้วทางน้ำ	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-153	DC	หลักหมักขั้วทางน้ำ	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-155	DC	Fire Pump Jetty-2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-00

บริษัท ☒ MIT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MIT	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนัก หกดก / อัง	น้ำหนักถังไฟ *ถัง CO2 10% ของสาร *หกดก CT 3% ของหกดก	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหกดก	รายละเอียด
			หกดก ไม่กระฉ่ำ	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล ตัด อุดครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรอง ตัวถัง ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก	น้ำหนัก	น้ำหนัก	น้ำหนัก					
FE-011	DC	ปั๊ม ราง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-012	DC	ถังสารโฟมโฟฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-013	DC	ถังสารโฟมโฟฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-014	DC	โรงอาหาร	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	

หมายเหตุ : เครื่องหมายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทางแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ 22/1

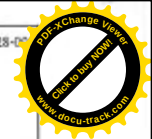
FIRE CHIEF

19, 05, 69

ลงชื่อ รังนก ก.

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

21, 5, 69



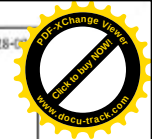
FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-00

บริษัท ☒ MIT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนัก หกดก / อัง	น้ำหนักถังไฟ *ถัง CO2 10% ของสาร *หกดก CT 3% ของหกดก	วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ คุณภาพหกดก	รายละเอียด
			หกดก ไม่กระฉ่ำ	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ซีล ตัด อุดครบ	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรอง ตัวถัง ปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก	น้ำหนัก	น้ำหนัก	น้ำหนัก					
FE-01	DC	E-Gen	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-02	DC	ถัง Sub CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-03	DC	Office REPCO	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-04	DC	LPG Tank	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-05	DC	ถังสาร Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-06	DC	ถังสาร UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-07	DC	ถัง Rack ชั้น Flare	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-08	DC	ถัง Rack ชั้น UT	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-09	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-10	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-11	DC	Top Tank TK-601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-12	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-13	DC	Top Tank TK-701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-14	DC	Top Tank TK-501B Benzene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-15	DC	P-501A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-16	DC	P-1001 Octane	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-17	DC	Top Tank TK-1001	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-18	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-19	DC	Top Tank TK-901	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-20	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	08-09-17	2028	

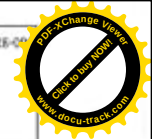


วันที่ 15 เดือน 06 พ.ศ. ๒๕๖๙

MTT ☒ RTC ☐

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจรอบสัปดาห์										กำหนดการตรวจรอบ คุณภาพหม้อต้ม	รายการข้อบกพร่อง
			หม้อต้ม ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ฉีก ตกรับ อุปกรณ์	คันปั๊ม ตาย/ติด ไม่ทำงาน	ตัวถัง ตัวถัง ผิดปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หม้อต้ม / ตัว	น้ำหนักถัง ถัง	น้ำหนักถัง ถัง	น้ำหนักถัง ถัง		
FE-21	DC	WE-4 Comp.BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-22	DC	WE-4 BST	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-23	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-24	DC	Top Tank TK-801A Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-25	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-26	DC	Top Tank TK-801B Butadiene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-27	DC	Top Tank TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-28	DC	Top Tank TK-301A Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-29	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-30	DC	Top Tank TK-301B Propylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-31	DC	ถังน้ำ TK-301A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-32	DC	ถังน้ำ TK-301B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-33	DC	Pump 301A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-34	DC	WE-4A (H) Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-35	DC	WE-4A (H) Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-36	DC	WE-4A (H) Rack	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-37	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-38	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-39	DC	Top Tank TK-1102	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028

ไม่พบข้อบกพร่อง
ข้อผิดพลาด
ไม่พบข้อผิดพลาด

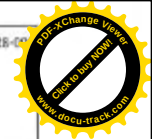


วันที่ 15 เดือน 06 พ.ศ. ๒๕๖๙

MTT ☒ RTC ☐

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจรอบสัปดาห์										กำหนดการตรวจรอบ คุณภาพหม้อต้ม	รายการข้อบกพร่อง
			หม้อต้ม ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ฉีก ตกรับ อุปกรณ์	คันปั๊ม ตาย/ติด ไม่ทำงาน	ตัวถัง ตัวถัง ผิดปกติ	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หม้อต้ม / ตัว	น้ำหนักถัง ถัง	น้ำหนักถัง ถัง	น้ำหนักถัง ถัง		
FE-40	DC	บน Dike TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-41	DC	บน Dike TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-42	DC	Top Tank TK-1501	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-43	DC	Top Tank TK-1601	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-44	DC	ถังน้ำ PUMPAA	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-45	DC	Pump-1201 A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-46	DC	Tank-1201 PX	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-47	DC	Top Tank TK-1201	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-48	DC	Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-49	DC	Top Tank TK-1202	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-50	DC	Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-51	DC	Top Tank TK-1203	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-52	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-53	DC	Top Tank TK-101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-54	DC	ใน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-55	DC	ใน Dike Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-56	DC	ถังน้ำ Micro meter	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-57	DC	E-104A/B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028
FE-58	DC	SUB 1 Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028

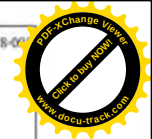
ไม่พบข้อผิดพลาด
ข้อผิดพลาด
ไม่พบข้อผิดพลาด



วันที่ 15 เดือน 06 พ.ศ. 69

☒ MTT ☐ RTC

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจรอบ ดูสภาพของเครื่อง	รายละเอียด
			หมกมิด ไม่เหมาะสม	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ซีล รั่วซึม อุปกรณ์	คันโยก ตายขัด ไม่ทำงาน	ตัวรอง ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / มี	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักเหลือ / ยัง ห้ามใส่ *ถัง CO2 เกินของสาร *หีบ CT 3% ของหมกมิด				
FE-59	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-60	DC	Fire Pump	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	เปลี่ยน
FE-61	DC	Cooling Skid	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-62	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-63	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-64	DC	Comp. Ethylene	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-65	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-66	DC	BERTH 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-67	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-68	DC	BERTH 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-69	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-70	DC	Top Tank TK-401A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-71	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-72	DC	Top Tank TK-401B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-73	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-74	DC	Top Tank TK-401C	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-75	DC	Pump TK-401A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	เปลี่ยน
FE-76	DC	Top Tank TK-1302	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-77	DC	Pump Methanol	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 16 เดือน 06 พ.ศ. 69

☒ MTT ☐ RTC

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันรับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจรอบ ดูสภาพของเครื่อง	รายละเอียด
			หมกมิด ไม่เหมาะสม	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ซีล รั่วซึม อุปกรณ์	คันโยก ตายขัด ไม่ทำงาน	ตัวรอง ตัวถัง ปกติดี	จุดติดตั้ง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก หมด / มี	น้ำหนักจริงได้	น้ำหนักเหลือ / ยัง ห้ามใส่ *ถัง CO2 เกินของสาร *หีบ CT 3% ของหมกมิด				
FE-78	DC	Dike Methanol	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-79	DC	Top Tank TK-1301	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-80	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-81	DC	Top tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-82	DC	Tank TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-83	DC	Tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-84	DC	พ่น้ำ Pump TK-1801	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-85	DC	พ่น้ำ Pump TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-86	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-87	DC	Top Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-88	DC	Tank TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-89	DC	พ่น้ำ Pump TK-4701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-90	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-91	DC	Top Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-92	DC	Tank TK-401D	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	เปลี่ยน
FE-93	DC	พ่น้ำ PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-94	DC	พ่น้ำ PUMP SPE	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-95	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-96	DC	Top Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 69

☒ MTT ☐ BTC

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	ชื่อ พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ทุกสามเดือน	รายการตรวจ
			มองเห็น ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	พิน อุปกรณ์	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติ	จุดที่ ถัง ตั้ง	น้ำหนัก พอด / ด้	น้ำหนัก ถังเต็ม	น้ำหนัก ถังว่าง	น้ำหนัก ถังเต็ม / ด้			
FE-97	DC	Tank TK-4500	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-98	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-99	DC	Top Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-100	DC	Tank TK-4100	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-101	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-102	DC	Top Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-103	DC	Tank TK-1002	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-104	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-105	DC	Top Tank TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-106	DC	ทางเข้า JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-107	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-108	DC	JETTY-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-109	DC	ทางลงบันได JETTY-3	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-110	DC	ทางลงบันได JETTY-3	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-111	DC	JETTY-3 Drum 3004	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-112	DC	BBAU	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-115	DC	Transformer	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-116	DC	หลังห้อง Score Operation หลังเตาเผา	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 69

☒ MTT ☐ BTC

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	ชื่อ พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่รับเข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ ทุกสามเดือน	รายการตรวจ
			มองเห็น ไม่เกาะตัว	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	พิน อุปกรณ์	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัวรถ ตัวถัง ปกติ	จุดที่ ถัง ตั้ง	น้ำหนัก พอด / ด้	น้ำหนัก ถังเต็ม	น้ำหนัก ถังว่าง	น้ำหนัก ถังเต็ม / ด้			
FE-117	DC	Truck load	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-118	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-119	DC	Top Tank TK-501A	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-120	DC	Top Tank TK-501B	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-121	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-122	DC	Top Tank TK-1151	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-123	DC	Top Tank TK-1101	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-124	DC	WE-4 Pump Station	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-125	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-126	DC	Top tank TK-1701	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-127	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-128	DC	New Waste	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-129	DC	ถัง Gas	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-130	DC	ถัง Rack ฟ้า LPG	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-131	DC	ทางเข้า TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-132	DC	ทางเข้า TK-4600	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-133	CO2	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-134	CO2	North Sub			/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 16 เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

☒ MTT ☐ RTC

หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายการข้อบกพร่อง
			หม้อต้ม ไม่ทำงาน	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ฉีด สลัก อุปกรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ทำงาน	ตัวกรอง ตัวถัง ปกติ	ชุดหัวฉีด อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก พอควร / มี	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้			
FE-135	CO2	CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-136	CO2	CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-137	CO2	CCB Rack Room	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-138	CO2	CCB Rack Room	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-140	CO2	South Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-141	CO2	South Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-142	CO2	Fire Shed Berth 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-143	CO2	Fire Shed Berth 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-144	CO2	FAROOM	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-145	CO2	SUB G-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-146	CO2	SUB G-4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-147	CO2	Fire Shed JETTY-3,4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-148	CO2	Fire Shed JETTY-3,4	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-149	CO2	CCR ชั้น 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-150	CO2	CCR ชั้น 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-151	DC	หลังคาคลังขั้วสายส่ง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-152	DC	หลังคาคลังหม้อแปลง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-153	DC	หลังคาคลังขั้วสายส่ง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-155	DC	Fire Pump Jetty-2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	



วันที่ 16 เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

☒ MTT ☐ RTC

หมายเลขอุปกรณ์	ชนิดประเภท	พื้นที่ติดตั้ง	การตรวจสอบสภาพ										วันที่เข้าใช้งาน	กำหนดการตรวจสอบ	รายการข้อบกพร่อง
			หม้อต้ม ไม่ทำงาน	เกจวัด Indicator ไม่ทำงาน	ฉีด สลัก อุปกรณ์	คันปั๊ม สายฉีด ไม่ทำงาน	ตัวกรอง ตัวถัง ปกติ	ชุดหัวฉีด อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนัก พอควร / มี	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้	น้ำหนักถังได้			
FE-114	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	Top tank TK-1301
Spare 01	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	Top tank TK-1301
Spare 02	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	Top tank TK-1301
Spare 03	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	Top tank TK-1301
Spare 04	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	Top tank TK-1301
Spare 05	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2029	Top tank TK-1301
FE-152	Co2	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
Spare 06	Co2	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE-139	Co2	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
Spare 07	Co2	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE- Spare 08	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	Top tank TK-1301
FE- 71	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
Spare 9	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
FE- 153	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	
Spare 10	DC	อุปกรณ์ TPM หลังคาคลัง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	08-09-17	2028	

หมายเหตุ: สรุปลงรายการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
- ☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทางการใช้

ผู้ตรวจสอบ: 19, 06, ๒๕๖๓

วันที่: 30, 6, ๒๕๖๓



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-01

บริษัท ☒ MIT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 06 พ.ศ. 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนักรวม ของถัง / ถัง	น้ำหนักรวม ของหัวฉีด	น้ำหนักของถัง / ถัง + หัวฉีด 10% ของสาร * หัวฉีด CT 3% ของถัง	วันเริ่ม ใช้งาน	กำหนด ตรวจสอบ	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่ละลาย	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉีด สลับ อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัววัด ตัวถัง ปกติดี	จุดที่ ถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนักรวม ของถัง / ถัง	น้ำหนักรวม ของหัวฉีด	น้ำหนักของถัง / ถัง + หัวฉีด 10% ของสาร * หัวฉีด CT 3% ของถัง	วันเริ่ม ใช้งาน						
FE-014	Co2	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-015	Co2	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-016	Co2	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-017	Co2	Floor 2 CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-018	Co2	Floor 2 CCR	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-019	Co2	Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-020	Co2	Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-021	Co2	Substation	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-001	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-002	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-003	DC	Floor G	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-004	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-005	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-006	DC	Floor 1	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-007	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-008	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-009	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-010	DC	Floor 2	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	



FIRE EXTINGUISHER INSPECTION FORM

HS-F-0128-01

บริษัท ☒ MIT ☐ RTC

วันที่ 15 เดือน 06 พ.ศ. 69

หมายเลข อุปกรณ์	ชนิด ประเภท	พื้นที่ติดตั้ง New CCB MTT	การตรวจสอบสภาพ										น้ำหนักรวม ของถัง / ถัง	น้ำหนักรวม ของหัวฉีด	น้ำหนักของถัง / ถัง + หัวฉีด 10% ของสาร * หัวฉีด CT 3% ของถัง	วันเริ่ม ใช้งาน	กำหนด ตรวจสอบ	รายละเอียด
			ผงเคมี ไม่ละลาย	เกจวัด Indicator ไม่ชำรุด	ฉีด สลับ อยู่ครบ	คันบีบ สายฉีด ไม่ชำรุด	ตัววัด ตัวถัง ปกติดี	จุดที่ ถัง อยู่ใน ตำแหน่ง	น้ำหนักรวม ของถัง / ถัง	น้ำหนักรวม ของหัวฉีด	น้ำหนักของถัง / ถัง + หัวฉีด 10% ของสาร * หัวฉีด CT 3% ของถัง	วันเริ่ม ใช้งาน						
FE-011	DC	ห้อง ว่าง	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-012	DC	ที่ชาร์จไฟรถไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-013	DC	ที่ชาร์จไฟรถไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	
FE-014	DC	โรงอาหาร	/	/	/	/	/	/	-	-	-	-	-	-	-	01-06-19	2025	

หมายเหตุ : เครื่องหมายในการตรวจสอบ

- ☒ หมายถึงสภาพปกติ
☒ หมายถึงสภาพผิดปกติ

แนวทวนแก้ไข

ผู้ตรวจสอบ

10 / 06 / 69

FIRE CHIEF

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

30 / 6 / 69

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ภาคผนวก ข-44

เอกสารหลักฐานการได้รับรางวัล การรับรองมาตรฐานของโครงการ



ใบรับรองนี้ให้ไว้กับ

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

เลขที่ 18 ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ได้รับการรับรองว่าเป็น
โรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (ECO FACTORY)

(นายวิรัช อัมระपाल)

ผู้ว่าการ

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(นายสุพันธุ์ มงคลสุธี)

ประธาน

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การรับรองเลขที่ 297 / 2564

ออกให้ ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2564

มีผลถึง วันที่ 6 ธันวาคม 2567

เลขทะเบียนโรงงาน น.42(2)-3/2541-ยุทธ.

ภาคผนวก ข-45

ใบอนุญาตให้เพ็ทึงหรือระบายน้ำทิ้ง



ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๑๕ /๒๕๖๘

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)พ.ศ.๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘ ถนนไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หรือประกาศกรมเจ้าท่าระบายน้ำทิ้ง ลงสู่ทะเล ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัท ผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันที
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนหรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. กรณีผู้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ตรวจสอบทุก ๓ เดือน
๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาตผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

๗. เอกสารหลักฐาน...

๗. เอกสารหลักฐานกรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๘. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไข ให้ใบอนุญาต ฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(ลงชื่อ)

(นายทริชัย โชคสมุทร)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๖

โทรสาร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๗

ภาคผนวก ข-46

เอกสารขั้นตอนในการตรวจสอบและคัดเลือกคู่ธุรกิจ



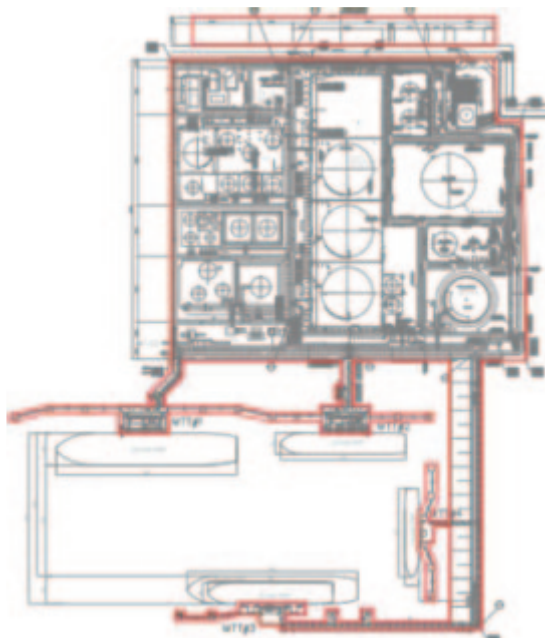
Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับผู้ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(1):
Doc Type: Procedure		
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดการความปลอดภัยของผู้ธุรกิจ ซึ่งใช้ครอบคลุมขั้นตอน การวางแผน การคัดเลือกผู้ธุรกิจ การเตรียมตัวก่อนเข้าทำงาน ระหว่างการปฏิบัติงาน และการประเมินผลเมื่อจบงาน ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าการเข้ามาทำงานของผู้ธุรกิจในพื้นที่ของบริษัท จะไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อร่างกาย ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

2. ขอบข่าย

ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้ควบคุมการทำงานของธุรกิจในพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมดของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด , บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด และ บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด ซึ่งครอบคลุมงานผลิต งานซ่อมบำรุง การปรับเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร งานซ่อมบำรุงใหญ่ งานสำนักงาน งานรักษาความปลอดภัย และงานอื่นๆที่พิจารณาแล้วมีผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อกระบวนการผลิต โดยผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องต้องปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ซึ่งประกอบไปด้วย พนักงานของบริษัท ผู้ธุรกิจ และบุคคลอื่นๆที่เกี่ยวข้อง



บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับผู้ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(2):
Doc Type: Procedure		
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		



บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด



บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(3):
--	----------------------------------	----------

3. เอกสารอ้างอิง

- ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง เงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิตและการตรวจประเมินความปลอดภัยกระบวนการผลิตในนิคมอุตสาหกรรม
- SD-PS-S-1001 Contractor Safety Management Corporate Standard

4. นิยามและคำย่อ

- คู่ธุรกิจ (Contractor) คือ บุคคล หรือ บริษัท ที่ถูกว่าจ้างโดยบริษัท MTT , RTC และ RPL เพื่อเข้ามาทำงานก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานปรับปรุงใหญ่(major renovation) งานซ่อมบำรุงใหญ่(Turn around) หรืองานบริการพิเศษอื่นๆ ในพื้นที่กระบวนการหรือรอบๆ พื้นที่ของบริษัท MTT , RTC และ RPL
- คู่ธุรกิจช่วง(Sub-contractor) คือ บุคคล หรือ บริษัท ที่ถูกว่าจ้างโดย คู่ธุรกิจหลัก ที่ถูกว่าจ้างโดยบริษัท MTT , RTC และ RPL เพื่อเข้ามาทำงานก่อสร้าง งานซ่อมบำรุง งานปรับปรุงใหญ่(major renovation) งานซ่อมบำรุงใหญ่(Turn around) หรืองานบริการพิเศษอื่นๆ ในพื้นที่กระบวนการหรือรอบๆพื้นที่ของบริษัท MTT , RTC และ RPL
- Safety Program หมายถึง แผนงานความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่รับผิดชอบของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด , บริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด และ บริษัท ระยองไปป์ไลน์ จำกัด
- Freshman management หมายถึง การจัดการและควบคุมคู่ธุรกิจที่มีประสบการณ์ทำงานในกลุ่มธุรกิจปิโตรเคมีน้อยกว่า 6 เดือน ต้องผ่านการอบรมและทดสอบทฤษฎีและปฏิบัติ และห้ามมิให้ปฏิบัติงานเสี่ยงอันตรายทั้ง 9 ประเภท ตามระเบียบปฏิบัติงาน Safe work permit **หมายเหตุ: สำหรับคู่ธุรกิจที่เข้าปฏิบัติงานที่มีจำนวนผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่ 10 คน ขึ้นไป จะต้องมีส่วน Freshman ไม่เกิน 20% ต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดของงานนั้นๆ**
- SHE performance level หมายถึง ระดับคะแนนของการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของคู่ธุรกิจ ที่ได้จากการตรวจประเมินในขั้นตอนการคัดกรองและคัดเลือกคู่ธุรกิจ
- Site qualification contractor list หมายถึง รายการแสดงข้อมูลและผลการตรวจประเมิน SHE performance level ของคู่ธุรกิจ
- Job Method Sheet (JMS) หมายถึง เอกสารที่ระบุรายละเอียดวิธีการทำงาน อุปกรณ์ที่ใช้ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เป็นต้น

5. วิธีการปฏิบัติงาน

หน้าที่และความรับผิดชอบ

กรรมการผู้จัดการ

- ส่งเสริมให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ และให้ถือเป็นความรับผิดชอบโดยตรงและเป็นการชี้วัดประสิทธิภาพของการบริหารจัดการ
- ต้องมั่นใจว่าเครื่องมือ หรือ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องได้มีการกำหนดไว้อย่างครบถ้วน และมีการใช้อย่างถูกต้องตามมาตรฐาน



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(4):
--	----------------------------------	----------

- ต้องมั่นใจว่ามีการสร้าง หรือ จัดหาทรัพยากรที่เพียงพอ และมีการนำระเบียบปฏิบัติไปใช้งานและรักษามาตรฐานการทำงานให้บรรลุตามวัตถุประสงค์

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ/ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย/ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุง

- ทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามระเบียบปฏิบัติ เรื่อง การจัดการความปลอดภัยของคู่ธุรกิจ โดยมีการรายงานและติดตามผลการดำเนินงานเป็นระยะ
- ต้องมั่นใจว่าระเบียบปฏิบัติงานที่กำหนดขึ้นนั้น มีการปฏิบัติตามถูกต้องและสม่ำเสมอ
- ต้องมั่นใจว่าภายในโรงงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกได้ถูกดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติ
- ต้องมั่นใจว่าข้อมูลของคู่ธุรกิจที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในพื้นที่บริษัทเป็นปัจจุบันเสมอ

ผู้จัดการแผนก/หัวหน้างาน

- กำหนดวิธีการตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัติที่กำหนด
- ต้องมั่นใจว่าคู่ธุรกิจได้ปฏิบัติงานถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติ
- จัดให้มีสภาพแวดล้อมการทำงาน เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่เหมาะสม พร้อมทั้งมีการฝึกอบรมที่เพียงพอ
- เป็นแบบอย่างและมีส่วนร่วมกับผู้ปฏิบัติงานในการส่งเสริมให้ตระหนักถึงอันตรายและแนวทางในการป้องกันอันตรายจากการทำงาน

พนักงาน CSM Officer

- ดำเนินการจัดให้มีการประเมิน safety performance ของ คู่ธุรกิจ ร่วมในการประเมินความอันตรายของงาน และ จัดทำ safety program ร่วมกับคู่ธุรกิจ ในกระบวนการคัดเลือกคู่ธุรกิจ
- ปฏิบัติ สนับสนุน ตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติตามระเบียบในทุกๆขั้นตอน เรื่อง การจัดการความปลอดภัยของคู่ธุรกิจ
- รายงานผลของการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของคู่ธุรกิจ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท (Safety officer plant)

- สื่อสารและประสานผู้เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเรื่อง กฎระเบียบความปลอดภัย อันตรายจากการเกิดไฟไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล ที่เกี่ยวข้องกับงานของคู่ธุรกิจ
- ตรวจสอบและติดตามการปฏิบัติงานของคู่ธุรกิจว่าเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติงานมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท

พนักงานและคู่ธุรกิจที่ปฏิบัติงาน

- ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติเรื่อง การจัดการความปลอดภัยของคู่ธุรกิจ ในทุกๆขั้นตอนของการทำงานอย่างเคร่งครัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1) Planning work (การวางแผน)

1.1) Identify work scope and requirement

- กำหนด scope of work, ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในการปฏิบัติงาน และ ทบทวนข้อมูลประเภทของอันตราย ผู้ที่จะได้รับผลกระทบ (ตามรายการข้อมูลในหัวข้อประเด็นสำคัญ)
- ข้อมูลที่ต้องทำการทบทวนในขั้นตอนนี้มาจาก
 - Safety program ที่เคยกำหนดสำหรับงานลักษณะเดียวหรือใกล้เคียงกัน



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(5):
--	----------------------------------	----------

- ข้อมูลการทำ JSA ของงานในลักษณะเดียวหรือใกล้เคียงกัน
- คู่มือการใช้งานเครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ในงานนั้นๆ
- ข้อมูล SDS ของ สารเคมี ในกระบวนการผลิต พื้นที่ปฏิบัติงานหรือที่นำมาใช้ในงานนั้นๆ
- ประสบการณ์ทำงานในงานลักษณะเดียวหรือใกล้เคียงกัน
- ประวัติการเกิดอุบัติเหตุและข้อเสนอแนะจากการปฏิบัติงานลักษณะเดียวหรือใกล้เคียงกัน

1.2) Work step SHE hazard and risk assessment

ทำการประเมินระดับอันตรายและความเสี่ยงของงานในขั้นตอนการทำงานที่สำคัญ ตามเกณฑ์ที่ระบุและลงรายละเอียดใน HS-W-0001 การขังอันตรายและการประเมินความเสี่ยง และ ลงรายละเอียดใน HS-F-0001 แบบฟอร์มการขังอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

งานที่มีความเสี่ยงสูงในบริษัท ซึ่งคู่ธุรกิจจะต้องทบทวนและจัดหาบุคคลที่มีความสามารถ อันประกอบไปด้วย

- Confine space entry
- Work at high/Fall Protection (include scaffolding)
- Hot work
- Lifting work
- Working on Live Electrical circuit
- High pressure water jet cleaning
- Excavations
- Radiological
- Diving

1.3) Identify control of SHE hazard and risk

ระบุมাত্রการหรือ Procedure ที่ทางบริษัทกำหนดเป็นมาตรฐานอยู่แล้ว ในการควบคุมอันตรายและความเสี่ยงให้สอดคล้องกับผลการประเมิน Risk level และ ต้องระบุ ระดับความรู้ ความสามารถ certificate และ training need สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ตามที่กำหนด

การระบุรูปแบบการควบคุมอันตรายและความเสี่ยง ให้ดำเนินการตามหลักการ "Hierarchy of control"

1. หลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติงานอันตรายและเสี่ยง (Elimination)
2. เปลี่ยนรูปแบบการปฏิบัติงานเพื่อลดอันตรายและความเสี่ยง (Substitution)
3. ควบคุมอันตรายและความเสี่ยงด้วยหลักการทางวิศวกรรม (Engineering)
4. ควบคุมอันตรายและความเสี่ยงด้วยจัดการทางเอกสาร (Administration) เช่น การจัดทำเอกสารวิธีการปฏิบัติงาน
5. ป้องกันอันตรายและความเสี่ยงด้วยการให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment)

1.4) Identify level of supervise

กรณีที่ Net risk level จากการประเมิน ยังอยู่ในระดับ ยอมรับไม่ได้ ให้ทำการระบุมাত্রการควบคุมอันตรายและความเสี่ยงเพิ่มเติมจากการควบคุมด้วยมาตรการและ procedure ที่กำหนดในขั้นตอน 5.1.3 พิจารณานอมนิติมาตรการควบคุมอันตรายและความเสี่ยงที่ระบุในหัวข้อ 5.1.3 และ 5.1.4 โดย Operation department manager

1.5) Prepare requirement in bid document

เตรียมเอกสารข้อกำหนด มาตรการต่างๆ , safety program ที่ต้องการให้ผู้ธุรกิจปฏิบัติ ข้อมูลอันตราย วิธีการปฏิบัติงาน รวมอยู่ใน bid document package

เอกสาร bid document ประกอบด้วยข้อมูลขั้นต่ำดังนี้



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(6):
--	----------------------------------	----------

1. Scope of work
2. Safety Health and Environment requirement

- PPE
- Work permit system
- Emergency response plan
- Chemical list, Safety
- Site regulation
- Chemical control
- Hazard of plant
- Training need
- มาตรการควบคุมอันตรายและความเสี่ยงที่ระบุไว้ในหัวข้อ 5.1.3 และ 5.1.4

No.	Safety program	Contractor work type						
		Maintenance and Repair (SHE-1)	Maintenance and Repair (SHE-2)	Maintenance and Repair (SHE-3)	Maintenance and Repair (SHE-4)	General activities	OSD	Operation
Document	COP cover page form use	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Incident case (5.1.3.1.3)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Contractor standard declaration	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Safety orientation training	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Safety training competency	OSD test or certificate	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Site map training and certificate	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
SHE Implementation	OSD site inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Management and Super site audit	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Control event	SHE weekly/monthly meeting	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Hazard to work	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
SHE Management and SHE management	Hazard substance and chemical storage inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Subsidence and construction waste controlling	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Housekeeping (5.1)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Slip cleaning (5.1)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Fire equipment inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Fixed fire inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Storage and change test	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Storage of chemical (SHE) (Site management control)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Provision management (SHE) (SHE) (SHE)	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Procedure and work instruction	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Risk assessment / BA	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Safety meeting and test	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	OSD daily inspection report	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	OSD weekly inspection report	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
S. SHE reporting	House machinery and crane inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Scaffolding and lifting work inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
S. Safety promotion and awareness program	OSD inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Weekly Site Visit quality control and check board	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
S. SHE reporting	Use check board	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Review, first aid, injury and medical treatment record	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
S. Safety promotion and awareness program	Review rates / accident report	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	Safety without of site (SHE) board	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
S. Safety promotion and awareness program	OSD inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	OSD inspection	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y

รูปที่ 1 : Safety program guideline สำหรับงานของคู่ธุรกิจแต่ละประเภท



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(7):
Doc Type: Procedure		
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

2) Qualification and selection (การคัดเลือกคู่ธุรกิจ)

2.1) Screen prefer bid contractor from AVL

คัดกรองคู่ธุรกิจที่จะเข้ามาเสนอ bid ต้องอยู่ใน approved vendor list และ มีความสามารถที่จะทำงานได้โดยอ้างอิงจากผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา

Approve Vendor List ต้องมีการจัดทำและรักษาไว้โดยหน่วยงาน Procurement และพิจารณาทำการตรวจประเมิน Contractor SHE performance level ตามเกณฑ์ดังนี้



*** Contractor ต้องได้รับการตรวจประเมิน SHE performance level ทุกๆ 3 ปี

2.2) Provide contractor qualification questionnaire and SHE performance assessment form

จัดส่ง contractor qualification questionnaire และ SHE performance assessment form ให้กับทางตัวแทนของคู่ธุรกิจเพื่อลงข้อมูล คู่ธุรกิจกรอกข้อมูลลงใน contractor qualification questionnaire และส่งกลับมาให้ทางบริษัทพิจารณา เพื่อนำมาพิจารณา รวมในขั้นตอนตรวจประเมิน Contractor SHE performance level

2.3) Assess contractor SHE performance level

เข้าทำการประเมิน SHE performance ของคู่ธุรกิจโดยเข้าทำการตรวจ work observation , facility and equipment inspection และ สัมภาษณ์กับ key personnel ของคู่ธุรกิจ โดยหัวข้อที่ทำการตรวจประเมินประกอบไปด้วย

- SECTION :1 COMPANY POLICY -Responsibility
- SECTION :2 Hazard identification -Emergency Response plan
- SECTION :3 Workplace Inspection
- SECTION :4 Incident Investigation Report
- SECTION :5 Training -PPE-Meeting

2.4) Identify contractor SHE performance level and recommendation



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(8):
Doc Type: Procedure		
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

ระบุ contractor SHE performance level จากผลการประเมิน contractor qualification questionnaire และ การประเมิน SHE performance level

ตารางที่ 1 : Contractor SHE performance level criteria for High/Medium risk work

Level	Score	Qualify criteria
Level A	≥90%	Accept and recommend to use
Level B	< 90% - 80%	Accept
Level C	< 80% - 70%	Not recommend (need deviation process if necessary to use)
Level F	< 70%	Not accept (need deviation process if necessary to use)

หมายเหตุ : คู่ธุรกิจ contractor level "A" หรือ "B" ที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการบันทึก 2 ครั้ง จะถูกปรับเป็น contractor rank "C" เป็นระยะเวลา 12 เดือน และ สื่อสารข้อมูลในทางกลุ่มบริษัทในเครือ SCG Chemicals รับทราบ พิจารณานอมนิติ contractor SHE performance level โดย ผู้จัดการแผนก SHE

2.5) Add to site qualification contractor list

เพิ่มรายชื่อคู่ธุรกิจที่ได้รับการประเมิน Contractor SHE performance level ลงใน Site qualification contractor list พร้อมเก็บข้อมูลการประเมินในระบบจัดเก็บเอกสารของบริษัท

หมายเหตุ : Site qualification contractor list ต้องทำการทบทวนอย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี

2.6) Bidder selection follow site qualification contractor criteria

ทำการเลือกคู่ธุรกิจที่จะเข้าร่วมกระบวนการ bidding ตามเกณฑ์ที่กำหนดใน site qualification contractor criteria กรณีที่มีความจำเป็นต้องเลือกคู่ธุรกิจที่ไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่ระบุใน site qualification contractor criteria เข้าร่วมกระบวนการ bidding จำเป็นต้องทำตามกระบวนการ deviation เพื่อระบุเหตุผลและระบุแผนควบคุมเพิ่มเติมสำหรับคู่ธุรกิจรายนั้นๆ โดยผู้จัดการส่วน Operation ทำการพิจารณานอมนิติ การเลือกคู่ธุรกิจที่ไม่ผ่านตามเกณฑ์ที่ระบุใน site qualification contractor criteria เข้าร่วมกระบวนการ bidding

2.7) Provide bid document

จัดส่งเอกสาร bid package ให้คู่ธุรกิจให้สอดคล้องกับผลการประเมิน Contractor SHE performance level

1) บริษัทต้องมั่นใจว่า Tentative/Bidder ที่เสนอมา อยู่ใน Contractor site qualification และมีคะแนน Contractor SHE performance level ในระดับที่ยอมรับได้และมีความสามารถที่จะทำงาน

2) ในบางกรณี, คู่ธุรกิจไม่มีความสามารถที่ไม่เป็นไปตาม Site's health and safety criteria (EMR, TRIR, RIF, LTIF, DAWC, regulatory compliance history, or SHE program) เนื่องจาก เป็นคู่ธุรกิจขนาดเล็กหรือเป็นรายที่ทำงานนั้นๆ ได้โดยเฉพาะ จะมี guide line เพิ่มเติมสำหรับกรณีดังกล่าว และต้องมีการกำหนดระยะเวลาและเพิ่มข้อกำหนดเพื่อควบคุมความเสี่ยงของงาน. ถ้าคู่ธุรกิจมีการใช้ subcontractor ต้องมีการทำระบบ prequalification สำหรับ subcontractor

- มีการแต่งตั้ง ผู้รับผิดชอบด้าน SHE ของคู่ธุรกิจระหว่างการทำงาน
- เพิ่ม supervisor ระหว่างการทำงาน
- เพิ่ม field audit โดย ตัวแทนของบริษัท
- จัดทำ pre job safety plan หรือ checklist
- จัดทำ Job specific safety plan
- จัดให้มีการอบรมที่จำเป็นเพิ่มเติม
- จัดให้มี safety meeting / pre-job safety meeting



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000	Page(9):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

- Additional training or meetings to ensure acceptable performance

2.8) Bid meeting and clarification

ทำการจัดให้มีการประชุม bid meeting โดยต้องมีผู้เข้าร่วมอย่างน้อยดังนี้

- Contractor's project manager
- Contractor's cost estimator or planning
- Contractor's safety response person
- Contractor's QC response person

คู่ธุรกิจจะต้องนำเสนอ safety plan และอธิบายรายละเอียด ที่จะใช้ควบคุมกิจกรรมก่อนและระหว่างที่ปฏิบัติงาน เพื่อส่งเสริมให้เกิดความปลอดภัย

ประเด็นหัวข้อที่จะประชุมกันใน Bid meeting

1) แนะนำผู้เกี่ยวข้องทั้ง ผู้ว่าจ้าง และ คู่ธุรกิจ เพื่อให้ทราบข้อมูล

- Point of contact
- บทบาทและหน้าที่ของผู้ที่เกี่ยวข้อง
- แจ้งขั้นตอนการคัดเลือกและ award date

2) ทบทวนข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

- Project scope overview
- Quality of work
- Interface with other contractor's work package

3) ทบทวนกฎ ระเบียบของบริษัท

- Safety health and environment consideration
- Access security requirements
- Facility and utility provided
- Permits required and permits furnished
- Any special community sensitivity issues or concerns

4) ทบทวนแผนงาน, milestone dates

5) ทบทวนแผนการตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน

- Alarm emergency system / Evacuation procedure / Emergency communication

6) การสอบสวนและรายงานเหตุการณ์อุบัติเหตุ

7) กำหนด Project KPI (Lagging and Leading indicators)

ทางผู้ว่าจ้างต้องทำการประเมินและอนุมัติ Safety program โดยเจ้าของงาน และ จัดทำเป็นเอกสารแนบใช้ประกอบในการตัดสินใจในขั้นตอน Contract award

2.9) Contract award

หัวข้อที่ใช้พิจารณาการ Contract award

1. Technical competence
2. Ability to meet schedule
3. Cost
4. SHE performance level



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000	Page(10):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

3) Pre-Job Activities (กิจกรรมทบทวนก่อนเริ่มงาน)

3.1) Kick off meeting นัดประชุมผู้เกี่ยวข้องก่อนเริ่มงาน

นัดประชุมผู้เกี่ยวข้องต้องประกอบด้วยอย่างน้อย เจ้าของงาน คู่ธุรกิจ เจ้าของพื้นที่ Safety plant เป็นต้น เพื่อทำการทบทวนว่ามีส่งมอบ requirement จากทีมประเมินราคายังมีทีมงานว่ารายการครบถ้วน และเข้าใจในข้อกำหนดด้านความปลอดภัย โดย contractor เป็นผู้นำเสนอรายละเอียดงานทั้งหมด

3.2) จัดทำ Job package

คู่ธุรกิจ (contractor) จัดทำ Job package โดยรายละเอียดต้องประกอบด้วยอย่างน้อย ขอบเขตงาน เอกสารต่างที่เกี่ยวข้อง ผู้ประสานงาน วิธีการทำงานและการประเมินความเสี่ยงในการทำงาน (JSA)

3.3) อนุมัติ Job package

เมื่อ contractor supervisor จัดทำ Job package เสร็จ จะนำเสนอ contractor manager พิจารณาอนุมัติ หลังจากอนุมัติแล้วจะเอกสารเป็น Job Method Sheet (JMS)

3.4) จัดอบรม Job Method Sheet (JMS)

จัดอบรม JMS โดย contractor safety หรือ coordinator เก็บข้อมูล JMS Training Record เพื่อส่งให้ CSM officer ตรวจสอบและเก็บหลักฐานไว้

3.5) ตรวจสอบหลักฐานการอบรม JMS (Verifying JMS record & collecting data)

CSM officer จะตรวจสอบหลักฐานการอบรมและเก็บรวบรวมข้อมูล เพื่อไว้เป็นหลักฐานสำหรับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท รับผิดชอบ

3.6) ตรวจสอบหลักฐาน Certificate training

คู่ธุรกิจจัดอบรมความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงานนั้นๆ ซึ่งรวมถึงความรู้ทางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมในการทำงาน เพื่อตระหนักถึงอันตรายในการปฏิบัติงาน

CSM officer ทำการ verify คู่ธุรกิจจัดเตรียมเอกสารหลักฐานการผ่านอบรม (Training record และ ใบ certificate ต่างๆ) ตามตำแหน่งงาน และ key man (Safety lead, Fire watch, เป็นต้น) ส่งให้ CSM officer เป็นผู้พิจารณาเอกสาร เช่น

- 1) ผ่านหลักสูตรการอบรมตามกฎหมายหรือไม่ เช่น CSE เป็นต้น
- 2) ผ่านการอบรมและผ่านการสอบขึ้นทะเบียน หลักสูตรปลอดภัยต่างๆหรือไม่ เช่น Safety orientation training, Safety Lead, Fire watch เป็นต้น

3.7) Site Safety Orientation

คู่ธุรกิจจะได้รับการอบรมจากบริษัทฯ ครอบคลุมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประกอบด้วยเนื้อหา ดังนี้

- 1) กฎระเบียบของบริษัทฯ เช่น ทางเข้า ออก plant
- 2) ตัวอย่างสัญญาณฉุกเฉิน จุลรวมพล และวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 3) สารเคมีและวัตถุอันตรายภายใน Plant
- 4) PPE พื้นฐานของบริษัทฯ
- 5) การรายงานและการสอบสวนอุบัติการณ์
- 6) มาตรการรักษาความปลอดภัย
- 7) ข้อควรระวังเพิ่มเติม
- 8) กฎพิทักษ์ชีวิต (lifesaving Rules)

3.8) ตรวจสอบหลักฐานการอบรม (Verifying JMS record & collecting data)



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000	Page(11):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

CSM officer จะตรวจสอบหลักฐานการอบรมและเก็บรวบรวมข้อมูล เพื่อใช้เป็นหลักฐานสำหรับการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่บริษัท รับผิดชอบ

- 3.9) Training data collection & verification เพื่อให้มั่นใจว่าคู่ธุรกิจผ่านการอบรมตามระเบียบบริษัท และมีความรู้ ความสามารถ พร้อมที่เข้าทำงานภายใน Freshman program พื้นที่บริษัท โดย CSM officer ทำการตรวจสอบข้อมูลและจัดเก็บข้อมูล
- 3.10) Freshman program
พนักงานคู่ธุรกิจใหม่อายุงานหรือประสบการณ์ทำงานในงานปีไตรมาส น้อยกว่า 6 เดือน จะได้รับแถบ sticker สีแดง สำหรับ Freshman person ห้ามมิให้เข้าไปใน Plant คนเดียว รวมทั้งงานที่มีความเสี่ยงสูงทุกประเภท ซึ่งสัดส่วนพนักงานคู่ธุรกิจใหม่ต้อง < 20 % ต่องานนั้นๆ หากเกินมีสัดส่วนเกินกว่านี้จะต้องขออนุญาตเป็น Deviation work หมายเหตุ: สำหรับคู่ธุรกิจที่เข้าปฏิบัติงานที่มีจำนวนผู้ปฏิบัติงานตั้งแต่ 10 คน ขึ้นไป จะต้องมีส่วน Freshman ไม่เกิน 20% ต่อจำนวนผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดของงานนั้นๆ
- 3.11) Request for equipment & tool inspection (การแจ้งรายการอุปกรณ์ เครื่องมือ เพื่อขอตรวจสอบสภาพก่อนเริ่มงาน) พนักงานคู่ธุรกิจมีการแจ้งรายการเครื่องมือ และอุปกรณ์ เพื่อขอทำการตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่จะนำเข้ามาใช้ปฏิบัติงานใน Plant เพื่อนำไปใช้สภาพอุปกรณ์ เครื่องมือมีสภาพพร้อมใช้ก่อนใช้งานจริง อย่างน้อยล่วงหน้า 1 วัน
- 3.12) Fitness for use (equipment and tool) การตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน โดยทีม REPCO ประจำ Plant กรณีเป็นเครื่องมือ และอุปกรณ์ ส่วนกรณีเป็นอุปกรณ์ เช่น Safety Harness, Rescue equipment เป็น ตรวจสอบ Safety plant อุปกรณ์ และเครื่องมือ ที่ได้รับการตรวจสอบจะได้รับ Authorized Stickers แยกตามเดือนที่ทำการตรวจนั้นๆ



รูปที่ 2 : Authorized Stickers สำหรับอุปกรณ์ เครื่องมือที่ได้รับการตรวจสอบและผ่านมาตรฐานกำหนด

- 3.13) Safety communication (การสื่อสารความปลอดภัย)
คู่ธุรกิจกำหนดและจัดทำรูปแบบ รวมทั้งสื่อสารมาตรการความปลอดภัย ระหว่างพนักงานคู่ธุรกิจด้วยกันเองและ project owner รวมทั้งผู้เกี่ยวข้องรับทราบ
- 3.14) Approved completed job package การอนุมัติ Job package โดย work owner เป็นขั้นตอนการตรวจสอบความพร้อม ทั้งด้านคน อุปกรณ์ แบบฟอร์มการขออนุญาตต่างๆ

4) Work activities

- 4.1) Prepare work permit Work owner ต้องมีการเตรียม work permit ซึ่งเอกสารต้องครบตาม กฎระเบียบของทาง plant และสอดคล้องกับทาง Job plan



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000	Page(12):
Doc Type: Procedure	Status:	
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

- 4.2) Review JSA, ASA at site Work executor ต้องมีการ review JSA,ASA ที่ site ร่วมกับ safety lead และ safe work certify เพื่อตรวจสอบว่าหน้างานมีอะไรที่ดูและยังไม่ปลอดภัย ต้องมีการปรับปรุง JSA,ASA รีปเล่า โดยถ้าหาก review ครบถ้วนแล้ว safe work certifier ก็จะเซ็น approve ให้เริ่มงาน
- 4.3) Safety talk Safety lead ต้องทำการ safety talk ให้ คู่ธุรกิจ และ Work executor ทราบถึงขั้นตอนการทำงาน, ความเสี่ยงที่จะมี โอกาสเกิดขึ้น และ มาตรการการป้องกันต่างๆ ที่ต้องปฏิบัติตาม
- 4.4) Perform work เริ่มปฏิบัติงาน ช่วงนี้ต้องปฏิบัติตาม Jop plan และขั้นตอนการทำงานที่ตกลงกันไว้ และต้องมีการทำ safety notice board ด้วย

4.4.1) Visual board

- Contractor ควรเตรียมความพร้อมและแสดงผลอันตรายรายวัน และรายละเอียด site plan เพื่อที่จะจัดเตรียมข้อมูลที่เกิดขึ้นปัจจุบัน แก่ Contractor's Employees และ Site's employee
 - ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความเสี่ยงทั้งหลาย ,การตอบสนองแบบฉุกเฉิน และแผนความปลอดภัย ควรมีอยู่เพื่อที่จะมั่นใจได้ว่า อยู่ในระดับความปลอดภัยและเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์เสี่ยงน้อยที่สุด
- รายละเอียดที่ต้องมีใน Safety Notice Board ประกอบด้วย
- ขั้นตอนหรือกระบวนการเร่งด่วนวิกฤต และ JSA
- สถานะของแผนความปลอดภัย
 - ผลที่ได้จากการตรวจสอบความปลอดภัย
 - แนวทางการปฏิบัติงานที่สิ่งที่ตรวจสอบเจอที่หน้างาน
 - อุบัติการณ์และ Near Miss ที่บันทึกไว้
 - สิ่งที่ต้องระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
 - แผนผังองค์กร, บันทึกการอบรม และ ใบรับรองเกี่ยวกับงานที่ทำ
 - จำนวนชั่วโมงทำงานที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ
 - ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่ใช้ติดต่อ
 - จุดรวมพลและเส้นทางอพยพ
 - ตำแหน่งจุดบรรเทาต่าง เช่น จุดกีดน้ำ, ที่ล้างตา
 - อันตรายประจำวัน

4.4.2) Meeting and report

- ช่วงการทำงาน ควรจะมีการจัดประชุมด้านความปลอดภัยขึ้น และกิจกรรมต่างๆ ที่ list มาจากที่ประชุมต้องมีมีการสื่อสารและติดตาม
- ผู้บริหารของ site และ ผู้รับเหมา ควรจะเข้าร่วมประชุมก่อนเริ่มงานหรือ JSA อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เห็นว่ามีการ support จากผู้บริหาร ผู้เข้าร่วมประชุมจะต้องมีการเซ็นชื่อ และต้องเก็บบันทึกไว้ที่ site และติดประกาศบน safety notice board ประชุมต่างๆ ที่จะต้องมี
- บันทึกการประชุมที่ซึ่งถูกระบุไว้
- การประชุมประจำวันเกี่ยวกับความปลอดภัย
- การประชุมด้านความปลอดภัยสำหรับงานที่เฉพาะเจาะจง
- การประชุมก่อนเริ่มงานและ JSA talk รายวัน
- ถ้าเป็นไปได้การประชุมก่อนเริ่มงานควรจะประชุมเสร็จก่อนเริ่มงาน และการประเมินความเสี่ยงที่ list มาได้จากที่ประชุม ต้องมีการสื่อสารและติดตาม



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(13):
--	----------------------------------	-----------

4.4.3) Record

- ต้องมีการจดบันทึกเพื่อให้สอดคล้องกับกฎหมายเพื่อสนับสนุนโปรแกรมด้านความปลอดภัยของทั้ง SCG และ ผู้รับเหมา และการจัดการอุบัติการณ์ การจดบันทึกจะถูกใช้เมื่อมี auditor มาตรวจเพื่อดูว่า ผู้รับเหมาปฏิบัติงานอยู่ในมาตรฐานความปลอดภัยหรือไม่ บันทึกของผู้รับเหมาควรจะถูกเก็บรักษา
- ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียม form การจดบันทึกกรณีที่ site ไม่มีให้
- บันทึกที่ควรเก็บไว้ ประกอบด้วย
 1. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและเหตุการณ์ near miss
 2. รายงานการสอบสวนอุบัติการณ์
 3. สถิติด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา
 4. บันทึกการประชุมด้านความปลอดภัย หรือ การประชุมก่อนเริ่มงาน
 5. สำเนาเอกสารตรวจสอบพนักงานหรือผลการ audit
 6. บันทึกการอบรมหรือใบรับรองการทำงานล่าสุดเพื่อที่จะยืนยันว่าสามารถทำงานได้ตามความต้องการ
- การจดบันทึกต้องเก็บไว้ที่พนักงานพร้อมตรวจสอบ
- บันทึกการตรวจสอบหรือการสอบเทียบเครื่องมืออุปกรณ์, เครื่อง, นั่งร้านและอุปกรณ์อื่นๆ
- 8. JSA และ work permit ของกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง
- 9. check list ของ การสังเกตด้านความปลอดภัย

5.4.4.3 Management visit

- ผู้บริหารของทั้งเจ้าของงานและผู้รับเหมา ต้องมีการสื่อสารด้านความปลอดภัยเพื่อเพิ่มความตระหนักในด้านความปลอดภัย
- สิ่งที่ผู้บริหารควรสื่อสารเช่น
 - อะไรที่ทำแล้วดี อะไรที่ควรปรับปรุงให้กับทุกๆคนอย่างเปิดเผย
 - ชื่นชม และ มอบรางวัลเพื่อส่งเสริมสนับสนุนความสำเร็จ
 - ปรับปรุงพฤติกรรมด้านความปลอดภัยผ่านการเดิน observation, feedback และ coaching
 - มีส่วนร่วมในประชาสัมพันธ์และแชร์ lessons learnt

4.4.4) Emergency response/drill

พนักงานของผู้รับเหมาจะต้องผ่านการอบรมในส่วนของขั้นตอนการตอบสนองในสภาวะฉุกเฉินของ site ,รวมทั้งระบบการแจ้งเตือน และการอพยพไปยังจุดที่ปลอดภัย โดยจะถูกบรรจุอยู่ในหลักสูตร contactor employee orientation programs ผู้รับเหมาจะต้องมีเอกสารการฝึกอบรมเพื่อยืนยันว่ามีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการตอบสนองของสภาวะฉุกเฉินของทาง site และ ของผู้รับเหมาแล้ว site จะต้องกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน และผู้รับเหมาจะต้องเข้าร่วมและปฏิบัติตามขั้นตอน ตามสัญญาณ alarm ที่ได้ยินจุดรวมพลต้องถูกระบุชัดเจน รวมทั้งผู้รับเหมาที่ทำงานในแต่ละพื้นที่ในช่วงที่มีการซ้อมแผน ต้องรู้ว่าจะต้องไปรวมพลที่จุดไหน และต้องมีขั้นตอนการนับจำนวนผู้รับเหมาด้วยว่าครบเรียบร้อยแล้ว

4.5) Inspection

- ผู้รับเหมาและเจ้าของงานจะต้องมีการ inspection ในช่วงที่ปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ โดยที่ความถี่ขึ้นอยู่กับ safety performance และ ระดับของความเสี่ยงของงานที่ทำ ที่มีการประเมินใน safety plan
- เป้าหมายของการตรวจสอบเพื่อยืนยันว่าการปฏิบัติงานที่พนักงานจริงนั้นจะสอดคล้องกับแผนงานด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมา และ กฎระเบียบของโรงงาน โดนยืนยันว่า
 - ผู้ปฏิบัติงาน ได้รับข้อมูลข่าวสาร, ความรู้ ได้รับการอบรมเพียงพอ ที่จะทำงานได้อย่างปลอดภัย
 - แผนงานด้านความปลอดภัยเหมาะสมกับ scope ของงาน และผู้ปฏิบัติงานมีความคุ้นเคยกับแผนงานด้านความปลอดภัย



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(14):
--	----------------------------------	-----------

- SHE inspection ที่มักจะประกอบด้วย ผู้รับเหมา, เจ้าของงานที่เกี่ยวข้อง ถ้าหากเป็นงานที่ใหญ่และสำคัญอาจจะมีผู้ช่วยที่เป็น specialist มาช่วยตรวจสอบ
- การตรวจสอบพนักงาน เทียบกับ แผนงานแผนงานด้านความปลอดภัยและกฎด้านความปลอดภัย หากพบสิ่งไหนที่ไม่เป็นไปตามที่กำหนดมีการรายงานใน report และต้องมีการแก้ไข และทำ CA/PA โดยบุคคลที่รับผิดชอบโดยทันที
- สิ่งที่ควรเช็คในการตรวจสอบด้าน SHE
- การปฏิบัติตามระเบียบและกฎความปลอดภัย
- การใช้ PPE
- ความสะอาดและความเป็นระเบียบ
- สภาพพนักงานและการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
- การควบคุมสารเคมีที่อันตราย
- สภาพความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ตอนเหตุการณ์ฉุกเฉิน (first aid list, fire extinguisher)
- สภาพความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องจักรต่างที่ใช้ในงาน
- งานที่ดูแล้วมีแนวโน้มที่จะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้น

4.6) Self-inspection

คู่ธุรกิจจะต้องมีการ inspection และ Audit ภายในของตัวเองเพื่อเป็นการยืนยันว่ามาตรการต่างได้ถูกนำมาปฏิบัติตาม และถ้าเจอสิ่งที่เป็น gap ต้อง ออก CA/PA และต้องมีการ follow up

4.7) Create Deviation form

Scope ของงานอาจจะมีการเปลี่ยนแปลง เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงต้องมีการทบทวนความเสี่ยงและปรับปรุง แผนงานด้านความปลอดภัยเพื่อให้สอดคล้องกับความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลง และต้องมีการประชุมก่อนเริ่มงานใหม่อีกครั้ง การ modify นี้ต้องผ่านทางระบบ MOC ของทาง site และ site ต้องมีการสื่อสารไปยังผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้องกับงาน modify นี้ รับเหมาต้องเข้าใจถึงระบบ MOC ว่าผู้ที่สามารถเปลี่ยน scope ของงานได้คือ เจ้าของงาน และต้องรับทราบว่ามี scope งานเปลี่ยน ต้องมีการวางแผนและ ฝึกอบรมเพิ่มขึ้น การปรับปรุงที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพและความปลอดภัย ของงานต้องมีการสื่อสารโดยผู้รับเหมาไปยังพนักงานในทีมของผู้รับเหมาที่เกี่ยวข้อง กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงระเบียบด้านความปลอดภัย ต้องมีการสื่อสารไปยัง contract administrator/CSM officer เพื่อตรวจติดตามดูว่าพนักงานได้ปฏิบัติตามที่เปลี่ยนแปลงไปรึยัง เจ้าของงานต้องพิจารณาให้ครอบคลุมถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงที่ส่งผลกระทบต่องานของผู้รับเหมา

4.8) Audit

- ผู้รับเหมาและเจ้าของงานจะต้องมีการ Audit ในช่วงที่ปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ โดยที่ความถี่ขึ้นอยู่กับ safety performance และ ระดับของความเสี่ยงของงานที่ทำ ที่มีการประเมินใน safety plan
- ผู้รับเหมาควรเก็บรักษาเอกสารของระบบบริหารงานด้าน EHS เพื่อใช้ในการตรวจสอบว่าครบและตามที่เจ้าของงานต้องการ
- Site ควรที่จะมอบหมายบุคคลหรือทีมที่มีความรู้ในด้านการตรวจสอบและ Audit เพื่อให้ไป review งาน, เอกสาร และ ขั้นตอนการทำงานที่ผู้รับเหมาใช้ อย่างเช่น
 - บันทึกการอบรม
 - บันทึกการประชุมเรื่องความปลอดภัย
 - แผนงานด้านความปลอดภัย
 - Work permit
 - ผลการวัดแอลกอฮอล์ก่อนเข้าทำงาน
 - ใบ certification ต่างๆ เช่น งานเชื่อม, งาน x-ray



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(15):
--	----------------------------------	-----------

- ผลการ audit ภายในของผู้รับเหมา
- การสอบสวนอุบัติการณ์ ถ้าหากมีอุบัติการณ์เกิดขึ้น
- Site ต้องมีการเก็บบันทึกผลการ Audit และเอาไปใช้ในการประเมินผลงานของผู้รับเหมาด้วย

4.9) Incident Investigation

Site ต้องมีการแจ้งและอบรมให้กับผู้รับเหมา ผู้รับเหมาควรรายงานไปยังเจ้าของพื้นที่ในทุกกรณีที่เกิดการเจ็บป่วย, บาดเจ็บ, อุบัติการณ์และ near-miss ที่มีนัยสำคัญที่เกี่ยวกับงานหน้างานของผู้รับเหมา รวมทั้งอุบัติการณ์เสียหาย, การทกรั่วไหลของสารเคมี, ไฟไหม้ และ อุบัติการณ์ที่เป็นที่สนใจของชุมชนรอบข้างและสื่อต่าง ๆ อุบัติการณ์ที่มีนัยสำคัญจะต้องถูกเขียน

4.10) Create Hazard register

ในพื้นที่ทำงาน site และผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีระบบในการกลั่นกรองอันตรายต่าง ๆ ที่พบเจอ (Hazard finding) ในช่วงการตรวจสอบหน้างาน และต้องมีการพูดคุยตกลงกันเพื่อสรุปเป็นแนวทางการแก้ไข CA/PA

4.11) Follow up CA/PA

Work executor จะต้องมีการปฏิบัติตามการแก้ไข Corrective Action(CA)/Preventive Action(PA) จนจบ

4.12) Review Contractor Performance

ระหว่างทำงานต้องมีการเปรียบเทียบผลงานของผู้รับเหมาเทียบกับ scope งานที่ตกลงกันในสัญญาจ้างงาน ว่าทำได้ดีครบถ้วนหรือไม่ได้ต้องมีการ ออก CA/PA และมีการติดตามปัดงานโดยเจ้าของงาน และต้องแจ้งทางจัดซื้อให้ทราบเพื่อรับตามสัญญา ถ้าครบถ้วนมีการขึ้นชม

4.13) Create improvement plan and follow up

จากผลการ review contractor Performance ถ้า safety program score < 70% หรือ KPI ไม่ได้ตามเป้าหมาย ต้องออก improvement plan และติดตามผล

5) Post-evaluation

5.1) Post-performance evaluate

ภายใน 1 เดือนหลังจากทำงานเสร็จ site จะต้องมีการประเมินด้านความปลอดภัยของงานซึ่งจะกลายเป็นส่วนหนึ่งของประวัติของผู้รับเหมาและมันจะถูกเอามาใช้ในการพิจารณาคุณสมบัติของผู้รับเหมาในการคัดเลือกผู้รับเหมาในครั้งต่อไป แล้วที่ site ควรที่จะสรุปการตรวจสอบและ audit ของแผนความปลอดภัยของผู้รับเหมา, การประเมินผลงานและอันตรายที่เจอและการแก้ไขในระหว่างการทำงาน

เอกสาร post evaluation จะถูกส่งให้ผู้รับเหมาและผู้บริหารของผู้รับเหมาจะต้องจัดประชุมด้านความปลอดภัยเพื่อถกเถียงประเด็นต่างๆ ว่าประเด็นไหนที่เป็นอุบัติการณ์ที่รุนแรงและหาทางป้องกันไม่เกิดขึ้นในอนาคต อีกทั้งผู้รับเหมาจะต้องบอกได้ว่าอะไรเป็นสาเหตุที่เพิ่มความเสี่ยงที่ทำงาน ผลงานของผู้รับเหมาทั้งหมดรวมถึงความปลอดภัย จะถูกนำไปใช้ในการพิจารณาในการคัดเลือกผู้รับเหมาในอนาคต

ประเด็นที่ต้องมีดังนี้

- การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของ site
- ความพร้อมของการอบรมก่อนเริ่มงานและความสามารถในการทำงานของพนักงานของผู้รับเหมา
- มีการวางแผนงานอย่างละเอียดถี่ถ้วนเพื่อให้ได้ตามแผนความปลอดภัย
- ประสิทธิภาพของการสื่อสารในที่ทำงาน
- ผู้บริหารต้องให้คำมั่นและความคาดหวังของแผนความปลอดภัย
- ให้รวมเอกสารซึ่งอันตรายใหม่ที่เจอไปใช้ในการซึ่งอันตรายเดิมที่ทำได้
- อุปกรณ์ความปลอดภัยต้องมีเพียงพอและพร้อมใช้งาน



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure) Doc Type: Procedure Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(16):
--	----------------------------------	-----------

- ความพร้อมของแผนฉุกเฉินและที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- เปรียบเทียบผลกับเป้าหมายที่วางไว้

5.2) Lesson Learn and best practice sharing

นำบทเรียนที่เกิดขึ้นไปใช้ในการวางแผน, การกำหนดคุณสมบัติและการคัดเลือก แชร์สิ่งที่ได้เรียนรู้และสิ่งที่สุดท้ายที่ควรปฏิบัติในวง contractor safety forum รวบรวมรายงานการสอบสวนอุบัติการณ์และการวิเคราะห์หาสาเหตุของตัวเองและบริษัทอื่นๆมาใส่ในแผนงานด้านความปลอดภัย

6. Training (การฝึกอบรม)

ชื่อหลักสูตร	กลุ่มเป้าหมาย	ระยะเวลา	ความถี่	วิทยากร	ผู้ประสานงาน
CSM awareness and knowledge training	พนักงาน และ คู่ ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง	6 ชั่วโมง	อย่างน้อยทุกๆ 3 ปี	Qualified person ตาม list ของ CSM trainer qualified list	เจ้าหน้าที่บุคคล

7. Key Performance Index (ตัวชี้วัดประสิทธิภาพของระบบ)

- Lagging indicator
 - 1) Deviation –Not Award to contractor rating "A" or "B"
 - 2) Overdue CA/PA from Assessment & Post evaluate
 - 3) Deviation of freshman more than 20% of High risk work
 - 4) Overdue post performance evaluate
- Leading indicator
 - 1) % Acknowledge communicate the hazard associate with process to contractor
 - 2) %Attend of Management to participate safety plan as plan (Safety talk /meeting /inspection/ audit)
 - 3) Number of company not assessment as H&M List
 - 4) % Completion of Verify key man

8. เอกสารสนับสนุน

- 1) PSM (CSM) HS-F-0216-000 Contractor Post Evaluation Checklist แบบฟอร์มการประเมินผลการปฏิบัติงานของคู่ธุรกิจหลังจบงาน
- 2) PSM (CSM) HS-F-0217-000 Contractor SHE Assessment Checklist แบบฟอร์มการประเมินด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของคู่ธุรกิจ

INTERNAL



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(17):
Doc Type: Procedure		
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

เอกสารแนบ 1

PSM (CSM) Contractor Safety Management Summary Workflow

สรุปขั้นตอนการทำระบบจัดการความปลอดภัยคู่ธุรกิจ

INTERNAL



Title: ระเบียบปฏิบัติงานเรื่องการบริหารจัดการความปลอดภัยสำหรับคู่ธุรกิจ (Contractor Safety Management Procedure)	Doc No: HS-P-0018-000 Status:	Page(18):
Doc Type: Procedure		
Company: ☒ MTT ☒ RTC ☒ RPL ☐ RIL		

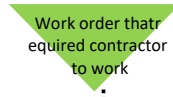
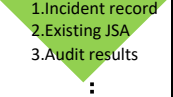
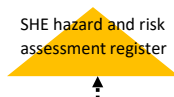
เอกสารแนบ 2

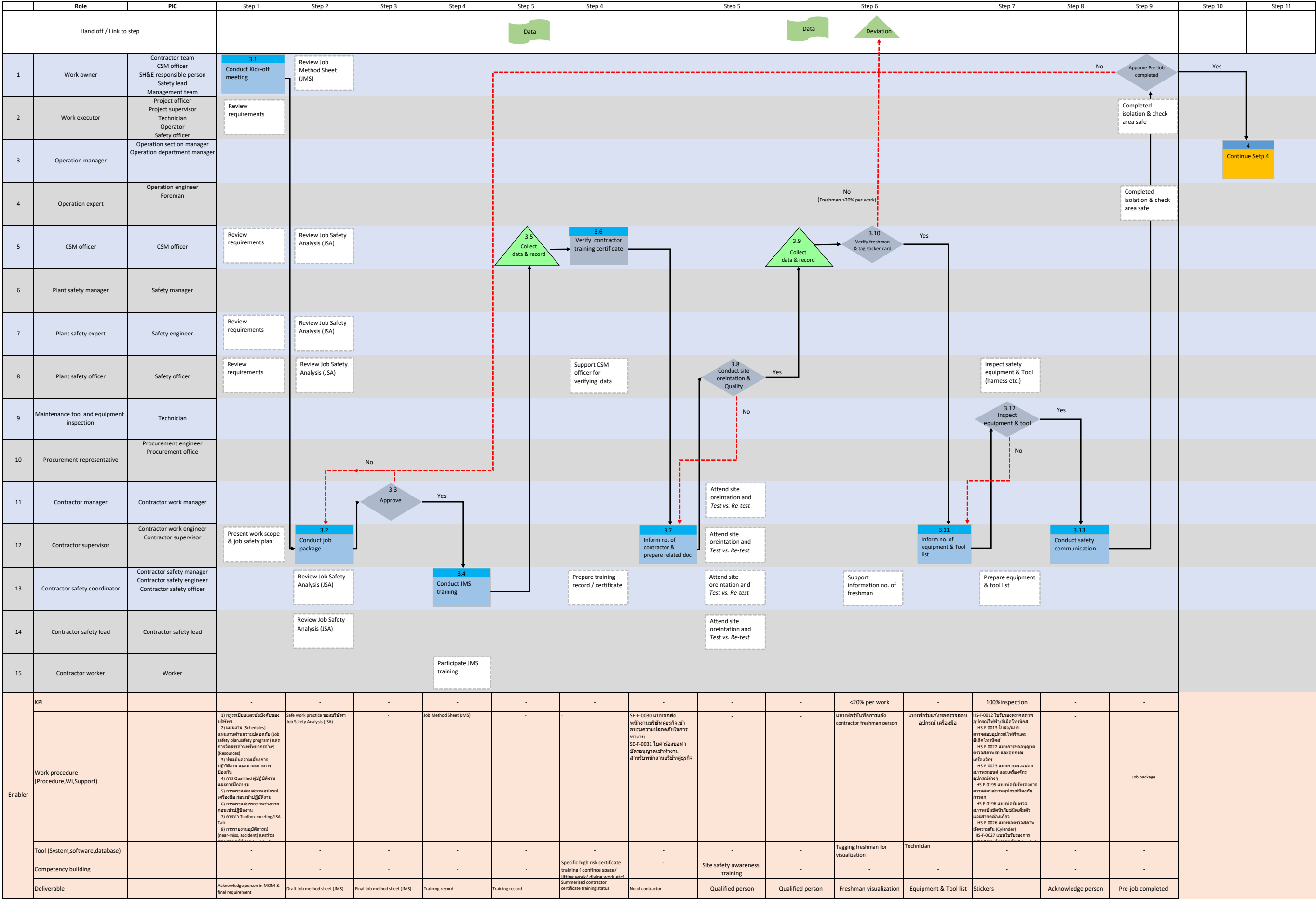
PSM (CSM) Safety program guideline

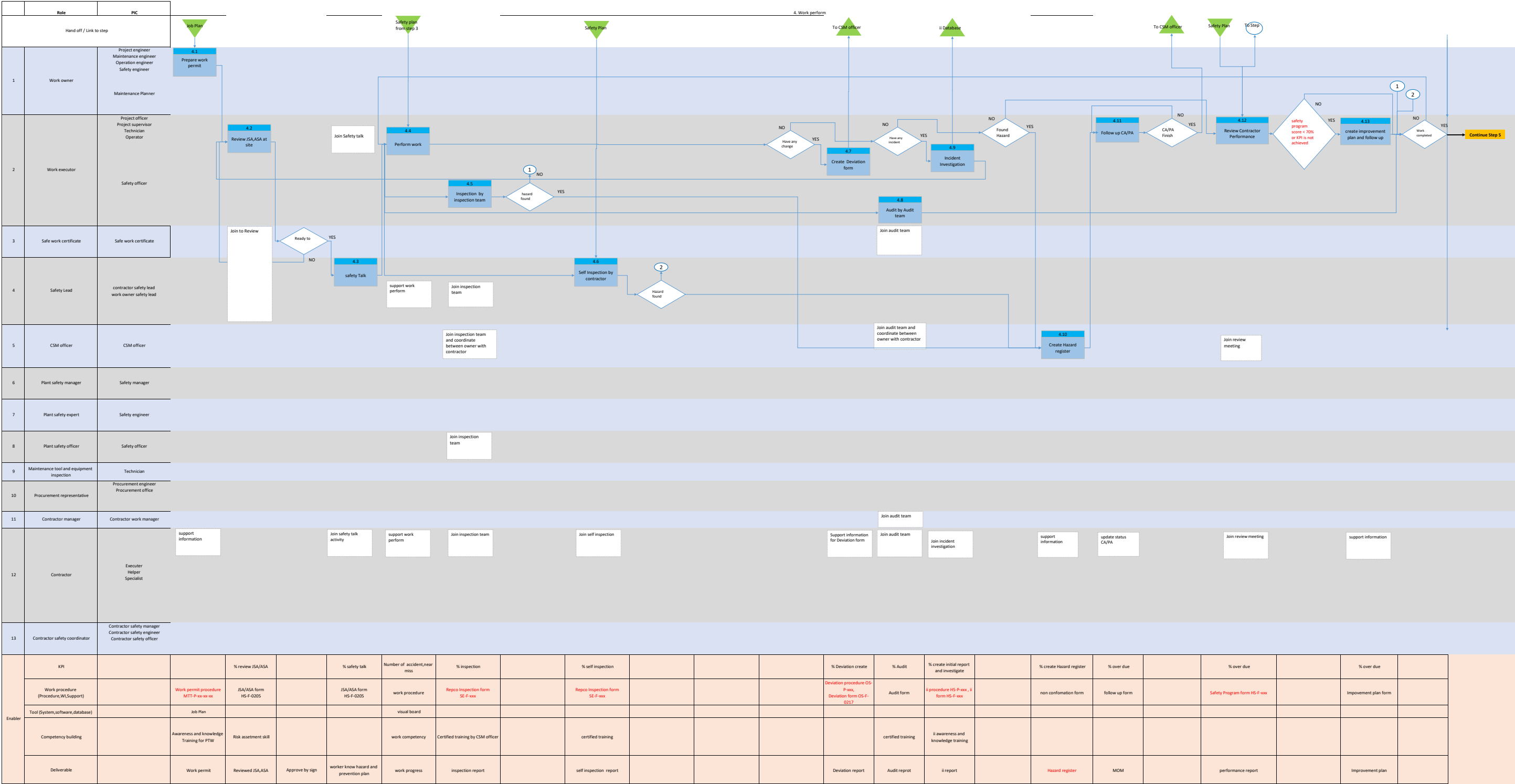
คู่มือสำหรับจัดทำโปรแกรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
สำหรับคู่ธุรกิจ

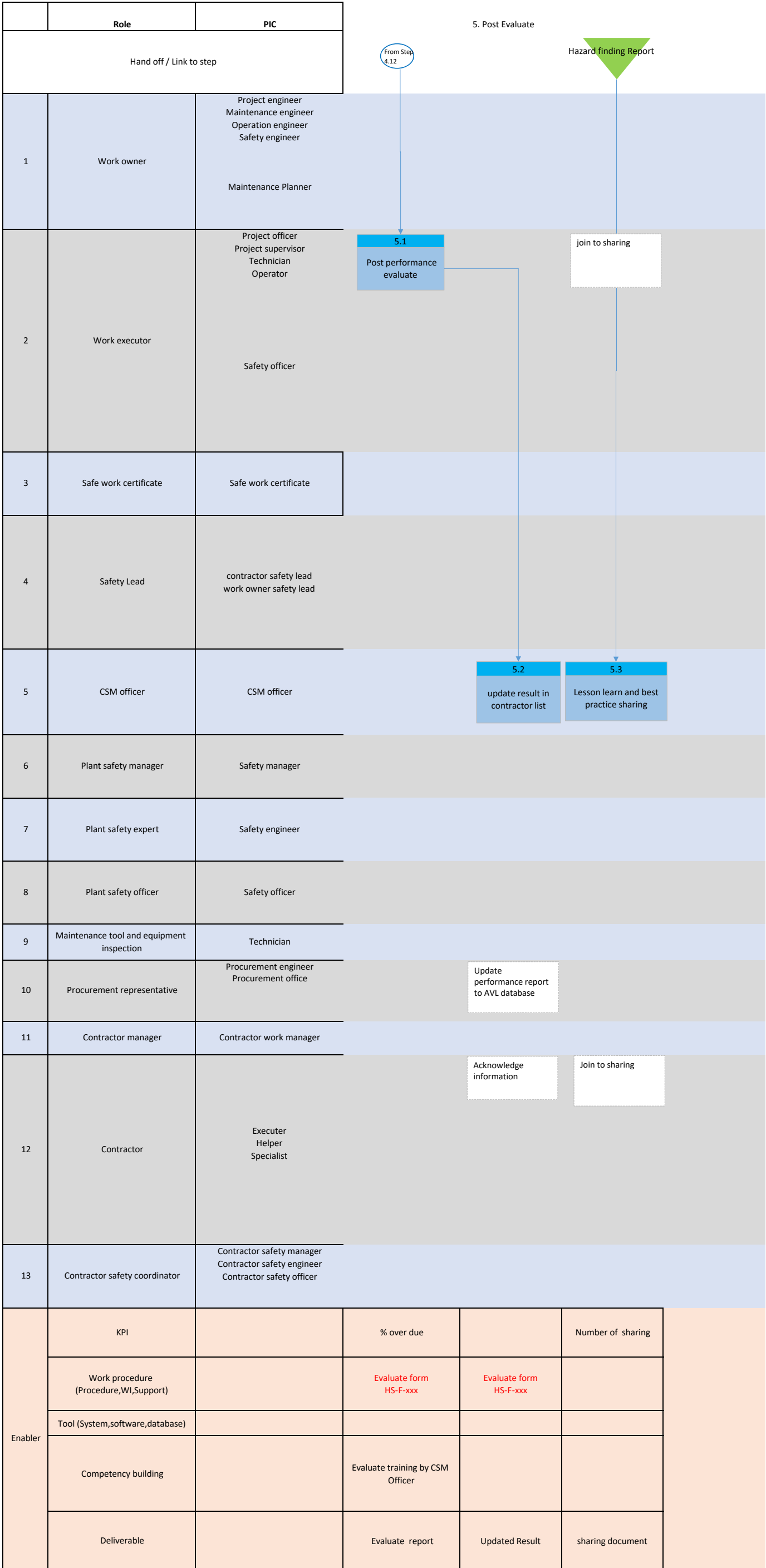
Safety program guideline for contractor work (คู่มือสำหรับจัดทำโปรแกรมความปลอดภัยในการทำงานสำหรับคู่ธุรกิจ)

No.	Safety program	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	GA	SHE	Operation
		Risk : High	Risk : High	Risk : Low	Risk : Low			
		Working Time : > 1Month	Working Time : < 1Month	Working Time : > 1Month	Working Time : < 1Month			
	CSM cover page form use	0	0	0	0	-	-	-
0	KPI							
0.1	Incident case (L1 ,L2,L3)	0	0	0	0	0	0	0
0.2	Contractor standard diviation	0	0	0	0	0	0	0
1	Safety training competency							
1.1	Safety orientation training	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Skill test or certificated	0	0	-	-	-	-	-
1.3	Key man training and certificate	0	0	0	0	0	0	0
2	SHE Implement Management Commitment							
2.1	SHE site inspection	0	0	0	0	-	-	-
2.2	Management and team site audit	0	-	-	-	-	-	-
2.3	SHE weekly/monthly meeting	0	-	0	-	-	-	-
3	HAZARD identification and RISK management							
3.1	Permit to work	0	0	0	0	0 (ยกเว้น งานแม่บ้าน)	0 (ยกเว้น งาน รปภ)	0
3.2	Hazard substance and chemical storage inspection	0	0	0	0	0	0	0
3.3	Environmental and construction waste controlling	0	0	0	0	0	0	0
3.4	Housekeeping (5 s)	0	0	0	0	0	0	0
3.5	Big cleaning day	0	-	0	-	-	-	-
3.6	Fire equipment inspection	0	0	0	0	0	0	0
3.7	Hand tool inspection	0	0	0	0	0	0	0
3.8	Alcohol and drug test	0	0	0	0	0	0	0
3.9	Emergency/rescue drill (จัดทำแผนและทำการซ้อม)	0	-	0	-	-	-	-
3.10	Freshman(จำนวนคน freshman < 20% , identify)	0	0	0	0	-	-	-
3.11	Procedure and work instruction	0	0	-	-	-	-	-
3.12	Risk assestment / JSA	0	0	0	0	0	0	0
3.13	Safety morning tool box talk	0	0	0	0	0	0	0
3.14	SHE daily inspection report	0	0	0	0	-	-	-
3.15	Electrical, Equipment inspection	0	0	0	0	0	0	0
3.16	Mobile machinery and crane inspection	0	0	0	0	0	0	0
3.17	Scaffolding and falling arrest equipment inspection	0	0	0	0	0	0	0
3.18	PPE inspection	0	0	0	0	0	0	0
4	SHE reporting							
4.1	Weekly Man Hour update statistic and visual board	0	-	-	-	-	-	-
4.2	Live visual board	0	-	-	-	-	-	-
4.3	Illiness , first aid , injury and medical treatment record	0	0	0	0	0	0	0
4.4	Near miss / accident report	0	0	0	0	0	0	0
5	Safety promotion and incentive program							
5.1	Safety award	0	-	-	-	-	-	-
5.2	Safety achieve of mile stone award	0	-	-	-	-	-	-
5.3	Facility / Hygine	0	0	0	0	0	0	0

			1. Planning						
	Role	PIC	Step 1	Step 2	Step 3	Step 4	Step 5	Step 6	
Hand off / Link to step									
1	Work owner	Project engineer Maintenance engineer Operation engineer Safety engineer Maintenance Planner	1.1 Identify work scope and requirement	1.2 Work step SHE hazard and risk assessment	1.3 Identify control of SHE hazard and risk	1.4 Identify level of supervise		1.5 Prepare requirement in bid document	Continue Step 2
2	Work executor	Project officer Project supervisor Technician Operator Safety officer / Project engineer	Provide technical information (i.e. scope of work)	Join for hazard and risk assessment	Join for identify control of SHE hazard and risk	Join for identify level of supervise		Training need (technical)	
3	Operation manager	Operation section manager Operation department manager					Approve control of SHE hazard and risk	YES	
4	Operation expert	Operation engineer Foreman		Join for hazard and risk assessment	Join for identify control of SHE hazard and risk	Join for identify level of supervise	NO		
5	CSM officer	CSM officer	Support II data , JSA of the same work , Safety program					Site regulation	
6	Plant SHE manager	SHE department manager SHE section manager							
7	Plant SHE expert	SHE engineer		Consult for hazard and risk assessment	Consult for identify control of SHE hazard and risk	Consult for identify level of supervise			
8	Plant SHE officer	SHE officer	Support safety site regulation /safe work procedure/Emergency plan/SDS /Insurance report					Support SHE document Training need Emergency response	
9	Maintenance tool and equipment inspection	Technician							
10	Procurement representative	Procurement engineer Procurement office							
11	Contractor manager	Contractor work manager							
12	Contractor supervisor	Contractor work engineer Contractor supervisor							
13	Contractor safety coordinator	Contractor safety manager Contractor safety engineer Contractor safety officer							
14	Contractor safety lead	Contractor safety lead							
Enabler	KPI			No. of representative from working team,operation and SHE join to SHE assessment	Complete assign responsible person for risk control	Zero unacceptable risk		Completed bid document package	
	Work procedure (Procedure,WI,Support)		- CSM implementation form (HS-F-xxxx) - CSM Procedure (HS-P-xxxx)	HS-W-0001 การขั้บงอันตรายและการประเมินความเสี่ยง HS-F-0001 แบบฟอร์มการบ่งชี้อันตรายและการประเมินความเสี่ยง	- HS-W-0001 การขั้บงอันตรายและการประเมินความเสี่ยง - HS-F-0001 แบบฟอร์มการบ่งชี้อันตรายและการประเมินความเสี่ยง - Envi. aspect assessment - Health risk assessment	HS-W-0001 การขั้บงอันตรายและการประเมินความเสี่ยง HS-F-0001 แบบฟอร์มการบ่งชี้อันตรายและการประเมินความเสี่ยง	-	All Safe work procedures Site regulation Safety program	
	Tool (System,software,database)		SAP , JSA , II database	ISO 18001 , OSHA 14001	ISO 18001 , OSHA 14001	ISO 18001 , OSHA 14001	ISO 18001 , OSHA 14001	e-smart iso	
	Competency building		CSM knowledge	Risk assessment Aspect assessment Health risk assessment	SHE hazard and risk control	Hazard and risk control	Hazard and risk control	e-smart iso	
	Deliverable		Work scope/Safety requirement/Safety regulation	Hazard and risk assessment result	Operation control for significant risk	Additional operation control for supervisor level	Approved control of hazard and risk	Completed bid document with SHE documents	
	Hand off		SAP / Action plan / Law and regulation				ทะเบียน Risk,Aspect and Health assessment		







ภาคผนวก ข-47

OS-W-4003-004 SOP Operate Marine Loading Arm of Jetty 1



Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 1 of 31
--	--	---------------------------

1. Scope (ขอบเขต)
- เพื่อเป็นขั้นตอนในการ Operate Loading arm เพื่อขับเคลื่อนเข้าต่อกับ Manifold ของเรืออย่างถูกต้องและปลอดภัย
เมื่อมีเรือเข้าขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ และการขับเคลื่อนเข้าที่อย่างถูกต้องและปลอดภัยหลังจากการขนถ่าย
เสร็จสิ้น
2. Process Description (บรรยายระบบ)
- เนื่องจากการขนถ่ายสินค้าที่เป็น Liquid และ Liquid Gas ต้องทำการขนถ่ายผ่านทางท่อ และ Loading Arm ก็เป็น
อุปกรณ์ที่ใช้ต่อกับท่อของเรือเพื่อทำการขนถ่ายสินค้า
Loading Arm ขับเคลื่อนโดยระบบ hydraulic โดยการ Operate จากพนักงานปฏิบัติการโดยใช้ Remote control โดย
Loading Arm แยกเป็น Loading Arm Liquid และ Loading Arm Gas product ซึ่งความแตกต่างที่ Loading arm
gas จะมีระบบ Power Emergency Release Coupler (PERC) ซึ่งเป็นระบบที่ทำงานเมื่อเกิดเหตุที่ไม่ปกติเพื่อ Shut
down ระบบและจะ Disconnect Loading Arm ตามระบบการทำงานทันที
3. Objective (วัตถุประสงค์)
- 1.เพื่อให้ Operator มีความรู้ความเข้าใจในการ Operate Loading Arm ให้ถูกต้อง
- 2.เกิดความปลอดภัยต่อเครื่องจักรและผู้ปฏิบัติงาน
- 3.เพื่ออธิบายถึงขั้นตอนในการต่อ Loading Arm ที่ถูกต้อง
- 4.ป้องกันการเกิดความเสียหายต่อเครื่องจักรอุปกรณ์ และการสูญเสียของผลิตภัณฑ์
- 5.การทำงานที่ปลอดภัย การบาดเจ็บจากการทำงาน และไม่มีการรั่วไหลของสินค้า

4. Reference (เอกสารอ้างอิง)
1. OS-P-0001ระเบียบการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ
2. QS-P-0002ระเบียบการปฏิบัติงานเรื่องการควบคุมเอกสารและข้อมูล
3. OS-W-4003วิธีการปฏิบัติงานถอด และ ต่อ loading arm
4. OS-W-4021วิธีการต่อและการถอดท่อน้ำมัน
5. OS-W-3014วิธีปฏิบัติงานขั้นตอนการขออนุญาต Bypass และปลด Bypass ระบบไฟฟ้า และ Instrument



Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 2 of 31
--	--	---------------------------

5. Definition (นิยามและคำย่อ)
1. MOS ย่อมาจาก Manual override switch หมายถึง การ Bypass interlock ของอุปกรณ์ในระบบตัวใดตัวหนึ่งแต่
อุปกรณ์ตัวอื่นยังสามารถทำงานได้ปกติ
2. DCS ย่อมาจาก Distribution control system หมายถึง ระบบควบคุม Process แบบกระจายโดยนำ Point ควบคุม
ต่างๆ มารวมรวมอยู่ในจุดจุดเดียวคือ Control room
3. FO ย่อมาจาก Field Operator หมายถึง พนักงานปฏิบัติการในโรงงาน
4. BM ย่อมาจาก Board Man หมายถึง พนักงานปฏิบัติการในห้องควบคุม
5. US ย่อมาจาก Unit supervisor หมายถึง หัวหน้าหน่วยปฏิบัติการ
6. REPCO คือ พนักงานซ่อมบำรุงประจำบริษัท
7. LA ย่อมาจาก Loading Arm หมายถึง ท่อขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือกับท่าเรือที่สามารถขับเคลื่อนด้วยระบบ
ไฮดรอลิคเพื่อต่อกับท่อของเรือ เพื่อใช้ในการขนถ่ายสินค้า
8. ESD ย่อมาจาก Emergency Shut Down คือ ปุ่มกดหยุดฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุไม่ปกติเพื่อหยุดระบบที่เกิดเหตุทันที
6. Categories and Operating Phase (ประเภท และ ขั้นตอนสำหรับแต่ละระยะการปฏิบัติการ)
- Categories: ☐ Routine ☐ Non Routine
- Operation Phase: ☐ Initial Startup ☒ Normal Operation ☐ Temporary Operation
- ☐ Normal Start up ☐ Normal Shutdown ☐ Emergency Operation
- ☐ Emergency Shutdown

Role (บทบาท)	Responsibilities (ความรับผิดชอบ)	Manpower (กำลังคน)
Unit sup. Tank farm (US) (หัวหน้ากะปฏิบัติการ)	- ประสานงานกับ BM /Maintenance/operation/Planning	1
Boardman(BM) (พนักงานปฏิบัติการห้องควบคุม)	- ประสานงานกับพนักงาน FO เพื่อ support การ ปฏิบัติงานในการขับ Loading Arm	1
Field Operator(FO) (พนักงานปฏิบัติการ)	- ดำเนินกิจกรรม Operate Loading Arm และปฏิบัติ ตามขั้นตอนการทำงานอย่างเคร่งครัด	2



Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 3 of 31
--	--	---------------------------

8. Chemical Hazards and control (อันตรายจากสารเคมีและมาตรการควบคุม)

Diamond Sign of Product

0

0

0

Health Hazards

Fire Hazards

Reactivity Hazards

Specific Hazards

4 : อาจมีอันตรายถึงชีวิต

3 : อันตรายสูง ทำให้เกิดการกัดกร่อน หรือเป็นพิษ

2 : อันตรายปานกลาง อาจเกิดอันตราย หากสูดดม

1 : อันตรายน้อย อาจทำให้เกิดการระคายเคือง

0 : ปลอดภัย

4 : ไวไฟสูงมาก (จุดวาบไฟต่ำกว่า 20°C)

3 : ไวไฟมาก (จุดวาบไฟ ต่ำกว่า 38°C)

2 : ไวไฟ (จุดวาบไฟ ต่ำกว่า 93°C)

1 : ติดไฟเมื่อมีความร้อน (จุดวาบไฟสูงกว่า 93°C)

0 : ไม่ติดไฟ

4 : เกิดระเบิดได้

3 : เสี่ยงต่อการติดไฟและระเบิด

2 : ไม่เสถียร

1 : ไม่เสถียรเมื่อถูกความร้อน

0 : เสถียร

W : ห้ามสัมผัสน้ำ โดยเด็ดขาด

COR : สารมีฤทธิ์กัดกร่อน

OXY : สารออกซิไดซ์(สารให้ออกซิเจน)

: สารที่ไวไฟสูง

ACID: กรด

ALK : ด่าง



Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 4 of 31
--	--	---------------------------

Step operation (ขั้นตอนการปฏิบัติงาน)	Work hazard (อันตรายในการทำงาน)	Countermeasure (มาตรการควบคุม)	Mitigation (การบรรเทา)
1. การต่อ-ถอด Loading Arm	- ถูก Loading Arm กระแทกขณะขับเคลื่อนเพื่อต่อกับ Manifold ของเรือ - ถูก Loading Arm หยิบมือ - สัมผัสสารเคมี	- คนต่อ LA บนเรือไม่เข้าใกล้รัศมีของการสวิงปลาย LA (อยู่ห่างๆ) - สวมถุงมือผ้าหรือถุงมือหนังขณะต่อ LA และใช้ความระมัดระวัง - สวมอุปกรณ์ PPE ป้องกันให้ถูกต้อง	- หากถูก LA กระแทก ให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) และนำส่งโรงพยาบาล - หากสัมผัสสารเคมีให้ปฏิบัติตามวิธีการในข้อ 8(Hazards and precautions)
2. การขับ Loading Arm	- Loading Arm กระแทกกับเรือเนื่องจากไม่ได้ select Arm - Loading Arm หยบขยjetty เนื่องจากไม่ได้ Select arm ก่อนปลด lock loading arm - loading arm กระแทกเรือ เนื่องจากปลด free wheel ก่อนทำการต่อ loading Arm เข้ากับเรือ	- Select loading Arm ที่จะทำการถอดก่อนทุกครั้ง เมื่อจะถอดปลาย Arm - Select arm และ start pump hydraulic ก่อนปลด lock loading Arm - ก่อนทำการ free wheel ต้องต่อ Loading Arm เข้ากับ manifold ก่อน	หากถูก LA กระแทก ให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) และนำส่งโรงพยาบาล

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 5 of 31
--	--	---------------------------

10. Tools and Equipment (อุปกรณ์และเครื่องมือ)

Tools/ equipment list (รายการเครื่องมือ และอุปกรณ์)	Tools/Equipment Picture (รูปเครื่องมือ และอุปกรณ์)	Use(If explanation is needed) (การใช้งาน ถ้าจำเป็นต้องอธิบาย)
1. แว่นตา Goggle		• สวมแว่นตา Goggle เมื่อทำการถอด/ต่อ Loading Arm เพื่อป้องกันการกระเด็นหรือการไหลแทรกผ่านแว่นตา หากมีการรั่วไหลของสารเคมี
2. ถุงมือผ้า		สวมถุงมือหนังเมื่อทำงาน Operate ทั่วไป
3. ชุด Normex		• สวมเพื่อปฏิบัติงาน Operate และต่อ/ถอด Loading Arm
4. รองเท้าเซฟตี้ (Safety Shoes)		• สวมเพื่อปฏิบัติงานภายใน Operate และขณะต่อ/ถอด Loading Arm
5. ประแจแวน No.38		• ใช้สำหรับกรนทวน Coupling เพื่อต่อ-ถอด Loading Arm
6. ประแจคอม้า		• ใช้เปิดแคม(CAP) ต่อกอดหางปลาไหล, เปิด Valve และอื่นๆ

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 6 of 31
--	--	---------------------------

7. Earmuffs (safety helmet with earmuffs)		• สวมใส่เมื่อเข้าพื้นที่ที่มีเสียงดัง และการ Run เครื่องจักรที่มีเสียงดัง(ที่มีป้ายเตือนแจ้งไว้ในบริเวณพื้นที่) *ลดเสียงได้ SNR=33dB
---	---	---

11. Before begin (ก่อนเริ่มดำเนินการ)

Field operator

- FO ตรวจสอบ Remote control ว่าพร้อมใช้งานหรือไม่
 - ตรวจสอบ Loading arm ที่จะทำการขับเคลื่อนการขน tag ที่ไม่พร้อมใช้งานหรือไม่
 - ตรวจสอบระบบ hydraulic pump ว่าสามารถทำงานได้หรือไม่
- Boardman**
- ตรวจสอบ Equipment , Instrument ทุกตัวต้องไม่ติด Interlock หากพบว่าติด Interlock ให้หาสาเหตุให้พบ
 - อุปกรณ์ที่มีปัญหาแก้ไขไม่ได้ในพื้นที่ มีความจำเป็นจะต้อง MOS ให้ปฏิบัติงานวิธีปฏิบัติงานขั้นตอนการขออนุญาต Bypass และปลด Bypass ระบบไฟฟ้าและ Instrument (OS-W-3014)

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 7 of 31
--	--	---------------------------

12. Safe operating limits (ข้อจำกัดการดำเนินการเพื่อความปลอดภัย)

Operating Parameters (พารามิเตอร์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน)	Safe Operating Control (SOC) (ค่าควบคุม)	Safe Operating Limits (SOL) (ขีดจำกัดการดำเนินการ)	Deviation Prevention System (ระบบป้องกันการเกิดความเสี่ยง)
• Loading arm Alarm Extend step-1	Each of Loading Arm	Each of Loading Arm	• Interlock Trip MOV and Close upper ball valve for PERC Loading arm
• Loading Arm alarm Extend step-2	Each of Loading Arm	Each of Loading Arm	• Interlock Trip MOV and Close upper and Lower ball valve for PERC Loading arm • Disconnect loading arm เมื่อมี alarm "Disconnect"
• Loading Arm alarm Slewing step-1	Each of Loading Arm	Each of Loading Arm	• Interlock Trip MOV and Close upper ball valve for PERC Loading arm
• Loading Arm alarm Slewing step-2	Each of Loading Arm	Each of Loading Arm	• Interlock Trip MOV and Close upper and Lower ball valve for PERC Loading arm • Disconnect loading arm เมื่อมี alarm "Disconnect"

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 8 of 31
--	--	---------------------------

13. Consequences of deviation (ผลสืบเนื่องจากการเบี่ยงเบนของการปฏิบัติงาน)

Type of Deviation (ประเภทของการเบี่ยงเบน)	Consequence (ผลสืบเนื่อง)	How to avoid (วิธีการหลีกเลี่ยง)	Steps of corrective actions (ขั้นตอนในการแก้ไข)
• Loading arm Alarm Extend step-1	• ถ้ามีการ Export / Import จะทำให้ valve MOV ปิดกระทันหัน ทำให้เกิด over pressure ที่ Loading arm และทำให้หน้าแปลน leak ได้ • กรณี Loading arm ที่มี PERC จะสั่งเปิด upper ball valve ด้วย	• BM ทำการ check Alarm ก่อนทำการ load สินค้าทุกครั้ง • FO ทำการ Ack+Reset ที่ตู้ panel หลังขึ้น LA ทุกครั้ง	• หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล ให้ปฏิบัติตามแผน Pre-Incident plan ของ LA นั้นๆ
• Loading arm Alarm Extend step-2	• ถ้ามีการ Export / Import จะทำให้ valve MOV ปิดกระทันหัน ทำให้เกิด over pressure ที่ Loading arm และทำให้หน้าแปลน leak ได้ • กรณี Loading arm ที่มี PERC จะสั่งเปิด upper ,Lower ball valve ด้วย • Loading arm disconnect เมื่อมี alarm "Disconnect"	• BM ทำการ check Alarm ก่อนทำการ load สินค้าทุกครั้ง • FO ทำการ Ack +Reset ที่ตู้ panel หลังขึ้น LA ทุกครั้ง • ไม่ทำการขนถ่ายสารเคมีเมื่อมีลมแรงเกิน 25 Knot	• หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล ให้ปฏิบัติตามแผน Pre-Incident plan ของ LA นั้นๆ
• Loading Arm alarm Slewing step-1	• ถ้ามีการ Export / Import จะทำให้ valve MOV ปิดกระทันหัน ทำให้เกิด over pressure ที่ Loading arm และทำให้หน้าแปลน leak ได้ • กรณี Loading arm ที่มี PERC จะสั่งเปิด upper ball valve ด้วย	• BM ทำการ check Alarm ก่อนทำการ load สินค้าทุกครั้ง • FO ทำการ Ack+ Reset ที่ตู้ panel หลังขึ้น LA ทุกครั้ง	• หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล ให้ปฏิบัติตามแผน Pre-Incident plan ของ LA นั้นๆ

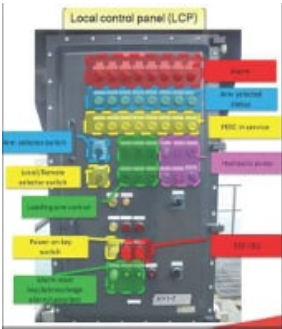
Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 9 of 31
--	--	---------------------------

• Loading Arm alarm Slewing step-2	• ถ้ามีการ Export / Import จะทำให้ valve MOV ปิดกะทันหัน ทำให้เกิด over pressure ที่ Loading arm และทำให้หน้าแม่เหล็ก Leak ได้ • กรณี Loading arm ที่มี PERC จะสั่งปิด upper, lower ball valve ด้วย • Loading arm disconnect เมื่อมี alarm "Disconnect"	• BM ทำการ check Alarm ก่อนทำการ load สินค้าทุกครั้ง • FO ทำการ Ack+ Reset ที่ตู้ panel หลังขึ้น LA ทุกครั้ง • ไม่ทำการขนถ่าย สารเคมีเมื่อมีลมแรงเกิน 25 Knot	• หากเกิดเหตุการณ์รั่วไหล ให้ปฏิบัติตามแผน Pre-Incident plan ของ LA นั้นๆ
---------------------------------------	---	---	---

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 10 of 31
--	--	----------------------------

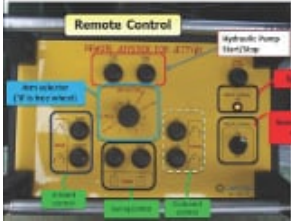
1.	การตรวจสอบ Loading arm ก่อนทำการ operate - ให้ Operator ทำการตรวจสอบความพร้อมของ Loading arm โดยการ Check unit ของ Loading arm ทั้งหมด เช่น ระบบ Hydraulic, การรั่วไหลของน้ำมัน Hydraulic, สภาพความพร้อมของแฉงควบคุมและ Remote control, สภาพของชิ้นส่วนต่างๆ ของ Loading arm - ทดสอบ Movement ของ Loading arm ระบบ Hydraulic power และการควบคุมการทำงานของ Loading arm ตำแหน่งของเรือที่เหมาะสมสำหรับการ Operate loading arm (Operate เพื่อต่อคันเรือ) - ให้ตำแหน่งท่อของ Loading arm ตรงกับ Manifold ของเรือให้มากที่สุด - ตรวจสอบการผูกเชือกเรือให้เพียงพอและเชือกต้องอยู่เสมอกัน เพื่อป้องกันไม่ให้เรือเคลื่อนห่างออกจากท่า ** Loading arm ที่ใช้งานพร้อมกัน 2 คันและอยู่ติดกัน จะต้องไม่มีการไขว้ Loading arm กับ Manifold เรือ	FO	
----	--	----	--

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 11 of 31
--	--	----------------------------

2.	ขั้นตอนการ Operate Loading Arm Liquid (NO PERC) jetty1 การ Operate LA-3009, LA-3010 การ Operate Loading arm (Connect LA – Manifold) On ระบบ Control loading arm 	FO	
----	--	----	--

- เปิด Power (Key Switch) บริเวณตู้ LCP Lamp Power จะ ON จากนั้นจะมีสัญญาณต่างๆ แล่นไปยัง DCS
- กด Lamp Test เพื่อตรวจสอบการทำงานของ Lamp, Horn และไฟฉุกเฉิน (Flashing Beacon)
- เลือกรับการควบคุม Loading arm
 - ถ้าต้องการควบคุมผ่าน Remote ให้กดไปที่ "REMOTE" (SELECTOR: LOCAL/REMOTE)
 - ถ้าต้องการควบคุมผ่านตู้ LCP ให้ทำการกดไปที่ "LOCAL" (SELECTOR: LOCAL/REMOTE)
- กด Selector Switch ไปยัง Arm ที่ต้องการ
- Selector Pump (Selection Hydraulic Pump 1/2) เลือก Run motor ตัวที่ 1 หรือ 2
- Start Hydraulic Pump ที่เลือกไว้โดยกดปุ่ม "PUMP ON" ถ้า Motor Run จากนั้น Lamp ของ Pump ที่เราเลือกไว้ก็จะถูก "ON" ขึ้นมา
- ในกรณีที่ Pressure Switch ตรวจสอบว่าใน Accumulator Bladder มีความดันน้อยกว่าปกติ (Low) จะมีระบบ Motor คอยขึ้นอัดความดันเข้า Bladder ให้ได้ไม่น้อยกว่า Pressure Switch จะหาย Low และจะ Run จนกว่าจะครบ 5 นาที ถึงจะสั่งหยุด

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 12 of 31
--	--	----------------------------

			
	- ก่อนจะทำการ Operate Arm ผ่านตัว Remote Control จะต้องเช็ค Selector ว่าต้องอยู่ในตำแหน่ง "0" จากนั้นทำการ "ON" Switch ด้านขวามือก่อนเสมอ (ถ้าไม่ Select "0" จะไม่สามารถใช้ตัว Remote control ได้) - ควบคุม Loading arm เพื่อทำการต่อ Outboard flange เข้ากับ Manifold ของเรือโดยใช้ Remote control โดย Operator ที่บังคับ Loading arm ด้าน out board ออกไปไกลจากนั้นค่อยๆ ปลดสลักที่ยึด inboard Arm แล้วค่อยๆ operate in board arm เพื่อ move เหล็กสำหรับ insert ชุด counter weight ให้พ้นจากรั้วมีการกระแทก platform คำเตือน : RCMA (Rotating Counterweight Marine Loading Arm) จะต้องไม่มี Product ค้างใน Arm ในขณะที่ทำการ Operate เนื่องจาก ระบบ Counterweight ถูกออกแบบให้เป็นแบบ Balance empty ดังนั้นก่อนทำการบังคับ Arm ต้องมี น้ำว่า Arm empty แล้ว - ตรวจสอบ Packing (ปะเก็น, O-ring) ของ Loading arm ว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน - ต่อ Outboard flange เข้ากับ Ship manifold โดยการขัน Manual clamp lock ให้แน่น Note : ในการขันอัด Manual clamp lock จะต้องขันชิดสนิท เช่นเดียวกับการขันหน้าแปลนทั่วไป - เมื่อต่อ Loading arm เข้ากับเรือแล้วให้หมุน Selector switch ไปที่ตำแหน่ง Arm เบอร์ "0" ซึ่งจะเปลี่ยนตำแหน่งที่ Loading arm จะอยู่ใน Free wheel mode คือ Loading arm จะเคลื่อนที่อิสระตามการเคลื่อนที่ ขึ้นลงของเรือ - เมื่อต่อ Loading arm เสร็จแล้วให้ทำการ Stop pump hydraulic Note: ขณะต่อ loading arm ผู้ทำการต้องสวมอุปกรณ์ PPE ทุกตัว Warning : ห้ามมิกดปุ่ม Power "ON-OFF" ที่อยู่บน Control panel มาอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จะยึดถูกและเป็นตำแหน่ง "OFF" ก็ต่อเมื่อปลดคัน Loading arm เสร็จเรียบร้อยแล้วเท่านั้น - เมื่อทำตามขั้นตอนข้างต้นเรียบร้อยแล้วให้ ทำการเช็คการรั่วซึมของหน้าแปลนระหว่าง Ship manifold กับ Shore Loading arm ด้วยการ		

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 13 of 31
---	--	--

วัด N2 ที่ Pressure 7kg/cm² จากนั้นให้นำสปริง ติดที่ตรงข้อต่อ เพื่อตรวจสอบหากไม่มีฟองออกมาหน้าแปลน แสดงว่าไม่มีรอยรั่ว แต่หากพบว่ามีฟองเกิดขึ้นแล้วควรตรวจสอบอีกครั้ง

Note: ให้ตรวจเช็คบนท่อที่ใช้ขนถ่ายของเหลวด้วยตัวน้ำหนักมีการต่อ Common line (หรืออาจเปิด Drain valve ทั้ง1)

10. Confirm กับเรือเพื่อเริ่มการ Transfer product ตอนเริ่ม Transfer ให้ตรวจสอบรอบรั้วตรง Manifold และ Swivel joint ขณะ Loading arm ค้าง
11. ท้าการเปิด MOV Valve ของสารที่ต้องการจะโหลด

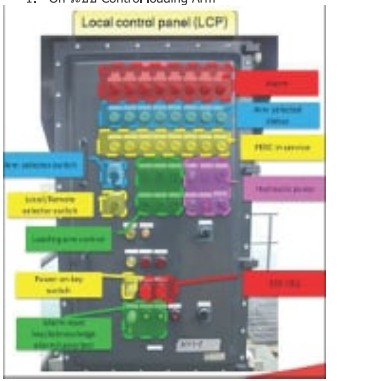
หมายเหตุ: ในส่วนของ MOV สามารถสั่ง เปิด/ปิด ได้จาก DCS หรือ LCS เท่านั้น (ที่ Shift Berth ถูกยกเลิกหมดแล้ว)

การ Operate Loading arm (Disconnect LA – Manifold)

- เมื่อเสร็จจากการ Transfer product BM ท้าการสั่งเปิด MOV ที่ฐานของ Loading arm (Ship manifold ปิดโดยลูกเรือ)
- จากนั้นให้ Drain product ที่ ยังค้างใน Inboard arm ลงสู่ Slop drum
- ในส่วน Outboard arm นาคัดรับเรือตกลงที่ จะให้ใช้ N2 Flushing liquid ไม่ลง ship tank หรือ Slop โดยทำการทำ Pressurize-Depressure ประมาณ 3-5 ครั้ง (ถ้า Hose N2 เข้า Drain โคน L/A Flush ลงเรือซึ่งจะเข้าไ้การ Drain loading arm เสร็จ)
- ท้าการตรวจเช็ค Line empty โดยการเปิดเตลปปลาย L/A
Warning : ผู้ทำหน้าที่ถอด Loading arm ต้องคำนึงถึงหลักการ Line break เสมอ
 - ❖ ต้องปิด Drain ที่ลง Slop drum ก่อนเพื่อกัน Pressure back เข้า L/A (Valve บนท่อและ Ship manifold ต้องปิดโดย Confirm กับผู้ทำหน้าที่รับทราบขณะจะทำการ Line Break)
 - ❖ เช็ค Pressure (Pressure gauge ที่ Local) ต้อง 0kg/cm²
 - ❖ ผู้ทำหน้าที่ถอด Loading arm สามารถใช้ PPE ตาม PPE Matrix ของสารเคมีแต่ละ Product ได้ทุกต้องและครบถ้วน เช่น ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมีแบบต่าง, หน้ากากกันสารเคมี ฯลฯ หรือเพิ่มเติมหัว, เข็มเจาะท่อได้ Google
- เมื่อ Loading arm empty แล้วให้เริ่มทำการถอด Loading Arm

1. Start pump hydraulic พร้อมทั้งหมุน Selector switch จาก arm เบรค "0" มาเป็น Loading arm ตัวที่จะ Operate เพื่อเตรียมถอด Loading arm
2. เปิด Manual coupler พร้อมทั้งบังคับ Loading arm เพื่อ Disconnect arm ออกจาก Manifold เรือ
3. ตรวจสอบสภาพของ Packing หลังจากใช้งานพร้อมทั้งท้าความสะอาด Outboard flangeและใช้ Blind
4. ปิดตรงปลายของ Outboard flange เพื่อเตรียมเก็บ Arm เข้าสู่ตำแหน่ง Rest position
5. เก็บขาคัดของ Style 80 (Mechanical jack) จากนั้นให้ Operator บังคับ Loading arm กลับเข้าสู่ตำแหน่ง Rest position และให้ท้า

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 14 of 31
---	--	-----------------------------------

	การ Lock inboard arm โดยให้ Mechanical Lock และ Outboard arm โดยหมุนก้าน Valve ไปที่ ตำแหน่ง " Outboard arm lock" - Set selector switch ไปที่ ตำแหน่ง Arm เนอร์ "0" - Stop pump hydraulic - หมุนบิดกุญแจไปอยู่ที่ ตำแหน่ง Power "OFF" - บิด Switch ของ Power supply จากตำแหน่ง "1" ไปเป็น ตำแหน่ง "0" Note: เก็บ Remote control และปิดตู้เก็บ Remote ให้เรียบร้อย	
3.	ขั้นตอนการ Operate Loading Arm (PERC) jetty-1 LA-3001A, LA-3001B - On ระบบ Control loading Arm  - เปิด Power (Key Switch) บริเวณตู้ LCP Lamp Power จะ ON จากนั้นจะสัญญาณต่างๆ เดินไปยัง DCS - กด Lamp Test เพื่อตรวจสอบการทำงานของ Lamp, Horn และไฟฉุกเฉิน (Flashing Beacon) - Selector Pump (Selection Hydraulic Pump 1/2) เลือก Run motor ตัวที่ 1 หรือ 2 - เลือกวิธีการควบคุม Loading arm - ถ้าต้องการควบคุมผ่าน Remote ให้กดไปที่ "REMOTE" (SELECTOR: LOCAL/<u>REMOTE</u>) - ถ้าต้องการควบคุมผ่านตู้ LCP ให้ทำการปิดไปที่ "LOCAL" (SELECTOR: <u>LOCAL</u>/REMOTE) - กด Selector Switch ให้ได้ Arm ที่ต้องการควบคุม	FO

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 15 of 31
--	--	----------------------------

9. ก่อนจะทำการ Operate Arm ผ่านตัว Remote Control จะต้องเช็ค Selector ว่าต้องอยู่ในตำแหน่ง "0" จากนั้นทำการ "ON" Switch ด้านขวามือก่อนเสมอ (ถ้าไม่ Select "0" จะไม่สามารถใช้ตัว Remote control ได้)

ถ้าเลือก : RCMA (Rotating Counterweight Marine Loading Arm) จะต่อไปนี้ Product ต่างใน Arm ในขณะทำการ Operate เนื่องจากระบบ Counterweight ถูกออกแบบให้เป็นแบบ Balance empty ดังนั้นก่อนทำการบังคับ Arm ต้องมั่นใจว่า Arm empty แล้ว

10. มั่นใจว่า PERC axis ถูกถอดออกจากตำแหน่ง clamp lock ชุด PERC ตามรูป

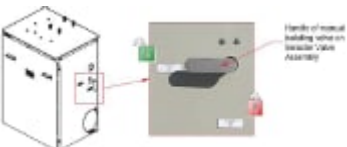
PERC axis ถูกถอดออกจากตำแหน่ง clamp lock

11. Start Hydraulic Pump ที่เลือกไว้โดยกดปุ่ม "PUMP ON" ถ้า Motor Run จากนั้น Lamp ของ Pump ที่เราเลือกไว้ก็จะถูก "ON" ขึ้นมา

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 16 of 31
--	--	----------------------------

Note : ในกรณีนี้ Pressure Switch ตรวจพบว่า Accumulator มีความดันน้อยกว่า 98 bar จะสั่งให้ Motor คอยปั๊มฉีดความดันเข้า Accumulator ให้มีค่าไม่ต่ำกว่า Pressure Switch จะถึง 105 bar และจะ Run ต่อเนื่องจนกว่าจะครบ 5 นาที ถึงจะสั่งหยุด Pump hydraulic

- ปลดสล็อก outboard arm (เป็นกันชน valve ที่ผู้ selector valve) แล้วกดเปิด outboard ออกไปก่อนเพื่อ check action จากนั้น ปลดสล็อก inboard arm (ที่ base riser)



Handle of manual loading valve on Inboard Valve Assembly



Outboard Arm loaded



Outboard Arm unloaded

- ควบคุม Loading arm เพื่อทำการต่อ Outboard flange เข้ากับ Manifold ของเรือโดยใช้ Remote control โดย Operator ที่บังคับ Loading arm ด้าน out board ออกไปก่อน จากนั้นค่อยๆ operate in board arm เพื่อ move เหล็กสำรับ insert ชุด counter weight ให้พ้นจากรีมีนการระแทก platform
- ตรวจสอบ Packing (ปะเก็น , O-ring) ของ Loading arm และความสะอาดของหน้า flange ที่เชื่อม loading arm และ ship manifold ว่าอยู่ในสภาพสะอาดและพร้อมใช้งานหรือไม่
- ต่อ Outboard flange เข้ากับ Ship manifold โดยการขัน Manual damp lock ให้แน่น
- เมื่อต่อ Loading arm เข้ากับเรือแล้วให้หมุน Selector switch ไปที่ตำแหน่ง Arm เบอร์ "0" ซึ่งจะเป็นตำแหน่งที่ Loading arm จะอยู่ใน Free wheel mode คือ Loading arm จะเคลื่อนที่อิสระตามการเคลื่อนที่ ขึ้นลงของเรือ
- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 6 ถึงขั้นตอนที่ 12 เพื่อต่อ Loading Arm ที่เหลือเข้ากับเรือ

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 17 of 31
--	--	----------------------------

18. เมื่อต่อ Loading arm เข้ากับ ship manifold เสร็จแล้วให้ทำการ Stop pump hydraulic



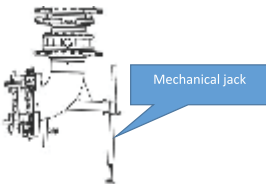
Note: ขณะต่อ loading arm ผู้ทำการต้องสวมอุปกรณ์ PPE ทุกครั้ง

19. เมื่อทำตามขั้นตอนข้างต้นเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเช็คการรั่วซึมของหน้าแปลนระหว่าง Ship manifold กับ Shore Loading arm ด้วยการอัด N2 ที่ Pressure 7kg/cm2 จากนั้นใช้น้ำสบู่ฉีดที่รอยต่อ เพื่อตรวจสอบหากไม่มีฟองรบกวนหน้าแปลน แสดงว่าไม่มีรอยรั่ว แต่ถ้าพบรอยรั่วให้ขันน็อตที่ละนิดแล้วตรวจสอบอีกครั้ง



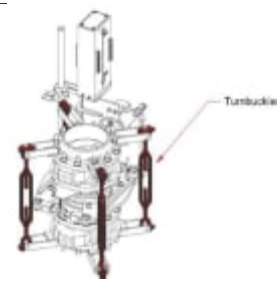
Note: ให้ตรวจเช็คบนท่อที่ไชน่าสายของเรือด้วย ถ้าพบว่ามีสารหล่อ Common line (หรืออาจเป็น Drain valve พังไว้)

20. ปรับขา mechanical jack ให้ตั้งที่เรือไถ่แผ่น เพื่อลดน้ำหนักของ arm ที่จะกระทำต่อ ship manifold ขณะ transfer product



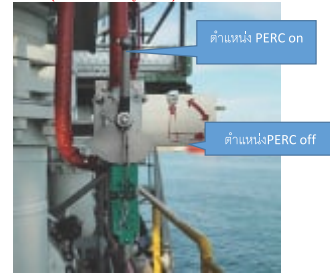
21. ถอดสกรูของ turnbuckles ออกจาก 4 ตัวของทั้ง 2 arm เพื่อให้มันไถ่ว่าชุด upper และ lower valve แยกออกจากกันได้เมื่อเกิด PERC ทำงาน

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 18 of 31
--	--	----------------------------



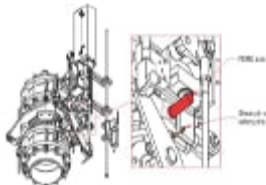
22. ทำการปิด PERC On Service ตรงชุด PERC เพื่อยืนยันความพร้อมก่อนไหลสาร เนื่องจากเป็น function ในการสั่งงานให้ Arm Disconnect เพื่อป้องกันไม่ไห้สารรั่วไหลหากเกิดเหตุฉุกเฉิน

Note : ก่อนทำการ On PERC ให้ทำการ check Alarm ว่ามีดังต่อไปนี้ (ทั้ง DCS และ ๔ Panel)



Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 19 of 31
--	--	----------------------------

23. ใส่ PERC axis เข้าตำแหน่ง PERC clamp ตามรูป



กรณีที่เกิด Alarm 1st และ 2nd step หากไม่ได้อัด PERC ON SERVICE LOGIC จะไม่แสดงเฉพาะ Alarm แต่ไม่ต้องการให้เกิดการส่ง Out put ให้ valve ทำงาน เพื่อไห้สะดวกและป้องกันอันตรายต่อการทำ PM

24. ทำการเปิด MOV Valve ของสารที่ต้องการจะไหล



• หมายเหตุ: หากสัญญาณ "PERC ON SERVICE" ของ Arm ที่ต้องการจะไหลสารไม่มา หรือกำลังขึ้น Loading Arm ส่วนนี้จะไม่สามารถเปิด MOV Valve ตัวนี้ได้ (เฉพาะ Loading Arm ที่มีชุด PERC ส่วนตัวที่ไม่มีชุด PERC จะใช้เฉพาะการขึ้น Arm)

• ในส่วนของ MOV สามารถสั่ง เปิด/ปิด ได้จาก DCS หรือ LCS เท่านั้น (ที่ตู้ Berth ถูกยกเลิกหมดแล้ว)

25. Confirm กับเรือเพื่อเริ่มการ Transfer product ตอนเริ่ม Transfer ให้ตรวจสอบรอยรั่วตรง Manifold และ Swivel joint ของ Loading arm ด้วยการเปิด MOV Valve ของสารที่ต้องการจะไหล

ห้ามปิดกั้น Power "ON-OFF" ที่อยู่บน Control panel นานอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" จะปิดกั้นและเป็นตำแหน่ง "OFF" ก็คือเมื่อถอดเก็บ Loading arm เรียบร้อยแล้วเท่านั้น

การ Operate Loading arm (Disconnect LA – Manifold)

1. หยุด pump product
2. ปิด PERC Locking Valve
3. Drain product และ release pressure ใน Loading Arm
4. ประกอบ Turnbuckles กลับคืน
5. เมื่อ Arm Empty เรียบร้อยแล้ว จากนั้น start pump Hydraulic
6. เก็บมา Mechanical Jack style 80

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 20 of 31
--	--	----------------------------

7. ถอด PERC axis



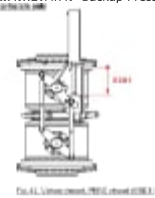
8. select arm เพื่อขึ้นเก็บ
9. เปิด manual coupler และ disconnect style 80 ออกจาก ship manifold
10. ขึ้นออกมาจาก ship manifold เล็กน้อย เพื่อตรวจสอบความสะอาดและใส่ blind flange ก่อนจะขึ้น arm เก็บ
11. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึงขั้นตอนที่ 10 สำหรับ arm ที่เหลือ

Function การทำงานของ ESD 1 ESD1 จะทำงานได้ก็ต่อเมื่อ

1. มีสัญญาณ Alarm step 1 จาก loading arm (จาก Proximity switch Extension และ Slewing ESD1)
2. มีการกด Push button ESD1 ที่ Local Control panel
3. มีการกด Push button ESD1 ที่ Fire shed
4. มีการกด Push button ESD1 ที่ Remote ที่สั่งให้เรือ

การทำงานของ ESD1

1. Flashing Beacon "ON" ต่อเนื่อง
2. Horn ดังเป็นจังหวะทุกๆ 2 วินาที (หากต้องการจะหยุดเฉพาะเสียง Horn ให้กดปุ่ม "STOP HORN")
3. Lamp "ARM IN ALARM" "ON" กระพริบ
4. สั่ง Close Upper และ Lower valve ที่ style 80 และ Stop MOV ทุกส่วน JETTY
5. สั่ง Pump hydraulic ให้ run ขึ้นมาเพื่อทำการ Backup Pressure

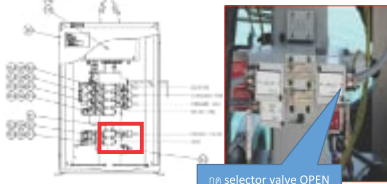


Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 21 of 31
--	--	----------------------------

การคืนระบบเมื่อ ESD 1 ทำงาน

- กด Stop HORN
- Reset Alarm (กด Acknowledge และกด Reset โดยมิกดปุ่มไปทางขวาและกด)
- เปิด Double valve โดยกด Push button ที่ selector valve หรือสามารถกด DBV Open ที่ Local Control Panel

รูปแสดงตำแหน่งเปิด Double Butterfly Valve ที่ Selector Valve

กด selector valve OPEN
DV เพื่อเปิด double

รูปแสดงตำแหน่งเปิด Double Butterfly Valve ที่ Local Control Panel

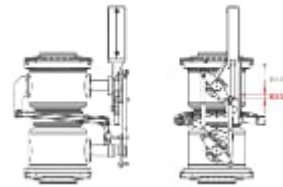


ESD 2 ทำงาน

ESD2 จะทำงานได้ก็ต่อเมื่อ

- มีสัญญาณ Alarm step 2 จาก loading arm
- มีการกด Push button ESD2 ที่ Control panel
- มีการกด Push button ESD2 ที่ Fire shed

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 22 of 31
--	--	----------------------------



การทำงานของ ESD 2

- Flashing Beacon "ON" อย่างต่อเนื่อง
- Horn ดังอย่างต่อเนื่อง (หากต้องการจะหยุดเฉพาะเสียง Horn ให้กดปุ่ม "STOP HORN")
- Lamp "ARM IN ALARM" "ON" กระพริบ
- สั่ง Close Upper และ Lower ball valve และ ชุด PERC จะทำงาน (ชุด Hydraulic จะขับเคลื่อนเลือกโหมดการ PERC axis เพื่อดันกลไกให้ Clamp หลุด) และ Stop MOV ทุกตัวบน JETTY
- สั่ง Pump hydraulic ให้ run ขึ้นมาเพื่อทำ Function Auto ให้ Arm สั่ง INBOARD BACKWARD เป็นเวลา 15 วินาที เพื่อให้ Arm balance load (ประมาณ 2 เมตรจากตำแหน่งเดิม) และ arm จะถูก select ค้างไว้

การคืนระบบเมื่อ ESD 2 ทำงาน



ห้ามกด Acknowledge emergency disconnect และ ESD2 RESET ก่อนที่จะขึ้น arm เข้าเก็บในตำแหน่ง Parked Position เพราะถ้าหากกด ESD2 RESET จะทำให้ FREE ARM ซึ่งจะทำให้ arm ไม่สามารถควบคุมได้เนื่องจากการ imbalance ของ arm

- select arm แบบ manual ที่ผู้ selector valve โดยการขัน screw ลงไปให้ plate อยู่ในตำแหน่งของ proximity switch ของทั้ง 2 loading arm

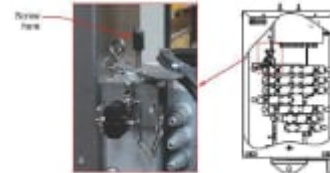


Fig. 20. Manual selector of the arm from the Selector Valve Assembly

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 23 of 31
--	--	----------------------------

- เลือกขยับ arm ที่ PERC ปิด ตัวใดตัวหนึ่ง โดยให้ Remote หรือจาก Local Control Panel
- Drain product ออกจาก arm ควรทำตำแหน่ง ดังนี้:
 - Inboard arm สามารถ drain ลง slop drum ได้โดย gravity
 - ส่วน Outboard arm สามารถ drain ลงได้โดยขยับ outboard arm ให้สูงกว่า style 40 เพื่อ drain product ออกจาก outboard
 - Product ที่ค้างอยู่ที่ style 80 บน Upper Valve ทำได้โดยการทำให้ระบบ (Pressurize/ Depressurize โดย Nitrogen)



- ขยับ arm ตัวที่ติดตัวใดตัวหนึ่งเข้ามาที่ jetty หรือที่เรือในตำแหน่งที่คน operate ถึง เพื่อเปิด PERC locking valve (PERC off)
- ขยับ arm เข้าเก็บในตำแหน่ง parked position
- Lock arm ทั้ง inboard และ outboard (inboard lock ที่โคน arm และ outboard lock ที่ selector valve)
- คลาย screw ที่ manual select arm ที่ selector valve
- ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 7 สำหรับ arm ที่เหลือ
- Reset ESD2 ที่ Local control panel (กด Acknowledge และกดปุ่ม reset พร้อมมีดขาว และกดปุ่มให้สัญญาณกลับสถานะเดิม)

การประกอบ Upper และ Lower Valve ชุด PERC เข้าอีกครั้ง

- Start pump hydraulic
- Select arm โดยมีขั้นตอนดังนี้:
 - จาก remote control
 - Manual จาก selector valve โดยการขัน screw เพื่อ safety



การ operate Loading Arm หลังจาก emergency disconnect Loading Arm จะอยู่ในสถานะไม่สมดุล

- ปลด lock inboard และ outboard arm สำหรับตัวที่จะขึ้น
- Operate arm เพื่อไม่ประกอบหน้า face ของชุด upper และ lower valve ของ PERC โดยให้อยู่ห่างประมาณครึ่งเมตร

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 24 of 31
--	--	----------------------------

- ไขรอกโซ่ 4 ตัวเพื่อดึง upper และ lower valve ในการประกอบหน้า flange



Fig. 24. Installation of the head - articulation

- ก่อนประกอบ PERC Clamp เปลี่ยน O-ring ระหว่าง upper/lower valve และตรวจสอบความสะอาดของหน้า flange, ร่อง O-ring และ PERC collar จะต้องแห้งและสะอาด



O-ring ระหว่าง upper และ lower valve ต้องเปลี่ยนใหม่ทุกครั้ง เมื่อมีการติดตั้ง PERC แยกออกจากกัน

- Unselect arm จาก Remote และจาก selector valve โดยการคลาย screw ขึ้นด้านบน
- ไขรอกโซ่ทั้ง 4 ตัวดึงหน้า flange ทั้งคู่เข้าประกบกัน
- ใส่ turnbuckle ทั้ง 4 ตัวใหม่
- กด PERC axis ออก เพื่อความปลอดภัย
- เปิด PERC locking valve (ในกรณีที่ยังไม่ได้เปิด)
- คลาย adjust screw เพื่อคลาย PERC clamp ให้หลวม เพื่อขันชุด nut ที่เชื่อมกับ screw แล้วจึงประกอบชุด PERC Clamp กลับเข้าตำแหน่งเดิม

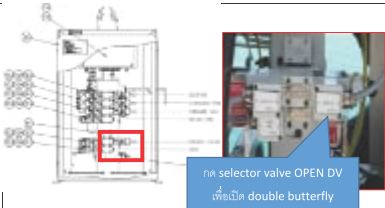


Fig. 25. Installation

- หลังจากที่ประกอบ PERC แล้ว ให้ confirm torque เท่ากับ 450 N.m
- ถอดรอกโซ่ออก
- ประกอบ PERC axis และ shear pin
- เปิด Double valve โดยกด Push button ที่ selector valve หรือสามารถกด DBV Open ที่ Local Control Panel

รูปแสดงตำแหน่งเปิด Double Butterfly Valve ที่ Selector Valve

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 25 of 31
--	--	----------------------------



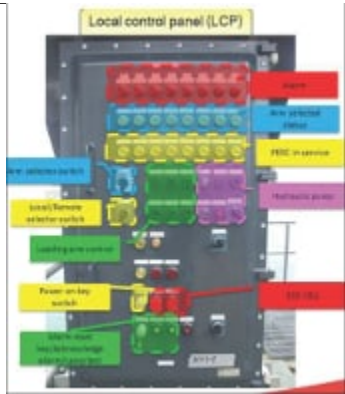
รูปแสดงตำแหน่งเปิด Double Butterfly Valve ที่ Local Control Panel



17. หลังจากที่ได้ arm เสร็จแล้ว ให้ทดสอบ leak test และตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนเริ่ม load/unload product อีกครั้ง

4. ขั้นตอนการ Operate Loading Arm Liquid Gas(มีระบบ PERC) ขั้นตอนการใช้งานชุดควบคุม LA-3014 (Propane) ขั้นตอนการใช้งานชุดควบคุม Loading arm LPG	FO	OS-W-4003
---	----	-----------

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 26 of 31
--	--	----------------------------



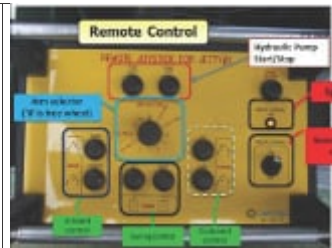
การ Operate นั้นจะแบ่งการ On ระบบของ 2 control panel ดังนี้ Panel-1 (ตู้เดิน ที่ตะบันออก)

1. เปิด Power (Key Switch) บริเวณตู้ LCP Lamp Power จะ ON จากนั้นจะมีสัญญาณต่างๆ เตือนไปยัง DCS
2. กด Lamp Test เพื่อตรวจสอบการทำงานของ Lamp, Horn และ ไฟฉุกเฉิน (Flashing Beacon)
3. เลือก selector switch ที่ control panel เป็น "Local Mode"
4. เลือก selector switch ที่ control panel เป็น "Arm 7"

Panel LPG (ตู้ LPG ที่ตะบันตก)

- เลือกวิธีการควบคุม Loading arm
- ถ้าต้องการควบคุมผ่าน Remote ให้กดไปที่ "REMOTE" (SELECTOR: LOCAL/REMOTE)
 - ถ้าต้องการควบคุมผ่านตู้ LCP ให้ทำการกดไปที่ "LOCAL" (SELECTOR: LOCAL/REMOTE) Selector Switch ไปยัง Arm ที่ต้องการ
 - Selector Pump (Selection Hydraulic Pump 1/2) เลือก Run motor ตัวที่ 1 หรือ 2
 - เลือกวิธีการควบคุม Loading arm
 - Start Hydraulic Pump ที่เลือกไว้โดยกดปุ่ม "PUMP ON" ถ้า Motor Run จากนั้น Lamp ของ Pump ที่เราเลือกไว้ก็จะถูก "ON" ขึ้นมา

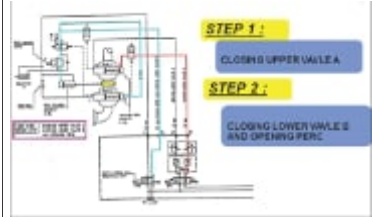
Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 27 of 31
--	--	----------------------------



เลือกที่ Remote control เป็น LA-3014

5. ในส่วนของ Loading Arm LPG ยังคงใช้ Concept ในการ Operate เหมือนเดิม และยัง Control ตู้เดิม แต่ในการที่จะ Operate Loading Arm LPG ได้นั้น จะต้องทำการเลือก Selector Switch ที่ตู้ Local Control Panel ของชุด Common Loading Arm ที่ตำแหน่ง หมายเลข 7" ที่ Jetty#1 (Permissive to control LA-3014) จากนั้นก็เริ่ม Operate Loading Arm LPG ตามเดิม

หมายเหตุ: ในส่วนของชุด PERC ของ Loading Arm LPG จะไม่เหมือนตัวอื่นเพราะการสั่งงานจะเป็น

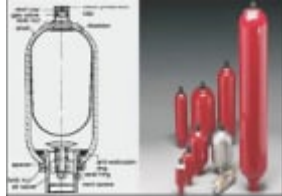


- การสั่ง Close/Open ชุด Double Ball Valve (สั่งแบบ Manual ได้)
- การสั่งงานชุด Valve Release ต้องทำการสั่ง Accumulator Release เพื่อให้ชุด PERC ทำงาน
- สามารถเคลื่อน Arm แบบ high speed ได้จากปุ่ม หน้าตู้ LPG Control panel
- Double ball valve ของ LPG สามารถสั่งเปิดได้ แต่ common loading arm สั่งอะไรไม่ได้เลยแต่จะ open valve ได้จากการไป manual open ทาง mechanic
- สำหรับ LPG เวลาสั่งเปิด DBV(Double ball valve) จะ open ทั้ง upper และ lower เลย แต่จะสั่งได้เฉพาะเปิด PERC ON

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 28 of 31
--	--	----------------------------



5. ระบบควบคุม Loading Arm ของ Jetty 1
- Hydraulic pump run จะ Auto stop ภายใน 4 นาที ถ้าไม่มีการ move arm ทั้ง Jetty 1 และ 2 (Jetty 1 ต้องกดสั่ง run ใหม่เมื่อต้องการขยับ arm ขณะที่ Jetty 2 pump จะ run เองเมื่อ pressure low)
 - (โดยเฉพาะ) Jetty 1 ก่อนขึ้น Arm ตรวจสอบว่า Hydraulic pump ยัง run อยู่หรือไม่ หาก pump หยุดไปจะต้องกดปุ่ม Start Pump เพื่อให้ Pump Run เพื่อ Make up pressure ทุกครั้งที่กดขึ้น (เพราะไม่มี Pressure Switch low)
 - สำหรับ Jetty 2 และ Propane/Butane Arm (LA-3014) จะมีคำสั่งให้ Pump ทำงานขึ้นมาเป็นเวลา 5 นาทีโดยอัตโนมัติเมื่อ pressure ของ hydraulic tank low
 - กรณีที่ pressure ของ main hydraulic tank มีค่าสูงเกินจะมี pressure relief ช่วยระบาย pressure ส่วนเกิน
 - **Bladder Accumulator**
เป็นอุปกรณ์ใส่ของแรงดันชั่วคราว ที่ปล่อยแรงดันเข้าไปชั้น Loading arm ได้ในช่วงเวลาสั้นๆในกรณีไฟฟ้าดับ แล้วต้องการขึ้น หรือต้องใช้ระบบ Emergency Release



Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 29 of 31
--	--	----------------------------

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 30 of 31
--	--	----------------------------

กรณี Hydraulic Pump เสียหาย หรือไฟฟ้าดับจะทำอย่างไรให้ Hydraulic ทำงานได้  • Manual Hand Pump คันโยกกลูกสูบเพิ่มแรงดันด้วยมือ ใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ และไม่มีแรงดันเหลือทั้งใน Main tank และ Bladder accumulator กรณี Remote control และ Local control panel ใช้ขึ้น Loading arm ไม่ได้เราจะใช้ Selector valve ในการขึ้น Loading Arm (ติดตั้งอยู่ที่โคน Loading Arm) 		
6. ระบบ ESD ของ Jetty1	Emergency Shutdown (ESD) เนื่องจากระบบ DCS จะทำการสั่ง Close ใต้อย่างเดียวยังคือจ่ายไฟให้ Valve หากต้องการจะเปิด Valve จะต้องหยุดจ่ายไฟ ทำโดยการกด Acknowledge + Reset จากนั้นจึงทำการ Manual Open valve	FO
ESD 1 "Warning & Stop Loading" การทำงาน - Flashing Beacon "ON" ต่อเนื่อง - Horn ดังเป็นจังหวะทุกๆ 2 วินาที (หากต้องการจะหยุดเฉพาะเสียง Horn ให้กดปุ่ม "STOP HORN")		

- Lamp "ARM IN ALARM" "ON" กระพริบ - สั่ง Close Upper ball valve และ Stop MOV ทุกด้านบน JETTY (ในส่วนของ LA-3014 จะทำการสั่ง Close DBV ด้วย) - สั่ง Pump hydraulic ให้ run ขึ้นมาเพื่อทำการ Backup Pressure ทำงานใน 2 กรณี - กดปุ่ม ESD 1 - Loading Arm ถูกสั่งจนถึงระยะ 1st step alarm Note: หากกดปุ่ม "ACKNOWLEDGE ALARM" จะทำให้ Horn และ Flashing Beacon หยุด แต่ในส่วนของ Lamp "ARM IN ALARM" จะค้าง ถ้าต้องการให้หายไปก็ต่อเมื่อปิด Key Switch "ALARM RESET" เพื่อเคลียร์ Alarm และบังคับให้ Arm กลับมาอยู่ในสภาวะปกติ ESD 2 Emergency Release" การทำงาน - Flashing Beacon "ON" อย่างต่อเนื่อง - Horn ดังอย่างต่อเนื่อง (หากต้องการจะหยุดเฉพาะเสียง Horn ให้กดปุ่ม "STOP HORN") - Lamp "ARM IN ALARM" "ON" กระพริบ - สั่ง Close Upper และ Lower ball valve และ Stop MOV ทุกด้านบน JETTY ชุด PERC จะทำงาน - สั่ง Pump hydraulic ให้ run ขึ้นมาเพื่อทำการ Function Auto ให้ Arm สั่ง INBOARD BACKWARD เป็นเวลา 15 วินาที เพื่อให้ Arm balance load ทำงานใน 2 กรณี - กดปุ่ม ESD 2 - Loading Arm ถูกสั่งจนถึงระยะ 2nd step alarm 		
--	--	--

Title : SOP-Operate marine loading Arm of Jetty-1 Doc. Type : Work instruction Company : MTT	Doc No : OS-W-4003-004 Status: Issued for use	Page(s) : Page 31 of 31
--	--	----------------------------

- 15. Waste Disposal (การกำจัดของเสีย)**
- ถ้าสารหกเล็กน้อยใช้น้ำฉีดล้างทันที ใช้ผ้าดูดซับสารที่หกแล้วไหลลงบ่อเก็บ หรือด้วยทราย หรือดิน
- เก็บส่วนที่หกแล้วไหลใส่ภาชนะบรรจุที่ปิดมิดชิดสำหรับนำไปกำจัด
 - ให้ส่วนใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสม
 - การพิจารณาการกำจัด: ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่ทางราชการกำหนด
 - ให้หยุดการรั่วไหลของสาร หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารทั้งสถานะของเหลวและไอระเหย
 - ควบคุมไม่ให้เกิดประกายไฟหรือแหล่งความร้อน
 - ให้ทำการฉีดล้างบริเวณที่มีสารรั่วไหลด้วยความเจือจาง
 - และมือก่อนการรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ในกรณีที่มีการรั่วลงสู่ทะเลให้ทำการแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กำจัดของเสียตามวิธีการของ Product นั้นให้ถูกต้อง
- 16. Contact Person (ผู้เกี่ยวข้อง)**
- Operation section manager : Tel.038-684446-7 Ext. 1990
 - Maintenance (REPCO): K.สิริวุฒิ ส. Mobile 081-35703
- 17. Management of Change (MOC) (การจัดการและปรับปรุงแก้ไข)**

MOC No.	Date approved	Topic
N/A	N/A	N/A

ภาคผนวก ข-48

บันทึกผลต่างอุณหภูมิน้ำทะเลผ่านเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อน

ผลต่างอุณหภูมิ

- Temp diff SW

Date	Inlet Temp(c)	Outlet Temp(c)	Temp Diff(c)
01-07-25	27.78	27.50	0.29
01-08-25	29.50	29.82	0.31
01-09-25	31.17	31.49	0.32
01-10-25	32.34	33.00	0.67
01-11-25	32.58	32.83	0.25
01-12-25	31.79	31.52	0.28

ภาคผนวก ข-49

ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่องแนวทางการจัดการของเสียจากเรือ SE-P-0015-000

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากเรือได้รับการจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ

2. ขอบข่าย

การปฏิบัติงานฉบับนี้ใช้เป็นแนวทางการจัดการของเสียจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าของบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด

3. เอกสารอ้างอิง

- 3.1 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ.2560
- 3.2 ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหมื่นหรือเคมีกันท์และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558
- 3.3 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547
- 3.4 พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. 2535 (กฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ. 2535 เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

4. นิยามและคำย่อ

- บริษัทฯ คือ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ระยอง เทอร์มินัล จำกัด
- เรือ คือ เรือที่เข้ามาทำกิจกรรมขนถ่ายภายในเขตท่าเรือของบริษัทฯ
- ตัวแทนเรือ คือ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งจากเรือให้เป็นตัวแทนเพื่อดำเนินกิจกรรมต่างๆแทนเรือ
- “ขยะ” คือ ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหล่านีพิษในรขวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง
- “วัตถุอันตราย” หมายความว่า ของเสียอันตรายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมออกตามความในพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ.2535
- “ผู้ถือกำเนิดของเสียอันตราย” หมายความว่า ผู้มีไว้ครอบครองของเสียอันตรายตั้งแต่ 100 กิโลกรัมต่อเดือนขึ้นไป แบ่งเป็น 2 ขนาด ดังนี้
 - ขนาดใหญ่ ได้แก่ ผู้ถือกำเนิดของเสียอันตรายตั้งแต่ 1,000 กิโลกรัมต่อเดือนขึ้นไป

- ขนาดกลาง ได้แก่ ผู้ถือกำเนิดของเสียอันตรายตั้งแต่ 100 กิโลกรัมต่อเดือนขึ้นไป แต่ไม่ถึง 1,000 กิโลกรัมต่อเดือน
- ผู้มีไว้ในครอบครองของเสียอันตรายไม่เกิน 100 กิโลกรัมต่อเดือน ให้อำนาจการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงฉบับนี้

- “ผู้ขนส่งของเสียอันตราย” หมายความว่า ผู้ขนส่งตามประกาศมติคณะกรรมการวัตถุอันตราย เรื่อง การขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545
- “ผู้เก็บรวบรวมบำบัดและกำจัดของเสียอันตราย” หมายความว่า ผู้มีไว้ในครอบครองของเสียอันตราย ดังต่อไปนี้

- โรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียอันตรายรวม
- โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียจากโรงงานมาเป็นวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยผ่านกรรมวิธีการผลิตทางอุตสาหกรรม
- โรงงานเผาของเสียอันตราย
- โรงงานกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
- โรงงานเก็บรวบรวมและกำจัดกากกัมมันตรังสี
- สถานีถ่ายของเสียอันตราย
- สถานที่เก็บรวบรวมของเสียอันตราย

- “เอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย” หมายความว่า เอกสารที่ออกให้ผู้ถือกำเนิดของเสียอันตราย ผู้ขนส่งของเสียอันตรายและผู้เก็บรวบรวมบำบัดของเสียอันตรายเพื่อเป็นหลักฐานในการมอบหมายให้ขนส่งของเสียอันตรายที่อยู่ในความครอบครองของตนจากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่ง
- “ใบกำกับการขนส่ง” หมายความว่า แบบกำกับการขนส่ง02 ตามแบบท้ายประกาศกระทรวงฉบับนี้

5.7 ผู้รับกำจัด / ผู้ขนส่ง ต้องส่งรายงานผลการดำเนินงานให้กรมเจ้าท่าทราบตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนดโดยต้องมีรายละเอียด ดังนี้

5.7.1 ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

5.7.2 วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับรายการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาต ตามขั้นตอนต่างๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

5.8 ผู้รับกำจัด / ผู้ขนส่ง ต้องส่งสำเนารายงานผลการดำเนินงานให้กับทางบริษัทฯ เพื่อทราบและตรวจสอบการปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ให้ครบถ้วน เพื่อให้มั่นใจว่าได้มีการดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด

5.9 บริษัทฯ บันทึกรายการจัดเก็บของเสียและนำส่งแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือให้กรมเจ้าท่าภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป

ภาคผนวก ข-50

เอกสารรับรองมาตรฐานอาคารสีเขียว ของ LEED



MTT 25TH YEAR BUILDING

Rayong, Thailand

HAS FULFILLED THE REQUIREMENTS OF THE LEED GREEN BUILDING RATING SYSTEM CERTIFICATION ESTABLISHED
BY THE U.S. GREEN BUILDING COUNCIL AND VERIFIED BY GREEN BUSINESS CERTIFICATION INC.

LEED v4

BUILDING DESIGN AND CONSTRUCTION: NEW CONSTRUCTION AND MAJOR RENOVATIONS

GOLD

April 2021

A handwritten signature in black ink that reads 'Mahesh Ramaniyam'. The signature is written in a cursive style and is positioned above a horizontal line.

MAHESH RAMANUJAM, PRESIDENT & CEO, U.S. GREEN BUILDING COUNCIL,
PRESIDENT & CEO, GREEN BUSINESS CERTIFICATION INC.

ภาคผนวก ข-51

เอกสารการนำส่งรายงานการจัดการพลังงานครั้งสุดท้าย



กรมพัฒนาพลังงานทดแทน
และอนุรักษ์พลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ใบตอบรับการส่งรายงานการจัดการพลังงาน

เลขที่รับ กร.2215-11/256

ชื่อนิติบุคคล บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (52221-0006)

ชื่อโรงงานควบคุม บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ประเภท อุตสาหกรรมการผลิตอื่นๆ

หน่วยงาน เอกชน

ชื่อผู้ประสานงาน

โทรศัพท์

รับเมื่อวันที่ 10/03/2569 โดยมีเอกสารดังนี้

กลุ่ม 2

* 4 1 2 0 6 1 2 8 0 6 6 8 *

☒ รับรายงานทางอิเล็กทรอนิกส์

☐ รายงานจัดการพลังงาน พ.ศ. 2568

☐ รายงานสรุปผลการตรวจสอบและรับรองรายงานการจัดการพลังงาน จากผู้ตรวจสอบฯ

ทีม นายอนุพงศ์ มานะชัยชนะ ภายใต้ อพ.(2)

หากท่านต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดติดต่อกลุ่มวิชาการ

โทรศัพท์ 0 2222 4102 - 9 ต่อ 1407 , 1411,1669

โทรสาร 0 2226 3943

ภาคผนวก ข-52

ใบเสร็จค่าขยะ



ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอย
ฉบับที่ 24 ส.ร. 2559
ขอใช้ใบกำกับการขนส่งเป็นหลักฐานด้วย
สำหรับขนส่ง ขยะอันตราย
จากแหล่งกำเนิดขยะอันตราย
ตามข้อ 128 ของพระราชบัญญัติ
ฉบับที่ 24 พ.ร.บ. 2559

ที่ ๒๒๒๒๒๒๒๒๒๒

๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ชื่อ บริษัท/หน่วยงาน/องค์กร

ชื่อ ถนน/ตำบล/อำเภอ/จังหวัด/ไปรษณีย์

รายละเอียดการขนส่งของมูลฝอย (โปรดกรอกข้อมูลให้ครบถ้วน)
1. ชื่อของมูลฝอย: ...
2. ปริมาณ: ...
3. ประเภทของมูลฝอย: ...
4. แหล่งกำเนิด: ...
5. วิธีการขนส่ง: ...
6. ระยะเวลาในการขนส่ง: ...
7. ชื่อผู้ขนส่ง: ...
8. ชื่อผู้รับ: ...
9. ที่อยู่ผู้รับ: ...
10. โทรศัพท์: ...
11. อีเมล: ...
12. หมายเหตุ: ...

ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอยฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป
สำหรับขนส่ง ขยะอันตราย

๑. สำหรับขนส่ง ขยะอันตรายประเภทที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

ผู้ขนส่ง

นาย/นาง/นางสาว

(ลายเซ็น)

นาย/นาง/นางสาว

ตำแหน่ง/หน้าที่
นาย/นาง/นางสาว

ชื่อ
ตำแหน่ง
ชื่อ
ตำแหน่ง
ชื่อ
ตำแหน่ง
ชื่อ
ตำแหน่ง

ชื่อ/นามสกุล/ตำแหน่ง



ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอย
ฉบับที่ 24 ส.ร. 2559
ขอใช้ใบกำกับการขนส่งเป็นหลักฐานด้วย
สำหรับขนส่ง ขยะอันตราย
จากแหล่งกำเนิดขยะอันตราย
ตามข้อ 128 ของพระราชบัญญัติ
ฉบับที่ 24 พ.ร.บ. 2559

ที่ ๒๒๒๒๒๒๒๒๒๒

๑ มีนาคม ๒๕๖๓

ชื่อ บริษัท/หน่วยงาน/องค์กร

ชื่อ ถนน/ตำบล/อำเภอ/จังหวัด/ไปรษณีย์

รายละเอียดการขนส่งของมูลฝอย (โปรดกรอกข้อมูลให้ครบถ้วน)
1. ชื่อของมูลฝอย: ...
2. ปริมาณ: ...
3. ประเภทของมูลฝอย: ...
4. แหล่งกำเนิด: ...
5. วิธีการขนส่ง: ...
6. ระยะเวลาในการขนส่ง: ...
7. ชื่อผู้ขนส่ง: ...
8. ชื่อผู้รับ: ...
9. ที่อยู่ผู้รับ: ...
10. โทรศัพท์: ...
11. อีเมล: ...
12. หมายเหตุ: ...

ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอยฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป
สำหรับขนส่ง ขยะอันตราย

๑. สำหรับขนส่ง ขยะอันตรายประเภทที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

ผู้ขนส่ง

นาย/นาง/นางสาว

(ลายเซ็น)

นาย/นาง/นางสาว

ตำแหน่ง/หน้าที่
นาย/นาง/นางสาว

ชื่อ
ตำแหน่ง
ชื่อ
ตำแหน่ง
ชื่อ
ตำแหน่ง
ชื่อ
ตำแหน่ง

ชื่อ/นามสกุล/ตำแหน่ง



ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอย

ฉบับที่ 209

ฉบับที่ 0038

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
โทร ๐-๒๕๕๒-๕๕๐๐

วันที่ 5 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๙

ชื่อผู้ส่ง/รับ: ... (RDF)

ที่อยู่: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...



ใบกำกับการขนส่งของมูลฝอย

ฉบับที่ 209

ฉบับที่ 0050

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมส่งเสริมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
โทร ๐-๒๕๕๒-๕๕๐๐

วันที่ 19 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๙

ชื่อผู้ส่ง/รับ: ... (RDF)

ที่อยู่: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...

ผู้รับ: ...



ให้ด้วย...
วันที่...
เรื่อง...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



ให้ด้วย...
วันที่...
เรื่อง...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



ใบกำกับการขนส่ง...

...

...

...

...

...

...

...

...



ใบกำกับการขนส่ง...

...

...

...

...

...

...

...



ใบกำกับการขนส่ง...

...

...

...

...

...



ใบกำกับการขนส่ง...

...

...

...

...

...

...

...



ใบกำกับการขนส่ง...

...

...

...

...

...

...

...



ใบกำกับการขนส่ง...

...

...

...

...

...

...

...

ภาคผนวก ข-53

ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2568

สรุปผลการสำรวจ ความคิดเห็น
สภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่มีต่อ

บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)
ในปี พ.ศ. 2568

โดย บริษัท จีเอ็มพีเอส จำกัด



สารบัญ

	หน้า
1. พื้นที่ศึกษา	1
2. วิธีการศึกษา	1
3. วิธีการและเครื่องมือที่ใช้	5
4. การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล	5
5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชนกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นไหว และ กลุ่มสถานประกอบการ ในปี พ.ศ. 2568	12
5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน	12
5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน	15
5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น	18
5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นไหว	20
5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ	22
6. ข้อเสนอแนะและแนวทางการดำเนินงาน	74
เอกสารอ้างอิง	78

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย	
ตารางที่ 1.1 สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง – กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ปี พ.ศ. 2568	4
ตารางที่ 1.2 ดัชนีความพึงพอใจ (Community Satisfaction Index) พ.ศ. ปี 2568	11
ตารางที่ 2.1 - 2.6 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม	24
ตารางที่ 3.1 - 3.16 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน)	28
ตารางที่ 4.1 - 4.8 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น	47
ตารางที่ 5.1 - 5.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นไหว	56
ตารางที่ 6.1 - 6.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ กลุ่มสถานประกอบการ	65

สารบัญรูปภาพ

	หน้า
รูปภาพการดำเนินงานภาคสนาม	77

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ-สังคมที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (เรียงวันที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง โดยสำรวจในช่วงปี พ.ศ. 2568 ของบริษัท มาบตาพุด แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (เรียงวันที่ 6) ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง โดยดำเนินการเก็บแบบสอบถามกับกลุ่มเป้าหมายดังกล่าว ในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร รอบรั้วของโครงการฯ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับจากการสำรวจผลกระทบการดำเนินการของโครงการฯ รวมทั้งข้อเสนอแนะต่างๆ ไปปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความคิดเห็นในแต่ละกลุ่มเป้าหมายมากที่สุด

1. พื้นที่ศึกษา

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2568 ของบริษัท มาบตาพุด แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (เรียงวันที่ 6) ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตรรอบรั้วของโครงการฯ โดยครอบคลุมพื้นที่ของกลุ่มเป้าหมาย แสดงดังตารางที่ 1.1

2. วิธีการศึกษา

การกำหนดลักษณะของกลุ่มตัวอย่างประชากรมีสองประการหลัก คือ กลุ่มตัวอย่างต้องเป็นตัวแทนที่ดีของประชากรในพื้นที่ศึกษา และกลุ่มตัวอย่างต้องมีขนาดเหมาะสมเพียงพอในการคัดเลือกตัวแทนที่ดีของประชากรนั้น การวางแผนการคัดเลือกหาตัวอย่างเริ่มต้นโดยการสำรวจพื้นที่เป้าหมายก่อนเพื่อศึกษาภาพรวมลักษณะของการรวมตัวของประชากร ซึ่งพบว่าชุมชนที่อยู่ในพื้นที่มีลักษณะการรวมตัวของประชากรที่คล้ายคลึงกัน ไม่แตกต่างกันมากนัก ซึ่งวิธีการศึกษาสำหรับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ และการศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ อธิบายได้ดังนี้

2.1 การศึกษาข้อมูลทุติยภูมิ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลเอกสารเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม ในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล

2.2 การศึกษาข้อมูลปฐมภูมิ ได้สำรวจความคิดเห็นของประชากรในพื้นที่ศึกษาในระดับครัวเรือน และการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นรายครัวเรือนและรายหน่วยงานใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลในด้านต่างๆ ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูล และการกำหนดขนาดตัวอย่าง อธิบายได้ดังนี้

กำหนดขนาดตัวอย่าง การกำหนดขนาดตัวอย่างและสุ่มตัวอย่าง คือ การสุ่มตัวแทนประชากรจากจำนวนประชากรทั้งหมด เพื่อนำข้อมูลวิเคราะห์ เพื่อสะท้อนความคิดเห็นของประชากรในพื้นที่ โดยครอบคลุมของพื้นที่ศึกษาทั้งหมด การศึกษาครั้งนี้จึงกำหนดกลุ่มตัวอย่าง 5 กลุ่ม คือ กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง อธิบายได้ดังนี้

1. กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ในปี พ.ศ. 2568 ได้กำหนดขนาดตัวอย่างครอบคลุมในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โดยได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน โดยใช้สูตรของ Taro Yamane ความเชื่อมั่น Confidence Level (CL) ณ ระดับความ 95% และทำการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอนตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stages Proportional Sampling Design) ในราชชุมชน

2 กลุ่มผู้นำชุมชน ในปี พ.ศ. 2568 ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยพิจารณาตามโครงสร้างการจัดตั้งคณะกรรมการชุมชน ประกอบด้วย ประธานกรรมการชุมชน 1 คน และรองประธานกรรมการชุมชน / หัวหน้าฝ่าย / หัวหน้ากลุ่ม 2 คน รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 ชุมชน

3. กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) พิจารณาจากผู้ที่ทำหน้าที่บริหารจัดการในพื้นที่โดยตรงใน ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข ด้านการปกครอง ด้านอุตสาหกรรม ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 หน่วยงาน

4. กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) พิจารณาจากผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะโดยกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ประกอบด้วย โรงพยาบาล/สถานพยาบาล ศาลาประชาคม สถานศึกษา และกลุ่มผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ เช่น กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 หน่วยงาน

5. กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง การสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) พิจารณาจากผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะโดยกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ประกอบด้วย โรงพยาบาล/สถานพยาบาล ศาลาประชาคม สถานศึกษา และกลุ่มผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ เช่น กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ที่อยู่ใกล้โครงการฯ ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดจำนวน 3 รายต่อ 1 หน่วยงาน

- การกำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ได้กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่างของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ที่ความเชื่อมั่น 95% รายละเอียดการกำหนดจำนวนตัวอย่างกลุ่มประชาชนสรุปได้ดังนี้

- ขั้นตอนที่ 1 การคำนวณหาขนาดตัวอย่างที่เหมาะสมของแต่ละโครงการ สูตรการคำนวณของ Taro Yamane โดยยอมให้ค่าความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ 5 หรือ 0.05 ดังสมการ

$$n = \frac{N}{1 + N e^2}$$

โดยที่ n คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างรวมทุกชุมชนของพื้นที่ศึกษา
N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดทุกชุมชนของพื้นที่ศึกษา
e คือ ค่าสัมประสิทธิ์ความคลาดเคลื่อนหรือค่าความเชื่อมั่น

ยกตัวอย่าง กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ในปี พ.ศ. 2568

ในปี พ.ศ. 2568 มีจำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาทั้งหมด 24,252 ครัวเรือน (N = 24,252)
มีจำนวนครัวเรือนในชุมชนโดยรวมพัฒนา 2,669 ครัวเรือน ($n_1 = 2,669$)

แทนค่าในสมการที่ 1 จำนวนครัวเรือนทั้งหมดชุมชนของพื้นที่ศึกษา

$$n = \frac{24,252}{1 + (24,252 \times (0.05)^2)}$$

= 393.510

ดังนั้น ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน ที่ใช้ในการสำรวจครั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่า 393.510 ตัวอย่าง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนรอบโครงการฯ ได้ทำการสำรวจขนาดตัวอย่างทั้งหมด 402 ตัวอย่าง

- ขั้นที่ 2 กำหนดขนาดตัวอย่างของแต่ละชุมชนตามสัดส่วนจำนวนครัวเรือน เพื่อให้มีการกระจายของกลุ่มตัวอย่างอย่างทั่วถึงและมีโอกาสในการถูกเลือกในสัดส่วนเท่า ๆ กันในแต่ละชุมชน โดยใช้สมการ

$$n_{xi} = \frac{n_A(N_{xi})}{N_A}$$

ยกตัวอย่าง ชุมชนโดยรวมพัฒนา ในปี พ.ศ. 2568

โดยที่ n_{xi} คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างของรายชุมชน i

n_A คือ จำนวนครัวเรือนตัวอย่างของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนทั้งหมด

N_{xi} คือ จำนวนครัวเรือนของรายชุมชน i

N_A คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดทุกชุมชน

แทนค่าในสมการที่ 2 จำนวนครัวเรือนรายชุมชนของพื้นที่ศึกษา

$$n_i = \frac{394(2,669)}{24,252}$$

= 43.361

ดังนั้น ขนาดกลุ่มตัวอย่างกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนในชุมชนโดยรวมพัฒนา ปี พ.ศ. 2568 ที่ต้องไม่น้อยกว่า 43.361 ตัวอย่าง ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือนในชุมชนโดยรวมพัฒนา ได้ทำการสำรวจขนาดตัวอย่างทั้งหมด 44 ตัวอย่าง

สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง – กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ปี พ.ศ. 2568 มีรายละเอียด ดังตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 สรุปขนาดกลุ่มตัวอย่าง – กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน ปี พ.ศ. 2568

กลุ่มชุมชน	จำนวนครัวเรือน (หลังจากรื้อ)	จำนวนขนาดตัวอย่าง ปี พ.ศ. 2568		
		กลุ่มชุมชน (ตัวอย่าง)	ตัวแทนครัวเรือน (ตัวอย่าง)	ผู้นำชุมชน (ตัวอย่าง)
เทศบาลนครมาบตาพุด	20,054	378	333	45
1. ชุมชนซอยวัดพัฒนา	2,669	47	43.361	3
2. ชุมชนกอกยาซา	1,275	24	20.714	3
3. ชุมชนวัดโคกยอ	1,027	20	16.685	3
4. ชุมชนมาบชุต	3,019	53	49.047	3
5. ชุมชนตากวน-ฮ้างประดู่	1,161	22	18.862	3
6. ชุมชนหนองเพิบ	1,121	22	18.212	3
7. ชุมชนซอยประปา	1,322	25	21.477	3
8. ชุมชนหนองบัวแดง	979	19	15.905	3
9. ชุมชนหนองน้ำเย็น	1,815	33	29.487	3
10. ชุมชนคลองน้ำพุ	842	17	13.679	3
11. ชุมชนจากลูกหญ้า	1,787	33	29.032	3
12. ชุมชนหนองแตงเม	989	20	16.067	3
13. ชุมชนเกาะกอก (แยกมาจากเกาะกอก-หนองแตงเม)	639	14	10.381	3
14. ชุมชนโพธิ์หิน 2	1,040	20	16.896	3
15. ชุมชนมาบชุต-จากกลาง	369	9	5.995	3
เทศบาลตำบลบ้านฉาง	4,198	75	69	6
16. ชุมชนประจักษ์ศิลป	1,459	27	23.703	3
17. ชุมชนบ้านพุน 1	2,739	48	44.498	3
รวมทั้งหมด	24,252	453	402	51

ที่มา : สำนักงานการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ปี พ.ศ. 2568 (จำนวนครัวเรือนรวมทั้งหมดในพื้นที่)

3. วิธีการและเครื่องมือที่ใช้

การสำรวจด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคมในปี พ.ศ. 2568 ทำการแบ่งออกเป็น 5 กลุ่มตัวอย่าง คือ กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ซึ่งทั้ง 5 กลุ่มตัวอย่าง ใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว (Face to Face Interview) เลือกใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือทั้งหมด เพื่อทำการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง โดยมีแบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือทั้งหมด ดังแสดงตารางที่ 2.1 – 2.5

4. การสรุปผลการสำรวจและการนำเสนอข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจ และการสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจ -สังคม ตามกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง มีรูปแบบการนำเสนอผลดังนี้

4.1 การแปลผลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ใช้นำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง แปลผลโดยใช้คำร้อยละ โดยหาความถี่ (จำนวน) ในแต่ละคำตอบ แล้วแปลงความถี่ให้อยู่ในรูปร้อยละ

4.2 การแปลผลข้อมูลแบบมาตราส่วนประมาณค่า ผลการสำรวจความคิดเห็นจากแบบสัมภาษณ์ที่ต้องการทราบความคิดเห็น ในลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วนได้แก่เชิงจากแนวทางประมาณค่าของลิเคิร์ท (Likert Scale) และใช้การวัดข้อมูลประเภทอันดับการขึ้น ได้ทำการหาค่าเฉลี่ยคะแนนความคิดเห็นโดยกำหนดคะแนนน้ำหนักให้แต่ละช่วงของระดับความคิดเห็น จากนั้นนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปเทียบกับเกณฑ์การแปลความหมาย

4.2.1 การคำนวณค่าเฉลี่ย

การคำนวณค่าเฉลี่ยเป็นการนำผลรวมของข้อมูลทั้งหมดหารด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด ซึ่งใช้สูตรการคำนวณค่าเฉลี่ยของข้อมูลที่แจกแจงความถี่ สามารถคำนวณได้จากสูตร

$$\bar{x} = \frac{\sum fx}{n}$$

โดยที่

$\bar{x}$ คือ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต

f คือ ความถี่ของข้อมูล

x คือ ค่าคะแนนของข้อมูล

n คือ จำนวนข้อมูลทั้งหมด

4.2.2 การคำนวณส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเป็นค่าวัดการกระจายที่สำคัญทางสถิติ โดยเป็นการวัดการกระจายของคะแนนรอบๆ ค่าเฉลี่ย ส่วนสูตรในการคำนวณหาค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานใช้สูตรส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของกลุ่มตัวอย่าง ในกรณีข้อมูลมีการแจกแจงความถี่ สูตรดังนี้

$$s = \sqrt{\frac{n \sum f x^2 - (\sum f x)^2}{n(n-1)}}$$

โดยที่

S คือ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

f คือ ความถี่

x คือ ค่าคะแนนของข้อมูล

n คือ จำนวนข้อมูลหรือจำนวนตัวอย่าง

4.2.3 การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย

4.2.3.1 ความคิดเห็นสภาพแวดล้อมผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน/ปัญหาในชุมชน ได้กำหนดมาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

- คะแนน 1 หมายถึง ไม่รุนแรงเลย
- คะแนน 2 หมายถึง ไม่ค่อยรุนแรง
- คะแนน 3 หมายถึง รุนแรงปานกลาง
- คะแนน 4 หมายถึง รุนแรงค่อนข้างมาก
- คะแนน 5 หมายถึง รุนแรงมาก

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับของการได้รับผลกระทบจากโครงการออกเป็น 5 ระดับ คือ รุนแรงมาก รุนแรงค่อนข้างมาก รุนแรงปานกลาง ไม่ค่อยรุนแรง ไม่รุนแรงเลย โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประกอบ กรณีส.2542) ดังนี้

- ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง ไม่รุนแรงเลย
- ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ไม่ค่อยรุนแรง
- ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง รุนแรงปานกลาง
- ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง รุนแรงค่อนข้างมาก
- ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง รุนแรงมาก

4.2.3.2 ความพึงพอใจต่อการดำเนินการด้านเศรษฐกิจ - สังคม ได้มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

- คะแนน 1 หมายถึง น้อยที่สุด
- คะแนน 2 หมายถึง น้อย
- คะแนน 3 หมายถึง ปานกลาง
- คะแนน 4 หมายถึง มาก
- คะแนน 5 หมายถึง มากที่สุด

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินการ ออกเป็น 5 ระดับ คือ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย น้อยที่สุด โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประกอบ กรณีส.2542) ดังนี้

- ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง น้อยที่สุด
- ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง น้อย
- ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง ปานกลาง
- ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง มาก
- ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง มากที่สุด

4.2.3.3 ความมั่นใจ ความเชื่อมั่น และความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงาน ได้มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

- คะแนน 1 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อยมาก
- คะแนน 2 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อย
- คะแนน 3 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์ปานกลาง
- คะแนน 4 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มาก
- คะแนน 5 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มากที่สุด

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับความมั่นใจ ความเชื่อมั่น และความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงาน ออกเป็น 5 ระดับ คือ มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มากที่สุด, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มาก, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์ปานกลาง, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อย, มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อยมาก โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประกอบ กรณีส.2542) ดังนี้

- ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อยมาก
- ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์น้อย
- ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์ปานกลาง
- ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มาก
- ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง มีความมั่นใจ / ความเชื่อมั่น / ความสัมพันธ์มากที่สุด

4.2.3.4 ระดับคุณภาพชีวิต ได้มาตราส่วนประมาณค่า 5 ระดับ คะแนนที่กำหนดให้กับข้อคำถามที่เป็นมาตราส่วนประมาณค่า ดังนี้

- คะแนน 1 หมายถึง ไม่ดีเลย/แย่มาก
- คะแนน 2 หมายถึง ไม่ดี/แย่
- คะแนน 3 หมายถึง ปานกลาง
- คะแนน 4 หมายถึง ดี
- คะแนน 5 หมายถึง ดีมาก

การแบ่งช่วงค่าเฉลี่ยใช้หลักเกณฑ์ยึดจุดกึ่งกลางเป็นหลักจาก 1 ไปถึง 5 และกำหนดระดับคุณภาพชีวิต ออกเป็น 5 ระดับ คือ ดีมาก ดี ปานกลาง ไม่ดี/แย่ ไม่ดีเลย/แย่มาก โดยสามารถใช้เกณฑ์การแปลความหมายจากค่าเฉลี่ย และกำหนดช่วงน้ำหนักคะแนนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักออกเป็น 5 ระดับการประเมินค่า (ประกอบ กรณีส.2542) ดังนี้

- ค่าเฉลี่ย 1.00 – 1.50 หมายถึง ไม่ดีเลย/แย่มาก
- ค่าเฉลี่ย 1.51 – 2.50 หมายถึง ไม่ดี/แย่
- ค่าเฉลี่ย 2.51 – 3.50 หมายถึง ปานกลาง
- ค่าเฉลี่ย 3.51 – 4.50 หมายถึง ดี
- ค่าเฉลี่ย 4.51 – 5.00 หมายถึง ดีมาก

4.3 การวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ (Multiple Linear Regression Analysis) ใช้การนำเสนอประกอบผลการวิเคราะห์ ค่า Community Satisfaction Index ในปี พ.ศ. 2568 ซึ่งการวิเคราะห์การถดถอยเป็นวิธีการทางสถิติที่ใช้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ (Independent Variable) กับตัวแปรตาม (Dependent Variable) จะเป็นการศึกษาความสัมพันธ์เชิงเส้นตรง (Linearity) ถ้าศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระหนึ่งตัวกับตัวแปรตามหนึ่งตัว เรียกว่า การวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นเชิงเดียวหรือการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นอย่างง่าย (Simple Linear Regression Analysis) ถ้าตัวแปรอิสระมีมากกว่าหนึ่งตัวกับตัวแปรตามหนึ่งตัว เรียกว่า การวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ (Multiple Linear Regression)

การวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณเป็นการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ หลายตัวกับตัวแปรตาม 1 ตัว เพื่อศึกษาว่าตัวแปรอิสระตัวใดบ้างที่ร่วมกันทำนายหรือพยากรณ์ หรืออธิบายการผันแปรของตัวแปรตามได้ โดยเขียนความสัมพันธ์ในรูปแบบของสมการได้ดังนี้

$$Y = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \dots + \beta_k X_k + \varepsilon$$

โดยที่ X_i คือ ค่าของตัวแปรอิสระแต่ละตัว

Y คือ ค่าของตัวแปรตาม

k คือ จำนวนตัวแปรอิสระในสมการถดถอย

β_0 คือ ค่าคงที่ (Constant) ของสมการถดถอย

β_i คือ ค่าสัมประสิทธิ์การถดถอย (Regression Coefficient) ของตัวแปรอิสระ X_i แต่ละตัว

ε คือ ค่าความคลาดเคลื่อน (Error or Residual)

กรอบแนวคิดในการวิจัย ในปี พ.ศ. 2568

ตัวแปรต้น

ตัวแปรตาม

ความพึงพอใจด้านเศรษฐกิจ (X_1)
ความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (X_2)
ความพึงพอใจด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (X_3)
ความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (X_4)
ความพึงพอใจด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (X_5)

ความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน (Y)

โดยตั้งสมมติฐานในปี พ.ศ. 2568 คือ ความพึงพอใจทั้ง 5 ด้านที่มีความสัมพันธ์ต่อความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน

ตารางที่ 1.2 ดัชนีความพึงพอใจ (Community Satisfaction Index) พ.ศ. ปี 2568

บริษัท มาบตาพุด แท่ง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)	β_i	b_i	A_i	S_i
ด้านเศรษฐกิจ (EC)	0.032	0.037	93%	100%
ด้านสิ่งแวดล้อม (E)	0.031	0.036	100%	100%
ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (S)	0.020	0.023	93%	94%
ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (C)	0.470	0.541	100%	99%
ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (I)	0.315	0.363	100%	94%
Community Satisfaction Index ปี พ.ศ. 2568			97%	

โดยที่ β_i คือ Beta ของ ค่า Standardized Coefficient ที่บอกขนาดความสัมพันธ์ที่มีต่อตัวแปรตาม

b_i คือ ค่า Weighted Coefficient ของการดำเนินงานกิจกรรมทั้ง 5 ด้านเพื่อให้เทียบเป็นฐาน 1.00

A_i คือ ค่าร้อยละ การรับรู้การดำเนินงานกิจกรรมทั้ง 5 ด้าน

S_i คือ ค่าร้อยละ ความพึงพอใจในระดับสูง (คะแนน 5 และ 4)ต่อการดำเนินงานกิจกรรมทั้ง 5 ด้าน

จากตารางแสดงค่าดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ในปี พ.ศ. 2568 สามารถพิจารณา ค่า Weighted Coefficient ซึ่งเป็นค่าที่บ่งบอกความสำคัญของตัวแปรอิสระ (ความพึงพอใจทั้ง 5 ด้าน) ได้ที่มีอิทธิพลต่อตัวแปรตาม (ความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน) โดยเรียงลำดับความสำคัญของค่า Weighted Coefficient ที่มีค่าสูงที่สุด ไป น้อยที่สุด

เช่น ค่า Weighted Coefficient ของด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ มีค่าเท่ากับ 0.541หมายถึง ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ มีอิทธิพลต่อความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน สูงที่สุด หากต้องการเพิ่มค่าดัชนีความพึงพอใจของชุมชน ควรเพิ่มความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เป็น อันดับ 1 รองลงมา คือ ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร มีค่าเท่ากับ 0.363, ด้านเศรษฐกิจ มีค่าเท่ากับ 0.037, ด้านสิ่งแวดล้อม มีค่าเท่ากับ 0.036 และ ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน มีค่าเท่ากับ 0.023 ตามลำดับ

4.4 ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) การประเมินดัชนีความพึงพอใจของชุมชนของบริษัท มาบตาพุด แท่ง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568 แบ่งเป็น 2 ขั้นตอน คือ

ขั้นตอนที่ 1) หากการศึกษาความสัมพันธ์ของตัวแปรอิสระแต่ละตัว ได้แก่ ความพึงพอใจด้านเศรษฐกิจ (EC), ความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (E), ความพึงพอใจด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (S), ความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (C), ความพึงพอใจด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (I) ต่อตัวแปรตาม (ความพึงพอใจโดยรวมต่อการดำเนินงาน) โดยการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นพหุคูณ (Multiple Linear Regression) เพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์ความสัมพันธ์ (Correlation Coefficient หรือค่า b)

ขั้นตอนที่ 2) นำค่าสัมประสิทธิ์ดังกล่าวมาถ่วงน้ำหนักความสัมพันธ์ของตัวแปรอิสระทั้ง 5 ตัวเทียบเป็นฐาน 1.00 และนำมาหาค่า ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน (Community Satisfaction Index) ดังสมการต่อไปนี้

$$\text{ดัชนีความพึงพอใจของชุมชน} = 0.032 \times A_1 + 0.031 \times A_2 + 0.020 \times A_3 + 0.470 \times A_4 + 0.315 \times A_5$$

130

5. สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นนอก และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง ในปี พ.ศ. 2568

5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 65.17) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 34.83) มีอายุในช่วง 48 – 57 ปี (ร้อยละ 58.71) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 38 – 47 ปี (ร้อยละ 23.63) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับมัธยมศึกษา (ร้อยละ 47.76) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นประถมศึกษา (ร้อยละ 24.38) โดยมีจำนวนครึ่งหนึ่งย้ายมาจากที่อื่นๆ (ร้อยละ 53.98) และอาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 46.02) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ คือ เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 70.51) มากที่สุด รองลงมาคือ แต่งงาน/มีครอบครัว (ร้อยละ 16.59) และย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 12.90) ตามลำดับ ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทุกรายนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 98.76)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

ด้านการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 37.31) มากที่สุด รองลงมา คือ พ่อบ้าน / แม่บ้าน (ร้อยละ 23.38) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 18.66) สำหรับรายได้ครอบครัวต่อเดือนอยู่ในช่วง 20,001 – 40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 48.26) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้ครอบครัวอยู่ในช่วง 10,001 – 20,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 22.39) ด้านความพึงพอใจของรายได้ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอแต่ไม่มีเงินเหลือสำหรับออม (ร้อยละ 56.72) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้เพียงพอและมีเงินออม (ร้อยละ 35.32) และรายได้ไม่เพียงพอต้องกู้ยืม (ร้อยละ 7.96) ตามลำดับ

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ ด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 96.92) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 96.22) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 94.24) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 93.93) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 91.84) ตามลำดับ

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ พบว่า กิจกรรม “ผลิตภัณฑ์อินทรีย์ปลูก แปรรูป บ้านเรือน กรีน ลิฟวิ่ง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.37) มากที่สุด รองลงมาคือ “ส่งเสริมการสร้างรายได้โดยการนำเชื้อกลุ่มเห็ดฟางจากชุมชนบ้านทอง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.30) และ “โครงการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน โมเดล นวัตกรรมชุมชน สร้างอาชีพ สร้างคุณค่า ฟื้นฟูตนเอง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.86) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมาก

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านผลการดำเนินงาน รายกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรม “เชิญชุมชนสังเกตการณ์สิ่งแวดล้อมไปตรวจเยี่ยมผู้รับกำจัดขยะของเสียของนิคมฯ” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.38) มากที่สุด รองลงมาคือ “ส่งเสริมการคัดแยกขยะในโรงเรียน - Eco School / โครงการส่งเสริมการจัดการ

ขยะในโรงเรียน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.25) และ “เรารักซัฟลองหัวยัวร้าว” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.22) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน พบว่า “กิจกรรมคิดส์ดีส์ เสน่จรรยา ทำทางม้าลายเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนน ของโรงเรียนและชุมชน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.79) มากที่สุด รองลงมาคือ “ส่งเสริมความปลอดภัยในโรงเรียน (จรรยาบ๊อง)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.73) และ “ตรวจสอบสภาพรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ฟรี เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุดสงกรานต์และปีใหม่” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 96.65) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ พบว่า กิจกรรม “สนับสนุนกิจกรรมพัฒนาชุมชนวันสำคัญ วันพ่อ วันแม่ วันเฉลิมพระชนมพรรษา” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.50) มากที่สุด รองลงมาคือ “ประชุมคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อม” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.38) และ “พนักงาน SCGC จิตอาสา ทำความดีเพื่อประโยชน์ของสังคมและชุมชน” (ร้อยละ 97.21) ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ใน ระดับปานกลาง (ร้อยละ 46.27) มากที่สุด รองลงมา มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 39.80) ระดับไม่ดี/แย่ (ร้อยละ 7.96) ระดับดีมาก (ร้อยละ 5.22) และระดับไม่ดีเลย / แย่มาก (ร้อยละ 0.75) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 96.52) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 2.49) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 1.00) ตามลำดับ

5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.67) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 33.33) มีอายุ 58 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 52.94) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 48 – 57 ปี (ร้อยละ 35.29) ด้านการศึกษา มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษา (ร้อยละ 52.94) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาในระดับชั้นประถมศึกษา (ร้อยละ 27.45) ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ในพื้นที่ตั้งแต่เกิด (ร้อยละ 84.31) และย้ายมาจากที่อื่นๆ (ร้อยละ 15.69) สาเหตุที่ย้ายมาจากที่อื่นๆ คือ เหตุผลด้านการประกอบอาชีพ (ร้อยละ 62.50) มากที่สุด รองลงมาคือ ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง (ร้อยละ 25.00) ผู้ให้สัมภาษณ์ทุกรายนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.00)

2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

ด้านการประกอบอาชีพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีอาชีพ ประธานชุมชน / รองประธานชุมชน / เลขานุการประธานชุมชน (ร้อยละ 60.78) มากที่สุด รองลงมาคือ ประจํา อสม. / อสม. (ร้อยละ 27.45) สำหรับรายได้ครอบครัวต่อเดือนอยู่ในช่วง 40,001 – 100,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 37.25) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้ครอบครัวอยู่ในช่วง 20,001 – 40,000 บาท/เดือน (ร้อยละ 35.29) และด้านความเพียงพอของรายได้ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอ แต่ไม่เงินเหลือสำหรับออม (ร้อยละ 62.75) มากที่สุด รองลงมา มีรายได้เพียงพอและไม่เหลือออม (ร้อยละ 35.29) และรายได้ไม่เพียงพอต่อผู้ขี้มี (ร้อยละ 1.96) ตามลำดับ

3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 97.25) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านสิ่งแวดล้อม และ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 96.86 เท่ากัน) ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 96.47) และ ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 95.69) ตามลำดับ

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ พบว่า กิจกรรม “การลดต้นทุนผลิตภัณฑ์และใช้บริการของชุมชน (อาหาร, ขนมอบค ฯลฯ)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.62) มากที่สุด รองลงมาคือ “โครงการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน ในเขต มหัตศรจรยชุมชน สร้างอาชีพ สร้างคุณค่า พึ่งพาตนเอง” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.33) และ “การลดต้นทุนวิสาหกิจชุมชน บริการลดเช่า และงานสวน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.30) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า กิจกรรม “ควบคุมมาตรฐานการปล่อย VOCs ให้เข้มงวดดีกว่ากฎหมายกำหนด” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 99.05) มากที่สุด รองลงมาคือ “สร้างพหุณาโลควัน (Enclosure Ground Flare)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.79) และ “โครงการเรียนรู้พลังงานแสงอาทิตย์ / กิจกรรมทำศูนย์เรียนรู้พลังงานแสงอาทิตย์” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 98.75) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อาศัยอยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 23.88) มีเพียงจำนวน (ร้อยละ 0.25) เท่านั้น ที่แสดงความเห็นว่า “ปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” เกิดจากบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) โดยปัญหาที่พบ คือ ปัญหาด้านกลิ่น (ร้อยละ 0.25) โดยปัญหาด้านกลิ่น อยู่ในระดับรุนแรงมาก ($\bar{X}$ = 5.00, S.D. = 0.000) ซึ่งผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

6) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 61.94) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 37.81) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 0.25) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 56.97) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 42.79) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 0.25) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 59.95) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 39.80) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 0.25)

7) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม
2. ทางบริษัทฯ ควรพื้นที่ที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยียนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
3. ทางบริษัทฯ ควรให้หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ตรวจสุขภาพฟรีเดือนละ 1 – 2 ครั้ง/ปี
4. ทางบริษัทฯ ควรจัดงานวันเด็กแจกของขวัญวันเด็ก

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน พบว่า กิจกรรม “ทบทวนและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินให้กับ ให้กับโรงเรียน ร่วมกับเทศบาล” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.83) มากที่สุด รองลงมาคือ “อบรมปฐมนิเทศาบาลเบื้องต้นและการดับเพลิงขั้นพื้นฐานให้กับครูและนักเเรียน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.67) และ “ส่งเสริมความปลอดภัยให้พ้ในครัวเรือนให้กับชุมชน กลุ่มประมง วด และโรงเรียน” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.56) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs - รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ด้านผลการดำเนินงาน รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ พบว่า “เปิดบ้าน เอสซีจีซี (SCGC โอเพ่นเฮ้าส์)” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.20) มากที่สุด รองลงมาคือ “ร่วมกับสมาคมเพื่อนชุมชน ในการดูแลสุขภาพชุมชน ผ่านกิจกรรมหน่วยแพทย์เคลื่อนที่” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.14) และ “ส่งเสริมกิจกรรมผู้สูงอายุ และ อสม.” มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ (ร้อยละ 97.08) ตามลำดับ ซึ่งทุกกิจกรรมมีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ใน ระดับมากที่สุด

4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ใน ระดับปานกลาง (ร้อยละ 62.75) มากที่สุด รองลงมา มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 21.57) และระดับไม่ดี / แย่ (ร้อยละ 15.69) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 80.39) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 13.73) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 5.88) ตามลำดับ

5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 39.22) ซึ่งบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ไม่ใช้ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

6) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 76.47) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 21.57) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 1.96) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 72.55) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 25.49) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 1.96) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 72.55) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 25.49) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 1.96)

7) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรส่งเสริมกิจกรรม พนักงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง
2. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยียนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
3. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม
4. ทางบริษัทฯ ควรให้หน่วยแพทย์เคลื่อนที่ตรวจสุขภาพฟรีเดือนละ 1 – 2 ครั้ง/ปี
5. ทางบริษัทฯ ควรแจ้งเดือนเมื่อมีเหตุฉุกเฉินอย่างรวดเร็ว

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน) แสดงดังตารางที่ 3.1 – 3.18

5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 55.56) มากกว่า เพศหญิง (ร้อยละ 44.44) มีอายุในช่วง 28 - 37 ปี และ 48 - 57 ปี (ร้อยละ 31.11 เท่ากัน) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 38 - 47 ปี (ร้อยละ 20.00) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 60.00) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 28.89) ด้านระดับงาน เป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 55.56) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 26.67) และระดับจัดการ (ร้อยละ 17.78) ตามลำดับ กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่นมีบทบาทหน้าที่เกี่ยวกับดูแลงานสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 20.00) มากที่สุด รองลงมาคือ สารบัญชี / ประสานงาน / การเงิน / งานธุรการ (ร้อยละ 13.33) มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งนาน 9 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 46.67) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 3 – 5 ปี (ร้อยละ 20.00) ซึ่งมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ยอยู่ที่ 11.51 ปี

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 99.11) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 98.64) ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 98.22) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 97.33) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 95.11) ตามลำดับ

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชนอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 20.00) ระดับดีมาก (ร้อยละ 8.89) และระดับไม่ดี / แย่ (ร้อยละ 4.44) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 68.89) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 26.67) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 4.44) ตามลำดับ

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 28.89) ซึ่งบริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ไม่ใช้ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

5) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับความมั่นใจมากที่สุด (ร้อยละ 53.33) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 42.22) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 4.44) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 53.33) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 42.22) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 4.44) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 55.56) รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 4.44)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า บริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 33.33) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ในระดับดีมาก (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมา ระดับดี (ร้อยละ 33.33)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรรักษามาตรฐานด้านความปลอดภัย / ยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยในโรงงาน (Safety Reform)
2. ทางบริษัทฯ ควรสนับสนุนหมวกกันน็อค
3. ทางบริษัทฯ ควรมอบทุนการศึกษาเพิ่ม

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น แสดงดังตารางที่ 4.1 – 4.8

5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นในว

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 66.67) มากกว่า เพศชาย (ร้อยละ 33.33) มีอายุในช่วง 38 – 47 ปี (ร้อยละ 30.95) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 48 – 57 ปี (ร้อยละ 26.19) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 52.38) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษา (ร้อยละ 19.05) ด้านระดับงาน เป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 50.00) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 35.71) และระดับจัดการ (ร้อยละ 14.29) กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นมีบทบาทหน้าที่ ประธานกลุ่มประมง / รองประธานกลุ่มประมง / เลขากลุ่มประมง (ร้อยละ 26.19) มากที่สุด รองลงมาคือ สอนหนังสือ / สอนธรรมะ (ร้อยละ 16.67) และบำรุงศาสนา (ร้อยละ 14.29) ตามลำดับ มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งนาน 9 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 37.04) มากที่สุด รองลงมาคือ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 3 – 5 ปี (ร้อยละ 25.93) ซึ่งมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ยอยู่ที่ 8.93 ปี

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 96.00) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 95.00) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 94.87) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 94.59) และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร (ร้อยละ 90.48) ตามลำดับ

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชน อยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 78.57) มากที่สุด รองลงมาคือ มีระดับคุณภาพชีวิตอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 14.29) และระดับไม่ดี / แย่ (ร้อยละ 7.14) ด้านความคิดเห็นที่มีต่อการมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความคิดเห็นว่า มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 90.48) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลดีมากกว่าผลเสีย และผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 4.76 เท่ากัน)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 38.10) ซึ่งบริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ไม่ใช้ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

5) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 50.00) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความมั่นใจมากที่ สุด (ร้อยละ 47.62) และมีระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 2.38) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด และมีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 47.62 เท่ากัน) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 4.76) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 52.38) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 45.24) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 2.38)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก (ร้อยละ 77.78) มากที่สุด รองลงมา ให้ความร่วมมือในระดับดี (ร้อยละ 18.52) และให้ความร่วมมือในระดับปานกลาง (ร้อยละ 3.70) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ในระดับดีมาก (ร้อยละ 74.07) มากที่สุด รองลงมา ระดับดี (ร้อยละ 18.52) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 7.41)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
2. ทางบริษัทฯ ควรส่งเสริมกิจกรรม หน่วยงานลงพื้นที่ทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง
3. ทางบริษัทฯ ควรเปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้ชุมชนทราบแบบไม่ปิดบัง / แจ้งข่าวสารเกี่ยวกับโรงงานให้ชุมชนทราบผ่านสื่อ LED ข่าวความมาบตาพุด

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อันเนื่อง
แสดงดังตารางที่ 5.1 – 5.8

5.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 58.33) มากกว่า เพศหญิง (ร้อยละ 41.67) มีอายุในช่วง 38 – 47 ปี (ร้อยละ 58.33) มากที่สุด รองลงมา มีอายุในช่วง 28 – 37 ปี (ร้อยละ 25.00) ด้านการศึกษา มีการศึกษาในระดับปริญญาตรี (ร้อยละ 75.00) มากที่สุด รองลงมา มีการศึกษาอยู่ในระดับสูงกว่าปริญญาตรี (ร้อยละ 25.00) ด้านระดับงาน เป็นระดับปฏิบัติการ (ร้อยละ 50.00) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับหัวหน้างาน (ร้อยละ 33.33) และระดับจัดการ (ร้อยละ 16.67) กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียงมีบทบาทหน้าที่เกี่ยวกับ การ ดูแลด้านกิจกรรม / ลงพื้นที่ทำกิจกรรมในชุมชน / ชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 41.67) มากที่สุด รองลงมา ดูแลความปลอดภัย (ร้อยละ 25.00) มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งนาน 9 ปีขึ้นไป (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมาคือ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 1 – 3 ปี , 3 – 5 ปี , 5 – 7 ปี และ 7 – 9 ปี (ร้อยละ 8.33 เท่ากัน) ซึ่งมีระยะเวลาดำรงตำแหน่งเฉลี่ยอยู่ที่ 10.17 ปี

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ด้านผลการดำเนินงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีร้อยละค่าเฉลี่ยความพึงพอใจด้านสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 98.33) มากที่สุด รองลงมาคือ ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ร้อยละ 95.00) ด้านเศรษฐกิจ (ร้อยละ 92.73) ด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ร้อยละ 89.09) และด้านบริษัทกับภาคการสื่อสาร (ร้อยละ 86.67) ตามลำดับ

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ด้านระดับคุณภาพชีวิต พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ในชุมชนอยู่ในระดับดี (ร้อยละ 75.00) มากที่สุด รองลงมาคือ ระดับปานกลาง (ร้อยละ 25.00) ตามลำดับ ด้านความคิดเห็นที่มีต่อคุณมีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่ใกล้ชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ แสดงความคิดเห็นว่าส่วนใหญ่ มีผลดีและผลเสียพอๆ กัน (ร้อยละ 75.00) มากที่สุด รองลงมา คือ ผลเสียมากกว่าผลดี (ร้อยละ 16.67) และผลดีมากกว่าผลเสีย (ร้อยละ 8.33)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่อยู่รอบพื้นที่โครงการฯ “พบปัญหา / ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม” (ร้อยละ 33.33) ซึ่งบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ไม่ใช้ต้นเหตุของปัญหาที่ได้รับในปัจจุบัน แต่ผลกระทบที่ชุมชนได้รับในปัจจุบันส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากโรงงานอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่

5) ความเชื่อมั่นที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

ด้านความคิดเห็นในเรื่องความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 58.33) มากที่สุด รองลงมา ระดับความมั่นใจมาก (ร้อยละ 33.33) และระดับความมั่นใจปานกลาง (ร้อยละ 8.33) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 58.33) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 33.33) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 8.33) ด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม ส่วนใหญ่มีระดับความเชื่อมั่นมาก (ร้อยละ 58.33) มากที่สุด รองลงมา มีระดับความเชื่อมั่นมากที่สุด (ร้อยละ 33.33) และมีระดับความเชื่อมั่นปานกลาง (ร้อยละ 8.33)

ด้านความร่วมมือกับราชการ / หน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่แสดงความคิดเห็นว่า บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ให้ความร่วมมือในระดับดีมาก และระดับดี (ร้อยละ 50.00 เท่ากัน) สำหรับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ มีความสัมพันธ์และมีส่วนร่วมกิจกรรมต่างๆ ในระดับดี (ร้อยละ 66.67) มากที่สุด รองลงมา ระดับดีมาก (ร้อยละ 33.33)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการของโครงการสรุป ดังนี้

1. ทางบริษัทฯ ควรลงพื้นที่พบปะพูดคุย / ลงพื้นที่เยี่ยมเยือนในชุมชนมาสอบถามสารทุกข์สุกดิบ
2. ทางบริษัทฯ ควรสนับสนุนการอบรมอาชีพ / สนับสนุนการสร้างอาชีพให้ชุมชน

ตารางสรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง
แสดงดังตารางที่ 6.1 – 6.8

ตารางที่ 2.1 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ปี พ.ศ. 2568	
รายละเอียด	กลุ่มชุมชน : จำนวน 17 ชุมชน เทศบาลนครมาบตาพุด : จำนวน 15 ชุมชน 1. ชุมชนชายร่มพัฒนา 2. ชุมชนอารยเกษตร 3. ชุมชนโคกน้อย 4. ชุมชนมาบตาพุด 5. ชุมชนเกาะจันทร์ 6. ชุมชนหนองเตย 7. ชุมชนหนองบัว 8. ชุมชนหนองบัวแดง 9. ชุมชนหนองบัวเงิน 10. ชุมชนคลองน้ำใส 11. ชุมชนนาเกลือ 12. ชุมชนนาเกลือ (เดิมมี ชุมชนนาเกลือ - ชุมชนคลอง)
	เทศบาลตำบลบ้านฉาง : จำนวน 2 ชุมชน 1. ชุมชนบ้านฉาง 2. ชุมชนบ้านนาเกลือ
กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : จำนวน 15 หน่วยงาน	
ด้านอุตสาหกรรม : จำนวน 6 หน่วยงาน	
1. สบ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ 2. สบ. นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพฯ 3. สบ. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง 4. สบ. นิคมมาบตาพุด / สบ. กษ. มาบตาพุด 5. สบ. เจ้าท่าภูมิภาค จังหวัดระยอง 6. สบ. ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	
ด้านพลังงาน : จำนวน 1 หน่วยงาน	
1. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มาบตาพุด	
ด้านสิ่งแวดล้อม : จำนวน 2 หน่วยงาน	
1. สบ. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง 2. สำนักงานป้องกันพิบัติระยอง	
ด้านสาธารณสุข : จำนวน 2 หน่วยงาน	
1. สบ. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง 2. สบ. สาธารณสุขจังหวัดระยอง	
ด้านการปกครอง : จำนวน 4 หน่วยงาน	
1. สบ. ตำรวจภูธรมาบตาพุด 2. สบ. ตำรวจภูธรหัวฉ่อง 3. เทศบาลนครมาบตาพุด (เดิมมี เทศบาลเมืองมาบตาพุด) 4. สำนักงานสถิติการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง	

ตารางที่ 2.2 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	
รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
พื้นที่ศึกษา (ต่อ)	กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ฝั่งธนฯ : จำนวน 14 หน่วยงาน โรงพยาบาล/สถานพยาบาล : จำนวน 2 หน่วยงาน 1. รพ. เลี้ยวพระแก้วศิริ 2. ศูนย์บริการสาธารณสุขสุทธาราม สถานศึกษา : จำนวน 5 หน่วยงาน 1. 11. บ้านหนองแฟบ 2. 11. วัดสวนสามัคคีวิทยาการ 3. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กโรงเรียนบ้านหนองแฟบ 4. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดสุทธาราม 5. รร. วัดกรวยยอธา ศาสนสถาน : จำนวน 2 หน่วยงาน 1. วัดหนองแฟบเพ็ชรภิรมาราม 2. วัดสวนสหการาม กลุ่มผู้พลัดถิ่น : จำนวน 5 หน่วยงาน 1. กลุ่มประมงเลี้ยงกุ้งหนองแฟบ 2. กลุ่มประมงเลี้ยงกุ้งสุทธาราม – อำเภอประจักษ์ 3. กลุ่มประมงเลี้ยงกุ้งปากคลองสุทธาราม 4. กลุ่มประมงเลี้ยงกุ้งท่ากุดแสงเงิน 5. กลุ่มประมงเลี้ยงกุ้งท่ากุดสุทธารา กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : จำนวน 4 หน่วยงาน 1. บริษัท สหฯ วิโรจน์สินธุ์ จำกัด (มหาชน) 2. PTLNG Company Limited (PTT LNG) 3. บริษัท อีทีอี โกลบอล เซมิคอนดักเตอร์ จำกัด (มหาชน) (สาขา 6) 4. บริษัท โพลีเทคคอมมิวนิตี้ จำกัด (ซีเอ็มแอนด์ที เทคโนโลยี อินเทล จำกัด)



ตารางที่ 2.3 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	
รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
จำนวนครัวเรือน	กลุ่มชุมชน : 453 ครัวเรือน * กลุ่มชุมชนประชาชนตัวแทนครัวเรือน 402 ครัวเรือน * กลุ่มผู้นำชุมชน 51 ครัวเรือน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : 45 ครัวเรือน กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ฝั่งธนฯ : 42 ครัวเรือน กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : 12 ครัวเรือน
การกำหนดกลุ่มเป้าหมาย	กำหนดพื้นที่ศึกษาหรือเขตพื้นที่ที่รอบพื้นที่ฝั่งธนฯภายในรัศมี 5 กิโลเมตร
กำหนดขนาดตัวอย่างในการสำรวจความพึงพอใจ	กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน : กำหนดจำนวนตัวอย่างในการสำรวจความพึงพอใจ อย่างน้อยใช้สูตร ของ Taro Yamane ที่ความเชื่อมั่นในระดับโรงงาน 95% และใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างรายชุมชน แบบขั้นบันไดตามสัดส่วน (Stratified Multi-Stage Proportional Sampling Design)
สำรวจความพึงพอใจ	กลุ่มผู้นำชุมชน : ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design) โดยกำหนดโครงสร้างการปกครองในพื้นที่ของแต่ละชุมชน กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ฝั่งธนฯ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : ใช้วิธีการกำหนดจำนวนตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling Design)
วิธีการสุ่มตัวอย่าง	กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน : การสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นหลายขั้นตอน (Stratified Multi-Stage Area Sampling Design) กลุ่มผู้นำชุมชน : การสุ่มตัวอย่างแบบโควตา (Quota Sampling) กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ฝั่งธนฯ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่าย (Simple Random Sampling Design)
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา	แบบสอบถาม
วิธีการ	ใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบตัวต่อตัว (Face to Face Interview)
หัวข้อ	กลุ่มชุมชน 1) ข้อมูลทั่วไปผู้ถูกสัมภาษณ์ - เพศ - อายุ - ศาสนา - การศึกษา - ภูมิลำเนา - สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ในพื้นที่ 2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - อาชีพหลัก - รายได้ครอบครัว - สถานภาพด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน 3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPs 4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต - ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ - ผลที่เชื่อมโยงจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน 6) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ - ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม 7) ความพึงพอใจและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ



ตารางที่ 2.4 สรุปการเปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	
รายละเอียด	ปี พ.ศ. 2568
หัวข้อ (ต่อ)	กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่ฝั่งธนฯ และกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง 1) ข้อมูลทั่วไปผู้ถูกสัมภาษณ์ - เพศ - อายุ - การศึกษา - ระดับงาน - บทบาทหน้าที่ - ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง 2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPs 3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต - ระดับคุณภาพชีวิต/ความเป็นอยู่ - ผลที่เชื่อมโยงจากโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ 4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบัน 5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อโรงงานฯ - ความมั่นใจในมาตรฐานการดูแลด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย - ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม - ความเชื่อมั่นกับราชการ / หน่วยงานรัฐ - ความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมหรือสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยงานรัฐ 6) ความพึงพอใจและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ



ตารางที่ 3.1 – 3.18

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน
(กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน และกลุ่มผู้นำชุมชน)



ตารางที่ 3.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน
1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้สำรวจ
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = 100)	402	51
เพศ		
ชาย	34.85	33.33
หญิง	65.15	66.67
อายุ		
15-27 ปี	4.98	-
28-37 ปี	12.69	3.92
38-47 ปี	23.63	9.80
48-57 ปี	58.71	35.29
58 ปีขึ้นไป	-	52.94
ระดับการศึกษา		
ประถมศึกษา	26.36	27.45
มัธยมศึกษา	47.76	32.34
ปริญญาตรี/โท	15.67	15.69
ปริญญาโท	10.70	9.82
สูงกว่าปริญญาตรี	1.49	-
ภูมิลำเนาเดิม		
บ้านเกิด	66.62	83.33
ย้ายมาอยู่เมืองใหม่	51.00	15.68
ย้ายมาอยู่บ้านใหม่ในอำเภอเดิม	0.39	-
ย้ายมาอยู่บ้านใหม่ในจังหวัดอื่น	2.49	-
สถานะการสมรส/การมีคู่		
แต่งงานแล้ว/มีคู่	12.00	23.00
อยู่คนเดียว/การประสมญาติ	70.31	62.50
แต่งงานใหม่/หย่าร้าง	16.59	12.30
ศาสนา		
พุทธ	98.76	100.00
คริสต์	0.25	-
อิสลาม	1.00	-

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต้องปรับตัว มาจากชุด แบบฟอร์มที่ 1 จาก (จำนวนที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
2) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้สำรวจ
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = 100)	402	51
อาชีพหลัก		
ค้าขาย	37.30	-
ทำงาน / รับจ้าง	23.38	-
รับจ้างทั่วไป	18.66	-
รับจ้างรายวัน	23.40	-
เกษียณอายุ	1.96	-
เกษตรกรรม	1.49	-
รับราชการ / รับจ้าง	1.90	-
อาชีพอื่น ๆ	0.25	-
จำนวนเงินออม / จำนวนเงินลงทุน	-	80.18
จำนวนหนี้ / จำนวน	-	27.45
การใช้จ่ายเงิน	-	9.80
จำนวนเงินออม / จำนวนเงินลงทุน	-	1.96
รายได้เฉลี่ยครัวเรือนต่อปี		
0-10,000 บาท	4.97	5.88
10,000-20,000 บาท	22.39	23.73
20,000-30,000 บาท	41.26	35.29
30,000-40,000 บาท	21.39	27.25
มากกว่า 40,000 บาท	-	1.96
ไม่ระบุ	1.00	5.88
รายได้เฉลี่ยครัวเรือนต่อปี		
รายได้เฉลี่ยครัวเรือนต่อปี	1.96	1.96
รายได้เฉลี่ยครัวเรือนต่อปี (รวมหนี้)	15.72	80.18
รายได้เฉลี่ยครัวเรือนต่อปี (รวมหนี้)	25.32	27.25

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต้องปรับตัว มาจากชุด แบบฟอร์มที่ 2 จาก (จำนวนที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้สำรวจ
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = 100)	402	51
ด้านเศรษฐกิจ		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	93.93	95.69
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.78	4.78
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านสังคม		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	96.32	96.39
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.85	4.85
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านความมั่นคงปลอดภัย		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	90.24	97.25
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.71	4.86
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	96.32	96.39
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.81	4.86
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านความยั่งยืน		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	91.83	96.47
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.59	4.82
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต้องปรับตัว มาจากชุด แบบฟอร์มที่ 3 จาก (จำนวนที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้สำรวจ
จำนวนผู้ถูกสัมภาษณ์ (n = 100)	402	51
ด้านเศรษฐกิจ		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	93.93	95.69
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.78	4.78
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านสังคม		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	96.32	96.39
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.81	4.86
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านความมั่นคงปลอดภัย		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	90.24	97.25
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.71	4.86
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านสุขภาพและสิ่งแวดล้อม		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	96.32	96.39
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.81	4.86
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ด้านความยั่งยืน		
ร้อยละครัวเรือนที่มีรายได้เฉลี่ย	91.83	96.47
ค่าเฉลี่ย (SD)	4.59	4.82
ค่าเฉลี่ยรวมกลุ่ม (SD)	0.69	0.69
มาตรฐาน	มาตรฐาน	มาตรฐาน

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต้องปรับตัว มาจากชุด แบบฟอร์มที่ 4 จาก (จำนวนที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ (ต่อ)

Effectiveness of intervention	Effectiveness	
	Effectiveness (%)	95% CI
Primary prevention		
Individual strategies: individualized guidance		
Intervention vs. control	10.29	10.29
Results (95% CI)	10.00	4.70
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: group advice		
Intervention vs. control	16.75	16.75
Results (95% CI)	16.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: combination of individualized and group advice		
Intervention vs. control	17.30	16.26
Results (95% CI)	17.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: combination of individualized and group advice		
Intervention vs. control	16.10	17.16
Results (95% CI)	16.00	4.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: direct advice		
Intervention vs. control	16.60	17.10
Results (95% CI)	16.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: group advice only		
Intervention vs. control	17.37	16.20
Results (95% CI)	17.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: group advice only with the change behavior		
Intervention vs. control	16.96	17.00
Results (95% CI)	16.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: group advice only with the change behavior		
Intervention vs. control	16.40	17.00
Results (95% CI)	16.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: group advice only with the change behavior		
Intervention vs. control	16.40	17.00
Results (95% CI)	16.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01
Individual strategies: group advice only with the change behavior		
Intervention vs. control	16.40	17.00
Results (95% CI)	16.00	8.00
Intervention vs. control	0.01	0.00
Results (95% CI)	0.01	0.01

ตารางที่ 3.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.1) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านเศรษฐกิจ (ต่อ)

[illegible]

ตารางที่ 3.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม

[illegible]

ตารางที่ 3.8 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

Experiment	Time (min)	
	Preparation	Analysis
1. <i>Preparation of monomer and polymer</i>		
1.1. Polymerization		
Polymerization of monomer 1 in the presence of monomer 2		
Monomer 1 (mL)	10.0	10.0
Monomer 2 (mL)	0.0	0.0
Monomer 3 (mL)	0.0	0.0
Monomer 4 (mL)	0.0	0.0
Monomer 5 (mL)	0.0	0.0
Monomer 6 (mL)	0.0	0.0
Monomer 7 (mL)	0.0	0.0
Monomer 8 (mL)	0.0	0.0
Monomer 9 (mL)	0.0	0.0
Monomer 10 (mL)	0.0	0.0
Monomer 11 (mL)	0.0	0.0
Monomer 12 (mL)	0.0	0.0
Monomer 13 (mL)	0.0	0.0
Monomer 14 (mL)	0.0	0.0
Monomer 15 (mL)	0.0	0.0
Monomer 16 (mL)	0.0	0.0
Monomer 17 (mL)	0.0	0.0
Monomer 18 (mL)	0.0	0.0
Monomer 19 (mL)	0.0	0.0
Monomer 20 (mL)	0.0	0.0
Monomer 21 (mL)	0.0	0.0
Monomer 22 (mL)	0.0	0.0
Monomer 23 (mL)	0.0	0.0
Monomer 24 (mL)	0.0	0.0
Monomer 25 (mL)	0.0	0.0
Monomer 26 (mL)	0.0	0.0
Monomer 27 (mL)	0.0	0.0
Monomer 28 (mL)	0.0	0.0
Monomer 29 (mL)	0.0	0.0
Monomer 30 (mL)	0.0	0.0
Monomer 31 (mL)	0.0	0.0
Monomer 32 (mL)	0.0	0.0
Monomer 33 (mL)	0.0	0.0
Monomer 34 (mL)	0.0	0.0
Monomer 35 (mL)	0.0	0.0
Monomer 36 (mL)	0.0	0.0
Monomer 37 (mL)	0.0	0.0
Monomer 38 (mL)	0.0	0.0
Monomer 39 (mL)	0.0	0.0
Monomer 40 (mL)	0.0	0.0
Monomer 41 (mL)	0.0	0.0
Monomer 42 (mL)	0.0	0.0
Monomer 43 (mL)	0.0	0.0
Monomer 44 (mL)	0.0	0.0
Monomer 45 (mL)	0.0	0.0
Monomer 46 (mL)	0.0	0.0
Monomer 47 (mL)	0.0	0.0
Monomer 48 (mL)	0.0	0.0
Monomer 49 (mL)	0.0	0.0
Monomer 50 (mL)	0.0	0.0
Monomer 51 (mL)	0.0	0.0
Monomer 52 (mL)	0.0	0.0
Monomer 53 (mL)	0.0	0.0
Monomer 54 (mL)	0.0	0.0
Monomer 55 (mL)	0.0	0.0
Monomer 56 (mL)	0.0	0.0
Monomer 57 (mL)	0.0	0.0
Monomer 58 (mL)	0.0	0.0
Monomer 59 (mL)	0.0	0.0
Monomer 60 (mL)	0.0	0.0
Monomer 61 (mL)	0.0	0.0
Monomer 62 (mL)	0.0	0.0
Monomer 63 (mL)	0.0	0.0
Monomer 64 (mL)	0.0	0.0
Monomer 65 (mL)	0.0	0.0
Monomer 66 (mL)	0.0	0.0
Monomer 67 (mL)	0.0	0.0
Monomer 68 (mL)	0.0	0.0
Monomer 69 (mL)	0.0	0.0
Monomer 70 (mL)	0.0	0.0
Monomer 71 (mL)	0.0	0.0
Monomer 72 (mL)	0.0	0.0
Monomer 73 (mL)	0.0	0.0
Monomer 74 (mL)	0.0	0.0
Monomer 75 (mL)	0.0	0.0
Monomer 76 (mL)	0.0	0.0
Monomer 77 (mL)	0.0	0.0
Monomer 78 (mL)	0.0	0.0
Monomer 79 (mL)	0.0	0.0
Monomer 80 (mL)	0.0	0.0
Monomer 81 (mL)	0.0	0.0
Monomer 82 (mL)	0.0	0.0
Monomer 83 (mL)	0.0	0.0
Monomer 84 (mL)	0.0	0.0
Monomer 85 (mL)	0.0	0.0
Monomer 86 (mL)	0.0	0.0
Monomer 87 (mL)	0.0	0.0
Monomer 88 (mL)	0.0	0.0
Monomer 89 (mL)	0.0	0.0
Monomer 90 (mL)	0.0	0.0
Monomer 91 (mL)	0.0	0.0
Monomer 92 (mL)	0.0	0.0
Monomer 93 (mL)	0.0	0.0
Monomer 94 (mL)	0.0	0.0
Monomer 95 (mL)	0.0	0.0
Monomer 96 (mL)	0.0	0.0
Monomer 97 (mL)	0.0	0.0
Monomer 98 (mL)	0.0	0.0
Monomer 99 (mL)	0.0	0.0
Monomer 100 (mL)	0.0	0.0

3.2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

epidemiological	5-year mean	
	France	Spain
mean age at onset (years)	50	53
clinical picture		
major symptoms at first diagnosis (percentage)		
intermittent colic	55 (1)	55 (2)
nausea (2)	57	53
stool changes (3-5)	52 (2)	52 (2)
weight	52 (2)	52 (2)
diagnosis (percentage of subjects with a final diagnosis)		
intermittent colic	55 (1)	55 (2)
nausea (2)	57	53
stool changes (3-5)	52 (2)	52 (2)
weight	52 (2)	52 (2)
intermittent colic (percentage of subjects)		
intermittent colic	55 (1)	55 (2)
nausea (2)	57	53
stool changes (3-5)	52 (2)	52 (2)
weight	52 (2)	52 (2)
intermittent colic (percentage of subjects)		
intermittent colic	55 (1)	55 (2)
nausea (2)	57	53
stool changes (3-5)	52 (2)	52 (2)
weight	52 (2)	52 (2)

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงก์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

37

Star

3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน

[illegible]

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท ภูมิสถาปัตย์ แห่ง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

38



3.3) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – ภารกิจกรมในด้านความปลอดภัยต่อชุมชน (ต่อ)

[illegible]

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

39

ตารางที่ 3.12 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)

3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกิจกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

Parameters	Data sets	
	Training data	Test data
Feature representation		
Feature set 1: basic, for all the classification tasks		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 2: radial basis functions + linear space + radial basis functions		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 3: radial basis functions + linear space + radial basis functions + radial basis		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 4: radial basis functions + linear space + radial basis functions + radial basis + radial basis		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 5: radial basis functions + linear space + radial basis functions + radial basis + radial basis + radial basis		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 6: radial basis functions + linear space + radial basis functions + radial basis + radial basis + radial basis + radial basis		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 7: radial basis functions + linear space + radial basis functions + radial basis + radial basis + radial basis + radial basis + radial basis		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000
Feature set 8: radial basis functions + linear space + radial basis functions + radial basis + radial basis + radial basis + radial basis + radial basis + radial basis		
Linear feature set (all)	50/50	50/50
quadratic (Q)	500	500
radial basis functions (RBF)	5000	5000
kernel	50000	50000

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาเกษตรกรยุค สังคม ที่มีต่อบริษัท มาตรฐานแห่ง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

40

ตารางที่ 3.13 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
3.4) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs – รายการกรรมในด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้เข้าร่วม
จำนวนครัวเรือนที่เข้าร่วม (n = 700)	402	51
ระดับคุณภาพการดำเนินงาน		
5) ดีมาก	5.22	-
4) ดี	59.40	23.57
3) ปานกลาง	66.27	62.73
2) ไม่ดี / แย่	7.96	15.69
1) ไม่เพียงพอ / แย่มาก	0.75	-
ค่าเฉลี่ย (O)	3.41	3.06
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.743	0.688
นัยยะ	ปานกลาง	ต่ำลง
ระดับความพึงพอใจในการดำเนินงาน		
เฉลี่ยมากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา	1.00	5.80
เฉลี่ยไม่แตกต่างกัน	96.32	80.39
เฉลี่ยต่ำกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา	2.45	13.73

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.14 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
4) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้เข้าร่วม
จำนวนครัวเรือนที่เข้าร่วม (n = 700)	402	51
ระดับคุณภาพการดำเนินงาน		
5) ดีมาก	5.22	-
4) ดี	59.40	23.57
3) ปานกลาง	66.27	62.73
2) ไม่ดี / แย่	7.96	15.69
1) ไม่เพียงพอ / แย่มาก	0.75	-
ค่าเฉลี่ย (O)	3.41	3.06
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.743	0.688
นัยยะ	ปานกลาง	ต่ำลง
ระดับความพึงพอใจในการดำเนินงาน		
เฉลี่ยมากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา	1.00	5.80
เฉลี่ยไม่แตกต่างกัน	96.32	80.39
เฉลี่ยต่ำกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา	2.45	13.73

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.15 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้เข้าร่วม
จำนวนครัวเรือนที่เข้าร่วม (n = 700)	402	51
เฉลี่ยมาก / ความพึงพอใจ	23.88	26.22
เฉลี่ยปานกลาง / ผลดี / ผลเสีย / ผลกระทบ	0.25	-
เฉลี่ยต่ำ / ผลเสีย / ผลกระทบ	0.25	-
ค่าเฉลี่ย (O)	3.09	-
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.503	-
นัยยะ	ปานกลาง	-
เฉลี่ยมากกว่า / ความพึงพอใจ	76.12	60.73

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.16 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มชุมชน (ต่อ)
5) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานอื่นๆ

สรุปผลการสำรวจ	ปี พ.ศ. 2568	
	กลุ่มชุมชน	
	จำนวนครัวเรือน	ผู้เข้าร่วม
จำนวนครัวเรือนที่เข้าร่วม (n = 700)	402	51
เฉลี่ยมาก / ความพึงพอใจ	23.88	26.22
เฉลี่ยปานกลาง / ผลดี / ผลเสีย / ผลกระทบ	0.25	-
เฉลี่ยต่ำ / ผลเสีย / ผลกระทบ	0.25	-
ค่าเฉลี่ย (O)	3.09	-
ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.)	0.503	-
นัยยะ	ปานกลาง	-
เฉลี่ยมากกว่า / ความพึงพอใจ	76.12	60.73

สรุปผลการสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่ต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2560

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แ่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2560

1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์ (ต่อ)

[illegible]

49

2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

[illegible]

50

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

[illegible]

51

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

Study and reference	Year 2000					
	Study size	Patients	Number	Percentage	Study size	Patients
Wong et al. (2000) [10]	10,000	22/100	0.22	2.2	99,000	22.22
Chen et al. (2000) [11] (case-control)	10,000	100/100	100.00	100.00	10,000	100.00
Wong et al. (2000) [10]	10,000	100/100	100.00	100.00	10,000	100.00

52

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานอื่นๆ

53

5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

5

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

55

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ
กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อำเภอโนนหว

5

ตารางที่ 5.1 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว
1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์

ลักษณะการจ้างงาน	ปี พ.ศ. 2561 ระดับเดือน				
	รวม	เกษตร/ประมง	อุตสาหกรรม	บริการ	อื่น ๆ
เพศ					
ชาย	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
หญิง	4,000	4,000	4,000	4,000	4,000
อายุ					
15-17 ปี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
18-24 ปี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
25-34 ปี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
35-44 ปี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
45-54 ปี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
55-64 ปี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
65 ปีขึ้นไป	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ระดับการศึกษา					
ประถมศึกษา	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
มัธยมศึกษา	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ปริญญาตรี	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ปริญญาโท	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ปริญญาเอก	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ตารางที่ 5.2 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)
1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ถูกสัมภาษณ์ (ต่อ)

ลักษณะการจ้างงาน	ปี พ.ศ. 2561 ระดับเดือน				
	รวม	เกษตร/ประมง	อุตสาหกรรม	บริการ	อื่น ๆ
อาชีพ					
เกษตรกร	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
พนักงานโรงงาน	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
พนักงานบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
พนักงานอื่น ๆ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
รายได้					
ต่ำกว่า 10,000 บาท	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
10,000 - 20,000 บาท	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
20,000 - 30,000 บาท	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
30,000 - 40,000 บาท	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
40,000 - 50,000 บาท	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
50,000 บาทขึ้นไป	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงบริการ					
เข้าถึงบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงข้อมูล					
เข้าถึงข้อมูล	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงข้อมูล	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ตารางที่ 5.3 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)
2) สรุปผลการดำเนินงาน 5 KPIs

ลักษณะการจ้างงาน	ปี พ.ศ. 2561 ระดับเดือน				
	รวม	เกษตร/ประมง	อุตสาหกรรม	บริการ	อื่น ๆ
การเข้าถึงบริการ					
เข้าถึงบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงข้อมูล					
เข้าถึงข้อมูล	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงข้อมูล	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงบริการสุขภาพ					
เข้าถึงบริการสุขภาพ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการสุขภาพ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงบริการการศึกษา					
เข้าถึงบริการการศึกษา	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการการศึกษา	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงบริการสังคม					
เข้าถึงบริการสังคม	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการสังคม	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ตารางที่ 5.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อ่อนไหว (ต่อ)
3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

ลักษณะการจ้างงาน	ปี พ.ศ. 2561 ระดับเดือน				
	รวม	เกษตร/ประมง	อุตสาหกรรม	บริการ	อื่น ๆ
การเข้าถึงบริการ					
เข้าถึงบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงข้อมูล					
เข้าถึงข้อมูล	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงข้อมูล	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
การเข้าถึงบริการสุขภาพ					
เข้าถึงบริการสุขภาพ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
ไม่เข้าถึงบริการสุขภาพ	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัท มาบตาพุด แหงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

Parameters	1990-1999 estimates				
	1990-1999	1990-1999	1990-1999	1990-1999	1990-1999
1990-1999	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
1990-1999	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
1990-1999	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โรงงานอื่นๆ

parameter	mean and standard deviation			
	n	percentage	mean	standard deviation
age (years)	100	100%	52.0	10.0
sex	100	100%		
male	51	51%		
female	49	49%		
education	100	100%		
high school or less	49	49%		
beyond high school	51	51%		
ethnicity	100	100%		
white	50	50%		
black	50	50%		
marital status	100	100%		
married	50	50%		
divorced	50	50%		
single	0	0%		
widowed	0	0%		
other	0	0%		
employment	100	100%		
employed	50	50%		
unemployed	50	50%		
other	0	0%		
income	100	100%		
less than \$10,000	50	50%		
\$10,000 or more	50	50%		

5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

elementary	No.	1990-1991			
		operational	Advanced elementary	elementary	secondary
Elementary schools with secondary and/or vocational facilities					
Elementary only	774	403	151	70	30
Secondary	308	407	108	10	10
Vocational	13	—	127	127	—
<i>total</i>	1095	810	385	207	40
<i>Advanced elementary only</i>	1095	810	385	207	40
Elementary schools without secondary or vocational facilities					
Elementary only	774	403	151	70	30
Secondary	244	410	847	10	10
Vocational	13	—	—	—	—
<i>total</i>	1031	813	998	80	40
<i>Advanced elementary only</i>	1031	813	998	80	40
Elementary schools with secondary facilities					
Elementary only	1208	407	301	209	30
Secondary	118	527	119	119	10
Vocational	13	—	127	127	—
<i>total</i>	1339	934	547	455	40
<i>Advanced elementary only</i>	1339	934	547	455	40
Elementary schools with vocational facilities					
Elementary only	774	—	—	—	—
Secondary	13	—	103	103	—
Vocational	13	—	—	—	—
<i>total</i>	800	—	103	103	—
<i>Advanced elementary only</i>	800	—	103	103	—
Elementary schools with secondary and vocational facilities					
Elementary only	774	—	—	—	—
Secondary	13	—	103	103	—
Vocational	13	—	—	—	—
<i>total</i>	800	—	103	103	—
<i>Advanced elementary only</i>	800	—	103	103	—

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

[illegible]

สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ
กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

[illegible][illegible]

spatial correlation	Spearman's rank correlation	
	spatial correlation coefficient	statistical significance
Spatial correlation coefficient		
Example		
linear spatial correlation	0.75	
sigma (1)	4.04	
statistical significance (1)	3.00	
sigma	0.000	
Inter-correlation		
linear spatial correlation	0.75	
sigma (1)	4.04	
statistical significance (1)	3.00	
sigma	0.000	
Spatial correlation coefficient		
linear spatial correlation	0.75	
sigma (1)	4.04	
statistical significance (1)	3.00	
sigma	0.000	
Spatial correlation coefficient		
linear spatial correlation	0.75	
sigma (1)	4.04	
statistical significance (1)	3.00	
sigma	0.000	
Spatial correlation coefficient		
linear spatial correlation	0.75	
sigma (1)	4.04	
statistical significance (1)	3.00	
sigma	0.000	
Spatial correlation coefficient		
linear spatial correlation	0.75	
sigma (1)	4.04	
statistical significance (1)	3.00	
sigma	0.000	

ตารางที่ 6.4 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

3) ข้อมูลระดับคุณภาพชีวิต

[illegible]

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อวิชาชีพ มาบตาพุด แห่งๆ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

69

ตารางที่ 6.5 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริษัท มาบตาพุด แห่งค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

[illegible]

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อวิชาชีพ มาตรฐานวิชาชีพ แห่งกฏกระทรวง ก่อตั้ง (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

70

ตารางที่ 6.6 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

4) ผลกระทบที่ได้รับในปัจจุบันจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ - โรงงานอื่นๆ

type of network	from 2000	
	percentage of total data	volume
fixed-point-to-point	15	
edge- or core-based	70.0	
local	50.0	
global	20.0	
radio	0.0	
fixed-point-to-multiple	10.0	percentage of total volume
fixed-point-to-multiple	15.0	

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แอทท์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

71

ตารางที่ 6.7 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

5) ความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6)

[illegible]

สรุปผลสำรวจความคิดเห็น สภาพเศรษฐกิจ สังคม ที่มีต่อบริษัท มาบตาพุด แห่ง เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) ในปี พ.ศ. 2568

72

ตารางที่ 6.8 สรุปผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง (ต่อ)

6) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

ข้อเสนอแนะ	
ข้อเสนอแนะที่ 1 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 2 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 3 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 4 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 5 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 6 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 7 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 8 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 9 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 10 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 11 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 12 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 13 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 14 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 15 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 16 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 17 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 18 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 19 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%
ข้อเสนอแนะที่ 20 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน - ขอเสนอแนะที่ 21 : ขอให้โครงการมีจุดมุ่งหมายในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน	80%

6. ข้อเสนอแนะและแนวทางการดำเนินงาน

จากการรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายโดยรอบพื้นที่ที่บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (โรงงานที่ 6) พบว่า กลุ่มเป้าหมายให้ความสำคัญกับบทบาทของสถานประกอบการในการมีส่วนร่วมพัฒนาพื้นที่อย่างรอบด้าน ทั้งในด้านเศรษฐกิจ ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร โดยคาดหวังให้การดำเนินงานของโรงงานไม่เพียงมุ่งเน้นประสิทธิภาพทางธุรกิจเท่านั้น แต่ยังควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพชีวิต สร้างความมั่นคง และความไว้วางใจร่วมกันในระยะยาว

ดังนั้น ข้อเสนอแนะและแนวทางการดำเนินงานต่อไปนี้ จึงถูกนำเสนอเพื่อสะท้อนความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย และใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาการดำเนินงานของโรงงานให้สอดคล้องกับบริบทพื้นที่ สร้างความสัมพันธ์อันดี และนำไปสู่การอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืนระหว่างองค์กร ชุมชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

1. ด้านเศรษฐกิจ

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรมีบทบาทเชิงรุกในการเสริมสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจของชุมชน ผ่านการสร้างโอกาสการจ้างงาน การพัฒนาทักษะอาชีพ และการสนับสนุนเศรษฐกิจฐานราก เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและความมั่นคงทางรายได้ของประชาชนในพื้นที่

แนวทางการดำเนินงาน

- เพิ่มสัดส่วนการจ้างงานคนในชุมชนและคนในพื้นที่เข้าทำงานในโรงงาน
- เปิดโอกาสรับนักศึกษาฝึกงานและเด็กใหม่จากพื้นที่ เพื่อสร้างประสบการณ์และเส้นทางอาชีพ
- สนับสนุนการอบรมอาชีพและการสร้างอาชีพให้กับชุมชนอย่างต่อเนื่อง
- จัดอบรมอาชีพเฉพาะด้าน เช่น การทำอาหาร การทำน้ำพริกเผา และการทำกะปิ เพื่อเพิ่มรายได้เสริม
- ส่งเสริมตลาดนัดชุมชนเป็นช่องทางจำหน่ายสินค้าและสร้างรายได้
- อุดหนุนผลิตภัณฑ์และให้บริการจากชุมชน เช่น อาหาร ขนมเบรก สินค้าชุมชน และวิสาหกิจชุมชน

2. ด้านสิ่งแวดล้อม

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรดำเนินงานโดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ โปร่งใส และตรวจสอบได้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับชุมชนและสังคม

แนวทางการดำเนินงาน

- บริหารจัดการและควบคุมมลพิษจากการกระบวนการผลิตอย่างเข้มงวด ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชน
- ติดตั้งและใช้เครื่องตรวจวัดกลิ่น เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบเชิงรุก
- ดำเนินโครงการเก็บขยะชายหาดอย่างสม่ำเสมอ และร่วมกิจกรรมวันอนุรักษ์ชายฝั่งสากล
- สนับสนุนโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำและฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล
- ส่งเสริมการปลูกต้นไม้และปลูกป่าในพื้นที่ชุมชนและพื้นที่สาธารณะ

- ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของภาครัฐอย่างเคร่งครัด และควบคุมการผลิตไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ

3. ด้านความปลอดภัยของชุมชน

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของชุมชนและการจัดการความเสี่ยงจากการดำเนินงาน เพื่อสร้างความมั่นใจและลดความเสี่ยงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่

แนวทางการดำเนินงาน

- จัดระบบแจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุให้ชุมชนได้รับทราบอย่างรวดเร็วและชัดเจน
- รักษาและยกระดับมาตรฐานการจัดการด้านความปลอดภัยในโรงงานอย่างต่อเนื่อง (Safety Reform)
- สนับสนุนอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น หมวกกันน็อก
- ติดตั้งและซ่อมแซมไฟส่องสว่างบริเวณถนนและพื้นที่สาธารณะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน

4. ด้านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรสร้างความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดกับชุมชน ผ่านการมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องและครอบคลุมทุกมิติของคุณภาพชีวิต เพื่อเสริมสร้างความไว้วางใจและการอยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน

แนวทางการดำเนินงาน

- ลงพื้นที่พบปะ พูดคุย และรับฟังความคิดเห็นของชุมชนอย่างสม่ำเสมอ (อย่างน้อยปีละ 3 ครั้ง) รวมถึงกลุ่มชาวประมงและสถานศึกษา
- มอบทุนการศึกษาให้กับเด็กและเยาวชนในชุมชนอย่างต่อเนื่อง และเพิ่มทั้งจำนวนผู้ได้รับทุนและมูลค่าทุน
- จัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ ตรวจสุขภาพประจำปี ฉีดวัคซีน และดูแลสุขภาพผู้สูงอายุ รวมถึงผู้ป่วยติดเตียง
- ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานในการทำกิจกรรม CSR และกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง
- สนับสนุนกิจกรรมเด็กและเยาวชน เช่น วันเด็ก การแลกเปลี่ยนการเรียนรู้ ชุดนักเรียน รองเท้า และกิจกรรมกีฬา
- สืบสานและสนับสนุนวัฒนธรรม ประเพณี และกิจกรรมทางศาสนาในชุมชน
- ดำเนินโครงการดูแลสัตว์ในชุมชน เช่น การฉีดวัคซีนและการทำหมันสัตว์เลี้ยง
- ปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่สาธารณะ เช่น สนามเด็กเล่น สวนสาธารณะ ระบบเสียงตามสาย และหอกระจายเสียง
- จัดสร้างงบประมาณเพื่อพัฒนาชุมชนอย่างต่อเนื่อง

5. ด้านบรรษัทภิบาลการสื่อสาร

ข้อเสนอแนะ

ทางโรงงานควรสื่อสารข้อมูลกับชุมชนอย่างโปร่งใส เปิดเผย และสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องและความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของโรงงาน

แนวทางการดำเนินงาน

- เปิดเผยข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโรงงานโดยไม่ปิดบัง
- แจ้งข่าวสารผ่านช่องทางที่ชุมชนเข้าถึงได้ง่าย เช่น จอ LED ชั่วถ่วน และระบบกระจายเสียงในชุมชน
- สื่อสารและประสานงานกับสถานประกอบการใกล้เคียงและหน่วยงานราชการอย่างต่อเนื่อง
- จัดกิจกรรมเปิดบ้านโรงงาน และพาชุมชนหรือเด็กนักเรียนเข้าเยี่ยมชมกระบวนการทำงาน เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง

รูปภาพการดำเนินงานภาคสนาม
วันที่ 8 - 12 กันยายน 2568 และ วันที่ 18 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2568
โดยการสัมภาษณ์แบบเผชิญหน้า (Face-to-Face Interview)



เอกสารอ้างอิง

ประคอง กรณสุต. 2542. สถิติเพื่อการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
Likert, Rensis A. (1961). New Patterns of Management. New York: McGraw-Hill Book Company Inc.



COMMUNITY SATISFACTION & ENGAGEMENT SURVEY 2025

PRESENTATION

BY SIM RESEARCH COMPANY LIMITED

23rd December 2025

SCOPE OF RESEARCH

SCOPE	STUDY UNIT	TARGET GROUP
- ผลการดำเนินงานของ SCGC - แนวทาง EIA โครงการอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และเคมี ปี 2565	SCGC โรงงานมาบตาพุด จ.ระยอง บริษัทในเครือ SCGC - บริษัท ไทยโพลีเอทิลีน จำกัด (TPE) : Site 1, 3, 7 - บริษัท ระยองโกลด์ฟีนส์ จำกัด (ROC) : Site 3 - บริษัท มาบตาพุดโอเลฟินส์ จำกัด (MOC) : Site 7 (Olefins & GTG) - บริษัท แกรนด์ สยาม คอมีพอส จำกัด (GSC) : Site 2, 7 - บริษัท ไทย เอ็มเอพี จำกัด (TMFC) : Site 2 - บริษัท ไทย เอ็มเอช จำกัด (TMMA) : Site 3, 7 - บริษัท มาบตาพุดแท่งกึ่งอะมิโนล จำกัด (MTT) : Site 6 - บริษัท ระยอง เทอร์มิคัล จำกัด (RTC) : Site 8 - บริษัท ไทยพลาสติกและเคมีภัณฑ์ จำกัด (มหาชน) (TPC) : Site 9 - บริษัท อาร์โมเอค 1996 จำกัด (ARL) : Site 7 - บริษัท ระยองปิโตร จำกัด (RPL) : Site 7 - บริษัท เมทซีพี ไลโศ พลิมเมอร์ จำกัด (CO) : Site 1	- รอบโรงงานฯ ครอบคลุมจากรั้วรัศมีอย่างน้อย 5 กม. (ควรกำหนดรัศมีโดยวัดจากขอบเขตของพื้นที่โครงการ (Boundary)) - กลุ่มประชาชนระยะประชิด 0 - 0.100 เมตร - กลุ่มประชาชนระยะใกล้/ไกล 0.100 - 5 กิโลเมตร - กลุ่มผู้นำชุมชน - กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง - กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น - กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นใด - กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง



PRESENTATION_SCGC COMMUNITY SATISFACTION & ENGAGEMENT SURVEY 2025



4

RESEARCH OBJECTIVES

Brand Awareness & Satisfaction

- ประเมินการรับรู้และศึกษาทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายรอบพื้นที่ SCGC
 - การรับรู้ และทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายต่อ SCGC
 - การรับรู้ SCGC Brand Awareness
 - ทัศนคติของกลุ่มเป้าหมายต่อการดำเนินงานของ ในฐานะที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry)

Community Satisfaction (CS)

- ประเมินการรับรู้และศึกษาทัศนคติต่อการดำเนินงานของ SCGC : 5 KPIs
- ประเมินความคิดเห็นต่อคุณภาพชีวิต (Community Quality of Life)
 - ทัศนคติของชุมชนต่อคุณภาพชีวิตในปัจจุบัน (Community Perception towards Quality of Life)
 - ปัญหา / ความเดือดร้อนที่ได้รับในปัจจุบันจากการดำเนินงานของโรงงานในพื้นที่
 - ปัญหา / ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตที่คาดว่าจะมีเอกสารได้รับในอนาคต
- Community Satisfaction Index (CSI)
 - Community Satisfaction Index ของโรงงาน SCGC และเจ้าแก่งบริษัทในเครือ SCGC

Community Engagement (ComEM)

- ศึกษาความผูกพันและความต้องการมีส่วนร่วมของชุมชนในกิจกรรมของ SCGC (ปี 2568) สำหรับเฉพาะกลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น



PRESENTATION_SCGC COMMUNITY SATISFACTION & ENGAGEMENT SURVEY 2025



5

RESEARCH METHODOLOGY

TARGET AREA

- กำหนดพื้นที่รอบโครงการ ครอบคลุมจากรั้วรัศมีอย่างน้อย 5 กม. (ควรกำหนดรัศมีโดยวัดจากขอบเขตของพื้นที่โครงการ (Boundary)) โดยแบ่งพื้นที่ ดังนี้
- พื้นที่ระยะประชิดโครงการ 100 เมตร
 - พื้นที่ใกล้โครงการ (พื้นที่ที่อยู่ใกล้โครงการในรัศมี 100 ม. - 3 กม.)
 - พื้นที่ระยะไกลโครงการ (พื้นที่ที่อยู่ไกลโครงการในรัศมี 3 - 5 กม.)

TARGET GROUPS

- ศึกษาให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในรัศมีพื้นที่ศึกษาของโครงการ อย่างน้อย ดังนี้
- กลุ่มประชาชนตัวแทนครัวเรือน
 - กลุ่มตัวแทนผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น
 - กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
 - กลุ่มพื้นที่อื่นใด
 - กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

DATA COLLECTION

- การสัมภาษณ์แบบเผชิญหน้า (Face-to-Face Interview)
- กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง : วันที่ 8 - 12 กันยายน 2568
 - กลุ่มเป้าหมายอื่นๆ : วันที่ 18 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2568

SAMPLING DESIGN

- กลุ่มประชาชนระยะประชิด 0 - 0.100 เมตร : Census
- กลุ่มประชาชนระยะใกล้/ไกล 0.100 - 5 กิโลเมตร : Stratified Multi-Stage Proportional Sampling Design
- กลุ่มผู้นำชุมชน : Quota Sampling Design
- กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง : Purposive Sampling Design
- กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น : Purposive Sampling Design
- กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นใด : Purposive Sampling Design
- กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง : Purposive Sampling Design



PRESENTATION_SCGC COMMUNITY SATISFACTION & ENGAGEMENT SURVEY 2025



6

SAMPLING

SAMPLING

เปรียบเทียบขนาดตัวอย่าง ปี 2568 VS 2567 – จำนวนตามบริษัทในเครือ SCGC

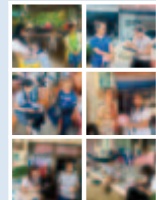
กลุ่มเป้าหมาย	บริษัทในเครือ SCGC																			ปี 2568 Total	ปี 2567 Total
	TPE			ROC	MOC Olefin / GTG	GSC		TMFC	TMMA		MTT	RTC	TPC			RIL	RPL	ICO			
	Site 1	Site 3	Site 7	Site 7	Site 7	Site 2	Site 7	Site 2	Site 3	Site 7	Site 6	Site 8	Site 8	PVC Site 9	VCM	TPR	Site 7	Site 7	Site 1		
กลุ่มประชาชน	412	413	449	416	468	405	414	404	413	415	402	402	410	410	410	602	397	412	1,368	1,356	
- ระยะประชิด 100 เมตร	-	-	32	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	179	174	
- ระยะรัศมี 0 – 5 กิโลเมตร (Confidence Level ณ ระดับบริษัทในเครือ จำนวนราย Site)	412 (95%)	413 (95%)	417 (95%)	416 (95%)	418 (95%)	405 (95%)	414 (95%)	404 (95%)	413 (95%)	415 (95%)	402 (95%)	402 (95%)	410 (95%)	410 (95%)	410 (95%)	602 (95%)	397 (95%)	412 (95%)	1,189 (97%)	1,182 (97%)	
กลุ่มผู้นำชุมชน	84	96	108	108	129	57	105	54	96	108	51	51	87	87	87	153	39	84	174	174	
กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง	27	-	-	-	-	3	-	3	-	-	15	-	15	15	15	-	-	15	27	96	
กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	42	45	54	54	60	24	24	24	42	39	45	42	60	60	60	72	36	36	96	99	
กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นนอก	81	72	75	141	123	21	42	21	57	99	42	27	132	132	132	102	24	69	168	174	
กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง	12	15	12	30	21	0	9	0	30	21	12	3	21	21	21	51	51	21	108	119	
ปี 2568 : รวมทั้งหมด																					
รวมขนาดตัวอย่าง (ราย)	631	641	698	749	801	507	594	503	638	682	552	525	710	710	710	980	547	622	1,914		
ปี 2567 : รวมทั้งหมด																					
รวมขนาดตัวอย่าง (ราย)	715	671	706	731	806	520	600	516	659	703	589	614	721	719	719	1010	541	712		1,991	

หมายเหตุ :
*กลุ่มประชาชน รอยประทับ 100 เมตร พบเป็นบ้านร้าง 7 แห่ง
*กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นนอก รวมกลุ่มผู้ขายเสียงสถานี 27 ราย
*กลุ่มประชาชน กำหนด % ความเชื่อมั่นระดับความพึงพอใจ EIA (CL>95% ณ ระดับบริษัทในเครือ จำนวนราย Site) สามารถใช้ CSI ในการสำรวจประเมิน Eco Factory / Green Industry ได้
* ในการคำนวณขนาดตัวอย่างกลุ่มประชาชนสำหรับการตรวจ EIA ได้จากองค์การทาง Tox Tanager โดยกำหนดระดับความเชื่อมั่น (Confidence Level) เป็น 95% เพื่อให้ผลการสำรวจมีความน่าเชื่อถือในระดับที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการปรับแก้ความเชื่อมั่นจากตัวอย่างให้เป็นจำนวนเต็ม ส่งผลให้ระดับความเชื่อมั่นที่ได้จริงอยู่ในช่วง 95.0% – 95.2% ณ ระดับบริษัทในเครือ จำนวนราย Site

FIELDWORK

ดำเนินการสำรวจ

กลุ่มตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง : วันที่ 8 - 12 กันยายน 2568
กลุ่มเป้าหมายอื่นๆ : วันที่ 18 พฤศจิกายน - 4 ธันวาคม 2568



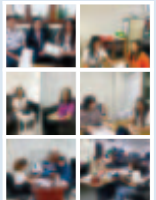
กลุ่มประชาชน



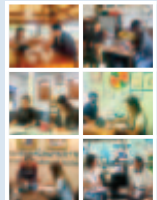
กลุ่มผู้นำชุมชน



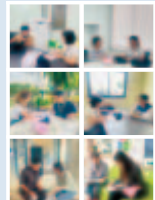
กลุ่มประมงเรือเล็กชายฝั่ง



กลุ่มหน่วยงานราชการท้องถิ่น



กลุ่มหน่วยงานในพื้นที่อื่นนอก



กลุ่มสถานประกอบการใกล้เคียง

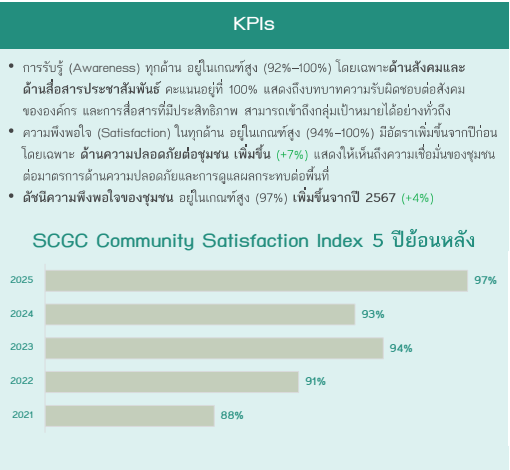
EXECUTIVE SUMMARY 2025 : SCGC

Brand Awareness & Satisfaction

- กลุ่มเป้าหมายทุกระดับรับรู้ ชื่อ “โรงงาน SCG Chemical มาบตาพุด (SCGC)”
- โดยกลุ่มเป้าหมายที่รับรู้ / รู้จัก SCGC เกือบทุกราย มีความพึงพอใจ อยู่ในเกณฑ์สูง (99%)
- ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้ความพึงพอใจเพิ่มขึ้น (+9%) คือ “สิ่งที่เพิ่มประชนรับฟังความคิดเห็นของชาวบ้าน”, “องค์กรที่ใหญ่ / มีชื่อเสียง”, “ส่งเสริมกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง”
- มีเพียงส่วนน้อยที่ยัง “ไม่พอใจ” “มีงบประมาณให้ชุมชนน้อย”
- กิจกรรมของ SCGC ที่สร้างความประทับใจให้กับกลุ่มเป้าหมาย คือ ทุนอุดหนุนทุนสังคม / ทุนงาน CSR ร่วมกิจกรรมและประเพณีของชุมชน และ สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับเยาวชนประจำปี เป็นต้น

Social Need

- กลุ่มเป้าหมายต้องการให้ SCGC ดำเนินงานเชิงรุกและใกล้ชิดกับชุมชนมากขึ้น โดยเน้น “การเข้าถึงชุมชนและสถานศึกษาอย่างสม่ำเสมอ” “พูดคุยรับฟังปัญหาและความต้องการของชุมชนโดยตรง” “เพิ่มทุนการศึกษาเยาวชน” “การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง” “ตรวจสอบภาพประจำปีให้ชุมชน 1-2 ครั้ง/ปี”
- สะท้อนถึงความคาดหวังให้ SCGC เป็น “องค์กรที่อยู่เคียงข้างชุมชน” ที่ทั้งในมิติคุณภาพชีวิตและการพัฒนาเยาวชน



SCGC Community Satisfaction Index 2025

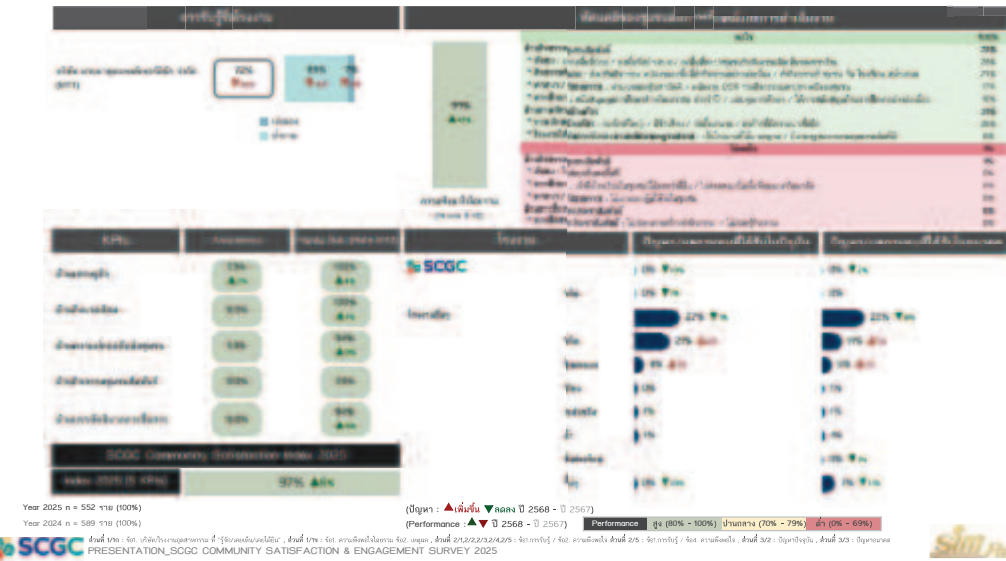
จำนวนกลุ่มเป้าหมาย

KPIs	SCGC	กลุ่มชน (58 ชุมชน)	กลุ่มประชาชน*	กลุ่มผู้นำชุมชน	กลุ่มประมง	กลุ่มหน่วยงานราชการ	กลุ่มพื้นที่อื่นนอก	กลุ่มสถานประกอบการ
การรับรู้ (Awareness)	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%	100% ▲ 100%
ความพึงพอใจ (Satisfaction)	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%
ความปลอดภัยต่อชุมชน	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%
การเข้าถึงชุมชน	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%
ทุนอุดหนุนทุนสังคม	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%
ทุนงาน CSR	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%
การสนับสนุนทุนการศึกษา	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%	97% ▲ 97%
Index 2025 [5 KPIs]	97% (+4%)	98% (+5%)	97% (+4%)	99% (+5%)	90% (+1%)	98% (+1%)	94% (+2%)	99% (+1%)
Index 2024 [5 KPIs]	93% (+1%)	93% (+1%)	93% (+1%)	94% (+4%)	91% (+5%)	87% (+1%)	92% (+3%)	88% (+5%)

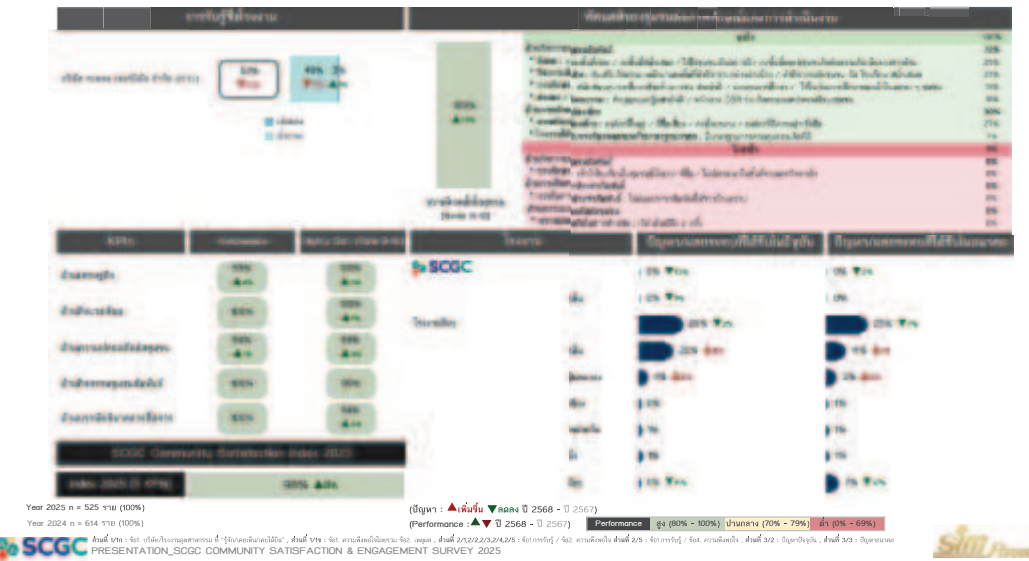
* หมายเหตุ : กลุ่มประชาชน หมายถึง กลุ่มประชาชนรอบรัศมี 100 เมตร (179 ราย) และ กลุ่มประมงชายฝั่ง (0-5 กิโลเมตร (1,189 ราย))

▲ ▼ ปี 2568 - ปี 2567

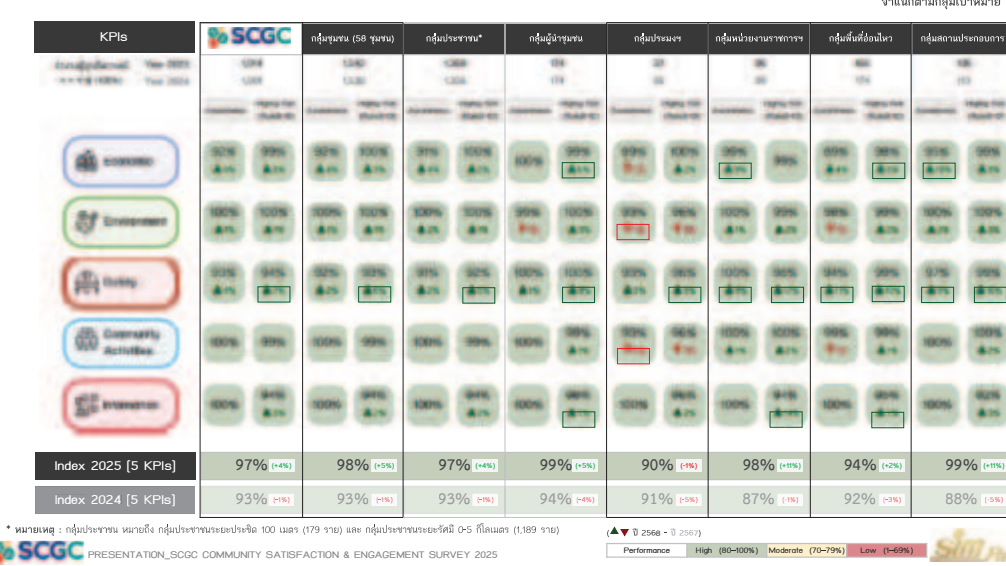
Summary SCGC Community Satisfaction Survey 2025 : บริษัท มาบตาพุดแทงค์เทอรมินัล จำกัด (MTT)



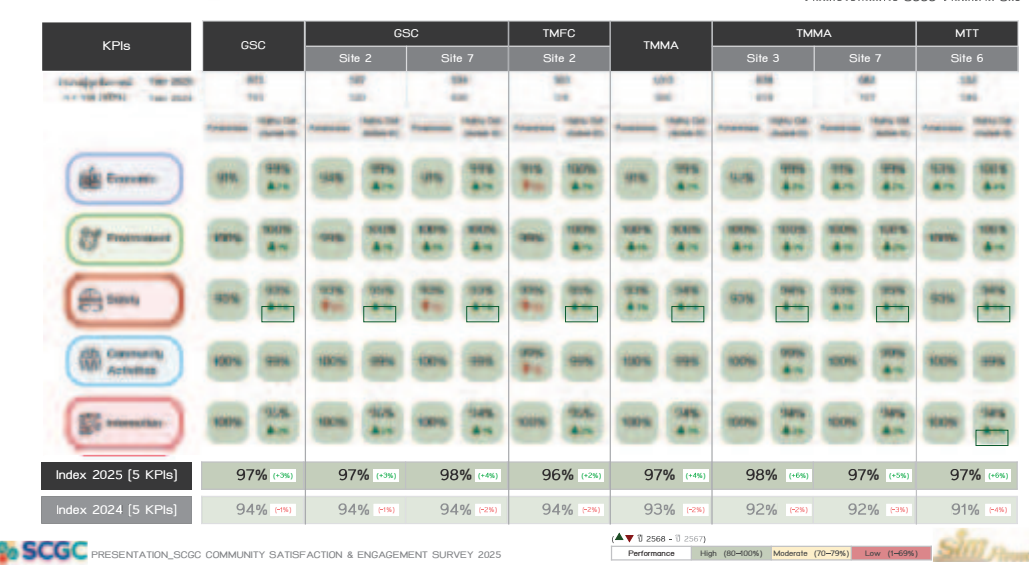
Summary SCGC Community Satisfaction Survey 2025 : บริษัท รยของ เทอรมินัล จำกัด (RTC)



SCGC Community Satisfaction Index 2025



SCGC Community Satisfaction Index 2025 vs 2024



SCGC Community Satisfaction Index 2025 vs 2024

จำนวนบริษัทในเครือ SCGC จำนวนตาม Site

KPIs	RTC	TPC	TPC-PVC	TPC-VCM	TPC-TPR	RIL	RPL	ICO
	Site 8		Site 9	Site 9	Site 9	Site 7	Site 7	Site 1
Management 1st - 1st (2025) 1st - 1st (2024)	523 514	1,037 1,030	750 721	760 718	760 719	886 1,000	647 741	692 722
	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory	Moderate Highly Satisfactory
Executive	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%
Programmed	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%
Quality	94% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%	92% ▲ 1%
Community Activities	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%
Environment	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%	98% ▲ 1%
Index 2025 [5 KPIs]	98% (+4%)	97% (+4%)	96% (+5%)	96% (+4%)	96% (+4%)	97% (+4%)	97% (+2%)	96% (+5%)
Index 2024 [5 KPIs]	90% (+5%)	91% (+4%)	91% (+3%)	92% (+3%)	92% (+2%)	93% (+2%)	95% (+1%)	91%